

权威发布

自然资源部持续推进西藏吉隆泥石流灾害抢险救援

**本报北京8月30日讯** 记者刘欣 自然资源部今天召开会议，对西藏自治区吉隆县泥石流灾害抢险救援等工作进行再调度再部署。会议听取院士专家意见建议，对前方抢险救援风险处置工作提出要求。

8月28日以来，自然资源部全面启动灾害区域风险隐患排查工作，调集自然资源系统专业技术力量，携带无人机、测距仪等调查设备，分4个工作小组，重点针对冰崩源区、堰塞湖、沟道沿线及流域周边，分区域对灾害影响范围实施应急测绘和风险隐患排查，并对应急救援通道、周边村庄和安置点等重点区域加强地质灾害巡查排查。

截至目前，前后方专家结合遥感解译和现场调查，在灾害影响区共解译出地质

灾害隐患点60余处，初步判定高风险区域8处，建议在搜救期间以无人机航测结合人工巡视的方式进行监测。此外，组织自然资源系统统筹专业技术人员、基层干部、群测群防员等，共出动排查人员1070余人，扩面排查地质灾害隐患点900多处。

会议要求，要进一步加强泥石流物源区风险监测，在错坚河口对岸布设人工观测哨，雷视一体监测设备和微震监测设备，三者组合实现快速预警；对泥石流途径沟道铲刮导致的崩塌、滑坡隐患持续开展风险研判和监测预警，同时建议前方指挥部为搜救队伍设置紧急避险场所，并划定紧急逃生路线，全力保障抢险救援工作安全有序进行。

应急管理部成立前方工作组

全力做好西藏吉隆泥石流灾害抢险救援救灾工作

**本报讯** 记者蒋起东 为做好西藏自治区吉隆县泥石流灾害抢险救援救灾工作，应急管理部成立前方工作组，充分发挥国家防灾减灾救灾委员会办公室作用，组织相关部门滚动会商研判，全力协助指导地方做好抢险救援救灾各项工作。

为确保工作高效开展，应急管理部前方工作组成立临时党组织，全力指导支持地方做好救援处置工作，消防救援队伍组成党员突击队深入受灾核心区持续开展搜救，充分发挥党员先锋模范作用，让党旗在抢险救灾第一线高高飘扬。

应急管理部前方工作组立足现场救援处置需求，及时协调调集资源力量开展救援处置工作；针对通信保障难题，调派3

架翼龙无人机不间断连续作业保障应急通信，协调工业和信息化部开展线路排查，故障抢修、网络优化等保通工作，已成功抢通一座基站，新增两座基站，针对次生灾害风险难题，工作组紧急调用军民商卫星资源，对灾害现场和上下游周边区域进行遥感监测；组织自然资源部、水利部、中国地震局和有关科研机构持续对冰岩崩及其次生泥石流、滑坡等风险进行监测预警。针对交通道路中断受困难题，29日调派部自然灾害工程应急救援中心（中国安能）、中国中铁等中央企业出动610余人，重点开展道路抢通工作。同时，交通运输部门加强应急救援力量人员、装备、物资运输保通保障。

市场监管总局拟出台规定

垄断协议涉重点领域严格追究个人法律责任

**本报讯** 记者万静 为贯彻落实党中央、国务院关于强化反垄断的决策部署，实现对垄断违法主体实际控制，最终受益人有效追责，近日国家市场监督管理总局发布《垄断协议个人责任适用指引（征求意见稿）》（以下简称《征求意见稿》），明确垄断协议个人责任的追责范围、追责情形和裁量因素等，提升反垄断穿透式监管水平，不断增强反垄断执法威慑力。

《征求意见稿》规定，经营者的法定代表人、主要负责人和直接责任人员，对达成垄断协议起到组织、领导、决策、指挥等作用的，或者授意、批准、纵容达成垄断协议等行为的，属于对达成垄断协议负有个人责任，反垄断执法机构可以对上述个人处一百万元以下罚款。特别是，当所达成的垄断协议涉及民生保障、生态环境、安全生产、金融资本、数据安全等重点领域，危害

国家利益的，将严格追究相关个人法律责任。

《征求意见稿》同时规定，教唆、胁迫、诱骗他人达成垄断协议，或者妨碍他人停止参与垄断协议等行为，构成从重处罚情节；而积极配合调查、主动消除垄断协议危害后果等，可以依法从轻处罚。此外，相关个人责任不因其离职等情形而免除。

《征求意见稿》的制定，有助于锁定完整垄断违法链条，实现穿透到底、追责到人，切实增强反垄断执法威慑力。同时，有助于督促提升企业管理者对竞争合规的重视程度，将外部监管压力转化为内部治理动力，引导企业主动建立竞争合规制度，开展垄断风险排查，更好从源头化解垄断行为，切实维护公平竞争秩序，为全国统一大市场建设提供长效保障。

铁路公安加强巡查确保暑运尾声客运平安

**本报讯** 记者张晨 暑运进入尾声，铁路客流攀升。记者从公安部铁路公安局获悉，各地铁路公安机关进一步强化巡查防范，排查隐患风险，积极维护良好治安秩序，全力确保客流高峰平稳，守护旅客出行安全。

各地铁路公安机关密切与铁路客运部门的联系，及时掌握客流密集的重点车站、方向和车次，梳理分析大客流下风险隐患，完善应对方案，逐一落实补强。合理调配警力，加强与铁路及地方公安、交通等单位的联动联动，联合开展站区及周边治安交通整治，净化治安环境。督促车站严格安全检查，适时增加人员设备，加强疏导分流。哈尔滨铁路公安处哈尔滨、哈尔滨西等车站派出所联合车站，加密北京、上海方向候车区域巡查频次。杭州、南京、青岛等铁路公

安处乘警支队合理调整警力，加强临客及夜间“红眼”列车的值乘。济南铁路公安处泰安站派出所密切与车站及救援团队配合，针对旅客登泰山劳累可能晕倒等突发情况加强宣传。

各地铁路警方还特别针对儿童出行安全，组织民警加强与列车乘务人员、车站工作人员的联系，加大站台、开水间等部位的巡查力度，围绕跌落站台缝隙、开水烫伤等风险开展宣传提醒。牡丹江铁路公安处绥化乘警大队制作通俗易懂的安全图册，在车厢内向小朋友和家长讲解。喀什铁路公安处巴楚站派出所加强儿童同行人员的盘查，开展防拐防走失宣传。鹰潭铁路公安处婺源站派出所将3000余份印有报警求助电话及可填写家长联系方式的“防走失贴纸”，发给带小孩出行的家长。

河北成立涉外法律服务团赋能企业“走出去”

**本报讯** 记者李雯 近日，河北省涉外法律服务工作座谈会在石家庄召开。会议对开展服务“走出去”企业专项行动进行安排部署，成立由66名专家组成的河北省涉外法律服务团。

近年来，河北省持续加强涉外法治体系和能力建设，涉外法治各项工作取得积极成效。制度体系建设不断完善，服务企业“走出去”能力稳步提升，涉外知识产权保护有力有效，帮助企业解决海外问题500余个；涉外执法合作持续深化，国际执法合作渠道不断拓展；机构队伍建设扎实推进，组建省公安厅6类342人的国际执法合作人才库，司法行政系统4类474人的涉外法治人才库，确定5家律所涉外律师业务研修单位，3个国际仲裁中心建设持续推进，与高校共建涉外法治研究中心、开展高端人才培养合作。

据介绍，此次涉外法律服务团成员包括全省仲裁骨干、优秀涉外律师、资深公证员、商务贸易法律专家、侨联法律人才等，兼顾

不同业务领域和产业方向，按照专业领域分组，实行动态管理和年度轮换。涉外法律服务团将采取巡回与定点相结合的方式，深入重点园区、重点企业开展“法治体检”和合规辅导，为企业提供覆盖海外投资、跨境贸易、知识产权保护等全链条法律服务。

下一步，河北省将加大培训力度，实施涉外法治人才培养培育工程，继续办好“涉外法律服务大讲堂”，开展专题研修。支持律所引进京津高端涉外法治人才，推动省内高校加强涉外法学科建设，深化“校地企”合作，共建涉外法治人才培养实践基地。同时，广泛开展联合行动，省司法厅将联合省国资委、省工商联开展“仲在河北·仲企同行”交流流动，联合省商务厅开展涉外法治能力提升行动，联合省贸促会开展企业出海商法法律服务提升活动。此外，持续加强国际合作渠道建设，支持省律师协会、公证协会、仲裁协会拓展与共建“一带一路”国家法律服务机构的合作，推动签署更多务实合作协议。

到港“零等待” 离港“零延时”

上海港口岸边检通过台风季大考

□ 本报记者 张晨

“每年台风季，上海港都会面临船舶集中离港避风和密集进港，仿佛一场极限通关的压力测试。”上海出入境边防检查总站洋山出入境边防检查站边检处处长薛晓徐说。

近日，《法治日报》记者随“寻找最美国门”活动走进洋山边检站。在洋山深水港，远洋货轮和集装箱鳞次栉比，边检民警正在紧张地进行码头巡检，有序清港。

“今年相继受到台风‘巴威’‘白海豚’‘沙德尔’影响，我们密切关注海洋中心气象预警信息，加强与口岸联检单位、码头企业和船舶代理的沟通，实时掌握船舶动态变更计划，通过增配警力、分组作业，加固室外安全设施，全面排查风险隐患。”薛晓徐说。

作为世界最大的海岛型人工深水港，洋山拥有7950米深水岸线，23个集装箱深水泊位，同时承担着危险品码头通关保障和清洁能源加注等前沿业务。依托持续流程优化与场景积累，洋山口岸先后落地船对船LNG加注、绿色甲醇加注、集装箱船舶二氧化碳回收利用等多项全国首创创新业务，成为国内首个具备多品类清洁能源常态化加注能力的

口岸。

“台风过境后，针对待泊船舶集中抵港、密集靠泊的态势，洋山边检站优化勤务部署，加强洋山港主航道电子巡检，通过‘网上办’‘一次办’等‘八个办’举措提升通关效率，实现船舶到港作业‘零等待’、离港通关‘零延时’……”薛晓徐说。

“企业谋划新业务的同时，边检机关已提前布局，靠前服务，让我们敢于创新，安心发展。”上港能源副总经理、上港能服总经理戴强告诉记者，洋山边检站与企业同频共振、同向发力，以精细化、前瞻性的口岸保障，为航运绿色业态扩容提振了信心。

“喂，您好，洋山边检。”在小洋山岛前方指挥室，洋山边检站警务辅助人员郁佩韦正盯着大屏幕上的船舶智能抵近监控系统，接通电话后，迅速录入来往船舶信息。这里是洋山边检执勤区域运行的“大脑中枢”，通过多维智能感知，实现全域可视、全程可溯、动态可控。

面对“人多、车多、货多”的常态，传统“面对面、线下办、现场审”的查验模式已经不能满足实际需求。如何守护全球最繁忙集装箱港的“深蓝”梦想？

为落实国家移民管理局优化营商环境措施，洋山边检站推行船舶网上预检前置通关模式。船舶靠泊前，代理通过国际贸易“单一窗口”线上提交申报，边检在航行途中即完成查验，预检无异常的船舶到港即可开工，单船节约等候时间30分钟以上。目前，洋山口岸入境船舶网上预检覆盖率达100%，高频行政许可可基本实现全程网办，仅特殊情形保留线下兜底。

数据显示，2025年，洋山边检站累计查验出入境(港)船舶1.05万艘次、人员25.9万余人次，保障船员换班1.5万余人次，同比分别增长4.21%、4.67%和15.87%，3项数据均创开港以来历史新高，高效通关支撑两座千万标箱级码头稳产高产，助推洋山全域年吞吐量突破2800万标箱，持续护航上海港集装箱吞吐量连续16年全球第一。

8月27日，洋山港百里外的上海吴淞口国际邮轮港比以往更早苏醒。受天气影响，管辖此处的上海边检总站浦江边检站勤务整体前移，原定7点30分的下客通关提前至7点整，快捷放行通道全开，旅客赶在风雨前从容下船。

人流与物流齐头并进，随着我国免签政策持续扩容、口岸便利化举措不断落地，更多

国际邮轮选择上海作为访问港，外籍邮轮客流大幅增长。

“边检机关推行的外国人电子入境卡网上填报，邮轮15天免签、240小时过境免签等便利政策，让邮轮旅客个人通关时长大幅缩短，通关效率的提升直接转化为客流增长与消费增量。”地中海邮轮及意铂奢华邮轮中国区总裁黄瑞玲说，“期待未来继续携手上海边检，共同推动中国邮轮经济高质量发展，让更多海内外旅客在中国邮轮口岸体验到‘中国速度’与‘中国温度’。”

浦江出入境边防检查站执勤二队队长龚婷婷说：“我见证了港口的兴起，这些年邮轮越来越多，拖着行李箱的人越来越多，商场里的人越来越多。”

“当前，外国人随邮轮入境游发展势头强劲，我们创新勤务运行机制，灵活运用‘入境简化查验’‘通道查验’‘随船查验’等多元模式，实现邮轮旅客‘靠港即下，好来快走’。2026年上半年累计查验随邮轮入境的外籍旅客超5万人次，同比增长36.7%。”浦江边检站站长周钧说，“我们是全国出入境邮轮及旅客数量第一的邮轮口岸，每一次提速，都在为中国高水平开放写下生动注脚。”

关注·护航开学季



秋季开学在即，四川省华蓥市公安局交通警察大队民警对辖区内校车进行安全检查。图为民警对车辆制动、灯光、轮胎等关键部件进行检查。



临近开学，贵州省赤水市公安局交通管理大队组织民警上门服务，对辖区校车进行检查，消除安全隐患，确保学生乘车安全。图为民警对校车安全设备进行检查。

本报通讯员 王长育 摄

**江西武宁筑牢学生交通安全防线**

**本报讯** 记者黄辉 通讯员熊遥 开学前夕，交通出行再次迎来客流小高峰。为切实做好暑期学生返程高峰道路安全管理工作，江西省武宁县公安局交通管理部门根据道路交通事故安全管理工作实际，提前谋划、多措并举，全力筑牢学生交通安全防线。

针对学生返程客流高峰，武宁公安交管部门严格落实高峰勤务管理工作机制，进一步提高路面见警率和管事率，在国省道和通行客运班线的县乡道路，大力开展“系带、降速、控员、防疫劳驾驶”等交通违法专项整治行动，严查各类车辆特别是客运车辆、面包车等重点运输车辆驾乘人员不系安全带、车辆超速行驶、超员以及驾驶人疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为。

同时，针对近期多雷雨强对流恶劣天气，交管部门进一步加强与气象部门的联系沟通，及时掌握恶劣天气情况，通过微信、微博等平台及时对外发布道路通行状况和恶劣天气预警，为广大返程学生及家长科学合理选择时间和线路出行提供可行性和参考。



近日，安徽省淮北市公安局交通管理支队相山大队民警走进辖区暑期托管班，开展“学交规 迎开学”交通安全主题宣传。图为民警为孩子们讲解交通标识。

本报通讯员 张锋 摄

深圳公安从严查处无人机“黑飞”行为

□ 本报记者 唐荣 李文茜  
□ 本报通讯员 宋卓远

今年6月，邓某彬在明知无人机飞行管理规定的情况下，在广东省深圳市南山区先后两次违规操控无人机升空，均飞入禁飞区域，并将剪辑后的航拍视频发布至某短视频平台公开传播。目前，邓某彬已被公安机关依法处以行政拘留。

这是深圳公安持续加大对无人机“黑飞”查处力度的一个缩影。

近期，深圳公安聚焦各类无人机违法飞行行为，坚持全链条整治、法治化管控、精细化服务，从严查处多起无人机“黑飞”案件，精准打击相关违法犯罪行为，同步完善监管服务举措，全力规范低空飞行秩序。

无人机“黑飞”是指违反国家空域使用、

航空器登记、操作人员资质、飞行计划审批等法律法规及行政许可要求的各类违规飞行行为。

机场净空保护区是保障民航起降安全的核心区域，也是无人机管控的重点禁区。6月2日，深圳宝安国际机场运行指挥中心报警称，宝安区西乡街道空域出现不明无人机违规飞行。深圳公安立即成立联合处置专班开展排查，迅速抓获违法嫌疑人郑某。经查，郑某系某房产中介公司法定代表人，明知涉事空域处于机场净空管控范围，未提前报备飞行计划，未履行法定审批手续，擅自操控无人机升空拍摄房源。经警方普法教育和依法惩处，郑某对自身违法行为深表懊悔。

使用无人机进行作业，未经审批也属违法。今年7月，刘某某在民用航空主管部门未批准飞行计划的情况下，多次利用中大型无

人机进行吊装货物运输。深圳市公安局警务航空支队三大队副大队长王锐泽说，使用中大型无人机进行货物运输，必须取得无人机型号认证、民用航空器适航证书、通用航空经营许可证，同时驾驶员需持有无人机驾驶员执照，并完成实名登记、购买保险，在批准的空域内飞行，提前申报飞行计划。后来，刘某某被依法处以行政拘留5日。

深圳公安在整治中还深挖“黑飞”背后的灰色产业链，严厉打击无人机违规改装、系统非法破解等关联犯罪。犯罪嫌疑人胡某某在明知修改无人机系统数据、移除原有限飞高风险违反国家规定的前提下，仍通过雇佣他人破解或自行破解的方式，非法破解无人机共15台并进行销售。深圳公安查明后迅速展开抓捕，依法对其采取刑事拘留措施。

深圳警方通过强化全域常态化空中、地面巡查管控，同步开展法律法规宣讲引导；依托网络巡查、数据溯源核查技术手段，精准锁定无人机起降区域及违法飞手，实现违法线索精准发现、精准处置。

为简化合规飞行报备流程，提升空域管理规范化水平，深圳公安正式上线“圳在飞”无人机报备小程序，将无人机设备登记、实名核验、飞行报备、进度查询等核心业务集成至移动端，实现合规飞行业务“一站式、掌上办”。市民可通过“深圳公安”“深圳公安发布”微信公众号，进入“警民互动—便民互动”栏目即可使用相关服务。用户首次报备后，系统将自动生成电子档案，支持多台飞行器统一线上管理，大幅提升报备效率。

深圳市公安局警务航空支队副支队长张玉说，深圳公安将持续保持无人机“黑飞”整治高压态势，坚持从严、从快、从重查处各类低空飞行违法行为，持续细化空域管控举措，优化便民服务体系，不断规范全市低空飞行秩序。