



开栏语

近日,最高人民法院命名100个人民法院为首批“枫桥式人民法院”。一批扎根基层、服务群众、担当有为的优秀人民法院脱颖而出,成为坚持和发展新时代“枫桥经验”的生动注脚。

“一杯茶”暖人心 “e平台”解民忧 从信阳董家河法庭看“枫桥经验”如何在茶乡扎根

走进人民法院

本报记者 赵红旗



因为董家河人民法院于警走访茶企。因为董家河人民法院于警向采茶工普法。受访者供图

董家河人民法庭辖区涵盖43个行政村,均位于中国十大名茶之一——信阳毛尖的核心原产地,8万余居民以茶为生。近3年来,法庭受案数量稳中有降:2025年全年收案379件,较2022年降幅超过12%。辖区半数以上行政村保持“无讼”或“少讼”状态。

“e平台”融入平安建设 “以前翻山越岭才能到法庭找到法官,现在有了‘e解纷’二维码,群众遇到问题,手机一点就有法官指导,省时又省力。”董家河镇综治办主任裴彩云说。

“一条链”护航茶旅产业 “要是误了这季茶,几十斤鲜叶就全完了,损失不敢想。法庭真是帮我解决了大问题。”某茶场负责人李某对董家河人民法庭的涉茶“法治三通道”赞不绝口。

“一庭一策”建强人民法庭 河南共有602个人民法庭,河南省高级人民法院以“枫桥式人民法庭”认定命名暨第五次全国人民法庭工作会议为契机,优化法庭布局,强化法庭功能,以做实“一庭一策”为抓手,将人民法庭打造成为服务社会治安综合治理的坚实基础。

“一庭一策”建强人民法庭 河南共有602个人民法庭,河南省高级人民法院以“枫桥式人民法庭”认定命名暨第五次全国人民法庭工作会议为契机,优化法庭布局,强化法庭功能,以做实“一庭一策”为抓手,将人民法庭打造成为服务社会治安综合治理的坚实基础。

“一庭一策”建强人民法庭 河南共有602个人民法庭,河南省高级人民法院以“枫桥式人民法庭”认定命名暨第五次全国人民法庭工作会议为契机,优化法庭布局,强化法庭功能,以做实“一庭一策”为抓手,将人民法庭打造成为服务社会治安综合治理的坚实基础。

“一庭一策”建强人民法庭 河南共有602个人民法庭,河南省高级人民法院以“枫桥式人民法庭”认定命名暨第五次全国人民法庭工作会议为契机,优化法庭布局,强化法庭功能,以做实“一庭一策”为抓手,将人民法庭打造成为服务社会治安综合治理的坚实基础。

“一庭一策”建强人民法庭 河南共有602个人民法庭,河南省高级人民法院以“枫桥式人民法庭”认定命名暨第五次全国人民法庭工作会议为契机,优化法庭布局,强化法庭功能,以做实“一庭一策”为抓手,将人民法庭打造成为服务社会治安综合治理的坚实基础。

“一庭一策”建强人民法庭 河南共有602个人民法庭,河南省高级人民法院以“枫桥式人民法庭”认定命名暨第五次全国人民法庭工作会议为契机,优化法庭布局,强化法庭功能,以做实“一庭一策”为抓手,将人民法庭打造成为服务社会治安综合治理的坚实基础。

经验

“一庭一策”建强人民法庭

河南共有602个人民法庭,河南省高级人民法院以“枫桥式人民法庭”认定命名暨第五次全国人民法庭工作会议为契机,优化法庭布局,强化法庭功能,以做实“一庭一策”为抓手,将人民法庭打造成为服务社会治安综合治理的坚实基础。

“一庭一策”建强人民法庭 河南共有602个人民法庭,河南省高级人民法院以“枫桥式人民法庭”认定命名暨第五次全国人民法庭工作会议为契机,优化法庭布局,强化法庭功能,以做实“一庭一策”为抓手,将人民法庭打造成为服务社会治安综合治理的坚实基础。

“一庭一策”建强人民法庭 河南共有602个人民法庭,河南省高级人民法院以“枫桥式人民法庭”认定命名暨第五次全国人民法庭工作会议为契机,优化法庭布局,强化法庭功能,以做实“一庭一策”为抓手,将人民法庭打造成为服务社会治安综合治理的坚实基础。

本报记者 陈磊

2026年6月16日,工业和信息化部就《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》强制性国家标准(报批稿)(以下简称国家标准报批稿)向社会公开征求意见。

违反强制性国标即构成违法

记者:2024年9月,国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布《智能网联汽车自动驾驶系统通用技术要求》,作为推荐性国家标准,此次公开征求意见的国家标准报批稿拟替代上述推荐性标准,升格为强制性国家标准。这一转变的法律意义是什么?

冯琪:这一转变不仅是技术要求的“软硬之分”,更是法律属性的根本性变化——推荐性标准仅提供行业指导框架,企业可自愿选择是否执行;而强制性标准一旦公布实施,即为具有国家强制力的技术规范,为L3、L4级自动驾驶划定了必须遵守的法律底线。企业必须严格执行,不符合标准的产品不得生产、销售。

冯琪:这一转变在很大程度上是为了配合自动驾驶汽车的产品落地。工业和信息化部已开始就L3级别自动驾驶车型颁发牌照,相关产品量产和融入日常交通指日可待。在此背景下,突出ADS(自动驾驶系统)的安全要求,对于预防和减少交通事故,保护人身财产安全,提振消费者信心及提升社会对ADS的接受度,均具有重要意义。

冯琪:这一转变在很大程度上是为了配合自动驾驶汽车的产品落地。工业和信息化部已开始就L3级别自动驾驶车型颁发牌照,相关产品量产和融入日常交通指日可待。在此背景下,突出ADS(自动驾驶系统)的安全要求,对于预防和减少交通事故,保护人身财产安全,提振消费者信心及提升社会对ADS的接受度,均具有重要意义。

达到合格且专注驾驶人水平

记者:国家标准报批稿规定,自动驾驶系统安全水平至少应达到“合格且专注驾驶人”的水平。这一抽象概念如何转化为可量化、可检验的技术指标?对道路交通事故责任认定意味着什么?

冯琪:这一标准是民法理论上的“理性人”标准在驾驶领域的具体化——“理性人”在此具体化为“合格且专注驾驶人”,成为判断ADS安全水平的标尺。它首先意味着ADS至少要达到合格人类驾驶员的安全驾驶水平,否则便在根本上失去自动驾驶技术提升道路安全的意义。

冯琪:这一标准是民法理论上的“理性人”标准在驾驶领域的具体化——“理性人”在此具体化为“合格且专注驾驶人”,成为判断ADS安全水平的标尺。它首先意味着ADS至少要达到合格人类驾驶员的安全驾驶水平,否则便在根本上失去自动驾驶技术提升道路安全的意义。

冯琪:这一标准是民法理论上的“理性人”标准在驾驶领域的具体化——“理性人”在此具体化为“合格且专注驾驶人”,成为判断ADS安全水平的标尺。它首先意味着ADS至少要达到合格人类驾驶员的安全驾驶水平,否则便在根本上失去自动驾驶技术提升道路安全的意义。

冯琪:这一标准是民法理论上的“理性人”标准在驾驶领域的具体化——“理性人”在此具体化为“合格且专注驾驶人”,成为判断ADS安全水平的标尺。它首先意味着ADS至少要达到合格人类驾驶员的安全驾驶水平,否则便在根本上失去自动驾驶技术提升道路安全的意义。

冯琪:这一标准是民法理论上的“理性人”标准在驾驶领域的具体化——“理性人”在此具体化为“合格且专注驾驶人”,成为判断ADS安全水平的标尺。它首先意味着ADS至少要达到合格人类驾驶员的安全驾驶水平,否则便在根本上失去自动驾驶技术提升道路安全的意义。

冯琪:这一标准是民法理论上的“理性人”标准在驾驶领域的具体化——“理性人”在此具体化为“合格且专注驾驶人”,成为判断ADS安全水平的标尺。它首先意味着ADS至少要达到合格人类驾驶员的安全驾驶水平,否则便在根本上失去自动驾驶技术提升道路安全的意义。

自动驾驶系统强制性国家标准(报批稿)公开征求意见 专家解读 交通事故责任认定逻辑是否会随之改变

深圳福田法检协同照亮“迷途少年”

本报记者 李文茜 本报通讯员 申露

岭南夏夜,华灯初上。广东省深圳市一间游戏工作室里,刚结束直播的文晓(化名)接到了深圳市福田区人民法院法官孙浩和司法社工小敏的回访电话。他告诉法官:“我现在作息很规律,谢谢你们一直没放弃我。”

工先介入。通过以案释法,打破其对新型毒品的认知误区;通过情景模拟,提升其拒毒避险能力;通过心理辅导,缓解其压抑情绪。

文晓的转变,是福田区法检两院深化未成年人审判改革的一个缩影。从提前介入到判后帮教,从单一审判到全面帮教,一套集刑前帮教、司法保护、社会支持于一体的工作机制正持续发挥效能。在守护未成年人健康成长的道路上,法治的光芒照亮越来越多“迷途少年”的向阳之路。

文晓的转变,是福田区法检两院深化未成年人审判改革的一个缩影。从提前介入到判后帮教,从单一审判到全面帮教,一套集刑前帮教、司法保护、社会支持于一体的工作机制正持续发挥效能。在守护未成年人健康成长的道路上,法治的光芒照亮越来越多“迷途少年”的向阳之路。

文晓的转变,是福田区法检两院深化未成年人审判改革的一个缩影。从提前介入到判后帮教,从单一审判到全面帮教,一套集刑前帮教、司法保护、社会支持于一体的工作机制正持续发挥效能。在守护未成年人健康成长的道路上,法治的光芒照亮越来越多“迷途少年”的向阳之路。

文晓的转变,是福田区法检两院深化未成年人审判改革的一个缩影。从提前介入到判后帮教,从单一审判到全面帮教,一套集刑前帮教、司法保护、社会支持于一体的工作机制正持续发挥效能。在守护未成年人健康成长的道路上,法治的光芒照亮越来越多“迷途少年”的向阳之路。