

关注·第四届链博会

共同奏响深化产业链供应链国际合作时代强音 第四届链博会“链”味更浓链接更深成果更实

□ 本报记者 刘欣

近日，第四届中国国际供应链促进博览会在北京闭幕。中国国际贸易促进委员会副会长李兴乾在第四届链博会闭幕新闻发布会上表示，本届链博会更新、更智、“链”味更浓，链接更深、成果更实，是一届开放、绿色、务实、精彩的国际经贸盛会，赢得国内外各界广泛赞誉。全球客商云集，共同奏响深化产业链供应链国际合作的时代强音，充分体现了各国各行业各领域专业人士对链博会的高度认可和对中国市场的坚定信心。

参展企业数量创历史新高

近年来，链博会帮助各国企业延伸供应链伙伴网、拓展产业链朋友圈、积聚创新链驱动力，充分彰显了中国推动建设开放型世界经济的大国担当。在李兴乾看来，链博会“实现了常办常新、越办越好”。

据了解，本届链博会国际化专业化水平进一步提高。共有676家中外链主企业、专精特新企业和相关机构参展，来自85个国家、地区和国际组织，其中外方企业和机构占比达36.5%，较上届均有提升。世界500强和行业龙头企业占比达65%。澳大利亚担任主席国。法国奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯大区、意大利利古里亚大区担任首次设立的外国主席省，与国内主席省安徽、海南开展多种形式的交流互动。专程组团来华观展洽谈的境外团组223个，比上届增长近30%。

本届链博会展示交流规模进一步扩大。参展单位及供应链上下游合作伙伴超过1200家联袂亮相，参与展示企业数量创历史新高。专业观众数量进一步提升，比上届增长22%。展期共举办70场主题工商交流活动及2场“链博之夜”展商交流会，包括世界500强企业和国际组织负责人等在内的1.22万人次参会交流，主题活动和发布活动线上直播总观看量超过6200万人次。链博会品牌活动“炉边谈话”邀请中美工商界重量级嘉宾，围绕AI、APEC协同创新、供应链合作等主题进行互动交流。

本届链博会开启“数智链博”元年。“数字科技链”升级为“数智科技链”，首次设立人工智能专区。展期首发首展新产品新技术新服务新场景161项，其中“链博首发站”共举办37场首发活动。展期正式发布2026版全球供应链促进报告和全球供应链韧性指数矩阵。

打通成果转化等关键堵点

推动科技创新与产业创新深度融合，是链博会一直积极倡导并着力呈现的展示理念。中国贸

核心阅读

第四届中国国际供应链促进博览会更新、更智，“链”味更浓，链接更深、成果更实，是一届开放、绿色、务实、精彩的国际经贸盛会，赢得国内外各界广泛赞誉。



促会产业促进部部长杨晓军表示，本届链博会串珠成链，进一步搭建全球科技、产业、资本、人才同频共振的平台，呈现创新成果“金点子”转化为实践应用“金钥匙”的全过程。在本届链博会的每个角落，都能看到科技之果落地生“金”。

本届链博会创新链专区从去年的创新链、产业链“双链贯通”，升级为创新链、产业链、资金链、人才链“四链融合”，各类主体协同联动，打通技术研发、成果转化、产业落地的关键堵点，旨在让创新真正跨越从实验室到市场的“达尔文之海”。

创新链专区还举办相关主题活动，中外嘉宾齐聚一堂，围绕“创新融合 智链未来——科技产业创新引领新质生产力发展”的主题展开深入交流。主题活动中，中国贸促会法律事务部联合启迪创新研究院首次发布《第四届链博会创新链国际合作年度报告(2025—2026年)》，以“六维联动促四链融合”为主题，以第四届链博会创新链专区参展机构的具体实践与先进经验为核心，从公共服务支撑、创新源头供给、专业服务赋能、载体生态集聚、国际组织协同以及产业需求牵引六大协同维度，揭示“四链融合”的创新路径与发展逻辑。

不仅在创新链专区，本届链博会在很多位置精心设置了从实验室直通大市场的“任意门”。比如，3060零碳产业基地携手天津理工大学展示“产教研用”一体化零碳校园样板。长江电工集团联合清华大学、厦门大学、中国电科院等机构，共同展示攻克智能配电、智慧储能等领域实践成

果。江苏、陕西有关企业携手上海交通大学、西安交通大学，共同展示手术机器人系统、半导体封装技术等。北大荒农垦集团联合哈尔滨工业大学等院校，展示AI+大规模种植、绿色生产技术集成等场景。

“链博会展示的不是单一产品，而是从研发端到应用端的产业生态与场景，这是链博会的独特价值之一。我们相信，这股源自实验室的向‘新’向‘智’热潮，必将推动结出更多产业发展硕果。”杨晓军说。

全方位提升服务保障水平

“为确保本届链博会高效有序运行，让海内外参展单位、专业观众参会舒心、办事省心、合作顺心，我们统筹各方资源，细化工作举措，全方位提升服务保障水平。”中展集团董事长林舜杰在介绍服务保障工作时说。政策保障增便利，后勤支撑增安稳，绿色节俭增底色，人文服务增温度。

其中，在政策保障增便利方面，相关部门和北京市给予大力支持，推出一揽子专属便利举措。

国家市场监督管理总局连续第四年强化政策支撑，开通部分进口参展产品免强制性认证通道并搭建常态化信息协同机制，简化入境展品办理流程、提高展商筹备效率。北京市委、市政府高度重视第四届链博会服务保障工作，围绕服务保障、招商招展、活动组织等方面协同发力，专题组织服务保障工作调度会，进一步完善“会、市、区”三级联动保障体系，全力推进各项工作。为链博会的成功举办提供了坚实支撑。北京海关落实14项通关便利措施，为境外展商赋能增效。

在人文服务增温度方面，本届链博会面向参展单位推行“一对一”专属跟进服务，对观展团组实行“一团一策”定制化接待。设立知识产权与法律服务工作站，受理实务咨询，开展系列培训，现场提交多项商标申请，保障参展参会主体合法权益。来自8所高校的435名志愿者参与本届链博会，提供交通引导、双语翻译、客商接待、咨询答疑等暖心服务，以青春力量让海内外宾客感受到浓浓链博情谊，是链博会的一道亮丽风景线。

值得注意的是，近日举行的第五届链博会参展签约仪式暨2026年链博会参展商联盟大会上，共有115家中外企业和机构签署第五届链博会参展意向，提前锁定链博会“入场券”，比上届增长12.7%。其中，20家企业签署3年或5年参展意向协议。

本次活动期间，还公布了链博会参展商联盟新一届理事会名单，并发布《基于产业链的供应链合作指南》团体标准，持续放大链博会溢出效应，打造“永不落幕的链博会”。

ICDPASO为全球企业维权降险提供有力支撑

□ 本报记者 李立娟

近日，在第四届中国国际供应链促进博览会期间，国际商事争端预防与解决组织(以下简称ICDPASO)举办主题为“链接全球 法商同行——构建国际商事争端预防与解决新生态”的供应链合规与争端预防解决高级别会议。

“国际商事争端预防与解决组织成立五年多来，作为非政府间、非营利性国际组织，深耕‘事前预防、事中管控、事后解决’全链条法律服务，已成为全球商事争端解决领域的重要力量。目前，该组织已通过预防、调解、仲裁等多元机制，成功化解294件国际纠纷，为全球企业维权降险，加强供应链合规管理提供有力支撑。”中国国际贸易促进委员会会长任鸿斌表示。

据了解，此次高级别会议紧扣链博会“链接世界、共创未来”核心主旨，议题设置充分发挥平台中立性、国际化独特优势，围绕供应链合规治理、争端预防化解、国际法治合作三大方向，精准回应跨境商事纠纷处置、供应链风险防控等行业难题。在“法商共治：国际商事争端解决新格局的重

塑与法务区协同服务生态创新”研讨环节，与会嘉宾纷纷建言献策。

香港律师会理事、大中华法律事务委员会副主席徐凯怡表示，法律服务已不再只是企业在出现问题后才介入，而是贯穿投资、融资、合同履行、风险预警及争端解决整个周期的专业支撑。从事后、被动的个案解决，转向事前、主动的全流程系统治理的转变，“单点解纷”走向“系统治理”的转变，正重塑国际商事争端解决的新格局。在这个新格局之下，尤其需要重新理解法律的角色。法律不只是保障交易安全的底线机制，更是促进商业合作、提升制度的信任、降低跨境成本的重要基础设施。跨境贸易与投资的核心，始终离不开一个关键条件，就是信任。只有在具备可预测性、可执行性和制度的信心的框架下，企业才会投入资本、技术及长期合作。

“健全的法律基建并非商业活动的附属品，而是商业活动得以成立和发展的基石。法与商不应是分离的两套系统，而应是相互嵌合、共同运作、彼此赋能的治理共同体。这正是‘法商协同’的核心所在。”徐凯怡表示。

最高人民法院民事审判第四庭一级高级法官李伟介绍，最高人民法院一贯支持商事仲裁发展，在总结国际仲裁实践经验的基础上，推进仲裁机构改革创新。不断完善仲裁司法审查制度，通过司法解释、会议纪要、法答网、案例库、典型案例、年度报告等方式统一仲裁司法审查标准。2024年，最高人民法院“一站式”国际商事纠纷多元化解平台改版上线，目前已吸纳10家国际知名仲裁机构(如贸仲、香港国际仲裁中心等)和2家调解机构入驻，并计划增加调解组织数量。当事人只需一次登录，即可实现“调解—仲裁—诉讼”的在线程序转换，实现多元解纷方式的有效衔接。目前，已有24个案件在平台上高效运行。

此外，会议聚焦成果落地、务实实效，共推出七项核心成果：发布《全球商事主体公平贸易倡议书》、机械行业(先进制造)国际商事争端预防与解决合作机制、ICDPASO新版官方网站启用、ICDPASO与中南财经政法大学签署合作协议、ICDPASO与西南政法大学签署合作协议、ICDPASO与北京多元调解发展促进会签署合作备忘录，全方位彰显活动专业价值与平台效能。

《从仲裁典型案例透视供应链争议解决报告》发布

□ 本报记者 李立娟

近日，在第四届中国国际供应链促进博览会期间，中国国际贸易促进委员会所属中国海事仲裁委员会(中国海仲)举行发布会，发布了《从仲裁典型案例透视供应链争议解决报告》(以下简称《报告》)。

《报告》科学研判外部环境变化、国际规则重塑、地缘冲突加剧、贸易通道受阻、极端天气频发及绿色低碳要求、尽职调查加重等新形势大背景，深刻揭示产供应链安全稳定受到冲击的现实困境；精选中国海仲审结的12个典型仲裁案例，覆盖供应链上、中、下游及配套服务，包括采购备货、跨境仓储、船舶建造、海上保险、货代服务和内河远洋运输，剖析各货损类、单方解约、不当留置、善意保函、税率调整等多式联运等法律风险，为企业提炼实操规则与风险防控指引。

中国国际贸易促进委员会副会长、中国海事

仲裁委员会副主任聂文慧介绍，中国海仲作为唯一以海事海商、交通物流争议解决为特色的国家级仲裁机构，在供应链争议仲裁方面积累了大量实践案例。《报告》具有形势新、案例真、指引实的鲜明特色，将中国海仲的供应链争议解决经验转化为公共产品，是立足行业实践、回应市场需求、赋能智库建设、依托链博平台的重要研究成果。

在发布会上，中国海仲副秘书长杨帆就仲裁在维护国际供应链韧性和稳定方面的制度价值进行了详细的阐述。杨帆表示，仲裁作为国际通行的海事商事争议解决方式，在维护国际供应链韧性和稳定方面发挥着不可替代的作用。

一是提升解纷效率，减少供应链停滞成本。仲裁尊重当事人意思自治、程序灵活高效、一裁终局、跨境执行便捷，裁决可依据《承认及执行外国仲裁裁决公约》在全球170多个缔约国获得承认和执行，能够快速化解供应链节点纠纷，防止争议扩

散传导产生“多米诺骨牌效应”，最大程度维护供应链的正常运转。

二是明确权利义务，稳定交易预期和资金流。仲裁裁决依据法律规定、合同约定与国际公约，惯例作出，明确权责边界，让交易各方在国际合同跨境履行的复杂环境下，能够清晰预判风险，稳定合作信心，保障资金流转环节的顺畅。

三是强化专业判断，提升复杂争议处理能力。仲裁是专家裁判，仲裁员来自法律、航运、贸易、金融、工程、知识产权、物流等各个领域，不仅精通相关法律，还熟悉行业实务，能够精准研判复杂供应链争议中的专业问题，作出贴合商业逻辑与行业实际的裁决。

此外，《报告》还对国际供应链争议解决机制的发展提出路径展望与实践建议，建议应朝着更加前置化、集成化、数字化、价值化、全球化的方向迭代发展，为维护全球供应链的韧性和稳定提供坚实法治保障。

□ 本报记者 蒋起东 □ 本报见习记者 王策

畅通汽车流通循环 激发汽车消费潜力

九部门推动培育壮大汽车后市场消费

汽车消费，一头连着千家万户，一头连着产业发展。汽车业是国民经济的战略性、支柱性产业，是扩消费、稳投资、惠民生的重要领域。近年来，随着我国汽车保有量持续增长，汽车消费需求不断升级，消费场景不断拓展，汽车市场正由以新车消费为主逐步向涵盖购买、使用、维修、流通、回收等全生命周期消费转变。

为顺应汽车市场发展新趋势，商务部等9部门近日印发关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知(以下简称《通知》)，公布汽车流通消费改革试点城市名单，并部署开展报废机动车非法回收拆解专项整治行动，围绕汽车“购、用、换、售、废”各环节完善制度供给，进一步畅通汽车流通循环，激发汽车消费潜力，为汽车市场高质量发展注入新动能。

顺应市场变化完善制度供给

数据显示，目前我国汽车销量已连续17年位居全球第一，汽车保有量达到3.7亿辆，我国乘用车平均年龄7年以上的占比已经突破50%；2025年二手车交易量首次突破2000万辆，新车与二手车交易比例首次达到1:1；报废汽车回收量达到980万辆，是2020年的4.7倍。

“这意味着汽车正从单一交通工具向‘智能移动生活空间’加速拓展，围绕汽车使用所催生的汽车后市场蕴含着巨大的发展潜力。”在国务院新闻办公室近日召开的新闻发布会上，商务部相关负责人表示，此次商务部会同相关部门出台相关政策，一方面是为了深入贯彻落实党中央、国务院关于大力提振消费和加快培育服务消费新增长点的部署要求，另一方面也是顺应汽车市场变革趋势，坚持政策支持和改革创新并举，进一步激活消费潜能。

以改革举措打通汽车流通堵点

改革，是此次促进汽车消费政策的另一大特点。围绕汽车流通中的堵点、难点，商务部一方面出台汽车后市场政策，完善相关制度规则；另一方面部署汽车流通消费改革试点，支持地方先行先试，两项举措相互衔接，共同推动汽车流通体系不断完善。

通知围绕汽车改装、房车露营、传统经典车、汽车维修、汽车赛事、汽车租赁等六个方面提出17项政策措施。梳理这些措施可以发现，与直接刺激消费不同，更多内容着眼于完善规则、健全标准、优化服务，为汽车后市场发展提供制度保障。

通知围绕汽车改装、房车露营、传统经典车、汽车维修、汽车赛事、汽车租赁等六个方面提出17项政策措施。梳理这些措施可以发现，与直接刺激消费不同，更多内容着眼于完善规则、健全标准、优化服务，为汽车后市场发展提供制度保障。

通知围绕汽车改装、房车露营、传统经典车、汽车维修、汽车赛事、汽车租赁等六个方面提出17项政策措施。梳理这些措施可以发现，与直接刺激消费不同，更多内容着眼于完善规则、健全标准、优化服务，为汽车后市场发展提供制度保障。



支撑。

例如，在汽车改装方面，通知提出建立健全汽车改装管理制度，完善车辆检验、变更登记等配套要求；在传统经典车方面，提出完善认定规范，支持开展展示、交易和有条件上路等探索；针对新能源汽车维修，提出推进维修技术信息公开，完善维修标准规范，引导提升社会化维修服务能力；围绕汽车赛事、房车露营等消费新场景，则从优化审批、完善服务保障等方面提出具体措施，不断丰富汽车消费业态。

与后市场政策同步推进的，还有汽车流通消费改革试点。商务部公布40个试点城市，支持地方结合产业特点和市场需求，围绕汽车流通消费堵点开展改革探索，在优化审批流程、创新消费场景、完善管理服务等方面形成经验做法，并通过试点示范带动更多改革成果复制推广，进一步畅通汽车流通循环。

中国汽车流通协会相关负责人表示，通知从国家层面搭建汽车后市场规范化、规模化发展的制度框架；汽车流通消费改革试点则聚焦各地特色赛道开展“点上探索创新”，以局部先行先试积累经验，破解行业难题，两项政策精准衔接、互补赋能，为我国汽车全产业链升级、存量消费激活提供坚实政策支撑。

保障汽车消费健康发展

改革不断释放市场活力，也对市场监管提出了新的要求。随着报废汽车回收规模持续增长，加强回收拆解领域规范管理，成为完善汽车流通体系的重要内容。

此次商务部等部门部署开展报废机动车非法回收拆解专项整治行动，坚持问题导向，聚焦非法回收拆解、无资质经营、违规出售报废机动车零部件、使用虚假材料办理机动车注销、不规范拆解等突出问题开展集中整治，依法规范报废机动车回收拆解市场秩序。

针对实践中存在的一些违法行为，专项整治行动进一步细化了监管重点。例如，对假借二手车收购名义非法拆解报废机动车、非法拆解过程中可能涉及的环境保护、安全生产等问题，也明确提出依法加强监督检查，督促企业规范经营。

据介绍，下一步，商务部将围绕汽车购买、使用全链条，以改革破除堵点，以创新培育新增长点，以更大力度、更实举措持续推动汽车消费扩容提质。

舟山三维发力构建适配自贸区建设法治化营商环境

□ 本报记者 王春 □ 本报通讯员 杨红霞 艾卓成

“这批船只要发往海外，合同条款怎么把关?地理标志能不能规范使用?运输、交付、结算环节如果发生争议，该怎么提前防范?”在浙江省舟山市嵊泗县枸杞乡鲍贝养殖基地，不少水产出口企业常年受涉外经营法律难题困扰。围绕企业诉求，嵊泗县司法局联动多部门，集结专业律师团队，整合合同审查、知识产权合规、风险排查、涉外法律提示等服务打包落地，一改企业遇事多头跑腿的被动局面。

法治是最好的营商环境。舟山因海而生、向海而兴，承担浙江自贸试验区建设、大宗商品资源配置枢纽打造等国家战略，肩负海洋经济高质量发展使命。当地以法治服务“一类事”改革为总抓手，从产业链护航、精准化涉企服务、涉外法治保障三大维度协同发力，系统构建适配自贸试验区建设的法治化营商环境。

法治保障产业发展全流程

舟山海洋产业业态丰富、链条完整、专业性强、风险点多，传统碎片化、单性的法律咨询服务，难以适配产业规模化、规范化发展节奏。为此，舟山创新法治服务模式，将法治保障深度嵌入产业发展、项目建设、企业经营全流程，为海洋产业发展立规矩、明边界、防风险、稳预期。

紧扣大宗商品资源配置枢纽建设核心任务，舟山全面推进“法治大宗”专项行动，聚焦“三基地两中心”建设任务，推出法律破题举措，针对性编制风控法指指引13部，覆盖全市60%的海洋产业领域。

在绿色石化领域，侧重全周期、嵌入式法治保障。依托舟山绿色石化基地，将司法服务、法律咨询、风险预警、纠纷化解前置至园区、项目和企业一线。岱山县在舟山石化基地设立巡回审判点，常态化开展安全生产、劳动用工等专项法治体检，搭建线上线下一体化解纷平台。同时，结合石化产业高危属性，编制刑事法律风险全流程防范指引，指导企业将法治合规要求融入各关键环节，守住产业安全发展底线。

构建全方位涉企服务体系

企业是产业发展根基，法治化营商环境的成效，最终落脚于企业办事获得感。舟山坚持企业需求导向，全面贯通法治服务与政务服务，聚焦中小微企业法律服务短板，构建起“诉求有人接、问题有人管、事事有着落、件件有回

今年以来，广州白云机场新航站楼(T3航站楼)开放国际业务、航线扩容、通关效能提质、口岸进出境客流等稳步攀升。据广州海关统计，截至6月24日，广州海关今年以来监管经广州白云机场口岸出入境人员突破1000万人次，较去年提前1个月达到千万客流规模，同比增幅超21%，创口岸历史同期新高。图为广州海关关员对口岸免稅销售“国潮”商品进行监管。本报通讯员 关悦 摄

舟山三维发力构建适配自贸区建设法治化营商环境

□ 本报记者 王春 □ 本报通讯员 杨红霞 艾卓成

“这批船只要发往海外，合同条款怎么把关?地理标志能不能规范使用?运输、交付、结算环节如果发生争议，该怎么提前防范?”在浙江省舟山市嵊泗县枸杞乡鲍贝养殖基地，不少水产出口企业常年受涉外经营法律难题困扰。围绕企业诉求，嵊泗县司法局联动多部门，集结专业律师团队，整合合同审查、知识产权合规、风险排查、涉外法律提示等服务打包落地，一改企业遇事多头跑腿的被动局面。

法治是最好的营商环境。舟山因海而生、向海而兴，承担浙江自贸试验区建设、大宗商品资源配置枢纽打造等国家战略，肩负海洋经济高质量发展使命。当地以法治服务“一类事”改革为总抓手，从产业链护航、精准化涉企服务、涉外法治保障三大维度协同发力，系统构建适配自贸试验区建设的法治化营商环境。

法治保障产业发展全流程

舟山海洋产业业态丰富、链条完整、专业性强、风险点多，传统碎片化、单性的法律咨询服务，难以适配产业规模化、规范化发展节奏。为此，舟山创新法治服务模式，将法治保障深度嵌入产业发展、项目建设、企业经营全流程，为海洋产业发展立规矩、明边界、防风险、稳预期。

紧扣大宗商品资源配置枢纽建设核心任务，舟山全面推进“法治大宗”专项行动，聚焦“三基地两中心”建设任务，推出法律破题举措，针对性编制风控法指指引13部，覆盖全市60%的海洋产业领域。

在绿色石化领域，侧重全周期、嵌入式法治保障。依托舟山绿色石化基地，将司法服务、法律咨询、风险预警、纠纷化解前置至园区、项目和企业一线。岱山县在舟山石化基地设立巡回审判点，常态化开展安全生产、劳动用工等专项法治体检，搭建线上线下一体化解纷平台。同时，结合石化产业高危属性，编制刑事法律风险全流程防范指引，指导企业将法治合规要求融入各关键环节，守住产业安全发展底线。

构建全方位涉企服务体系

企业是产业发展根基，法治化营商环境的成效，最终落脚于企业办事获得感。舟山坚持企业需求导向，全面贯通法治服务与政务服务，聚焦中小微企业法律服务短板，构建起“诉求有人接、问题有人管、事事有着落、件件有回