



春运进行时

## 武汉织密“公铁水空”立体保障网 多维发力护航平安春运

□ 本报记者 刘欢

2月2日，春运首日。  
清晨，《法治日报》记者走进湖北省公安厅交通管理总队高警一支队江岸大队，大厅里满是操着天南海北口音的司机。  
江岸大队辖区的沪武高速公路武汉段，历来是春运期间进出武汉车流量最大的高速通道。  
“从2月1日开始，我们辖区高速路段车流量相较于平时增加近50%。”江岸大队副大队长黄葛亮告诉记者，大队加大巡逻力度，多点位布警，最大限度缩短出警时间，做到快速响应、妥善处置。  
行驶在沪武高速武汉段，只见路旁每隔一段都备有盐袋，并设有黄色锥桶，上面写着“车靠边、人撤离、即报警”九个黑色大字。  
春运期间，湖北公安交管部门紧密联动路政、养护、救援等路企单位，备足融雪除冰设备、应急救援物资，并在高速公路每500米放置反光锥桶，方便故障车辆取用及时示警。  
湖北公安交管部门还积极配合相关部门开展春运“情满旅途”活动，依托交警执法服务站、高速公路服务区、收费站、司机之家等，组织交警辅警和志愿者，为过路群众提供指路、饮水、充电、急救药品等便民服务。  
“我们在警车上，收费站里配备急救箱、拖车绳、应急电泵等应急物资，以应对不时之需。”黄葛亮说。  
武汉素有“九省通衢”美誉，是全国重要的综合交通枢纽。在这里，迎来春运“大考”的，不只公安交管部门。

作为全国高铁网络的中心之一，武汉拥有“米”字形高铁网，4小时可达全国主要城市。  
武汉铁路公安处坚持关口前移，重心下沉，源头管控，依托“路地警企协作”机制，全力维护广大旅客群众人身和财产安全，确保铁路安全运输，旅客平安出行。  
春运期间，武汉铁路警方组织警力加强对管内大型车站的治安防控，要求武汉、汉口、武昌等大站派出所联合地方公安机关，城管、护路办等部门常态化开展联合执法行动，不断净化火车站地区、铁路线路治安环境。  
1月1日以来，武汉铁路公安处管内各站派出所已开展联合治安查控200余场次，查处消除各类隐患430余处，为铁路春运安保驾下坚实基础。  
武汉港是长江中游的重要港口，内河航运能力位居全国前列。  
针对春运期间船舶流量激增的特点，汉口出入境边防检查站通过整合申报、查验、放行全流程环节，科学调配警力资源，并依托“AR鹰眼”智能管控系统等科技赋能手段，使船舶平均靠泊时间缩短30%，相关企业物流成本有效下降20%。  
与此同时，汉口边检站创新“五零”工作法（资料申报零见面，船舶到港零等待，日常业务零差错，证件办理零拖延，船舶离港零延时）与“一船一策”定制化服务，实现船员“刷脸”通关、电子登记，进一步缩短通关等待时间，让春运水上通道更畅通、更便捷。  
武汉天河国际机场是中部地区的重要航空枢纽。面对春运期间客流量叠加的压力，湖北省公



图为武汉铁路公安处汉口站派出所民警在候车室向乘客宣传反诈知识。

李鹏翔 摄

安厅机场公安局创新“智慧交管+应急联动”模式，依托电子围栏精准规范网约车停靠，在出发层设置“即停即走”快速通道，提升通行效率。  
同时，针对“空铁联运”换乘旅客集中的痛点，在地铁衔接口增设流动疏导岗，民警引导客流分流，避免人车混行拥堵。  
武汉出入境边防检查站则全面启动“春运勤务模式”，服务保障天河国际机场通关。根据客流

预测动态调整查验通道数量，高峰时段提前加开通道，提升通关效率；针对老年旅客，带小孩旅客等特殊人群，开设“特别通道”；加强信息发布与旅客提示，提醒旅客提前检查证件有效性、关注客流变化、合理安排行程，通过“错峰提示”引导合理规划，实现“智慧分流”。  
据悉，武汉将持续织密“公铁水空”立体保障网，护航平安春运路。

## 提升见警率净化站区治安环境 北京公交警方全力筑牢春运安全屏障

□ 本报记者 张雪泓

2026年的春运大幕已开启，这也是北京“八站两场”（八大火车站、两大机场）新格局形成后迎来的首次“考试”。据北京市重点站区管委会、北京市交通委预计，春运期间，八大火车站进出京旅客预计达到3970万人次，两大机场预计运送旅客达1426万人次。  
“出站的旅客都往前走，不要堵住路口，去往北广场的都往前走。”2月4日一大早，《法治日报》记者在北京西站地下广场的地铁出站口，见到了正在执勤的北京市公安局公共交通安全保卫局重点站区协调支队基础工作中队中队长赵英建。春运第二天，北京西站的人流量比往常多了不少，赵英建一直在不停地疏导进站和出站的旅客。  
赵英建告诉记者，自2月2日起，北京八大铁路枢纽车站已同步启动春运安保前联合指挥部，通过实时监测客流变化，梯次调整警力部署和巡控密度，形成指挥高效、联动顺畅的一体化实战运行体系，全力保障各场站运行平稳有序。为有效应对铁路、轨道交通大客流的治安形势，北京公交警方坚持“提前部署、精准施策、整体防控”，聚焦全市长途客运站、公交场站、轨道交通以及火车站地区交通枢纽，系统推进春运安保各项工作措施落地。  
北京西站地铁站是地铁7号线和9号线的交会站，每隔几分钟就有一群乘客通过地铁闸机，到车站候车。赵英建拿着对讲机，一边疏导旅客，一边观察车站客流情况。

“您坐几号线？7号线从前面我手指的地方下去就可以，注意到下面看方向，别坐反了。”“小朋友，注意安全，跟着你妈妈，大人看好孩子。”一个小时内，赵英建和执勤同事们的嘴巴和脚都没有停。  
“现在还不是客流量最大的时候。”赵英建告诉记者，站区派出所承担着治安秩序维护，服务出行旅客等职能，春运期间，旅客丢包、丢证件等情况时有发生。  
2月3日下午，赵英建在执勤时遇到一位背包的老人，他赶忙跑过去帮老人提行李并询问老人去哪里。“老人说自己家在外地，虽然腿脚不方便了，还是想借着春节回去看看。他的话让我很动容，也让我看到了老百姓对家乡和春节的重视，归心似箭。我们要全力守护旅客的平安返乡路。”赵英建说。  
北京市公安局公共交通安全保卫局北京西站派出所副所长梁建伟向记者介绍，自1月初，北京公交警方就提前进入了春运安保准备阶段，通过联合武警、铁路、交通、地铁运营等单位动态评估安全态势，完善应急预案并开展实战演练，提升跨部门协同处置能力。  
“在隐患排查方面，我们会每日组织警力加强对春运各场站基础设施、地下通道、过街天桥、站台、接驳换乘区等人员密集部位的安全检查，督促各场站严格落实安检责任，提前化解安全风险。”梁建伟说。  
据介绍，针对春运期间公共交通领域的治安特点，北京公交警方依托“冬季攻势”社会面



图为北京市公安局公共交通安全保卫局民警在北京西站执勤时为旅客指路。

屈春光 摄

安全隐患集中清查行动，依法严厉打击拎包扒窃、接触式诈骗等危害群众出行安全的违法犯罪行为，并会同城管、交通执法等部门强力整治重点火车站地区周边“黑车”揽客、倒票等扰乱秩序的突出问题。警方还着力加大各春运场站显性用警与巡逻盘查工作力度，有效提升见警率与管事率，及时回应群众求助，持续净化站区及周边治安环境。

记者在采访中了解到，针对今年春运客流总量大、峰值高等特点，北京公交警方提前与交通运输、气象等部门加强信息互通，实时精准掌握列车运行、客流集聚及天气变化趋势，并动态监测各场站进出站口、出租车站、换乘通道等关键区域高峰时段客流状态，科学部署警力做好引导、分流与秩序维护。同时，完善应对恶劣天气等因素导致旅客滞留的应急预案与警力储备。

## 警力跟着客流走 服务贴着人心行 重庆铁警精准施策守护旅客平安

□ 本报记者 战海峰  
□ 本报通讯员 刘泓里

2026年春运大幕已经拉开，面对持续攀升的客流量，成都铁路公安局重庆公安处（以下简称重庆铁路公安处）提前谋划、科学部署，让警力跟着客流走、服务贴着人心行，编织出一张有温度、有力度、有精度的平安网。  
“K508次列车即将到达，3号站台客流预计增加40%，请执勤组立即支援。”2月2日，在重庆铁路公安处情报指挥中心，民警何城隆紧盯大屏幕实时跳动的客流热力图，通过对讲机快速调度。  
这里被称为“智慧大脑”。情报指挥中心负责人邵泽晖说：“我们不仅看数据，更要预判趋势。一旦出现瞬时大客流或列车晚点，客运管理系统会自动触发预警，对应启动梯次增援机制。”今年春运，他们还将客运段、车站等部门的调度平台互联，实现了“一屏观全局、一令调全警”，让警力投放更快、更准。  
在重庆西站候车大厅，民警牟浩和同事每人佩戴一部智能执法记录仪，实时与重庆西站派出所指挥室联动。“哪里人多，哪里有事，指挥台看得一清二楚，直接通过对讲机‘点对点’派警，我们响应时间平均缩短了三分之二。”牟浩说。派出所还派警在进出站口、安检区等重点区域机动巡逻，确保突发情况一分钟内到场处置。

“阿姨，给您行李箱贴个‘小太阳’贴纸吧，下车时一眼就能认出来。”2月4日，在重庆西开往宜宾方向的G68534次列车上，乘警邓依妮从随身携带的“温馨服务包”里取出一张亮黄色的贴纸，细心贴在一位老年旅客的行李箱上。  
这个“温馨包”里不仅有防错拿贴纸，还有“爱心联系卡”“便携充电线”“应急口罩”等小物件，都是重庆铁路公安处乘警支队根据往年春运经验统一准备的。邓依妮说：“春运旅客通常都是急匆匆的，我们多做一点，他们的焦虑就少一点。”  
今年，重庆铁路公安处还推广了“一声问候、一次提醒、一张卡片、一段陪伴”的“四个一”服务法。民警在巡视中主动问候重点旅客，提醒保管好财物，发放印有乘车提示和安全知识的“爱心卡”，让服务从“被动响应”转向“主动关怀”。  
2月3日，在重庆北开往上海松江的K73次列车发车前，乘警王泽瑞与列车长和机械师照例召开“碰头会”，同步信息、明确分工。列车开行后，他们又通过“列车平安微信群”实时共享车厢动态。  
这个群里有乘警、列车员、志愿者，甚至还有沿线车站派出所民警，被大家称为“移动的联防站”。王泽瑞说：“一旦有情况，群里‘喊一嗓子’，最近的人马上就能赶到，真正做到了‘警情早发现、矛盾早化解’。”  
在重庆北站，重庆铁路公安处重庆北站派出所民警彭子健每天都会与车站志愿者队长刘阿姨对接。“我们组建了‘治安志愿服务队’，很多民警



图为乘警帮助旅客快速乘车。

刘泓里 摄

家属也参与进来，在安检口、售票厅帮助引导旅客，答疑解惑。”彭子健说。  
今年春运，重庆铁路公安处还与地方公安、交通、医疗等部门建立“路地联动微信群”，实现信息互通、力量互补、应急互助，形成“站内站外一体、车上车下联动”的平安共同体。  
从精准警力调度到贴心行李贴纸，从高效联

动协作到警民携手的有力实践，重庆铁路公安处的各项举措，正一点点汇聚成护航2026年平安春运的坚实力量。  
流量潮涌，考验着治理能力；细微之处，方见为民初心。重庆铁路公安处正以高度的责任感和创新的工作方法，努力让每一位旅客的春运归途，既安全有序，又充满暖意。

## 天津推进现代公共法律服务体系建设 2025年服务量超147万人次

本报讯 记者范瑞恒 记者近日从天津市司法局获悉，该局深入推进现代公共法律服务体系建设，统筹推动“实体、热线、网络”三大平台融合发展，2025年服务量超过147万人次，为保障经济社会高质量发展发挥了积极作用。  
据介绍，聚焦“覆盖城乡、便捷高效、均等普惠、智能精准”的目标要求，天津搭建起市、区、镇（街）、村（居）四级公共法律服务实体平台，2672名律师、基层法律服务工作者参与公益值班或担任村（居）法律顾问，年提供服务逾8万人次，服务时长超过42万小时；12348公共法律服务热线7×24小时提供人工服务，全年接听量达46.78万通电话，接通率、满意率均超99%。  
同时，网络服务平台更智能便捷，天津法律服务网与“天津掌上12348”微信服务号随时提供查询、咨询、办事服务，全年访问量超过92万人次，同比增长67.54%；线上咨询办事、智能咨询量分别实现翻倍增长和83%的高速增长。  
此外，在服务科创园区方面，天津各区司法行政机关跟进服务，通过搭建一站式“法治服务站”，入驻园区政务大厅，提供远程智慧服务等方式，围绕园区企业关心的知识产权、劳动保障、股权融资等问题开展法治宣传及咨询服务，探索打造助企、护企、惠企的法治服务新模式。

## 陕西司法行政戒毒系统坚持关口前移 2025年开展禁毒法治宣传教育927次

本报讯 记者孙立昊洋 鲍静 通讯员白皓 记者近日从陕西省戒毒管理局获悉，2025年全省司法行政戒毒系统坚持“关口前移、预防为先”，以精准宣教，多元赋能的务实举措，服务平安陕西、法治陕西建设。全年累计开展禁毒法治宣传教育927次，直接参与群众36万余人，同比分别增长22.3%和32.8%。

亮眼的成绩离不开系统组建的“1团+12队”（陕西省戒毒管理局成立了“百合花”禁毒法治宣传团，12个戒毒所分别成立了12支禁毒法治宣传队）专业化宣传力量。  
宣传队以“进学校、进单位、进场所、进社区、进家庭、进农村”，即“六进”场景为重点，创新开展“禁毒集市”，通过沉浸式体验、互动游戏等形式，针对不同群体需求，靶向发力。全年累计举办“六进”主题活动784次，直接惠及36万余人。  
值得一提的是，“百合花”禁毒法治宣传团成立以来，首次在全省安排部署“绿色无毒 法治三秦”禁毒法治宣传教育百场行活动，获有关部门协同支持，累计举办活动181场，覆盖全省107个县（市、区），吸引超20万人次参与。  
不仅线下，线上宣传同样精彩。各宣传队依托官方微信公众号等渠道，推出网络直播、科普短视频、线上答题等活动18次，实现从“单向灌输”到“双向互动”的转型，累计吸引40万余人参与，全面提升了全域禁毒宣传效能。

□ 本报记者 潘从武  
□ 本报通讯员 马 玲 郑小芳

近年来，新疆维吾尔自治区库尔勒市公安局紧扣执法规范化与公信力建设，以“规范管理、阳光运行”为核心，推出涉案财物管理新机制，通过制度化、精细化、人性化的举措，推动执法规范化水平持续提升。  
走进库尔勒市公检法涉案财物管理中心、车辆保管区、大宗物品区、恒温恒湿区、贵重物品区、冷藏区等专业库房分区清晰，管理有序。这里配备了完善的安防设施，通过人防、物防、技防相结合，为涉案财物提供了全方位、高安全性的保管环境。  
每一件入库财物均绑定唯一二维码，扫码即可追溯其流转轨迹，确保财物从进入中心起便处于精准管控之下。  
“我们将原先分散在各办案单位的涉案财物集中到专业场所统一保管，由专业机构负责日常维护，有效解决了保管条件参差不齐、管理不规范、存在风险隐患等问题。”库尔勒市公安局法制大队负责人介绍说。该模式运行以来，已规范管理、处置各类涉案财物数万件。  
针对涉案财物种类繁多、特性各异的实际，库尔勒市公安局制定差异化保管方案，实现科学分类、专业管理。金银首饰、名贵手表等贵重物品存入电子保险柜，实行“双人双锁、定期核验”；对电子产品、生鲜食品等采用防潮防潮存储；对车辆、机械设备等大件物品，则采取“活封活扣”，最大限度减少对企业、群众生产生活的影响。  
自新机制运行以来，涉案财物入库规范率达100%，平均处置周期缩短45%以上。  
“以前总担心东西一旦被抓就没了踪影，现在扫码就能看到保管情况，心里踏实多了。”市民赵某在一起案件中，将首饰作为证据提交后，通过管理平台实时查看物品状态与仓储环境，这样的“云监督”模式，正是库尔勒公安打通执法透明化“最后一公里”的生动体现。  
司机郑某因事故车辆被扣，家庭生计受到影响。警方了解后，加快办理，并协调垫付部分费用，帮助他一周内取回谋生工具。“没想到公安机关这么有人情味儿！”郑某的感慨，道出了许多当事人的心声。

针对财物“退还难、不及时”问题，库尔勒市公安局明确“3个工作日内主动联系，限期返还”机制：案件办结后，办案单位须在3个工作日内通知当事人办理返还；对异地当事人提供邮寄服务；对权属清晰的财物可探索先行返还；对老年人、残障人士等群体，落实上门返还。对于经济困难群众，依法协调减免鉴定、保管等费用，让执法既有尺度也有温度。截至目前，已累计寄寄返还物品20余件，办理快速返还10起，群众认可度显著提升。  
据介绍，库尔勒市公安局将持续以群众满意为标尺，把涉案财物管理工作作为执法规范化建设的“试金石”，努力让每一件案件都经得起法律、历史和人民的检验。

「一物一码」全程可溯  
新疆库尔勒市公安局晒出涉案财物管理明白账