



“一线”顺畅高效 “二线”平稳有序 海南自由贸易港封关“满月”成绩单出炉

□ 本报记者 邢东伟 翟小功

2026年1月18日，海南自由贸易港全岛封关运作迎来“满月”。1月19日，海南省新闻办公室举行新闻发布会，介绍海南自贸港封关首月进展情况。

发布会上，海南省委全面深化改革委员会办公室（自贸港工作委员会办公室）常务副主任关继荣介绍，自2025年12月18日全岛封关运作正式启动一个月以来，海南自贸港实现封关平稳开局，成效初显的预期目标，整体呈现政策全面落地、“一线”顺畅高效、“二线”平稳有序，活力有效激发，风险整体可控的良好态势。

政策红利从“纸面”落到“地面”

封关政策全面落地，首月运行成效初显。各项封关政策已从制度设计阶段转入实质运行阶段，政策红利从“纸面”落到“地面”，真正转化为市场主体和老百姓“真金白银”的获得感。自2025年12月18日至2026年1月18日凌晨，封关首月“零关税”政策开展业务53票，货值7.53亿元，同比增长38.9%，减免税款1.09亿元，增长194.6%；加工增值免关税政策开展业务214票，增长

核心阅读

自2025年12月18日全岛封关运作正式启动一个月以来，海南自贸港实现封关平稳开局，成效初显的预期目标，整体呈现政策全面落地、“一线”顺畅高效、“二线”平稳有序，活力有效激发，风险整体可控的良好态势。



37.2%，货值8586.68万元，减免关税331.83万元；禁限清单政策完成首票业务，货值34.7万元，标志着封关政策全面落地见效。

对外开放口岸高效运行，客货流量稳步提升。海关优化升级监管模式，对符合条件的保税及“零关税”货物实施“径予放行”，口岸运行顺畅高效，货物与人员通关效率不断提升，平均通关时间压缩27%。自2025年12月18日至2026年1月18日凌晨，首月对外开放口岸货物进出口总值163.68亿元，增长3.6%；出境旅客28.91万人次，日均0.93万人次，增长31.3%，其中免签入境外国人数日均0.26万人次，增长64.3%。海南自贸港内的企业、医院、研究机构可以使用到“零关税”的物资及设备，旅游、运输等企业也可以享受到“零关税”的营运用飞机、船舶和汽车，政策红利直达市场主体。

监管与有序通行动态平衡

“二线口岸”管理平稳顺畅，管住能力经受检验。“二线”口岸管理机制，硬件设施运转良好，创新推出“分批出岛，集中申报”等便利化措施，货物、物品、运输工具出岛进入内地的管理流程衔接顺畅，实现了精准

监管与有序通行的动态平衡。自2025年12月18日至2026年1月18日凌晨，首月经“二线口岸”进出岛旅客累计593.56万人次，进出岛车辆累计45.99万辆次，民航航空器327万架次，船舶1.12万艘次。各监管通道均未发生拥堵情况，“二线”管住的能力得到了初步检验，有力保障国内市场与海南自贸港之间的有序联通。

有效激发市场活力，发展动能加速集聚。封关政策的落地实施有效激发了市场投资创业热情，越来越多的企业来到海南做生意。自2025年12月18日至2026年1月18日凌晨，首月新增各类经营主体268万户，其中新增企业21万户，同比增长16.42%；企业增量占总量比例从封关前的42%提高到近80%，结构优化趋势进一步凸显。新增外资企业331户，同比增长13%。各类经营主体的创新活力与发展热情全面激发，为海南自贸港建设注入了强劲的新生力量。

离岛免税市场持续火热。自2025年12月18日至2026年1月18日凌晨，首月销售金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。消费者购物热情高涨，充分展现出离岛免税市场的澎湃活力。

整体风险可防可控

整体风险可防可控。一个月以来，海南自贸港风险预警、研判、处置机制运转有效，各项监测指标正常，反走私等重点领域均未发生系统性风险，有力保障了全岛封关运作在安全轨道上平稳推进。境内媒体持续高度关注，全网共振，充分肯定全岛封关的历史意义，多维解读封关政策实效与海南发展蓝图，激发共享自贸港红利机遇热情，社会各界反应积极正面，舆论氛围昂扬向上，全省广大干部群众信心十足、斗志饱满。

2026年是“十五五”开局之年，也是全岛封关运作开局之年，关继荣表示，海南将认真落实省委、省政府各项决策部署，高标准建设海南自由贸易港，以全岛封关为新起点，推动海南自贸港建设从早期的政策试点向制度安排全面转型，从政策制度体系“初步建立”向“与高水平自贸港相适应”系统构建，从政策赋能重点产业发展到带动经济社会全面发展的整体升级，将海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。

舟山“法促开放”为企业出海提供坚实法治保障

□ 本报记者 王春
□ 本报通讯员 钱懿

作为浙江建设大宗商品资源配置枢纽的核心载体，舟山坐拥宁波舟山港这一全球重要港口，这里常年往来的国际货轮超万艘次，跨境贸易，海事服务等涉外法律需求日益增长。近年来浙江省舟山市司法局锚定“法促开放”核心目标，以制度创新为根基，以平台服务为支撑，以精准赋能为抓手，全面升级涉外法律服务体系，用法治力量为大宗商品资源配置枢纽建设注入强劲动能，为“企业出海”提供坚实法治保障。

“目前无人船技术投入商业运营还存在一定的合规障碍。现有海上航行规则与监管体系主要针对传统有人船舶设计，企业商业应用面临不少不确定性。”浙江某智能科技有限公司负责人杨经昊向法治服务团成员提出困扰企业已久的问题。这次精准的“法治体检”发生于2025年10月，舟山市司法局副局长林海江等5位局分管理导带队，联合舟山市科学技术局等单位，携民营企业高质量发展法治服务团，面向全市81家人才初创型企业开展专项服务，上门助企纾困。

制度先行建体系

“我们做生意最怕外部政策风险不可控。就怕今天一个说法，明天一个解释，让企业无所适从，也增加了不少经营成本。”舟山某油气贸易企业负责人李总坦言，过去因政策解读不及时，该企业曾在保税物料通关环节延误3天，如今这样的情况已不复存在。

据了解，舟山市从顶层设计入手，系统性搭建大宗商品领域法治保障的“四梁八柱”。

2025年5月，《舟山市法治保障大宗商品资源配置枢纽建设三年行动方案（2025—2027年）》正式出台，围绕枢纽“储运、加工、贸易、交易、数字自贸区”五大功能，明确24项核心举措，包括完善储备基地用地的法律支持，强化加工企业劳动风控，创新数字化服务风控等，为产业发展划定法治“路线图”。

为确保政策落地无偏差，舟山市创新构建“三审两链”合法性审查衔接联动机制，对重大项目“一单一”跟踪服务，2025年以来已提出大宗商品相关意见156条，采纳率达100%。

“每个政策出台前都要过‘法律关’，既避免违反公平竞争审查原则，也给企业吃了‘定心丸’。”舟山市

司法局政府法治处负责人俞或说。

针对执法规范性问题，舟山市以“规范执法护企、精准监管惠企”为导向，开展严格规范涉企行政执法专项行动，累计整改问题线索2467个，整改率达88%。在26个重点领域完善3000余项行政处罚裁量权基准，对2万余家相关企业实施“经营风险+信用水平”分级分类监管，签署绿色船舶加注联合监管协议，建立船舶企业“白名单”动态管理机制。

“以前担心执法检查突如其来，现在检查频次更加合理，遇到问题还能收到合规指导，不用再怕一罚了之。”某船舶燃料供应企业负责人王磊表示，规范透明的执法环境让企业能安心投入生产。

这种有力度更有温度的执法模式，既维护了市场秩序，更让企业感受到法治带来的安全感，为大宗商品产业高质量发展筑牢了营商环境基石。

行业防控织密网

在舟山某石化新材料企业的法务部，公司法务总监赵某正拿着一本《岱山县石化新材料产业风控法指引》，向新培训员工讲解合规要点。

“过去处理跨境贸易常常如履薄冰，现在有了政府编制的法律指引，不仅帮我们预判风险，还提供了应对方案，仅避免的合同纠纷损失就超500万元。”赵某表示。

这张“风险预判图”的背后，是舟山市聚焦大宗商品全产业链，为企业编织的一张“指引清晰、协同高效、智慧赋能”产业风险防控网。

近年来，舟山市司法行政部围绕油气、新材料、远洋渔业等重点产业，编制完成11部产业风控法指引，其中石化产业相关案例还被国家发展改革委简报刊录，成为全国大宗商品领域法治保障的参考样本。

舟山市司法局副局长郑依娜介绍，船舶修造、海事服务等3部新指引即将出台，将进一步充实覆盖重点产业、衔接上下游环节、兼具规范性与创新性的重点产业风控法指引体系。

为破解产业共性法律难题，舟山市组建“大宗商品品法治服务联盟”和“百人法务团”，细分油气、远洋渔业、石化、国际海事服务4个专项小组，深入企业一线解决加油锚地生态风险、特种作业劳动保护缺失等20余类问题。

数字化手段更让风控效能倍增。在港口综合管理

领域，创新打造“航行的领保”跨境法律服务平台，9类功能为远洋船员提供触手可及的云端保障，“智控港区”驾驶舱实现全域风险实时预警；在新材料领域，实施“智管+自管+联管”模式，运用智能化手段提升企业合规自律与联动监管效能；在船舶海工领域，推出开发有限空间作业安全风险防控“一件事”智能化监管平台，实现风险可感知、过程可追溯、违规可预警。

企业服务点对点

从要我合规到我要合规，法治服务让企业实现了质的转变。为帮助企业化解个性化法律风险，舟山市司法局组织“法治体检巡回”，统筹组建“海链护航”储运律师团等6支专业团队，深入高新区、海洋科学城、绿色石化基地等园区，提供知识产权申报、劳动用工合规等点对点服务，截至目前，已排查化解企单质押、跨境履约等法律风险3015条。

针对中小企业“请不起律师”的困境，普陀区创新“法帮团”服务模式，推动958家企业“抱团签约”，让专业律师入驻园区法治服务驿站。

“以前单独请律师每年要花10万元，现在拼团后年费仅2万元，还能享受合同审查、纠纷调解全流程服务。”某小微企业负责人张鑫说，截至目前，“法帮团”已提供合规建议740余条，开展劳资纠纷、跨境贸易专题培训22场，协助企业培育“法律明白人”23名，推动企业法律服务综合成本下降20%，风险防控效率提升45%。

“外贸企业出海，政策预警太关键了！”水产出口企业负责人李某由衷感慨。正是受益于中国国际贸易促进委员会舟山市委员会的预警信息，该企业在一批欧洲订单即将发货时，及时更换可降解包装，顺利避免大额订单损失。

聚焦企业涉外服务痛点，舟山市有关部门精准发力。例如，开展海外商标监测预警公益服务，全年帮助企业提交专利快速预审件307件，同比增长64.17%。

如今，漫步宁波舟山港，巨轮穿梭间，法治服务的身影无处不在——从“航行的领保”的推广应用，到跨境粮油贸易的顺畅通关，再到船舶修造企业的高效生产，法治已成为舟山大宗商品枢纽建设的“核心引擎”。

舟山市司法局副局长李蓓表示，“我们将持续织密涉外涉企法治保障网，让每一家企业、每一位从业者都能在开放发展中感受到法治的温度与力量。”

金融监管总局修订行政许可实施程序规定

本报讯 记者李立娟 为进一步规范金融机构行政许可实施程序，优化工作流程，近日国家金融监督管理总局修订发布了《国家金融监督管理总局行政许可实施程序规定》（以下简称《规定》），自2026年3月1日起施行。《规定》主要内容包括总则、申请与受理、审查、决定与送达、退出程序、法律责任、附则等七个章节，共五十条。

《规定》适应金融监管体制改革需要，明确分级分类办理机制，进一步完善了行政许可工作流程。《规定》的发布有利于提高总局系统行政许可工作规范性，压实金融机构主体责任，提升市场准入工作质效。

《规定》明确，金融监管总局及其派出机构实施行政许可包括以下情形：由同一监管机构受理、审查并决定；由下级监管机构受理并初步审查，报送其上级监管机构审查并决定；由金融监管总局受理，与其他行政机关共

同审查并决定；法律、行政法规和金融监管总局规定的其他情形。

《规定》强调，申请人以及行政许可事项涉及主体隐瞒有关情况或者提供虚假材料申请行政许可的，金融监管总局或其派出机构不予受理或者不予行政许可，并依据行政许可法、行政处罚法给予行政处罚；行政许可申请属于直接关系公共安全、人身健康、生命财产安全事项的，申请人在一年内不得再次申请该行政许可。

申请人以及行政许可事项涉及主体以欺骗、贿赂等不正当手段取得行政许可的，金融监管总局或其派出机构撤销行政许可，并依法给予处罚；取得的行政许可属于直接关系公共安全、人身健康、生命财产安全事项的，申请人在三年内不得再次申请该行政许可；涉嫌构成犯罪的，移送司法机关追究刑事责任。

海关总署：为“十五五”开好局贡献海关力量

本报讯 记者李立娟 近日，海关总署召开2026年全国海关工作会议，会议总结了2025年和“十四五”时期海关工作，分析形势任务，并部署2026年重点工作。

数据显示，2025年，我国进出口总值超过45万亿元，连续9年保持全球第一。全国海关高质量完成各项重点工作任务，保障海南自由贸易港启动封关运作平稳有序，全力服务国际经贸斗争，多措并举促进外贸稳量提质，国门安全保障更加有力，开放合作拓展新空间，改革创新迈出新步伐，全面从严治党、从严治关取得新成效，为实现“十四五”圆满收官提供了有力支撑。“十四五”时期，国门安全屏障更加牢固，贸易大国地位更加巩固，通关便利化显著提升，开放合作步伐加快，海关现代化建设取得长足进展。

会议强调，要锚定“十五五”确保我国基本实现社会主义现代化取得决定性进展的战略目标，加快推进海关风险防控体系化、监管模式智能化、跨境贸易便利化、协同共治机制化、干部队伍专业化，更加注重统筹协调、整体联动、物企并重、科技赋能。

2026年是“十五五”开局之年，做好海关工作责任重大。会议要求，全国海关要围绕贯彻更好统筹国内经济工作和国际经贸斗争，更好统筹发展和安全的部署要求，着力在维护国门安全，促进贸易创新发展，扩大开放增进合作，深化改革和制度创新等方面下更大功夫，进一步提高监管效能和服务水平，当好让党放心、让人民满意的国门卫士，以更优监管、更高安全、更大便利、更严打私新成效，为“十五五”开好局起好步贡献海关力量。



据了解，2025年中哈（连云港）物流合作基地中欧（中亚）班列累计发运915列，完成运量超7.5万标箱，再创历史新高。为支持基地提质增效，南京海关所属连云港海关创新“保税+出口”集装箱混拼等监管模式，助力中欧（中亚）班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展。图为近日连云港海关关员对出境班列进行监管。

本报记者 丁国锋 本报通讯员 林军 摄

2025年第三批专利转化运用优秀案例公布

本报讯 记者丁一 为深入推进国务院办公厅印发的《专利转化运用专项行动方案（2023—2025年）》实施，总结推广各地区推进专利转化运用的有效做法和典型经验，1月16日，国家知识产权局办公室公布了2025年第三批专利转化运用优秀案例。具体包括20项专利产业化优秀案例和20项政府部门组织推进专利转化运用工作优秀案例。

“这些案例体现了各地区在推进专利转化运用专

项行动重点任务落地过程中的有益实践，创新性强、成效突出、具备复制推广价值。”国家知识产权局相关负责人表示。

专利产业化优秀案例覆盖高校和科研机构、企业、服务机构等各类主体，包括中国北方车辆研究所“紧跟市场需求，建立联动机制，推动商用车驾驶室悬置系统专利技术产业化”、江苏大学“专利导航分析助力大型水稻联合收获机技术升级”等。

政府部门组织推进专利转化运用优秀案例体现了政府部门推动专利产业化，加快创新成果向现实生产力转化的实践，包括北京市知识产权局“推动专利转化运用工作体系向创新一线延伸，助力知识产权强国示范城市建设”、中国科学院科技创新发展局“完善知识产权与成果转化工作体系，促进科技创新与产业创新深度融合发展”、天津市滨海新区知识产权局“创新金融服务，搭建交易平台，推进京津冀地区专利转化高效协同”等。

去年我国外贸顶压增长进出口超45万亿元

本报讯 记者丁一 近日，商务部举行例行新闻发布会，据悉，2025年我国外贸顶压增长，全年进出口达45.47万亿元，同比增长3.8%，为经济持续回升向好作出积极贡献。

据商务部自贸区港建设协调司副司长、新闻发言人何咏前介绍，2025年中国外贸充分展现了韧性活力：一是增长步伐更加稳健。据海关统计，全年外贸进出口总额达45.47万亿元，增长3.8%，连续9年实现增长。二是创新动能不断增强。机电产品出口增长9%，占比首次突破六成。绿色低碳产品国际竞争力显著，提升，

跨境电商等新业态活力涌现。三是贸易伙伴更加多元。中国与190多个国家和地区进出口实现增长。

何咏前表示，2026年商务部将重点从以下四方面加大稳外贸工作力度：

抓好各项外贸政策落地见效，落实好外贸政策措施，精准帮扶企业，稳住信心预期，指导地方结合实际，加强形势研判和涉企调研，创新稳外贸措施，加强政策宣传解读，确保企业应知尽知、应享尽享。

加大力度拓展多元化市场，加强对地方和企业指导，助力企业稳住传统市场，拓展新兴市场，继续编发

《国别贸易指南》和外贸促进信息，帮助企业提升开拓市场能力。

加快培育新动能。指导跨境电商综试区大力发展跨境电商赋能产业带，加强跨境电商经营主体能力建设，支持海外仓企业加快智能化改造。落实《商务部关于拓展绿色贸易的实施意见》，研究制定绿色低碳相关产品进出口统计目录，提升绿色低碳产品国际竞争力。

推动进出口平衡发展。打响“出口中国”品牌，遴选年度主题国进行重点对接。