



编者按

2026年7月，青藏铁路迎来全线通车20周年。20年，一条路改变一片土地；每一趟平安驶过的列车，都是对护路人守望最好的回答。

近日，《法治日报》记者重走青藏线，重访这条世界上海拔最高、线路最长的高原铁路上的政法干警，聆听他们的奉献故事，记录他们的坚守感言。本版今天刊发一组报道，敬请关注。

## 守望“天路”二十年

□ 本报记者 张晨 文/图

“呜——”一声汽笛长鸣，一列火车在青藏高原驶过。

铁轨旁，正在巡线的护路队员们迅速面朝列车，立正、敬礼，目送它平安驶向远方。

7月1日，青藏铁路迎来全线通车20周年。20年前，青藏铁路上的第一列火车从青海西宁启程，途经格尔木，直抵西藏拉萨，天堑自此变通途。《法治日报》记者近日从拉萨出发重走青藏线，见证了“天路”平安运行的背后，是无数人在高原上日复一日的守望。

### 这辈子最后悔的事

“从这儿进拉萨十多分钟，是青藏铁路离市区最近的一段。”青藏铁路路联防高天大队教导员且增旺指着不远处铁轨说。通车那天他就在这里工作，一守就是二十年。他告诉记者：“守护铁路，就是守护家乡的发展。”

“当时想法特别简单。铁路通了，对我们老百姓来说是好事，这条路来之不易的‘天路’，必须有人守。”青藏铁路路联防古荣大队教导员巴桑也从2006年驻守至今，他回忆道：“我是本地人，第一时间就报了名。以前交通闭塞，铁路通了，家乡彻底变了样。我们一年、十年、二十年的坚持能换来铁路平安，觉得很自豪。”

自蒙背后，是身体付出的代价。在我国海拔最高的城市那曲，青藏铁路路联防通天河大队队长次仁桑珠得过胃穿孔。青藏铁路路联防岗秀大队教导员多吉平措痛风发作，车巡转步巡时，痛得都下不来车。青藏铁路路联防玛旁雍湖大队的队员加措修摩托车时被链条绞断三根手指，医院应急处置完，忍着疼回到岗位。当被问及值不值，他说：“现在手还是使不上力，但青藏铁路是最重要的。”

“这是我这辈子最后悔的事。”青藏铁路路联防古露大队队长平措多吉语气笃定，“这20年来，我管辖的这段46.4公里的线路，没有出过任何大小事故。只要身体允许，我会一直干到退休。”

20年过去，拉萨站从昔日天路单线终点，成了连通西藏、拉日、拉林三线的高原铁路核心枢纽。

青藏铁路路联防当曲卡大队队长索朗坚参自2006年青藏铁路开通起，每经过一趟列车，都会敬礼，“这是一种礼仪，既是尊重也是欢迎，并想告诉他们——铁路我们在守，你们放心。”

“我自己坐火车时，看到护路队员在车窗外敬礼，觉得会给车窗内的乘客很多安全感。”次仁桑珠对这条铁路感情特别深。

“一列火车过去，听到汽笛声，想到车上一

□ 王威

2010年，我正式加入铁路公安队伍，从此便与“天路”结下了不解之缘。十六年从警路，从刑警支队到法制处，从大通西站派出所到西宁市派出所，岗位在变，职责在变，但守护这条高原钢铁大动脉的初心，始终未改。

西宁站是青藏铁路的起点，是青藏高原最大的铁路客站枢纽，也是天路平安的“第一道门”。作为西宁站派出所所长，我跟所里的年轻民警说，我们守的不只是一座车站，更是凝聚着几代人心血的天路门户。所里打造了“暖心天路”“枫警护平安”党建品牌，设立红旗指挥室、红心执勤队、红剑办案队、红翼智巡队与红枫调解室，就是要把每一项工作做细做实，让过往旅客踏上高原的第一步，就能感受到平安与温暖。

西宁站候车大厅里的“平安天路暖心会客厅”不足百平方米，集接报警、纠纷调解、法律咨询、便民服务于一体。我们推行“三所联动”机制，联合司法所、律所搭建调解平台，摸索出“一杯奶茶解心结”的柔性调解法，让许多剑拔弩张的矛盾在热茶暖语中消弭于无形。平日里，民警们在巡守时帮困难旅客拎行李、为走失老人找家人、给语言不通的藏族同胞们讲解乘车安全常识，这些看似琐碎的小事，攒起来就是旅客对“天路铁警”的信任。

6月16日，青海省海西蒙古族藏族自治州发生6.3级地震，青藏铁路西格段部分区间受影响，7列旅客列车紧急扣停，大量旅客滞留西宁站，最高峰时站内滞留旅客超过2000人。消息传来，我所立即启动最高等级应急响应，休班民警全员返岗，半小时内全部警力集结到位。售票厅、候车室、进站口到处都是焦急询问的旅客，退票改签窗口排起了长

千多个人都平安，心里很高兴。”会车的时候，多吉平措透过车窗能看到汉族同胞、外国乘客，他说：“这一敬礼，意思是排查完了，报告火车可以安全通过。”

### 一抹风雨中的荧光绿

唐古拉山北麓，这里有青藏铁路全线海拔最高的路段，超过5000米，含氧量仅为平原一半，护路队员们开玩笑说：“这里一年只有两个季节，一个在冬季，一个在夏季。”

从那曲市到雁石坪镇，往返开车需要18个小时，漫长颠簸的行程中，记者每隔一段距离就能看到一抹“荧光绿”——那是护路队员的身影。

“天气最恶劣的时候，流鼻涕在地上立马就会结冰。”平措多吉说。草原天气变化快，前一分钟还是晴天，下一分钟就变雨雪。天色暗下来，沿途护路队员在风雨里伫立，手电筒的光在广袤的草原上忽闪忽闪，像星星落到地上——这是独属于护路队员的孤独。

有些年轻队员待不住，因为工资不高，工作单调。平措多吉坦言：“这20年里，我们经历了太多，我们大队已经有4名队员牺牲，有的是夜间巡逻遭遇野兽，有的是严重的胃病或高原病突发。”

海拔越高，缺氧越严重，护路队员普遍唇色发紫。对此，通天河大队教导员旺庆说：“穿上制服就意味着责任担当，不能辜负党和人民的希望。”

“我们之前住在帐篷里，冬天凿冰取水。现在住的是宽敞明亮的新营房。”在日喀则，拉日铁路路联防队队长白玛罗布曾经用铅笔手绘辖区轨道地图。如今，地图不用手绘了，数据也更精确了。

“现在大家回来能有热水洗澡，这在以前想都不敢想。以前早上啃干糌粑，中午靠家人送点油饼，现在的生活好太多了。”平措多吉说。20年过去，岗亭里如今能取暖、能烧水，配了摩托车巡逻，以前徒步送饭到中队饭桌凉了，落下胃病的日子，慢慢翻篇。

“干了铁路护路，就要一直坚持下去。”当曲卡大队队员普布说，“车上那么多人，那么多生命，值得我在这儿守着。”

那曲段有大

队。我们将警力分成信息发布、客流疏导、退改签协助、重点旅客帮扶四个组，民警们手持扩音喇叭穿梭在人群中，一遍遍解释晚点原因、通报最新进展，指引办理手续。

那一夜，全所民警没有一人合眼。面对旅客的焦虑和抱怨，我们始终耐心解答。面对高原缺氧行动不便的旅客，我们协调他们优先办理改签；有年近七旬的藏族老人语言不通，我们就安排懂藏语的民警全程陪同；有的旅客行李多，没吃饭，我们就送来热水和简餐。从傍晚到次日凌晨，从信息不明到线路逐步恢复，我们陪着两千多名旅客一起度过了最艰难的时间。当第一趟列车缓缓驶上站台时，有旅客隔着车窗向我们挥手致意，那一刻，所有的疲惫都值了。

从事公安工作十六年，我干过禁毒、搞过刑侦，做过法制，也曾在基层派出所摸爬滚打，最深的体会就是：平安不是喊出来的，是一个一个脚印守出来的。二十年来，青藏铁路公安从徒步巡守到无人机、机器人、机器狗的空地协同，警务模式从人工核验，传统摸排到可视化智慧防控，变化翻天覆地。但藏蓝警服下的忠诚底色，铁轨旁的坚守担当，服务人民的赤子之心，二十年来从未改变。

天路蜿蜒二十载，藏蓝守护永相随。作为新时代的天路守护者，我们将继续扎根高原，坚守岗位，以警心映初心，以实干护平安，让每一趟穿行雪域高原的列车都平安，让每一位踏上天路的旅客都安心。这是我们对这条铁路的承诺，也是对这身警服的回答。

（作者系青藏铁路公安局西宁公安处西宁市派出所所长，本报记者张晨整理）

片无人区，但沿线“邻居”不少——藏马熊、狼、藏狐、土拨鼠、藏羚羊……护路队员巡线时，要防动物侵线。“刚建队时，铁路沿线经常有棕熊出没。2016年，我们就遇到过一只。为了保护铁路设施，我们拿着木棍、钢叉，集中围堵，最后把它捆住装上皮卡运走放回大自然。那时候大家心里也怕，但职责所在，必须上。”平措多吉说。

### 觉得站好这班岗很值

在拉林铁路路联防拉孜大队的一处铁皮房值守点，住着护路员巴桑顿珠与索朗卓嘎，夫妻俩值守点当作家，2岁的孩子仁孜乌金也住在这里，成了最小的“护路队员”。索朗卓嘎告诉记者：“暴风雨来的时候巡线很累，但每次看到列车通过，想到乘客出行平安，铁路运输安全，还是觉得站好这班岗很值得。”

“我们的铁路值守点多远离集镇村落，不通水电，生活条件十分艰苦。目前有7个夫妻岗，有效解决了人员流动性大的问题。”山南市贡嘎县委政法委常务副书记甲旦增说。

在通天河大队，白玛旺青和格桑平措是一对父子，父亲2019年入队，儿子2022年入队，格桑平措2025年第一次坐火车去拉萨，从沱沱河车站上车，路上看见护路队员伫立在路旁，那一刻他特别骄傲能穿上这身制服。

两代人，一条路。沿着青藏铁路一路

采访，记者看到很多人的人生轨迹由此改变。西藏自治区高级人民法院涉法涉诉案件信息处处长普赤还清楚地记得刚通车时的情景，她说：“作为一名被国家培养的西藏干部，在内地学习多年，我一直期盼着这条铁路的开通。处理很多信访案件时，我总想着要像铁路建设者们，在冻土上施工那样，发扬‘铺路石’的精神，扎根岗位坚持不懈。”

“青藏铁路是连接西藏和内地的纽带，是西藏各族人民的团结线、幸福路。”西藏自治区党委政法委铁路路联防办公室副主任次多吉说。“通车20年来，各级护路组织和‘大队员扛起’防恐怖、防爆炸、防破坏、防事故、防畅通”的使命，二十年如一日。下一步，我们将继续以路为伴，恪尽职守，用忠诚与担当守护好每一公里。”

漫画/高岳



▲ 6月24日18时，由上海开往拉萨的Z164次列车抵达终点站，这趟列车由于海西5.2级地震震间被扣停。经近3小时的排查铁路确认安全后，列车恢复运行。到站后，带着两个小孙女前往拉萨探亲的旅客习先生向拉萨路公安处乘警支队民警和拉萨路公安处拉萨站派出所民警表达谢意。

## 用坚实脚步筑牢雪域天路安全屏障

□ 刘小刚

那曲，藏北雪域高原，这里的平均海拔超过4513米，常年高寒缺氧，风雪交加，是最能考验初心意志的一线阵地。对我们来说，这里不仅是一个地理坐标，更是一座精神高地。全国公安系统二级英模、我的老所长田峰同志，用他的生命在这片土地上留下了“艰苦不言苦、缺氧不缺志、海拔高境界更高”的工作精神。

传承田峰精神，就是传承甘于吃苦、扎根高原的坚守定力。田峰的女儿田金任曾含泪回忆，父亲连续工作48小时后，在视频里对着叛逆期的她反复念叨“4513，意志如山”。那时的她不懂，如今她已接过父亲的接力棒，成为一名光荣的警察，明白了4513不仅是海拔，更是意志的刻度。

传承田峰精神，就是传承严密细致、极致认真的履职担当。我们坚持线路隐患排查不松懈、站区治安管控不放松、辖区法治宣传不停步，用坚实脚步筑牢雪域天路安全屏障，以“在岗一分钟，尽职六十秒”的严谨态度，守牢辖区安全底线，这是对老所长最好的告慰。

传承田峰精神，就是传承心系群

众、无私奉献的为民情怀。我们主动帮扶困难旅客、化解涉铁矛盾纠纷，用真心真情架起警民连心桥，用点滴温暖雪域天路，以实际行动延续英模无私奉献的崇高品格。正如田金任所说的，我们有个共同的名字：人民警察！

在守护天路安全的同时，我们还要守护好青藏高原这片净土。通过与那曲市林草局签订生态警务协作机制，我们实现了“警务+生态”的深度融合，在派出所驻地共同挂牌成立了青藏线首个“生态警务工作站”，这里既是铁路安全的前沿哨点，也是生态保护的前沿阵地。如今，在工作中发现野生动物受伤后，会有一套快速精准的处置流程。此外，我们还深入铁路内部单位，宣讲野生动物保护和生态法规，引导职工共筑沿线生态安全防线。

4513米，是海拔的高度，更是境界的高度；20年，是时间的长度，更是初心的厚度。接下来，我们将继续以田峰精神为指引，把传承、坚守、担当、奉献融入日常，扎根那曲，守护天路，服务一方。

（作者系青藏铁路公安局拉萨公安处那曲站派出所副所长，本报记者张晨整理）



▲ 6月26日，青藏铁路路联防高天大队队员在巡线过程中听到火车鸣笛，迅速面朝列车，立正、敬礼，目送它平安驶向远方。



▲ 6月24日，拉萨路公安处拉萨站派出所民警在出站口回答乘客提出的问题。

## 踏遍千里钢轨巡护线路

多人，安保、旅客服务任务更为繁重。履职以来，我将青藏铁警精神、田峰精神与所内党建品牌“天路格桑花24小时在线”深度融合，立足车站窗口做实便民服务与治安防控，依托藏汉双语服务，把暖心保障送到每一位旅客身边。

6月16日，青海省海西蒙古族藏族自治州发生6.3级地震，受地震影响，多条进出藏列车停运、晚点。其中，Z324次列车停运，大量旅客滞留拉萨站。第一时间启动应急处置预案，统筹警力分区值守疏导，安抚旅客情绪，同步联动车站、交通、街道等多方力量处置。当日夜间公共运力停运，我牵头协调车辆转运滞留旅客，同步做好医疗保障应对旅客高原不适，重点安排人员帮扶老弱病残孕旅客，全程坚守至凌晨两点，最终所有旅客安全疏散，全程无纠纷、无意外。

守护天路，既有危难时刻的挺身而出，也有经年累月的温情陪伴。今年5月，我所牵头联动多地铁路公安跨区域接力，护送7名患有先天性心脏病的儿童前往上海就医，为患病少年铺就千里求医路。

二十年来，藏蓝使命始终在我心间滚烫。从海拔3650米首府主动奔赴4513米藏北草原，凭着“4513，意志如山”踏遍千里钢轨巡护线路，再重回3650米首府扛起服务保障旅客的重任，十余载高原往返坚守，支撑我一路向前，是刻在心扉守护雪域天路的初心。

往后岁月，我仍会坚守岗位，步履不停，始终以全天候在岗的自觉扛起藏蓝职责，用心守护青藏铁路平安畅通，让格桑花长久绽放在日夜守护的这条雪域天路上。

（作者系青藏铁路公安局拉萨公安处拉萨站派出所所长，本报记者张晨整理）

## 拉萨堆龙德庆检察助车站优化无障碍服务

□ 本报记者 王鹤霖  
□ 本报通讯员 索卓

为更好地保障老年人、残疾人出行权益，近期，西藏自治区拉萨市堆龙德庆区人民检察院充分发挥公益诉讼检察监督职能，联动多方力量开展专项实地走访，通过柔性监督、精准施策，助力车站优化无障碍配套设施服务，共同打造暖心顺畅的出行环境。

在拉萨市人民检察院统筹指导下，市、区两级检察机关主动靠前对接中国铁路青藏集团有限公司拉萨铁路办事处，召开路地协同专题座谈会，搭建起检察与铁路单位常态化协作沟通渠道。

结合现场调研掌握的实际情况，6月25日，堆龙德庆区检察院依法向中国铁路青藏集团有限公司拉萨车站送达检察建议书，结合现场勘验情况与国家标准，从长效发展层面提出系统性优化提升建议，携手铁路单位共同完善无障碍出行体系。该份检察建议书围绕设施提质、日常运

维、系统升级三个核心方向，为车站无障碍环境优化提升提供专业化、合理化指导，助力车站站务完善特定群体出行配套设施。

公益诉讼检察兼具监督与协同治理双重职能。工作全程，检察机关始终秉持支持、协作、引导的工作思路，以柔性司法监督实现刚性纠错，积极搭建检企沟通桥梁，助力铁路客运服务持续向好发展。

保障特殊群体出行畅通无阻，是平等保障公民基本权益、完善公共服务体系的重要内容。堆龙德庆区检察院主动延伸检察职能触角，用心用情解决群众急难愁盼问题，切实以精准检察履职传递司法温度。

下一步，堆龙德庆区检察院将持续深化路地联动工作机制，持续跟进拉萨车站无障碍环境优化提升全过程，持续聚焦交通、公共场所无障碍民生领域，常态化开展公益诉讼巡查走访，以精准、高效的检察履职，守护特殊群体出行权益，为打造更具人文温度的拉萨城市交通窗口、助力高原国际旅游目的地建设注入检察力量。