

柯胥宁：既敢于亮剑制裁侵权，又善于搭桥化解纠纷



□ 本报记者 罗莎莎

夏秋交替时节，金陵城中依旧热气蒸腾。在南京知识产权法庭的办公室里，柯胥宁正理首于厚厚的案卷之中。案卷上密密麻麻的标注，记录着他14年审判生涯的点滴沉淀，也让他的思绪偶尔飘回年少时那个关于法官梦的起点。

如今谈及当初的职业选择，柯胥宁的眼神依然明亮，透着少年时代未曾褪色的赤诚热忱。在他看来，法官手握法律的标尺，凭借专业严谨的判断定分止争，明辨是非，那种踏踏实实沉下心、一件件解决具体矛盾纠纷的价值感，有着其他任何职业都不可替代的独特吸引力。

从“商标专利”到“国之大者”

“最开始在专业学习阶段，对知识产权的认识主要停留在商标、专利和著作权这些基本概念上。”柯胥宁说。随着时间的推移，他逐渐意识到，知识产权保护工作远不止于此——关乎国家最重要的技术创新，关乎新质生产力的发展，也关乎大国之间的竞争。

带着这样的认知，柯胥宁在知识产权审判的道路上不断探索实践，而一次远赴北京的借调经历，更是让他对这份职业的使命有了更深切的体悟。

2022年2月，柯胥宁迎着风雪一路北上，赴最高人民法院知识产权法庭担任审判员，成为国家层面知识产权案件上诉审理机制的见证者和参与者。

由最高人民法院知识产权法庭审理的案件，一些当事人通过诉讼对抗长达数十年之久，相关纠纷经过了一审、二审，再审后仍未能彻底解决。柯胥宁体会到，很多纠纷只是冰山一角，真正的问题是沉在水面下的，“只有全面梳理和深挖双方的核心矛盾，才能实现‘治本’式的解决。”

在参与办理“医用缝合器械”专利权属案时，柯胥宁了解到双方当事人之间的纠纷已有数年，四级

人物素描

1100余件知识产权案件，8件案件入选人民法院案例库，10余次获评国家级典型案例……这些数字背后，是一位知识产权法官对“让真创新受到真保护，让高质量受到真保护”的执着坚守，他就是江苏南京市中级人民法院知识产权法庭副庭长柯胥宁。

从南京师范大学法学院毕业至今，柯胥宁在知识产权审判一线深耕了14个春秋。他承办的案件多次入选国家级优秀案例，曾被最高人民法院知识产权法庭评为“司法为民、公正司法具体实践先进个人”，荣获“全省法院调研工作先进个人”“表现突出的全省法院调研人才库人员”等荣誉。



图① 2024年“4·26世界知识产权日”前夕，柯胥宁（第二排中）赴南京师范大学开展“庭审进校园”普法宣传活动。



图② 2024年9月，柯胥宁（右二）在审理的一起发明专利侵权案件中赴施工工地进行现场勘验。

由他办理的一起跨境电商假冒眼镜案中，不法分子先在海外抢注知名眼镜品牌商标，设立空壳公司，把国内生产的假冒眼镜邮寄到境外，再以“海外进口正品”名义在国内销售。但经公安机关查明，涉案的所有原材料采购、生产加工、销售对象均集中于境内，所有销售订单均面向内地消费者，无一单售往境外。

柯胥宁介绍说，合议庭在审理后认为，被告单位通过虚构授权、设立空壳公司、伪造跨境流程等手段，本质上是以合法形式掩盖非法目的，严重侵犯注册商标专用权，构成假冒注册商标罪。最终，被告单位被判假冒注册商标罪，负责人被判刑三年八个月并处罚金。

“诉讼不仅是对抗的平台，也可以是对话的平台。”柯胥宁说，第三层就是要穿透个案，一揽子解决相关问题。

在一起涉及存储芯片标准必要专利的纠纷中，柯胥宁凭借多年的审判经验，逐条分析涉案专利的权利要求，数次组织双方开展调解，但进展缓慢。就在这个节点，柯胥宁了解到，除涉案的两项专利外，还有另外169项存储芯片专利存在许可谈判的空间。

他将双方相关专利池的所有许可谈判纳入审判视野统筹考量，最终促成双方就全部171项专利存储专利达成“一揽子”许可协议。案件办结后，昔日对簿公堂的两家企业，一同给南京中院送来锦旗。

这也是全球首例中国企业间达成的主流半导体存储产品标准必要专利许可协议。原本对簿公堂的诉讼对手变成了商业合作伙伴，权利人获得了合理回报，被诉企业也得以安心安排生产经营，真正实现了双赢。

目前，柯胥宁结合自身审判实践经验总结提出的高新技术领域知识产权“穿透式一揽子”解纷模式，已在全市法院推广，先后入选江苏省优化营商环境改革创新案例，南京市知识产权十大典型案例、南京市委政法委司法改革十项举措。

将平衡理念贯穿于办案中

“知识产权保护永远是多方面利益的平衡。”柯胥宁说。一方面是鼓励创新，如果投入创新后没有任何回报，持续创新的动力就没了。另一方面，技术用的人越多，社会效益越大。这样的平衡理念不是抽象的司法原则，而是贯穿在他每一次案件审理中的具体标尺。

他办理的“盱眙龙虾”商标案，生动诠释了这种利益平衡的理念。原告是“盱眙龙虾”集体商标的权利人，被告是一家店名含有“正宗盱眙龙虾”字样的小吃店。针对被告在庭审中提出的抗辩事实，柯胥宁带领团队专门前往盱眙实地调查，核实了被告的进货来源确实出自当地，且被告招牌上使用的标识也与原告注册的商标并不一致，最终驳回了原告的诉讼请求。

该判决不仅明确了地理标志商标的合理使用边界，也让柯胥宁意识到，在个案公正之外，通过典型案例向社会传递明确的行为规则，引导市场主体规范经营，同样是知识产权审判的重要价值所在。

在办案之余，柯胥宁从未停止思考。他先后参与多项国家级和省市级重点调研课题，撰写了20余篇调研文章在《人民司法》《数字法治》等刊物发表。同时，他依托调研掌握实践中的真实需求与问题，先后执笔起草《最高人民法院知识产权法庭药品专利链接案件审理流程规定（试行）》《关于知识产权民事诉讼程序繁简分流改革试点的实施方案（试行）》等文件，为改进审判流程、制定司法举措提供智力支持。

这些扎根实践的调研成果，让柯胥宁对新时代知识产权法官的职责使命有了更深刻的思考。新时代新发展阶段，随着国力增强，教育投入加大，创新人才不断涌现，社会各界对知识产权保护也有更高的期待。对柯胥宁而言，他的使命，就是为这种创新活力保驾护航——“不仅要敢于亮剑制裁侵权，更要善于搭桥化解纠纷，让创新的活力在竞争与合作中持续迸发。”

南京市中级人民法院供图

从有罪推定转向无罪推定

上接第六版

其实，我国法律人很少使用“疑罪”的说法，而是使用“疑案”或“疑难案件”的说法。刑事案件都是发生在过去的事实，司法人员不可能直接去感知，只能通过各种证据去间接地产生认识。在证据短缺的案件中，事实处于模糊状态，犯罪嫌疑人或被告人可能是有罪的，也可能是无罪的，这就是疑案。

在这种案件中，司法人员作出的决定难免有误差。这误差有两种：一种是把有罪者当成无罪者，即错放；一种是把无罪者当成有罪者，即错判，这是两难的选择。

如果在片面强调打击犯罪的司法观念指引下，办案人员在面对疑案时就会倾向于“错判”，或采用“疑罪从轻”的做法。比如，在谈判死刑的案件中判死缓或无期，名曰“留有余地”。在《重器》中，假如法院给杜晓辉判死缓，那么日后发现错判时就还有余地，因为杜晓辉还活着。然而，这种“疑罪从轻”的做法也会制造冤案，余祥林、赵作海等冤案就是例证。一言以蔽之，“疑罪从轻”还是“疑罪从有”。按照无罪推定原则，疑罪就应从无。诚然，在司法实践中全面贯彻无罪推定原则，同志还需努力！（作者系中国人民大学法学院教授）

走好我们这一代人的“法治长征路”

上接第六版

一代人有一代人的责任，一代人有一代人的使命。《重器》讲述的是20世纪70年代至90年代的故事，不知不觉，时间已来到了2026年。今天，剧中五位主人公所代表的法律人大多已经功成身退。前辈用青春和汗水为我们铺平了道路，正需要我们接过法治的接力棒继续开来。奋勇前行。愿我们不负期待，保持初心，走好我们这一代法律人的“法治长征路”。

（作者单位：天津市红桥区人民法院）

成熟的善良当有锋芒

上接第六版

无独有偶，张丽慧也是恪守职业伦理的模范，始终坚持公器不可私用。她历时多年为冤案奔走，还不时自问：在继续才案上是否过于主观？她情绪稳定，不急不躁，看似柔弱，实则刚强，从学生时代起就知道借助外力办大事。参加工作后，她复查纠正旧案，在纠错的路上坚定前行，并且做好了最坏的打算。张丽慧身上有与生俱来的遇事不争不抢的沉静，源于从小她就孤立无依，没有任何资本可跟别人争抢。她从来没有说过一句狠话，但软语细语里藏着的全是智慧和力量。所以，当她被质问：“对旧案才案疑罪从无，对贾鹏案是不是也要疑罪从无”时，她可以坦然面对。她的善良里，透着清醒与坚韧。

还有逢人就赔笑脸的郑建民，别看他一脸憨相，可心中明亮，在大是大非面前拎得比谁都清。笑眯眯的师父郭达眼神里总藏着“狡黠”和倔强。

我认为，余高远、张丽慧、郑建民、郭达等人，为了公平正义，都清醒地选择放低身段，这才是成熟的善良、成熟的善良，当带有锋芒！（作者单位：湖南省人民检察院）

律师如何为权利而辩护

上接第六版

崇敬“重器”者，应识其重亦承其重，应辨其器亦铸其器。耶林在《为权利而斗争》一书中指出：“世上一切法权是经由斗争而获得的，每一项既存的法律规则必定只是从对抗它的人手中夺取的。每一项权利，无论是民族的还是个人的，都以坚持不懈地准备去自我主张为前提。这种法权不是逻辑的而是一个力的概念。”袁亦方的原型张思之律师毕生求索，为我们完美诠释了这个“力的概念”。先辈的法治精神，就是“重器之魄”。

（作者单位：湖南省湘潭市司法局）

在曲折中理解法治

上接第六版

《重器》更进一步启发观众思考，如何从这些伤痕中理解法治？面对历史时，我们不能只保留，只看到最终取得的成果，也要看到这些成果是从怎样的道路上走来的。影片展现旧日的社会观念如何进入司法判断，治理压力如何影响法律的运行，个案中的错误如何暴露制度的问题，而新的原则又怎样在争论、纠错和实践中逐渐确立。它通过呈现那些曾经发生过的错误、犹疑和冲突，提示观众我们今天所熟悉的法治秩序，并非天然如此，一步到位。

由此，我们能够重新回答“迟到的正义是不是正义”等问题。一些静止的观点要求正义在某一个时刻得到一个正确结果，然而从动态的观点来看，正义表现为发现错误、承认错误、不断修正错误的过程，法治难以保证时刻完满，从未出错，但它具备在曲折中进步的潜力。

一个有底气的社会，不需要通过证明自己从未走错路来维护信心。不回避事实，解释为什么会走弯路，又能够说明后来怎样校正方向，或许还有一种更加成熟的历史态度。

回望曲折还有一层更现实的意义。治安焦虑、群众情绪、道德难题等问题，不会因为某个历史阶段结束就消失，治理的挑战将持续以不同形态出现。当每一次现实压力袭来时，它提醒我们那些曾经付出的代价，要求我们勿忘此时此刻的法治权利与义务。

（作者系中国政法大学法治文化专业博士生）

湖南交警刘海洋以初心守通途的15载春秋

人物素描

隧道浓烟里，他满脸烟灰，嗓音沙哑，额头沾满烟尘，眼神却清亮坚定。面对惊魂未定的近百名司乘，他挺直脊背敬礼，轻声致歉：“不好意思，让大家受惊了。”

他叫刘海洋，系湖南省公安厅交通管理总队高速四支队涟源大队副大队长，获评湖南省第六批岗位学雷锋标兵、2026年第一批敬业奉献类“湖南好人”。网友叫他“黑脸”交警，黑脸是毒烟烈火淬炼的痕迹，是生死逆行留下的勋章。而刘海洋事迹的背后，是无数个日夜驻守在桥梁之间的高速交警，用一次次逆行，守护着千万人的回家路。

□ 本报记者 阮占江 帅标
□ 本报通讯员 陈鑫

高速隧道浓烟锁洞，10吨炸药危急，他三进三出，98人转危为安；回到日常，他路遇34个行政村把事故“老大难”治成零发生标杆，又用无人机给巡查装上“天眼”。

15年里，刘海洋驻守湘中高速一线，以藏蓝守护平安、以初心守通途。

隧道逆行 三进三救出98人

2026年1月29日，湘中阴雨连绵，春运车流攀升。出于职业敏感，刘海洋主动加密夜间巡逻频次。在他的印象里，越是恶劣天气，车流高峰，高速交警越多上路、多巡查。

18时30分许，警情骤然传来：蓝田隧道内一台重型半挂牵引车轮胎起火，车载30吨硅铁，200多公斤液态天然气，火势快速蔓延。4.7公里的长隧道瞬间被剧毒浓烟灌满，能见度几乎为零。更令人担忧的是，隧道内滞留50台车辆，98名司乘人员，其中一台危化品运输车装载10吨TNT炸药。一旦明火引燃燃气或炸药，整条隧道或将坍塌。

收到警情后，距离最近的刘海洋与辅警李耀15分钟抵达隧道入口，成为首批救援力量。刘海洋在现场看到，此时隧道口黑烟翻涌，洞内漆黑死寂。

“你封死入口，一台车都不准进。我进去救人。”刘海洋语速平稳，指令清晰，不等增援集结，他独自驾车驶入漆黑隧道。

洞内滞留车流绵延近一公里，警车无法通行。刘海洋弃车徒步，仅凭一束手电微光，躬身摸索前行，一边敲打车窗，一边反复喊话指引疏散。

“当时完全看不见路，车窗紧闭也挡不住烟味，心里彻底慌了。”货车司机贾文龙说，黑暗中所有人都在盲目逃窜，情况十分危险。“突然听到有人喊我们往出口走，声音很哑却很坚定，那一刻瞬间稳了。”

撤离群众向松坦坦，浓烟封锁隧道那一刻，他满脑子都是隧道坍塌、连环爆炸的画面。“直到听见交警的喊话，才敢相信还有活路。”

此次险情中唯一受伤的获救者陈青青，事发时跟在自燃货车后面，浓烟吞噬视线后车辆突发碰撞，她瞬间失去意识。“我完全不知道自己怎么被救出来的，醒来时躺在隧道侧边的平台上，浑身冰冷，手臂剧痛骨折。”医生告诉她：“再晚几分钟，浓烟中毒叠加二次事故，后果不堪设想。”

无人知晓，为了这一次次平安撤离，刘海洋在生死隧道内三进三出。

执法记录仪记录下至暗时刻，19时18分，隧道深处彻底寂静，只剩他孤身的呼喊回声。“当时真的有点崩溃，四周漆黑一片，什么都看不见。”刘海洋毫不避讳自己的恐惧，“我也是普通人，也怕危险。但我最怕的，是还有群众被困，是有没能逃出来。”

就在这一侧51名群众被陆续疏散时，新的紧急警情传来：装载10吨TNT炸药的危化品车辆仍滞留隧道核心高温区域。彼时的刘海洋嗓音早已嘶哑，肺部持续刺痛，但他没有片刻犹豫，带着该车驾驶员再次逆行冲入黑烟，精准定位危化车辆，沉着指挥驾驶员平稳撤离，彻底根除重大爆炸隐患。

危化车转移后，明火未灭，毒烟仍重。不放心的刘海洋第三次逆行进入隧道，与增援同事逐车，逐角落检查，直至反复确认隧道内已无滞留人员和重大安全隐患后才撤出。

近四小时极限救援，98名被困群众全部安全获救，仅一人受伤，无人遇难，创下长隧道重大火情处置的标杆案例。险情解除，一直硬扛的刘海洋轰然脱力，被确诊为混合气体中毒、化学性肺炎，肺部留下永久性纤维疤痕。

此事经媒体披露后，面对所有赞誉，刘海洋始终淡然自持：“我不是英雄，只是穿了警服的普通人。换任何一个民警遇上险情，都会一样往前冲。”

走村入户 网格化台账化解老大难

一次逆行救人，让刘海洋被大众熟知。但在二广高速涟源段沿线村落，村民记住他、信赖他，靠的是数年如一日的踏实深耕。

这段高速紧邻6个乡镇、34个行政村，农田、民居与路网交错。2022年初，涟源段行人违法上高速引发事故率高居全省第一，全年行人违法记录205起。接手这块“硬骨头”后，刘海洋沉下身，用3个月的时间走遍沿线所有村落，通过入户走访、座谈调研等方式摸清乱象根源。

涟源市伏口镇伏社区党支部书记罗立安提到，早年村里有个聋哑贫困户常年在高速边放牧，牛羊频繁蹿上路面，村干部反复劝导始终治标不治本。刘海洋接手后，没有简单处罚，而是多次上门走访，得知对方靠放牧谋生，收入微薄，便主动牵来帮其售卖羊群，同时联动村镇对接就业渠道，帮其稳定生计，从根源化解风险。

摸清情况后，刘海洋搭建起一套接地气的治理方案——全省首个高速行人防控网格化台账，逐一建档、动态管控；总结“一二三四”工作法，联动高速交警、路政、乡镇村组、构建人防、技防、物防立体防控体系，实现隐患发现、到场、劝阻、入户全闭环。

短短一年，涟源段交通事故同比下降20.23%。自2022年至今，该路段连续四年实现行人事故“零发生”，从全省隐患“老大难”蝶变为治理标杆。

除了路面隐患治理，刘海洋始终紧盯源头执法难题。针对非法营运隐蔽性强的问题，他上班时通过系统对高频通行车辆进行大数据分析，休假时到长沙各大医院、高铁站周边实地摸排，线上线下一互相印证，两年累计查处非法营运134起，总结的技战法在全省推广。

针对夜间货车超载、疲劳驾驶乱象，刘海洋创新“企业约谈+违法清零+依法处罚”模式，有效扭转夜间事故高发态势。

逐新而行 无人机巡飞守护通途

在同事眼中，刘海洋不仅是敢冲锋、善治理的一线老兵，更是敢创新、善突破的业务先锋。

二广高速涟源段桥隧相连、弯道密集、边坡狭长，部分路段山区陡峭，视线遮挡严重。传统路面巡逻视野局限、盲区较多，边坡隐患、护栏破损、行人闯入等问题时常排布不及。



为破解巡查瓶颈，刘海洋主动请缨钻研无人机巡航技术，从零开始学习操控、航拍、隐患研判、数据留存，成为大队首批持证上岗的主力飞手。白天执勤巡逻，夜晚钻研教程，练习实操，从基础起降、定点悬停到复杂地形超低空巡查、逆光航拍，他反复打磨细节。

“传统开车巡逻，只能看路面可见隐患，高处边坡、山林交界、护栏死角根本顾及不到。”刘海洋介绍，无人机巡航视角更广、覆盖更全、机动更快，能精准补齐路面巡查短板。如今，大队已构建起“地面巡逻+无人机巡”的立体巡查模式。

2026年春季汛期，辖区连续降雨，高速边坡土质松软。刘海洋启动无人机常态化巡查，对全线高边坡、桥隧衔接处、临水临崖路段开展全覆盖航拍排查。一次例行巡查中，无人机传回画面显示，一处偏远边坡出现细微裂缝，土体松动，肉眼地面巡查完全无法察觉。他第一时间锁定定点，联动路政、养护部门紧急处置，成功规避了一起潜在的山体滑坡险情。

在行人防控治理中，无人机同样发挥关键作用。刘海洋针对性制定错峰巡查方案，在村民出行高峰时段利用无人机低空巡查，精准发现翻越护栏、上路行走的群众，实时喊话劝阻。一线民警坦言：“无人机上天之后，盲区彻底清零，违规上路的现象大幅减少。”

此外，刘海洋还将无人机运用到事故处置、车流疏导、应急救援全场景。节假日车流高峰，他操控无人机高空俯瞰全线车流，精准预判拥堵点位，提前疏导分流；突发简易事故时，无人机快速抵近航拍取证，极大提升处置效率。作为大队无人机业务骨干，他毫无保留分享实操经验，手把手带教年轻民警。

相较于技术革新的亮眼成绩，刘海洋的安全宣传始终朴实接地气。每逢开学季，他就会走进沿线中小学，用真实事故案例、趣味互动问答给孩子们上交通安全课；日常执勤中，暴雨疏导车流、深夜救助抛锚车辆、冰雪天为司乘送去热饮。

湖南省公安厅交通管理总队高速四支队涟源大队供图