

政法资讯

湖南召开全省人民陪审员工作会议

本报讯 记者阮占江 帅标 通讯员杨勤煊 湖南省高级人民法院、省司法厅近日联合召开全省人民陪审员工作会议，充分发挥人民陪审员制度优势，助力建设更高水平平安湖南、法治湖南。省高院党组书记、院长朱玉，省委政法委副书记秦明兰、省司法厅党组书记、厅长李忠出席会议并讲话。

朱玉要求，全省法院要提高思想认识，增强做好人民陪审员工作的责任感使命感，从坚持党的领导、践行全过程人民民主、推进公正司法的高度，深刻把握制度重大意义，把制度落地落细。要对标更高标准释放制度效能，严把选任关口，规范抽选任免与动态调整；保障实质参审，拓展职能作用；强化业务培训、考核激励与履职保障，用好科技赋能，提升管理服务质效。要强化协同联动，凝聚工作合力，将该项工作纳入法院全局统筹推进，压实工作责任，深化府院联动，

健全跨部门协作机制，加大宣传力度，讲好陪审员履职故事，推动工作高质量发展。

秦明兰指出，要提高政治站位，认清人民陪审员制度价值，坚持正确政治方向，服务党和国家工作大局，转化为实实在在的司法实践。立足新时代政法工作要求，在“选得准”“用得好”上持续发力，充分释放制度优势与治理效能，强化履职保障，拓展参审职能，完善协同联动机制。

李忠要求，全省司法行政机关要深化思想认识，充分认识人民陪审员制度的时代价值，把制度要求转化为工作动力，聚焦主责主业抓实选任工作，严把政治关，突出代表性，兼顾法治素养，建强一支拥护党的领导、践行社会主义法治、具备广泛代表性的陪审员队伍，强化部门协同联动，完善分工协作机制，打通选任、使用环节，做实队伍管理与履职保障，加强制度宣传，营造全社会支持参与的良好氛围。

内蒙古“政协+法院”上半年调解民商事纠纷8819件

本报呼和浩特9月2日电 记者刘玉璟 见习记者王志堂 记者今天从内蒙古自治区政协召开的“政协+法院”民商事纠纷多元化解工作座谈会上获悉，今年上半年，全区三级共有2199名政协委员担任特邀调解员，调解案件8819件，调解成功5833件，成功率为66.14%。自治区政协委员参与调解案件呈上升态势，2023年机制启动以来，累计设立政协调解室147个，累计调解各类民商事案件51867件，调解成功53883件，取得了积极成效。

今年以来，自治区政协与自治区高级人民法院积极推动“政协+法院”民商事纠纷多元化解机制规范化、制度化、常态化开展。全区各级政协党组更加重视“政协+法院”民商事纠纷多元化解工作，正向激励作用发挥明显。委员主动性积极性提高，调解工作质量实现双提升。政协调解室建设更加规范，成为委员履职为民的新平台，委员履职与调解工作更加协调，调解工作为委员履职赋予新的内涵。

安徽青年律师赴西部开展法律服务

本报讯 记者李光明 为贯彻司法部 and 全国律师协会青年律师赴西部锻炼计划部署要求，安徽省司法厅和省律师协会近日召开青年律师奔赴广西、贵州、宁夏基层一线锻炼服务动员会，进一步深化皖桂、皖黔、皖宁法治协作，要求青年律师明晰履职努力方向，从严从实提出工作要求，高质量完成锻炼服务各项任务。

本次安徽省司法厅和省律协共选派23名青年律师，其中赴广西9名、贵州9名、宁夏5名。人员经个人报名、律所推荐、逐级审核、择优遴选产生。这些青年律师政治素质过硬，热心公益法律服务，具备较强群众工作实务能力。锻炼服务期间，青年律师们将

进驻当地司法所、法律援助中心、公共法律服务机构，重点承办法律援助案件，参与矛盾纠纷化解，村居法律顾问、普法宣传、合法性审查等基层法治实务，把安徽法律服务实践经验带到西部基层，助力补齐当地法律服务力量短板。

自青年律师西部锻炼计划实施以来，安徽已先后选派多批青年律师投身西部基层公共法律服务。本次选派规模再创新高，省司法厅、省律协将健全跟踪联系、服务保障工作机制，做实做细后方支撑保障，用心用情办好每一件法律事务，在服务西部法治建设中锤炼本领、增长才干。

河北元氏检察创新青年人才培养机制

本报讯 记者李雯 通讯员张倩青 近年来，河北省元氏县人民检察院深挖本地文脉底蕴，打造“元修”特色检察文化品牌，创新青年人才培养机制，有效破解基层案多人少、干警复合型履职能力不足等难题。

针对案多人少矛盾，该院出台青年干警“人才A计划”个性化培养方案，推行院领导牵头、骨干帮带，青年实训培养模式，将35周岁以下青年干警纳入动态培养库，推动非刑

检察条线干警跨岗练兵，打破业务壁垒，目前已有12名干警得到全方位实战锻炼。

该院健全激励机制，将案例撰写、调研宣传纳入专项绩效考核，组建青年文字创作小组，常态化开展写作实训、骨干点评，系统提升新干警文字采编能力，新进干警文稿质量稳步提升。多名干警入选省、市检察人才库，在省市业务竞赛、法治巡讲、征文评选中新获业务标兵、优秀宣讲员等多项荣誉。

泰州检察推动修法让城市绿化适配交通安全

□ 本报记者 罗莎莎 许瑶雷
□ 本报通讯员 葛东升

8月15日，修订后的《泰州市绿化条例》（以下简称《条例》）施行。《条例》要求，道路绿化建设需同时兼顾行车视线、净空、道路照明、管线安全以及行人通行安全等多重需求，从立法层面平衡了城市绿化的生态价值与群众的出行安全。

此次《条例》的修改，源自10余名人大代表共同提出的一份议案，而这份议案的提出，源于江苏省泰州市人民检察院办理的一起交通肇事案件。

2024年8月，泰州市检察院在办理一起交通肇事案件时发现，涉案的某乡村出入口T字形路口因两侧绿植逐年长高，遮挡了南北方向的通行视线，导致刮蹭、碰撞等事故时有发生。对此，该院推动相关部门“对遮挡视线的绿植进行合理修剪移除，同步增设减速带，黄闪警示灯等交通安全设施，消除安全隐患。

这类因绿化遮挡视线引发的交通安全隐患，是个案还是普遍现象？该院梳理辖区交通肇事案件，实地抽查39处道路及路口绿化点位，发现绿植侵道、遮挡交通标识、绿化造型不合理、日常管护滞后等问题普遍存在。多处路口形成固定视觉盲区，持续威胁群众出行安全。

该院进一步梳理发现，2017年施行的原版《条例》，为当地绿化管护、生态保护提供了法治支撑，但伴随城乡路网不断延伸，机动车保有量持续增长，原有条款已难以适配道路交通安全管理新需求，绿化管护与道路

通行安全之间的制度空白逐步凸显。

“个案背后的制度空白不填补，类似事故还可能再发生。”泰州市检察院检察长周合星决定，推动地方性法规修改，从源头上统筹平衡生态保护与出行安全。

2025年1月，在泰州市六届人大常委会会议上，周合星联合10名泰州市人大代表，提出关于完善《条例》的议案，建议优化城市绿化行政审批手续，明确城市道路绿化建设标准，优化道路绿化先行处理流程。

该议案获泰州市人大常委会高度重视，经深入调研，广泛征求意见、多方论证评估，《条例》修改被纳入2026年度立法项目，历经多轮审议，2026年6月24日，泰州市人大常委会表决通过《条例》修改决定；7月31日，经江苏省人大常委会审查批准，8月15日施行。

本次修改重点完善道路绿化管理核心条款，明确城市道路绿化应当与市政设施相统筹，适配交通安全要求，严禁在路口、人行横道、车辆通道等关键点位布设遮挡行车视线的绿植，从源头杜绝绿化致险隐患，同时优化应急处置流程，规定抢险救灾等紧急情况下，可先行修剪、移植、砍伐树木排除险情，后续按规定时限向主管部门报备，兼顾应急效率与绿化管护规范。

“小案不小看，小事不小视。”周合星说，泰州市检察院将持续立足法律监督职能，找准赋能基层社会治理的切入点和着力点，在推动和服务社会治理现代化过程中贡献检察力量，切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

A赋能 精细管控 系统治理

丽水公安全面压降交通电诈涉未三类案事件

□ 本报记者 王春
□ 本报通讯员 王豪

在浙江省丽水市公安局大数据实战中心，“基层+专业+技术”铁三角研发团队正在持续升级“丽警星系”大模型体系，其中，反诈精准宣防场景模型上线以来，累计推送预警信息116.9万次，拦截潜在被诈骗资金近亿元；“法眼金睛”AI办案助手助力案件办理2万余起；“AI智审”交通违法自动审核辅助实现交通监控视频、照片记录的违法自动初审，效率提升近20倍……

这些变化的背后，是丽水公安坚持智慧赋能，体系攻坚、融合发力，以高效能治理构建平安善治新格局的生动缩影。

近年来，丽水市公安局牢固树立主动警务，预防警务，共治警务理念，坚持专项治理和系统治理，依法治理、综合治理、源头治理相结合，强化精确防范、精细管控、精准打击，全面推进压降交通亡人事故、电诈案件，涉未成年人案事件“三大攻坚战”，努力以强治理的创造性实践推进高效能治理，更好促进高水平安全和高质量发展。

构建交通治理闭环

“杜绝‘带病’车辆上路，严格细致排查制动、轮胎、防护装置等关键部位。”8月28日，丽水交警深入开发区多家运输企业，开展交通安全检查和宣传活动，全方位拧紧道路运输“安全阀”。

近年来，丽水市推动市、县两级道路交通安全专业委员会办公室实体化运作，建立安全隐患防范和约谈问责机制，针对每一起亡人事故均同步倒查源头隐患、监管责任和整改措施，推动属地相关部门治理隐患9700余处，闭环率达97.7%。

丽水市公安局把治理关口前移，以公安

为主导，串联交通、住建、乡镇等多方力量，构建“隐患预判—源头管控—系统整改—成效评估”全周期交通治理闭环，推动交通治理从“末端处置”向“前端预防”转型。

坚持科技赋能精准识险，丽水市公安局自主研发交通事故归因大模型，对海量事故认定书等数据进行深度解析，自动识别事故热点和隐患并输出治理建议。模型上线以来，已精准预警高风险点位215个；排查治理新改建道路、未亮化路段隐患后，相关路段事故率降幅达58.5%。

同时，丽水市公安局坚持源头管控系统施策，聚焦工程车、大货车等重点车辆，推动公安、交通、应急、企业四方联动治理机制，全域上线工程车智控平台，为全市工程运输车加装刹车辅助设备，配套建立数据监测、违法抄告、联合惩戒机制。2026年，涉及本地工程车事故死亡人数同比下降87.5%。

针对新建道路，临崖临水等高危路段，丽水市公安局还推动交通、住建等部门联合开展全面安全体检，建成一批避险车道，亮化公路设施，从硬件层面补齐安全短板。

通过系统治理，丽水市交通事故死亡人数连续3年大幅下降，降幅保持在浙江省前列，实现了“事故少，秩序好，群众满意”的治理成效。

重塑机制高效反诈

“还好你们及时上门办理，48万元保住了，谢谢你们。”8月18日，丽水市公安局莲都区分局反诈中心接到预警，辖区居民张女士可能正遭遇电信网络诈骗。万象派出所民警林展宇、辅警庄俊杰火速上门开展劝阻。

原来，此前张女士轻信网上投资理财的骗局，打算将取出的48万元现金交给涉诈“骑手”，所幸民警及时上门，成功拦截这笔现金。

丽水反诈工作的高效率，得益于以机制重塑提升反诈效能。

为破解电诈治理难题，近年来，丽水市创新构建“四级书记抓反诈”工作格局，打造“党政主导、公安主责、行业监管、全民参与”的反诈共治闭环。

丽水市公安局建立“集中接警，扁平预警、统一咨询”机制，由市反诈中心承接全市接警止付和首轮劝阻，止付时间从45分钟压缩至10分钟以内，止付成功率、处置合格率达100%。

以精准宣防筑牢防线，丽水市公安局自主研发精准宣防场景模型，面向12类重点人群定向推送预警信息和防范知识，累计精准预警116.9万次，拦截潜在被诈骗资金近亿元。

面向涉大额资金的重点群体，丽水市公安局联合中国人民银行、金融企业等部门建立闭环机制，推行企业防护流程，全市1778家规上企业实现电诈“零发案”。

以追赃挽损守护民生，丽水市公安局构建“线上+线下”追赃模式，线上依托涉诈资金平台追踪账户，线下联合金融企业和部门落实“首接即冻、应冻尽冻”机制，针对“黄金、现金”等新型涉诈转移方式，研发上线“线索研判精灵”、智能筛选线索，“两金”拦截率、打处率均居浙江省前列。

通过系统治理，丽水市电信网络诈骗案件发案数、案损数连续4年大幅下降，降幅保持浙江省前列，实现了“发案降、损失降、破案升、挽损升”的良好态势。

搭建护未数智平台

“疏散通道是不是畅通，灭火器是不是完好有效，一键报警系统能不能正常运行？”8月27日上午，丽水市公安局莲都区分局白云派出所民警谢晋源和教育等部门工作人员走进辖区学校开展联合安全检查。

开学季来临，丽水市公安局关千名护学警力集中“上岗”，深入辖区校园检查，全面细致排查，消除各类安全隐患。

近年来，丽水市成立未成年人保护工作领导小组，市、县两级实体化运行未成年人共治保护与犯罪预防中心，针对17类涉未场景，丽水市逐项厘清部门权责清单，建立“一键派单、闭环销号”工作机制，跨部门响应处置效率提升60%以上，从根本上破解了协同难题。

坚持数智预警源头防范，丽水市整合公安、教育、卫健、民政等22个部门102项数据，搭建“浙丽守未”数智平台，建立涉未成年人全息档案，迭代升级智能预警模型，真正实现涉未风险早发现、早干预、早化解。

今年暑假，龙泉市公安局组建专属安全宣讲团，由交警、刑侦、社区民警深入辖区13个社区暑假托班，常态化开展防溺水、交通安全、反诈防骗、禁毒自护等安全课程，打造社区警校全新阵地。

7月29日，民警毛芸均和同事来到大沙社区暑假托班，为孩子们送上了“干货”满满的反诈宣传教育课。课堂上，民警结合游戏交易诈骗、虚假收费诈骗等场景，从骗局诱因、话术设计到陷阱设置，层层拆解骗局套路，让孩子们清晰认清诈骗本质，切实做到学安全、懂安全、会自保。

今年，龙泉市公安局联合辖区学校创办的丽水首家“少年警校”迎来31岁“生日”。自1995年9月成立以来，“少年警校”为当地在校学生安全护航。“少年警校”从最初的49名学生增至如今的上万学员，将安全知识传播到上万个家庭中，成为当地安全宣传教育和群防群治的金字招牌。

通过系统治理，丽水市未成年人违法犯罪发案数、未成年人被侵害发案数连续3年大幅下降。

关注·护航开学季

北京交警高等级上勤护航开学

□ 本报记者 张雪泓

9月1日，中小学校秋季开学首日，早高峰时段，校园周边道路交通压力攀升。北京

公安交管部门启动高等级上勤方案，全力做好学校周边交通秩序维护工作。

6时30分，西城区第一六一中学广安分校校门前的执勤交警均已到岗，铁骑民警在学校周边道路强化交通秩序疏导和事故快清快处。7时30分，受通勤车流与送学车流叠加影响，学校周边道路流量明显增加。《法治日报》记者在现场看到，多名交警在桃园路口加强交通疏导，引导车辆快速通过路口，护学岗民警和家长志愿者护送学生通过马路。学校门前新施划了人行道，设置了人

行过街灯，保障行人安全。8时许，载有学生的通学公交车陆续驶来，在新增设的通学公交车临时站点有序停车落客。

据了解，暑假期间，北京公安交管部门就已联合市教委、交通、属地街道、学校等单位，围绕学校周边及通学车运行线路站点，开展全覆盖实地踏勘，针对校园门前接送车辆集中、人车交织等问题，“一校一策”制定个性化交通疏导维护方案。同时，对学校周边道路采取路口渠化、车道调整等优化措施，畅通区域微循环，提升通行效率。交警会同属地分局、学校共同研究制定车分流措施，最大限度消除校园门前人车混行安全隐患。例如，对史家小学、实验二小、翠微小学、丰台一小等328所学校门前道路采取单行、禁

行、临时管控等措施，减少人车交织情况；对景山学校、十五中、于家务中学、顺义五中等83所学校实施远端掉头、远端停车等措施，降低对道路通行的影响；推动171中学、台湖中学等23所学校非机动车进院停放，全面规范校园周边道路静态交通秩序。

利用暑假“窗口期”，北京公安交管部门对全市中小学、幼儿园门前及周边道路进行全覆盖排查，及时发现整改交通设施不完善、不合理、缺损老化等问题，增补完善交通标志1185处，施划复划标线6658平方米，增加过街设施28处，确保路网网格线、行人过街设施、注意行人标志、前方学校标志、减速限速设施、非现场执法设备六类交通基础设施应设尽设、规范有效。



▲ 近日，吉林省通化边境管理支队团结边境派出所民警走进集安市实验小学，为学生送上“开学第一课”。图为民警向学生展示各类仿真毒品样品，引导他们自觉抵制毒品诱惑。

本报记者 刘中全
本报通讯员 付新明 依震龙 摄

▲ 近日，甘肃省定西市公安局安定分局交警大队开展辖区校车安全检查。图为辅警检查校车车载灭火器。

本报记者 赵志锋
本报通讯员 杨永刚 摄

上海黄浦上好开学「平安第一课」

在维护交通秩序方面，北京公安交管部门提前对接全市各中小学校和幼儿园，准确掌握辖区学校返校时间、开学时间及校方工作需求，一区一策、一校一策牵动落实民警、教师、保安、志愿者“四支队伍”维护机制，细化管理模式和岗位职责，形成共治共管合力，保护学生上下学通行安全。

在学生数量多、临近交通干线、交通情况复杂的学校周边区域，交管部门专门部署500余处护学岗位，加强上下学高峰时段周边道路指挥疏导，并动态调整上岗时间，做到“高峰不过，警力不撤”，防止出现车辆长时间排队情况。

北京交警还依托视频监控系統，实时监控路网通行状况，最大化开启交通事故远程快处席位，对刮蹭事故，故障车辆做到快速发现、快速处置，最大限度减少交通事故对道路通行的影响，保障城市路网整体运行效率。

本报讯 记者张海燕 8月31日，上海市黄浦区2026年“开学第一课”校园平安宣传月活动启动。本次活动由黄浦区委政法委、区教育局、区妇联联合主办，各学校领导、德育教导、法治副校长及学生代表等参加活动。

“250%的回报率？这是诈骗。”活动现场，学生们编排的反诈情景剧引人入胜。一系列情景剧主题覆盖禁毒、反诈、心理健康、未成年人保护、反恐反邪等多个重点领域，并结合互联网时代特点，选取贴近校园生活的片段。台上的同学们倾情投入，在生动的演绎中加强校园安全意识。台下的同学们掌声连连，在沉浸式观摩体验中敲响平安防范警钟。

活动现场还推出了多项校园平安项目：发布学生安全课程和平安宣传视频集锦，为学校常态化安全教育提供教学支撑；启动“法治零距离 家校护童安全宣传活动”向各方代表发放未成年人安全自护宣传书籍，推动安全法治教育走进校园、走进家庭。

“校园安全无小事，希望通过本次活动筑牢校园安全防线，普及安全法治知识，提升师生风险防范与应急处置能力。同时，我们将坚持多方协同、家校同心，合力守护未成年人健康成长，建设平安和谐校园。”黄浦区副区长王槐说。

下一步，黄浦区将依托宣传月开展系列主题活动，推进宣传花车校园巡展、反恐反邪禁毒反诈主题宣讲、沉浸式反诈体验游戏等工作，充分用好本次活动发布的宣传资源，持续织密学生安全防护网，下好校园平安这盘棋，共同守护青少年平安健康成长。