

# 勇闯龙潭的“东海救护神”

## 记东部战区海军某大队机动救捞中队

□ 本报记者 廉颖婷

群山环抱中，东部战区海军某大队机动救捞中队所在营区沿着曲折的海岸线蜿蜒展开。该中队是一支重要的援潜救生力量，主要担负援潜救生、舰艇救援、沉船打捞等任务。从探摸“跃进”号到“阿波丸”打捞，从打捞重要数据舱到重大会议安全保障，从援潜救生训练到突发灾难中的人道救援……一代代防救人员用蛟龙潭、战险恶、“下头水”、建奇功的无畏精神，出色完成各项任务。

### 传承老大队长精神

走进部队营区，一座雕塑映入眼帘，上面镌刻着“献身海军事业的模范干部张达伍”两排烫金大字。“张达伍是我们的老大队长，他是海军抢险救生战线上的一名优秀指挥员，曾成功指挥1000多次下潜作业。”中队教导员介绍，1982年5月16日，张达伍积劳成疾不幸去世。1984年3月，中央军委授予其“献身海军事业的模范干部”荣誉称号。1977年，在打捞沉船“阿波丸”号大会战中，张达伍担任海军潜水作业组长，作业海区水深湍急，船体摇摆剧烈。张达伍指挥官兵连续奋战17个小时，终于把两吨重的铁锚准确地抛到目标位置，为开辟作业场立下头功。之后，他与全船指战员迎风斗浪5个月。

“作为防救传人，我们要继承老大队长的遗志，弘扬他的精神，要像他一样立身做人，永远忠于海军事业。”潜水员李道进说。

张达伍“铁锚、青松、海绵”的精神深深影响着每一名官兵——“铁锚”象征忠诚向党，以身许国的信念追求，“青松”象征使命如山，奋斗不息的贵任担当，“海绵”象征勤学善战、以苦为乐的精神状态。一次抢险救灾任务现场，从声响反映的水下图像看，情况异常复杂，杂物众多，潜水员下水极易被杂物缠绕。但是，潜水员刘安学没有退缩，每天作业长达5个小时，是那次任务中下水时间最长、工作强度最大的潜水员。

在高强度和连续作战的情况下，刘安学体力严重透支，加上水土不服导致严重腹泻，经过简单医治和休息，两天后他再次穿上潜水服，背起气瓶走上抢险第一线。“我们传承弘扬张达伍的崇高品质，就是要学习他生命不息、拼搏不止的牺牲精神和刻苦钻研的顽强毅力……”潜水员新人许家堃入伍时，就听过老领导的事迹，敬仰之情溢于言表。

去年，海军组织“深海勇士”潜水专业比武，许家堃在水下竞速接力综合科目中担任最后一棒“冲锋手”，面对实力相当对手，他拼尽全力与队员密切配合，取得综合科目第一名的好成绩。这次比武，涵盖单人、综合共6个项目，来自不同方向的4支参赛队伍展开激烈角逐。大队参赛队员全力以赴，在水下焊接、水下切割、水下搬重物3项单人科目中全线夺魁，并取得水下竞速接力综合科目的第一名。

### 敢“下头水”建头功

“一艘舰艇螺旋桨发生绞缠，你部快速前出救援。”初冬时节，机动救捞中队接到上级命令后，应急抢险分队携带装备器材，快速前出奔赴目标海域。抵达现场后，经应急抢险分队与现场人员研究



图为机动救捞中队潜水员参加“国际军事比赛-2022”深海项目。

本报通讯员 刘志磊 摄

讨论，初步掌握疑似水下渔网纠缠状况、艇艇参数资料以及当天水下作业条件等。随即，他们进行动员部署，任务分工，展开潜水作业。潜水员许国雄争着“下头水”，经过死缠烂打，水下缠绕物被全部清除，舰艇恢复航行。在潜水员这个群体中，“下头水”是一种至高无上的荣誉。潜水员“下头水”，就要面对未知的水下环境，无疑是在与死神过招。

“中队常态化备便一支应急抢险分队，执行某区域搜救、船只拖救、水下打捞等任务。”该中队中队长说，多年来，他们还担负部队辖区及驻地附近的抢险救灾任务，被民众亲切地称为“东海救护神”。2007年5月，台州湾一艘运输船沉没，严重影响航道通行，潜水员曹守杰和战友临危受命，组成应急抢险分队，火速前往目标海域抢险清障。

应急抢险分队抵达后，曹守杰第一个下水探摸情况。潜至海底，厚厚的淤泥掩埋膝盖，海水夹杂着泥沙浑浊无比，能见度几乎为零。面对恶劣的水下环境，在高负荷高压下，曹守杰心脏怦怦跳，他艰难挪动脚步，在海底淤泥中摸索前进。他说，感觉每前进100米，体能消耗不亚于陆地5公里。

掌握水底沉船状态后，经过潜水技术保障组分析，曹守杰和战友们克服涌流急湍的困难，连续奋战两天两夜，将吨重的炸药全部安放完毕，并一次性爆破成功。经后续探摸，水下沉船几乎被炸平，解除阻碍航道的威胁。出水后，看到大家赞许的目光和川流不息的航道，曹守杰明白了这身潜水服承载的使命，更明白了先锋队的含义。

2015年6月，“东方之星”客轮在长江水道意外翻沉，造成400多人遇难。救援分队迅速赶赴事发现场，潜水员张虎成当仁不让争得“下头水”的机会。水下环境错综复杂，张虎成完成任务准备出水时，突然发现信号绳被舱内杂物死死卡住。为了争取时间，他当机立断直接将信号绳割断，快速浮出水面。信号绳是潜水员的“生命线”，当时情况很危险，一旦发生绞缠，后果不堪设想，搞不好自己也交待在江底了……谈及当时的决定，张虎成说，干潜水20多年，他早已将生死置之度外。

### 不断实现新突破

面对新形势、新使命，中队依托陆上潜训馆、岸边滩涂、军港码头、不同深度海域等场地，区分潜水员等级，推进梯次训练模式。同时，优化作业平台搭建方式，创新潜水装备配置，供气保障方法，为潜水员走向深海提供有力支撑。

近几年，随着中队使命任务不断拓展，具备大深度作业能力的潜水员人数逐年递增，为执行急难险重任务打下坚实基础。“小深度潜水和深潜所处的环境不一样，对呼吸气体的需求也不同，后方保障至关重要。”潜水员陈东宝说。他从事潜水供气保障20多年，见证了供气、减压等设备系统的升级换代。“潜水员入水！”前不久，浙东某海域，一场潜水训练拉开帷幕。潜水员孙强在完成水下探摸、水下切割等科目后，依照指令返回潜水吊笼。上升过程中，陈东宝在氦氧潜水保障方舱内，详细记录孙强

所处深度，并适时通报气体转换时间节点。“方舱具有运输便捷、使用方便等优点，可从码头快速吊装至拖船后甲板。”陈东宝介绍，氦氧潜水保障系统具备潜水指挥控制、潜水支援和作业辅助功能，可以为潜水员提供全方位的保障。另一边，军医谢承伟在平板电脑同步录入数据，按照系统反馈的最优减压方案，全程管控潜水员减压流程。“这是大队自主研发的潜水减压辅助系统，通过输入潜水员身体状态及作业环境等数据，可自行生成相应的减压方案。”谢承伟说。

“潜水训练数据采集全面翔实，文档查询应急处置内容非常实用。”一位分管潜水专业的负责人说，“通过数据分析，我们及时对潜水员队伍、个体能力及训练内容改进优化，并进行针对性补差训练，潜水员水下作业能力和应急处置能力得到进一步提升。”

“救生钟水密、绝缘情况良好，主副液压源准备开机运转……”年初夏，南海某海域，救生钟分队采用分阶段逐步下潜的方法，在不同深度检测救生钟运转情况和各项设备运行参数，成功组织实施海军某新型机动救生钟极限深度载人深潜训练。中队救生钟分队自组建以来，围绕重难点问题展开集智攻关，搭载舰船成功完成负荷试验，在不同海域、不同深度、不同海况下，反复开展海上对接训练，逐步检验救生钟的实际使用效能。

这些年，中队官兵扎根海疆，艰苦创业，顽强拼搏，开拓创新，圆满完成一项又一项重大任务。

# 为守护国门安全注入“老兵力量”

## 记北京出入境边防检查总站执勤七大队副队长李健平

关注2025年最美退役军人

□ 本报记者 廉颖婷

“外事活动频繁、重要勤务密集、工作不分昼夜，这就是我们工作的特殊性。”北京出入境边防检查总站执勤七大队副队长李健平说。

1998年，随着边防检查职业化改革实施，李健平从一名武警战士转为移民管理警察。她带领17名退役老兵组建“老兵先锋执勤组”并担任组长，做好首都口岸专包机、要客、公务机、货机出入境边防检查工作，筑牢口岸管控的“铜墙铁壁”。

在李健平眼里，这份工作始终站在服务大国外交的高度，全力做好保障任务。在实践中，她总结固化“一团组一方案”勤务保障机制，实时动态调配各执勤现场警力，不断完善查验模式，积极与接待单位对接联络，对重要团组实施预约通关，全面提升通关效率。

2025年，中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动安保期间，李健平和团队有序保障近40个国家190多个代表团高效通关，以最优服务保障国门温度。

“我们总结提炼无感化人证对照法、‘铺瓷砖’盖章法等边检查验方法，在确保管控安全的前提下，有效提升了执法温度和执法形象，在系统内得到有效推广；推行使用多语种有声服务，从开口问候、敬礼致意等细节入手，为各国元首政要嘉宾送上入境中国的第一张‘国门名片’。”李健平说。

在执勤组队员眼里，李健平总是勇当“头雁”，勇挑重担，遇有重大任务，她冲在一线带领队员攻坚克难、坚守岗位，圆满完成全国两会、“一带一路”国际合作高峰论坛、中非合作论坛北京峰会、中国发展高层论坛等150余场重大活动安保任务，交出零漏管失控、零执勤差错、零有效投诉的安全答卷。

作为业务骨干，李健平牵头组织编写《空港口岸重要勤务检查》教材和工作指引，有力推动业务建设体系标准化规范化；在执勤执法工作中，她主动靠前科学指挥，灵活调配执勤现场和机坪管控警力，科学划分3个常备组、3个机动组，有机串联4个执勤场地，全面覆盖近400个机位，构建场内管控体系；创新推出护照索引卡、边检通关提示卡、应急查验点等警务举措，有力维护口岸稳定和出入境管理秩序。

为进一步提高口岸各类突发事件处置能力，李健平牵头制定应急预案15项，梳理9类27个常遇问题处置范例，常态化开展4类8种演习演练，确保快速稳妥处置各类突发事件；坚持组织开展“赋能课堂”小班特训，强化证件录入、专业知识、实操技能、警务实战等10余项能力提升，队伍综合能力得到显著增强。

坚守在出入境边防检查一线，李健平在服务出入境旅客、便利航运企业等方面不断创新服务模式。她创新货机分级管理和视频监控相结合的检查模式，归纳总结的清舱检查“七步法”、视频监控“八重点”，有效提升了通关检查效率，确保各类货运物资出境“零延时”，为各航空公司节省运营成本上千万；积极落实240小时过境免签，单方面免签、互免签证等便利来华政策，为来华贸易投资人员提供通关便利，助力优化营商环境，为首都经济社会高质量发展注入“边检动能”。

李健平常年热心公益事业，带领执勤组队员开展无偿献血，筹集善款资助多名贫困学生，在全国暴雨受灾等突发灾难下率组捐款献爱心累计数万元。广西壮族自治区柳州市三江侗族自治县是国家移民管理局定向帮扶点，她组织队员购买三江县农副产品，开展“爱心毛衣 情暖三江”主题活动，为山区孩子捐款助学、捐赠图书文具。

告别橄榄绿，身着藏青蓝，李健平一步一个脚印深耕岗位，用实际行动为守护国门安全持续注入“老兵力量”。



图为李健平。（退役军人事务部供图）

# 中国载人航天工程今年将推进两大任务 港澳地区航天员有望执行飞行任务

本报讯 记者廉颖婷 记者近日从中国载人航天工程办公室获悉，今年，中国载人航天工程将在新起点上深化推进空间站应用与发展载人月球探测两大任务。目前，中国空间站在轨运行稳定，效益发挥良好；载人月球探测工程登月阶段任务各项研制建设进展顺利，取得多项阶段性突破。

进入空间站应用与发展阶段以来，工程全线密切协同，先后圆满完成6次载人飞行、4次货运补给、7次飞船返回任务，成功实施首次应急发射；6名航天员乘组、18人次在轨长期驻留，累计进行13次航天员出舱和多次应用载荷出舱，开展多次舱外维修任务，刷新航天员单次出舱活动时长世界纪录；完成包括港澳载荷专家在内的第四批预备航天员选拔、低成本货物运输系统择优选并启动研制等工作。

目前，中国空间站已在轨部署和实施267项科学与应用项目，涉及空间生命科学与人体研究、微重力物理和空间新技术等领域，取得多项国际领先的应用与技术成果，部分成果已实现转移转化和推广应用，显著推动我国空间科学与应用快速发展。

航天员有望最早于今年执行空间站飞行任务，神舟二十三号飞行乘组1名航天员将开展一年期驻留试验。瞄准2030年前实现中国人首次登陆月球的目标，载人月球探测工程登月阶段任务各项研制建设工作正在扎实推进。截至目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器等主要飞行产品研制进展顺利，已陆续完成梦舟载人飞船零高度逃逸、揽月着陆器着陆起飞、长征十号运载火箭系留点火、长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行等大型试验。今年，将全力推进文昌航天发射场登月任务相关配套设施建设，以及测控通信、着陆场等地面支持系统各项建设工作。

工程自立项目实施以来，始终秉持“和平利用、平等互利、共同发展”的原则，积极促进载人航天领域国际合作交流。去年，中巴两国签署选拔训练航天员合作协议，目前选拔工作进展顺利。根据飞行任务规划安排，后续将有1名巴基斯坦航天员以载荷专家身份执行短期飞行任务，在中国空间站开展巴方科学实验等工作。此外，中国载人航天工程办公室将持续推进与联合国外空司合作项目。

## 图片新闻



春节期间，武警安徽总队合肥支队官兵坚守岗位，守护一方安宁，确保群众度过一个欢乐祥和的新春佳节。图为武警官兵正在执勤。

本报通讯员 徐伟 摄