

日本“再军事化”提速 多国发声严厉批判

□ 本报见习记者 黄荣潇 □ 本报记者 吴琼

近期，日本“再军事化”进程不断提速，多项危险行径持续显现。日本一方面刻意渲染地区安全紧张局势，为自身扩军制造借口；另一方面在放宽杀伤性武器出口限制后，大力向他国推销武器装备，图谋打造军事“小圈子”。

渲染“周边安全威胁”

据日本《朝日新闻》报道，2026年版《防卫白皮书》延续2025年版表述，称国际社会已进入“新的危机时代”，“印太地区安全保障环境日趋严峻”，继续渲染所谓“周边安全威胁”。白皮书还提出，将与同盟国和“志同道合”国家部署相同防卫装备，构建“相互支援的环境”。另据日本广播协会报道，2026年版《防卫白皮书》中新设“新型作战方式”栏目，强调日本应加强无人机和人工智能技术在防务领域的应用，同时以乌克兰局势为例，强调提升长期作战能力的重要性。

6月9日，日本自民党召开总务大会，通过了修订“安保三文件”的建议草案。草案进一步提及周边安全形势紧张，列举北约成员国计划将防卫费GDP占比提升至3.5%，强调大幅提高防卫费的必要性；强化反击能力，即对敌基地攻击能力；进一步确保以美国核威慑力为核心的延伸威慑的可靠性等。按照计划，自民党将于6月下旬向日本首相高市早苗提交建议草案，并争取于今年12月内阁会议通过新版“安保三文件”。

渲染所谓“周边安全威胁”是日本惯用伎俩，中国外交部发言人对此表示，刻意渲染周边紧张局势的目的无非是欺骗日本民众和国际社会，为自身加速推进“再军事化”制造借口，以便进行军力扩张，突破“专守防卫”底线。

据日本共同社等日媒报道，日本陆上自卫队于6月7日在静冈县东富士演习场举行“富士综合火力演习”，被称为是日本“最大规模实弹演习”。新加坡《联合早报》称，此次演习是向外界宣示，日本自卫队正式迈向“有攻击能力”的时代。此外，日本防卫省6月8日开始向东京都小笠原群岛的南鸟岛运输导弹发射装置等装备，为当地导弹射击场建设及未来的实弹训练做准备。日媒称，此次将是日本首次将陆上自卫队岸舰导弹部署至南鸟岛这一最东端离岛，相关动向被认为可能加剧地区紧张局势。

加速打造军事“小圈子”

自今年4月放开杀伤性武器出口限制后，日本加快向菲律宾、新西兰等国家出口军舰，公开称要加强与“志同道合国家”合作，试图打造排他性军事“小圈子”。据日媒报道，日本防卫大臣小泉进次郎频繁与亚太地区多位防务高官进行会谈。5月30日，小泉进次郎同新西兰国防部长彭克、澳大利亚副总理兼国防部长马尔举行首次三方会谈，三方围绕日本海上自卫队最新型护卫舰出口事宜展开磋商。在与彭克的单独会晤中，小泉进次郎表示，日方愿在情报共享等领域与新西兰开展深度合作。5月31日，小泉进次郎与菲律宾国防部长特奥多罗罗



图为5月19日，在位于日本东京的国会议事堂前，民众手持标语参加集会，抗议高市早苗政府破坏和平宪法。 新华社记者 贾浩成 摄

行会谈，双方确认日本海上自卫队阿武隈级护卫舰将在舰艇退役后尽快出口菲律宾；同时还就推动海上自卫队教练机TC-90于2027财年内出口菲律宾的相关讨论达成原则性共识。6月5日，小泉进次郎在东京与印度尼西亚国防部长夏弗里举行会谈，推进日本海上自卫队朝雾级护卫舰出口印尼军方的相关事宜。

日本加速与他国在军事上的“勾连”引发地区国家人士的强烈担忧。菲律宾“亚洲世纪”战略研究所所长赫尔曼·劳雷尔指出，“菲律宾不能把自己绑上日本战车。这无助于菲律宾维护国家安全和战略自主，并会持续破坏地区和地区和平稳定，最终将搬起石头砸自己的脚。”柬埔寨国务秘书恩文泰认为，相关动作将加剧亚太紧张局势，值得高度警惕。他表示，亚洲各国对日本军国主义侵略历史刻骨铭心，日本近期种种动向令地区国家不得不怀疑其是否又要走军事扩张的老路。

此外，也有国家对日本加速推进军事“小圈子”采取谨慎态度。6月8日，韩国总统李在明在青瓦台举行就任一周年记者会上就日方推动缔结《物资劳务相互提供协定》(ACSA)一事表态称，受历史问题与民众情感影响，“很难接受该项协定”，他着重强调，要解决历史遗留问题，日本必须诚挚道歉。

挑战战后国际秩序

日本右翼势力打着“加强防卫”“被动应对”的幌子，实际上却大肆发展主动进攻的强力中远程武器，加强力量投射和前沿部署，推动日本安保政策朝着进攻性、扩张性的方向转变，妄图将军事扩张和备战深度嵌入国家制度、经济产业和社会舆论，持续突破日本和平宪法，违背国际法准则，背弃自身肩负的国际义务，挑战战后国际秩

序。一段时间以来，多国各界人士纷纷发声，对日本“新型军国主义”危险行径进行了严厉批评。

俄罗斯常驻联合国代表涅边贾在联合国安理会高级别会议上，指责日本推进“再军事化”，称其正在损害以联合国为核心的国际体系。他指出，“日本正在扩充军备，公然讨论修宪”，并称“二战中败北的国家正在为改写这一结果寻找借口”。他认为，这是一个非常危险的趋势，值得国际社会关注。俄外交部发言人扎哈罗娃更是发出严厉警告，直言日本正重蹈军国主义覆辙。这条路早已被历史证明是死路。她表示，日本从加入北约合作网络防御卓越中心、到频繁参与北约联合军演，再到直接派驻人员驻留北约机构，正加速嵌入北约军事体系，最终只会牺牲本国发展前途，让普通民众承受代价。

德国国际问题专家斯特凡·卢比奇分析认为，今天的日本已不再是奉行和平主义路线、行事谨慎的国家，而是一边回避、淡化历史责任，一边在潜在军事冲突进行实际准备的军事行为体。

马来西亚科学院院士黄子坚批评称，日本“新型军国主义”冲击了以反思侵略历史、限制战争权力为核心的战后秩序原则，破坏了亚太国家民间交往的社会土壤。朝鲜劳动党机关报《劳动新闻》刊发评论痛批，执意追逐军国主义的本国没有未来。文章指出日方辜负国际社会给予的改过机会，若继续执迷于扩军备战、重走侵略老路，必将自食恶果。

历史是最好的教科书，二战的惨痛教训警示世人，军国主义只会带来灾难与动荡。国际社会一致呼吁，日本应当彻底摒弃军事扩张幻想，真诚反省侵略历史，严格恪守和平宪法与国际承诺，停止一切破坏地区稳定的举动，以实际行动维护地区和平发展大局。

□ 本报记者 王婉娟

当地时间6月3日，印度首都新德里一家民宿突发大火，造成22人遇难、20余人受伤，成为当地近年来伤亡最惨重的民用建筑火灾事故之一。调查显示，火情源于厨房电气故障，民宿违规加建，封堵逃生通道，缺少消防设备等隐患叠加酿成悲剧。火灾过后，此前当地仓促出台的民宿监管新政饱受质疑，也彻底暴露当地民宿领域长期存在的监管漏洞与治理短板。

违建变成“夺命牢笼”

当地时间6月3日清晨，新德里南部豪拉尼地区一家名为“繁荣旅馆”的民宿突发大火，据《印度时报》6月8日报道，火灾已经造成22人遇难，其中13人为外籍人士，另有20人受伤。这是新德里近年来伤亡最为惨重的民用建筑火灾事故之一。

据报道，火灾起火点为民宿地下室厨房，已被逮捕的主厨凯沙夫·内吉在接受警方审讯时供称，当天早上8点30分许，其在厨房打开电炉准备早餐时，电炉突发故障并闪爆引燃了周围的易燃物。由于他的疏忽，厨房内的油锅处于无人看管状态，电炉短路起火后高温迅速蔓延，厨房内连接商业液化石油气瓶的橡胶管道被烤焦、熔化并发生大面积燃气泄漏，火情在短短数分钟内彻底失控。警方调查显示，事发后凯沙夫·内吉切断了民宿电源，独自逃离现场，导致民宿多处电子门锁、多人被困未能逃生。

据印度媒体报道，涉事民宿紧邻新德里大型医疗机构麦克斯医院，医院接诊印度各地病患，也吸引了大批跨国求医人员。为方便陪护、节约开支，患者家属大多选择租住医院周边民宿，庞大的市场需求带动豪拉尼片区住宿行业快速扩张。大量民居被改造成民宿对外经营，业态野蛮生长，各类安全隐患不断累积。

涉事建筑有近40年楼龄，原本是一栋两层半的普通民居，审批备案的合规客房仅6间。受利益驱使，经营者对楼体进行破坏性改造，私自加盖楼层至五层，开挖地下室分割空间，将客房数量扩增至约26间，严重超出法定规模。为挤占使用面积，经营者还封堵原有逃生通道，把窗户改为密封玻璃，整栋建筑仅留存一处狭窄出入口。

火灾发生后，唯一的出入口被烟火封堵，电子锁又因断电彻底卡死，被困人员无路可逃，不少人只能冒险从高楼跳下，进一步加重了伤亡。原本消防基础薄弱的老旧建筑，历经层层违规改建后，彻底变成了毫无安全保障的“夺命牢笼”。

消防缺失隐患叠加

如果说违规改建和人为失误是火灾的直接诱因，那么缺位的消防设施则是让这起火情演变为重大悲剧的“推手”。《印度快报》引述法医部门现场勘查称，调查人员在废墟中找到了3至4个未被使用的便携式灭火器。德里高级消防官员在现场勘查后证实，整栋建筑未安装烟雾探测器、火灾报警器、自动喷淋系统等必备消防设备。火情发生后，现场没有任何预警信号，熟睡的住客直至浓烟蔓延才察觉危险，彻底错失自救时机。

印度媒体在报道中提到调查细节显示，民宿经营者巴贾杰面对警方询问时辩称，根据2010年《德里消防服务法》的相关条款，高度低于15米的

住宅建筑不需要强制申请“消防无异议证书”，试图以此规避责任。

这场悲剧引发广泛关注后，外界将目光投向火灾发生后德里政府推出的两项监管新政。两项政策以“优化营商环境”为名放松了行业监管尺度，这种制度漏洞纵容了全行业违规经营，也是当地民宿安全隐患积重难返的重要根源。

5月下旬，新版《德里消防服务(修订)规则》落地，其核心改动在于引入第三方私营消防安全审计员，允许建筑产权人或经营者，从德里消防局门户网站公布的名单中，自行出资聘请获得认证的审计员对房屋进行现场检查，自主出具消防安全证书。而在过去，消防安全证书必须由德里消防局官方工作人员亲自检查后盖章签发。新规出台后，官方消防部门退居二线，转为“事后抽查”，仅承诺每季度对5%的特证建筑进行随机抽查，官方监管力度被大幅削弱。

紧随其后，德里旅游局于5月底发布《2026年德里床位与早餐政策草案》征求意见。相较于2007年的旧规，新规将民宿合法床位上限由6间增至8间，床位由12张放宽至16张，同时推行自主申报模式：经营者线上提交材料并作出合规承诺后，系统在7个工作日内自动核发经营许可证，彻底取消政府人员前置现场检查。

火灾发生后，德里旅局长紧急宣布撤回草案，并对全市400余家持证民宿启动拉网式审计，明确客房数量超标的民宿一律查封关停、吊销执照。

监管弊病根深蒂固

“繁荣旅馆”大火绝非个案，它集中暴露了新德里民宿行业多年难以根治的监管沉疴。媒体指出，当地市政部门只负责建筑初始备案，对后期私自加盖、拆改主体结构的行为视而不见；消防部门日常检查流于形式，发现安全隐患后不跟踪、不督促整改；旅游部门侧重证照发放与费用收取，疏于常态化安全督导；公安部门对外籍人员入住登记、场所治安管理松散。

执法宽松、违法成本低廉，进一步助长了经营者的侥幸心理。据当地媒体不完全统计，新德里近年来接连发生多起恶性建筑火灾，整个住宿行业陷入“火灾发生—临时整顿—监管放松—事故重演”的恶性循环。本次火灾过后，市政部门连夜查封、拆除片区内数十家违规民宿，却被民众批评“事后作秀”，常态化监管的缺失，才是悲剧反复上演的核心症结。

事件也引发法律界高度关注，当地已有律师向德里高等法院递交申请，呼吁法院启动独立调查。资料显示，德里高等法院早在五个月前就曾下达指令，要求全面排查各类经营场所的消防隐患，但相关部门并未落实执行，22条生命最终为监管不作为付出了惨痛代价。目前，警方以过失致死罪、通过火灾或爆炸性物质对财产及场所造成破坏罪等罪名对涉案人员立案追责。

多位公共安全领域专家称，想要彻底破除行业顽疾，印度政府必须重构全链条监管体系，恢复消防验收、民宿经营的前置现场检查制度，从源头遏制违建、超容经营等行为。与此同时，打破部门壁垒，建立市政、消防、公安、旅游联合常态化巡查机制，大幅提高违法处罚力度，让违规经营者付出应有代价。

俄乌元首“同桌”会谈短期实现难

□ 阮文

在沉寂了一段时间后，进入6月，国际外交视野再度聚焦乌克兰危机。

当地时间6月4日，乌克兰总统泽连斯基公开致信俄罗斯总统普京，提议两国元首举行会晤。面对这一“邀约”，普京于6月5日在圣彼得堡国际经济论坛作出立场强硬的回应，直言泽连斯基信函措辞鲁莽无礼，当前阶段俄乌元首会面不具备实质意义。

这一来一回，表明短期之内俄乌领导人难以实现“同桌”会谈，更加凸显出乌克兰危机的复杂性、长期性。

泽连斯基的考量

6月4日，泽连斯基公开提议，双方前往瑞士、土耳其、阿拉伯国家等第三方中立国举行元首面对面磋商，磋商结束危机的可行方案。这也是2022年乌克兰危机全面升级以来，泽连斯基首次以公开信函的形式，主动向普京发出会晤邀请。分析认为，泽连斯基此时释放和谈邀约并非临时举措，背后有着诸多现实考量。

其一，战场陷入战略相持，乌方意在抓住谈判有利窗口期。今年以来，俄乌战事彻底进入拉锯僵持状态：俄军地面全线推进节奏大幅放缓，难以实现大范围战线突破；乌克兰则持续出动远程无人机打击俄境内城市与基础设施，多次取得战术成效，有效牵制俄方兵力，扰乱后方秩序，战场自信心持续提振。历经数年战事消耗，双方均背负着巨大战争成本，泽连斯基或许认为，当下自身谈判筹码相对充足，是争取有利和平条款的最佳时机，此时主动抛出会晤提议，可避免后续战场局势逆转，丧失谈判主动权。

其二，抢占国际舆论焦点，稳固西方援助与全球关注度。近期中东地缘热点逐步降温，国际舆论重心重新向乌克兰危机倾斜，泽连斯基在公开信中专门点出美方注意力偏移的现状，强调乌克兰危机不应遭到国际社会忽视。其目的非常明确，就是利用公开“邀约”制造全球舆论热点，将俄乌和谈议题重新推至国际议程核心，倒逼美欧重新聚焦乌克兰局势。除此之外，6月5日欧盟全体成员国已一致同意开启乌克兰入盟谈判，乌欧一体化进程取得突破。此时主动释放和平对话信号，既能向欧盟展现乌克兰谋求和平发展、融入欧洲体系的意愿，也能缓解欧洲内部“援乌成本无底洞”的质疑声，为后续入盟磋商、争取欧盟长期扶持营造有利外交环境。

普京直接拒绝

俄乌两国元首曾在2019年举行面对面会谈。危机全

面爆发后，双方虽多次释放会晤意向，却始终未能落地。相较于此前俄方模糊的外交表态，普京本次直接拒绝会晤提议，释放出短期内高层会谈几乎无望的明确信号。

6月5日圣彼得堡国际经济论坛上，普京称泽连斯基信函表述鲁莽无礼，乌方持续发起各类挑衅行动，致使具备建设性、可落地的和平对话无从谈起。俄外长拉夫罗夫随后补充表态，称这封公开信足以证明乌克兰并无真诚谈判意愿，俄方不会在现有条件下与乌方开启高层对话，和平方案只能依托战场实际态势推进。俄国内媒体分析指出，泽连斯基信函看似释放和平信号，实则夹杂大量强硬、挑衅性表述，甚至刻意炫耀乌军无人机打击战果，彻底抵消了表面的和谈姿态。

事实上，普京拒绝的背后是双方在和谈问题上不可调和的矛盾。

一是会晤选址完全对立。泽连斯基在信中坚持会晤须在瑞士、土耳其、阿拉伯国家等第三方中立区域，坚决排除俄乌本土作为谈判场地；俄方立场始终未变，俄总统新闻秘书佩斯科夫多次重申，俄方随时欢迎泽连斯基赴莫斯科谈判，绝不接受第三方地点会晤方案。

二是元首会晤前置谈判条件无法达成共识。乌方希望元首面对面会谈作为打破僵局的起点，依靠最高层直接沟通快速敲定停火框架、化解核心争端；俄方则恪守完整谈判流程，明确元首会晤仅能作为磋商收尾环节，必须先经由双方工作层多轮磋商，敲定完整和平协议框架，弥合全部核心分歧后，两国领导人才能出面签字，公开会面。当前双方工作层磋商近乎停滞，不存在支撑元首会面的前置共识，高层对话自然无从推进。

欧洲牵头斡旋

6月7日，英国首相斯塔默、法国总统马克龙、德国总理默茨在伦敦与泽连斯基举行四方会晤。各方围绕推动俄乌重启和平谈判交换意见，并发布联合声明，明确欧洲在俄乌和平进程中的核心参与角色，支持俄乌两国开展元首直接对话。

此次欧洲牵头斡旋，正值美国对俄调停工作陷入停滞。近期美国总统特朗普将外交重心转向伊朗问题，霍尔木兹海峡通航谈判，此前由美国主导的俄乌和平斡旋节奏大幅放缓。捷克总理巴比什在此前欧盟——西巴尔干峰会直言，特朗普政府分身乏术，欧洲应当主动承担推动和平的责任，一语道破欧洲牵头外交行动的核心背景。

根据会后发布的四方联合声明，英法德乌共同提出实现俄乌持久和平的五项核心原则：立即全面停火，



图为当地时间2026年6月9日，乌克兰哈尔科夫，市政工作人员在一栋被俄军无人机袭击损毁的建筑外清理瓦砾。俄军对该市发动了大规模无人机袭击，对居民楼和民用基础设施的袭击造成15人受伤，其中包括3名儿童。 CFP供图

充分尊重乌克兰主权与领土完整，为乌克兰提供具备法律约束力的安全保障，冻结俄罗斯海外资产直至俄方完成战争赔偿，所有和平协议需兼顾欧洲整体安全利益，涉及欧盟、北约的相关条款须分别获得各成员国认可。

但对欧洲主导的想法，克里姆林宫的态度是“绝不承认”。佩斯科夫在回应四方会晤成果时直言，英法德一边对外倡导和平谈判，一边持续向乌克兰输送武器、深化军工合作，两面性尽显，难以充当公允调停者。

此外，欧盟内部对欧洲主导斡旋存在显著分歧。有报道称，波罗的海国家对仓促推动对俄谈判持谨慎态度，认为在谈判条件尚未成熟时不宜主动推进；意大利总理梅洛尼同样对英法德倡议持保留立场，主张俄乌谈判必须有美国参与，同时反对向乌派遣意大利作战部队，也不会将乌克兰快速入盟列为当前优先事项。针对设立欧盟特使直接对接普京的提议，欧盟各国外长未能达成一致意见。

分析人士认为，欧洲此番主动牵头和平斡旋，本质是争夺地区安全事务主导权的一次尝试。但因受制于欧洲天然偏向乌克兰的地缘立场，再加上俄罗斯明确拒绝欧盟调停身份，本轮和谈倡议很难取得实质性突破。后续四方计划依托法国G7峰会、土耳其北约峰会继续协调各方立场，俄乌和平进程能否迎来转机，关键仍取决于各方能否在核心利益诉求上找到平衡点。

立法动态

欧盟出台《人工智能法案》配套细则

当地时间6月10日，欧盟委员会正式发布《AI生成内容标注与标识实践守则》。作为欧盟《人工智能法案》的核心配套细则，新规明确要求网络平台对所有AI生成图文、音视频及公开内容进行显性标注，并植入可溯源水印，对违规企业最高可处以全球营收6%的罚款。有报道称，欧盟AI标注新规是平衡AI创新发

展与社会公共安全的关键举措。但单一的标注规范无法根治行业乱象，清朗数字生态的构建，需要立体化、长效化的治理体系。治理必先溯源，通过统一AI内容标注与水印溯源标准，实现显性标识与隐性追踪双向覆盖，让所有AI内容来源可查、轨迹可溯，从源头遏制虚假信息肆意传播。

新西兰更新反洗钱身份验证规则

办理银行开户、房产交易或金融业务时，反复提交身份证明的麻烦，即将成为过去式。新西兰政府宣布对《反洗钱身份验证规则》进行重大更新，这是自2013年以来该规则的首次全面修订。新规大部分条款将于2026年7月1日起生效。这意味着，在办理银行开户、金融产

品、房产相关服务或其他需要身份验证的业务时，部分人群不必再因为缺少传统证件(如驾照或护照)而陷入流程障碍。同时，对于居住在养老院的长者，行动不便人士以及长期居住海外的客户，新规也提供了更加标准化的例外处理空间。

美加州批准新提案解决油价问题

美国加州汽油价格已成为普通人的沉重负担。面对全美最高的汽油价格，不久前加州立法者通过议会投票批准了一项被提案人称为“Access to Affordable Gas Act”(平价汽油法案)的法案，投票结果59比0。法案放宽对E85改装套件的限制——这种套件可以让传统的汽油车使用更便宜、主要成分是乙醇的混合燃料。目前该法案已提交加州

参议院，需经州长批准方可生效。如果按目前的形式获得通过，该法案将豁免E85转换器套件制造商接受加州空气资源委员会(加州主要气候监管机构)的审批程序。加州空气资源委员会要求企业证明这些装置不会增加车辆排放。该法案将保留由美国环境保护署负责的独立联邦认证程序。(本报记者 王艺茗 整理)