



2006年6月8日，青藏铁路通车前夕，青藏铁路公安局格尔木公安处治安巡警大队民警在格拉段起点排查隐患。

风雪青藏路 铁警二十年



2026年8月24日，青藏铁路公安局格尔木公安处沱沱河派出所民警李全超、曹启明、段成鑫，在海拔最高的铁路隧道——风火山隧道开展线路安全隐患排查工作。

□ 本报记者 曹榕 / 文
□ 本报通讯员 贺瑞明 赵国昌 / 图

2006年7月1日青藏铁路全线通车。作为“天路”上海拔最高的铁路公安派出所，青藏铁路公安局格尔木公安处沱沱河派出所前身是格尔木公安处治安巡警大队，所在辖区年平均气温在0℃以下，平均海拔4500米以上，空气含氧量仅为海平面的43%，极易引发高山缺氧反应，被称为“生命禁区”。派出所肩负着青藏铁路582公里线路、27座车站的安全保卫工作，通车20年来无重大危行案件发生，被授予“全国模范公安单位”等荣誉称号。

这片风景壮丽的净土，更是考验身心极限的战场。长期高寒缺氧的恶劣环境，让指甲凹陷，嘴唇干裂发紫，心肺负荷超标、记忆力减退、免疫力下降等成为民警常见职业症状。这些年，上级单位通过科学优化勤务模式，定期组织低海拔休养、常态化开展高原专项体检，多措并举缓解高原环境对民警身体的损耗。

留住青年民警，提高“硬实力”的同时，青藏铁路公安局还推出了“师带徒”的帮带机制。2025年参加工作的段成鑫今年8月刚刚定岗在沱沱河派出所。他的师父，是推动建立“源起江源 警护山河”生态警务品牌，扎根高原7年的副所长郑延。郑延在工作上悉心指导，生活上暖心关怀，段成鑫很快熟悉了辖区情况，了解了生态警务。更重要的是，他从师父身上真切体会到了“缺氧不缺精神、艰苦不怕吃苦、海拔高斗志更高”的青藏铁路精神。

由于青藏铁路穿越三江源、可可西里等生态敏感区，青藏铁路公安把铁路

安全保卫与高原生态保护一体推进，形成独具“天路”特色的生态警务模式。每年5月至7月，是藏羚羊迁徙产仔的关键窗口期，也是生态保护的重点攻坚期。每到迁徙期，沱沱河派出所便开启全天候专项守护模式，民警沿线巡护蹲守，特别是在重要迁徙通道，开展普法，劝阻干扰乱羊群通过的不文明行为，全力为生灵迁徙营造安静、安全、畅通的环境。

沿线巡线民警全员兼任“生态警长”，联合多方力量开展野生动物救护与普法活动。青藏铁路全线通车以来，民警在巡线途中累计救助珍稀野生动物500余只（头），此外，平均每一两公里，还有一名护路队员24小时轮岗值守，他们是铁路公安的补充力量。每当列车驶过，护路队员立正敬礼，列车鸣笛回应，既是通报平安也是双向致敬。

二十年来，青藏铁路公安实现了从“脚步丈量”到“科技赋能”的转型升级。全线配备警用无人机，落实“一所一机一飞手”标配配置。自主研发的“智眸”“智瞳”信息化系统，能自动识别线路异物入侵、人员入侵等风险。智能巡检机器人和机器狗进驻核心客运站，AI赋能线索研判，使巡防、查控效能实现质的飞跃。

通车20年来，青藏铁路累计运送旅客1.04亿人次、货物8.24亿吨。平安通行的背后，是青藏铁路的默默坚守与奉献：2012年因公牺牲的那曲站派出所原所长田峰累计巡线10950公里，留下“4513、意志如山”的精神旗帜；乘警陶风海从警40余年，累计值乘里程超200万公里……青藏铁路公安局10名民警因公牺牲，数百名个人、40余个基层单位受到省部级表彰奖励。一代代铁警接续坚守，扎根世界屋脊，筑起守护铁路平安的钢铁长城。



2026年4月7日，沱沱河地区出现大面积降雪天气，沱沱河派出所民警在高原冻土区线路执勤巡逻。



2026年6月14日，格尔木站派出所民警跳上粘油罐车检查，确保每一趟物资安全抵达西藏。



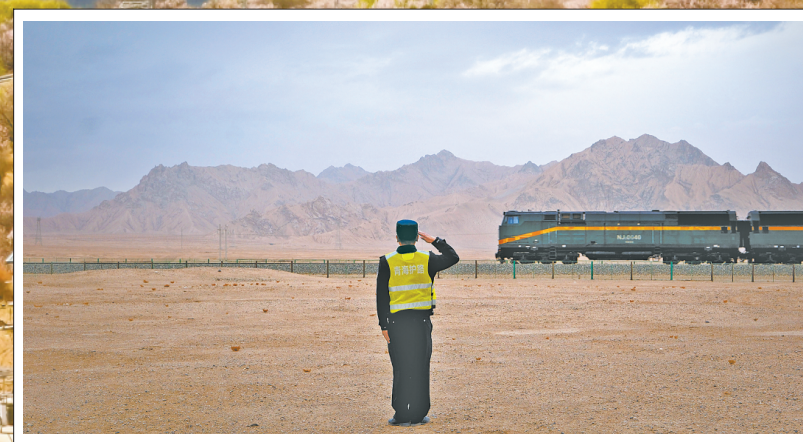
2026年6月15日，沱沱河派出所联合格尔木市林业和草原局在藏羚羊迁徙通道安装野生动物保护警示标语牌，提示过往行人保护野生动物。



2026年6月21日，Z21次列车抵达拉萨站后，旅客会同列车长将一名由高原反应的旅客移交拉萨站派出所。



2026年7月18日，沱沱河站派出所联合行政管理部门、环保组织，开展长江源头垃圾清理工作。



2026年6月28日，一名护路队员肃立向驶过的列车庄重敬礼，列车鸣笛回应。



2026年3月19日，那曲站派出所联合那曲市林业和草原局设立了青藏铁路西藏段首个“生态警务工作站”。



2026年8月21日，日喀则站派出所民警开展站区巡逻。



2026年3月26日，开往拉萨方向的复兴号动车组驶过林芝市米林桃源景区。