



图为3月10日晚,近万名日本民众参加在国会前举行的抗议集会,反对高市政府近期推进导弹部署、扩大武器出口等危险政策,表达对日本未来道路的担忧。

新华社记者 李子越 摄

□ 本报记者 吴琼 □ 本报见习记者 黄荣潇

日本极右翼势力颠倒黑白粉饰危险本质

在极右翼思潮持续蔓延的背景下,日本政府频频颠倒黑白、刻意伪装,极力粉饰军国主义复苏、破坏地区和平的危险本质。

修改教科书扭曲国民认知

日本军国主义发动侵略战争,给世界特别是亚洲国家带来沉重伤害。日本极右翼势力一直企图否认侵略历史,逃脱战争罪责。

几十年来,“教科书之变”,暴露出日本极右翼势力歪曲历史的卑劣伎俩,例如,文字上回避侵略定性,关于日本发动“九一八事变”、侵占中国东北的历史,相关章节名称被改为“满洲事变与军部崛起”。

有研究人员发现,表述侵华战争时明确使用了“侵略”一词并在正文中记录了南京大屠杀暴行的教科书的采用率仅约0.5%。

被历史修正主义毒化的教科书把错误的历史认知推向日本社会,直接导致了日本民众尤其是年轻一代的历史认知错位。

“欺瞒式外交”淡化侵略历史

在国际舞台上,日本政府大力推行“欺瞒式外交”,一方面希望在国际社会塑造负责任国家的良好形象,另一方面又企图歪曲历史对其他国家的历史责任。

日本宫崎县内的“八幡一宇塔”原本是宣扬日本征服世界,将世界置于天皇统治之下的侵略扩张野心。

纵观历史,推行“欺瞒式外交”以掩盖真实企图,正是日本对外侵略时期的惯用伎俩——二战时日本曾以外交谈判作掩护偷渡珍珠港。

日本在战后仍在延续“欺瞒式外交”的手段,在领土主张、历史问题上经常歪曲事实,编造谎言。不久前发布的2026年版《外交蓝皮书》更是充斥惯用的强盗逻辑。

俄罗斯亚太地区研究中心主任谢尔盖·萨纳科耶夫指出,在日本极右翼势力裹挟下,日本政府不断打着所谓“自卫”“和平国家”“国家正常化”等幌子。

野心图穷匕见引广泛批评

据日本媒体披露,日本政府计划于本月内修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南,进一步放宽武器出口限制。

从东京到日本各地,民众反对修宪的声音不断扩大。4月8日晚,约3万名日本民众在位于东京的国会议事堂前集会,抗议高市早苗政府部署远程导弹、企图解禁杀伤性武器出口等破坏和平宪法的动向。

不仅如此,在野党及日本各界有识之士纷纷发声反对,批判政府的危险动向。日本社民党党首福岛瑞穗表示,日本宪法第九条非常重要,无论发生什么,都要尽全力阻止试图修改宪法的行为。

历史不容篡改,罪责不容逃避,日本政府的历史修正主义与军国主义野心,已严重破坏地区和平稳定,是对世界反法西斯战争胜利成果的公然挑衅。

中东局势影响外溢 全球多重危机叠加

□ 本报记者 吴琼

当前,中东局势走向充满不确定性,美伊陷入“打打停停、边打边谈”的僵持局面,冲突爆发以来,霍尔木兹海峡这一全球能源“咽喉要道”通行受阻。

能源粮食双危机

美以伊冲突直接引爆了全球能源市场的“大地震”,作为全球约30%海运石油、20%液化天然气的必经之路,霍尔木兹海峡受美以对峙影响通行不畅。

国际能源署署长法提赫·比罗尔4月13日紧急表态,称此次冲突造成了“有史以来最严重的全球能源供应中断”。



美国汽车协会发布的最新数据显示,全美普通汽油平均价格涨幅创近4年来新高。图为3月31日,在美国加利福尼亚州蒙特罗维亚市的一座加油站,司机为卡车加油。

导致全球每日原油供应量减少约1300万桶,占全球海运原油贸易量的30%;液化天然气流量减少20%。

这场能源危机对高度依赖进口的国家冲击尤为剧烈。韩国62%的原油进口依赖霍尔木兹海峡,能源价格飙升直接推高国内通胀,首尔汽油均价突破每升2000韩元。

能源危机迅速传导至粮食领域,形成“次生灾害”。中东与黑海地区是全球小麦、化肥的核心出口枢纽。

面对航运大动脉的“梗阻”,国际组织与行业巨头纷纷发声,凸显危机的严重性。国际航运公会秘书长盖伊·普拉滕4月14日发表声明称,红海与霍尔木兹海峡的双重危机,已使全球航运业进入“紧急状态”。

物流成本随之迎来“暴涨潮”。数据显示,亚欧航线集装箱运费从年初的每箱1500美元飙升至4500美元以上,涨幅超200%。

全球产业链供应链因此陷入混乱。出口导向型经济体首当其冲,韩国对欧出口货物运输延迟,三星、现代等企业海外订单交付受阻。

韩国加快能源结构转型立法

□ 本报驻韩记者 王刚

中东地缘冲突加剧引发国际能源供应动荡,高度依赖中东原油进口的韩国能源安全面临严峻挑战,能源价格飙升传导至经济民生各领域。

总统呼吁改革能源结构

随着中东局势持续吃紧,霍尔木兹海峡通行不畅冲击国际能源供应,全球能源价格水涨船高,韩国作为全球主要能源进口国,对中东能源依赖度极高。

可以说,能源供应危机及价格上涨正在韩国引发连锁反应,不仅对经济造成严重冲击,更波及民众日常生活,食品与服务价格全面上涨。

此外,中东战事导致海运运费上涨,航行时间增加,拖累韩国对欧出口效率;市场避险

情绪升温致使韩元汇率走弱,进口成本攀升,资本外流压力加大。

韩国总统李在明多次强调加速能源结构转型的必要性,批评国内转型进度滞后,直言能源问题令其“焦虑得整夜睡不着”。

4月8日,李在明在京畿道义王市物流业座谈会上表示,美伊短期停火难改中东局势不确定性,其对韩国经济的冲击并非短期效应,而是“持续时间未知的巨浪”。

相关法案已提交至国会

韩国气候能源环境部长官金星焕在4月6日举行的国务会议上汇报了《能源大转型推进方案》,这一方案强调,将继续大力在韩国发展太阳能与风能发电。

为加快太阳能发电的普及,韩国政府准备立法,强制新建工厂屋顶必须设立太阳能发电设施,包含上述内容的《能源利用合理化

法》和《产业直接法修正案》已经提交至国会,目前仍在审议中。

此外,为了克服可再生能源发电缺点,韩国政府决定加大对电网能源调节建设的财政支持力度,将通过增配储能系统(ESS)及抽水蓄能等调节资源提升电力供应灵活性。

与此同时,韩国还将加大培育国内可再生能源相关产业和研发,设立与此相关的创业基金,并选定特定城市进行扩大可再生能源试点。

电价机制方面,韩国政府将深化电价体系改革,引入反映地区电力自给率及输电成本差异的分区电价制度,同时分阶段推行分时电价。

同时,韩国政府还计划制定法律,减轻相关地区受到的经济冲击,在进行适当经济补偿的同时,积极培育替代产业。

韩国气候能源环境部7日透露,石油化工、炼油、水泥等高耗能行业已有50家企业提交能源削减计划,拟在去年393万吨油当量(toe)的基础上削减约3.3%。

在全民参与层面,韩国政府为了促进国民广泛参与可再生能源发电事业和高压输电网络建设,计划在全国范围内建设“阳光及风能收益共享事业”,吸引约1000万人参与能源生产并分享收益。

金星焕近日表示,“我们将加快推进能源转型计划,确保能够有效抵御当前中东冲突等外部冲击带来的风险。”

总体来看,韩国政府、企业、民众正协同发力,破解能源困局,加快能源结构转型。

欧盟及成员国加码能源市场调控措施

□ 本报记者 赵阳 □ 本报见习记者 王婉娟

中东战事持续发酵,霍尔木兹海峡航运通道受阻,全球原油供应链遭遇严重扰动,国际能源署署长法提赫·比罗尔直言,这场冲突正引发重大能源危机。

据路透社4月4日报道,德国、意大利、奥地利、西班牙和葡萄牙五国致信欧盟委员会,呼吁对能源企业超额利润征收专项税收。

为应对持续发酵的能源危机,欧盟层面迅速推出多方面政策,冯德莱恩表示,欧盟委员会将出台一系列举措,全力应对能源价格

上涨与供应受阻问题。与此同时,欧盟委员会定于4月22日发布专项能源应对提案,提交欧盟领导人非正式会议审议。

在欧盟层面统筹推进举措的同时,各成员国也纷纷出台针对性纾困方案。德国执政联盟4月13日宣布,将对消费者和企业减免总额约16亿欧元的能源税。

在欧盟层面统筹推进举措的同时,各成员国也纷纷出台针对性纾困方案。德国执政联盟4月13日宣布,将对消费者和企业减免总额约16亿欧元的能源税。

口超过3.6亿,联合国粮农组织(FAO)总干事屈冬玉表示,全球小麦、玉米等主粮价格涨幅超8%。

能源与粮食的双重危机,正成为悬在全球民生之上的达摩克利斯之剑。在能源与粮食危机共振下,全球普通民众的生活成本急剧攀升。

贸易大动脉受阻

不仅如此,中东局势持续紧张引发的航运危机,正切断全球贸易的关键脉络,除霍尔木兹海峡外,红海—苏伊士运河航线的安全风险同步加剧。

面对航运大动脉的“梗阻”,国际组织与行业巨头纷纷发声,凸显危机的严重性。国际航运公会秘书长盖伊·普拉滕4月14日发表声明称,红海与霍尔木兹海峡的双重危机,已使全球航运业进入“紧急状态”。

物流成本随之迎来“暴涨潮”。数据显示,亚欧航线集装箱运费从年初的每箱1500美元飙升至4500美元以上,涨幅超200%。

全球产业链供应链因此陷入混乱。出口导向型经济体首当其冲,韩国对欧出口货物运输延迟,三星、现代等企业海外订单交付受阻。

与此同时,韩国政府还计划制定法律,减轻相关地区受到的经济冲击,在进行适当经济补偿的同时,积极培育替代产业。

韩国气候能源环境部7日透露,石油化工、炼油、水泥等高耗能行业已有50家企业提交能源削减计划,拟在去年393万吨油当量(toe)的基础上削减约3.3%。

在全民参与层面,韩国政府为了促进国民广泛参与可再生能源发电事业和高压输电网络建设,计划在全国范围内建设“阳光及风能收益共享事业”,吸引约1000万人参与能源生产并分享收益。

金星焕近日表示,“我们将加快推进能源转型计划,确保能够有效抵御当前中东冲突等外部冲击带来的风险。”

总体来看,韩国政府、企业、民众正协同发力,破解能源困局,加快能源结构转型。

文尼亚则率先在欧洲实行燃油配额制,私家车车主每日加油量限制在50升以内,企业和农户配额虽相对宽松,但也仅为200升。

业内分析人士指出,欧盟此番能源调控措施旨在快速对冲中东局势引发的能源冲击,但从根本上破解能源安全难题,仍需克服内部分歧,加速能源自主转型。

当前,地缘政治局势尚未明朗,区域政策协同仍存短板,欧盟能源市场整体处于脆弱平衡状态。

后续能源价格走势,供应链稳定性及成员国协作成效,将直接决定应对措施的实效。

欧盟能源安全体系的构建,注定是一场长期且复杂的政策推进与结构调整进程。

期冲击,其造成的供应链重构成本将长期影响全球制造业格局。

通胀危机加剧

能源与航运危机的双重挤压,正引发全球性通胀反弹,滞胀阴影笼罩全球。IMF在最新《世界经济展望报告》中,将2026年全球经济增长预期下调0.2个百分点至3.1%。

目前,滞胀风险已在多国显现,欧元区3月通胀率反弹至2.8%,能源价格同比上涨11.2%;韩国3月能源价格指数创下2015年有统计以来新高。

与此同时,全球债务风险急剧高企。高利率环境叠加货币贬值,新兴市场国家外债压力陡增。

世界银行数据显示,全球债务总额已突破300万亿美元,发展中国家外债占GDP比重平均超60%。

资本外流压力加剧,世界银行行长彭安泰警告,低收入国家正面临“债务与粮食的双重绝境”,若冲突持续,预计将有15个国家面临债务违约风险。

从能源短缺到粮食紧张,从贸易梗阻到通胀反弹,美以伊冲突引发的多重危机相互交织,持续发酵。

有分析指出,在中东局势不确定性加剧的背景下,国际社会更应秉持多边主义理念,摒弃阵营对抗思维,通过对话协商化解分歧,稳定局势,共同守护全球能源、粮食与贸易安全。

唯有凝聚合作共识,共筑安全防线,才能有效破解多重危机困局,推动全球经济重回稳定复苏轨道,让和平与发展的阳光照亮世界。

韩国政府宣布,为提前完成2030年电动汽车和氢能汽车销量占新车比重40%的目标,要加快促进警车等公务用车、液化天然气出租车、租赁车辆、公司用车等车辆的进口从燃油车向新能源车转换。

韩国气候能源环境部7日透露,石油化工、炼油、水泥等高耗能行业已有50家企业提交能源削减计划,拟在去年393万吨油当量(toe)的基础上削减约3.3%。

在全民参与层面,韩国政府为了促进国民广泛参与可再生能源发电事业和高压输电网络建设,计划在全国范围内建设“阳光及风能收益共享事业”,吸引约1000万人参与能源生产并分享收益。

金星焕近日表示,“我们将加快推进能源转型计划,确保能够有效抵御当前中东冲突等外部冲击带来的风险。”

总体来看,韩国政府、企业、民众正协同发力,破解能源困局,加快能源结构转型。

文尼亚则率先在欧洲实行燃油配额制,私家车车主每日加油量限制在50升以内,企业和农户配额虽相对宽松,但也仅为200升。

业内分析人士指出,欧盟此番能源调控措施旨在快速对冲中东局势引发的能源冲击,但从根本上破解能源安全难题,仍需克服内部分歧,加速能源自主转型。