

俄公布日本战犯名单 直指日本历史与现实问题

□ 本报驻俄罗斯记者 史天昊

1月2日，俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃公布了一份包含20名日本战犯的名单，并表示俄方将继续揭露并公布日本军国主义分子的罪行。自2025年10月高市早苗就任日本首相以来，日本政府在安全政策上频频“越线”不断搅动着地区局势和俄日关系。高市早苗的一系列表态被俄方视为挑衅，接连引发了俄方强烈回应。近一段时间以来，俄在严厉批评日本相关动向的同时，更是通过重提二战历史，揭露日本军国主义罪行等对日本政府采取反制措施。

揭露日本历史罪行

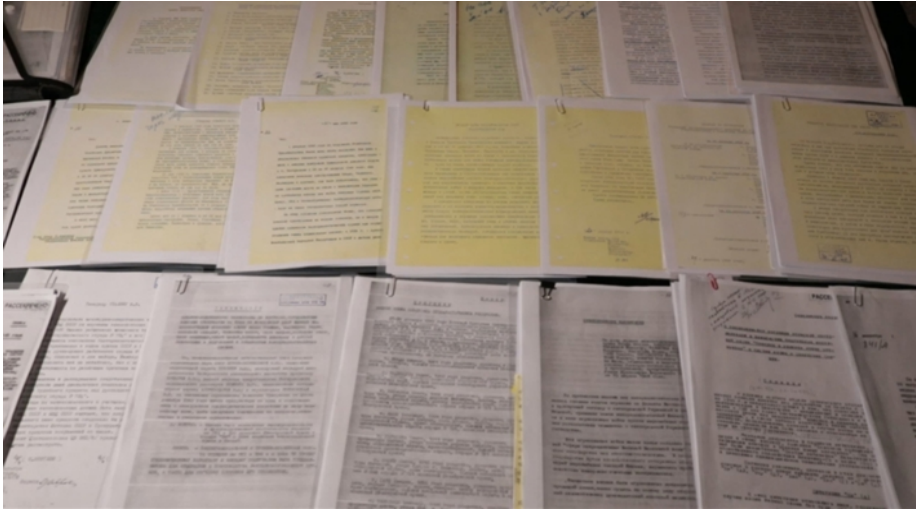
据俄外交部网站2日发布的消息，俄方公布的这份日本战犯名单上的20人在二战期间乃至1945年日本投降后，参与了针对苏联的破坏和间谍活动。俄总统检察院经过复核，于2025年4月至11月废除了1980年至2000年对一些日本公民作出的“平反”决定，认定这些人的罪行已完全被证实。据了解，名单中包括向苏军投降后仍试图组织情报搜集以获取苏军兵力部署信息者，在苏联邻近边境地区训练破坏分子者，以及参与臭名昭著的731部队人体实验者等。

扎哈罗娃指出，对日本军国主义分子的暴行没有诉讼时效限制，对相关人员进行法律制裁的程序至今仍在继续。她强调，2026年俄方将继续揭露日本军国主义分子的罪行，并公之于众。

分析人士认为，高市早苗执政以来日本在外交安全和历史认知上的举动，正在引发俄方全方位的警惕和回应。俄方希望在世界反法西斯战争胜利80周年背景下，既在国际舆论场上敲打日本的历史认知，又能宣示捍卫二战胜利成果和战后国际秩序立场。

事实上，近年来俄方已经多次借二战历史问题对日本发出警示，且措辞日趋尖锐。去年底，当日本领导人被曝可能参拜靖国神社时，扎哈罗娃在记者会上建议日本在东京市中心修建一座“日本军国主义受害者纪念馆”，以示忏悔自身罪行。

扎哈罗娃强调，靖国神社是日本军国主义的象征，里面供奉着被远东国际军事法庭判处死刑



2025年12月13日，中央档案馆公布一批俄罗斯转交我方的苏联审讯日本731部队的解密档案材料。这是解密的档案。

的甲级战犯。“日本军国主义夺去了多少人的生命，又是如何残害平民的，我们甚至难以想象，但这些都是有历史记载的事实。”她表示，俄方再次呼吁日本停止粉饰自身历史上惨无人道暴行的企图，全面承认二战的结果。

批评日本危险言论

高市早苗就任后不久便接连发表引发争议的危险言论。去年11月，她在日本国会公然宣称“台湾有事”可能构成日本可行使集体自卫权的“存亡危机事态”，暗示可能武力介入台海问题。此外，高市早苗还流露出松动奉行数十年的“无核三原则”意向，探讨修改其中“不运进”一项，这些挑衅性表态引起国际社会高度关注，也引来俄罗斯方面的严厉批评。

去年11月以来，俄方密集对日本新政府的相關言论动作予以驳斥回应。短短十天内，扎哈罗娃连续三次公开表态，措辞一次比一次强硬。11月18日，她先是直指高市早苗的涉台言论“非常危险”，敦促日方深刻反省历史，吸取二战教训。扎哈罗娃称，日本军国主义发动的侵略战争给亚

洲和世界带来深重灾难，也让日本付出惨痛代价。高市早苗等日本政界人士应深刻反省历史，警惕错误言行可能引发的严重后果。11月20日，扎哈罗娃再次谴责高市早苗近期有关台海局势的严重挑衅言论，指出日本至今不反省自身错误，她指出，一些国家一边宣称坚持一个中国原则，一边又“厚颜无耻地不断加剧台海紧张局势，阻碍中国和平统一”。这些国家向台湾提供武器，加强与台湾的军事和政治联系，煽动分裂主义情绪，将台湾问题作为对中国施压和进行地缘政治遏制的工具。11月27日，扎哈罗娃明确指出，日本在周边岛屿部署进攻性武器损害地区安全稳定，对邻国构成严重威胁。她认为，这些岛屿上的居民承受着军事部署带来的冲击，其和平愿望被日本政府忽视。她强调，80年前这些岛屿上发生的激烈冲突正是因为当时日本统治者的错误，而现在的日本政府再次选择了侵略性的军国主义道路。

扎哈罗娃还点名批评高市早苗关于可能修改“无核三原则”的言论，斥斥其具有挑衅性，警告称若日方在这一方向采取实际行动，必将对全

球战略安全保障带来不可逆转的后果。

警告日本军事挑衅

日本在军事领域的举动同样引发俄方强烈反应。2025年10月，日本陆海空自卫队在全境及周边海空域开展“令和2007年度自卫队综合演习”。对此，俄外交部当月31日向日本驻莫斯科使馆提出严正抗议。根据俄外交部网站发布的消息，俄方特别指出，此类挑衅性军事活动对俄罗斯远东边境构成潜在安全威胁。同时，俄方声明将保留采取一切必要反制措施的权利。

去年12月，俄方进一步对日本加强军事部署发出严厉警告。扎哈罗娃在记者会上指出，俄方始终关注日方加速重新军国主义化的危险性，包括其国防开支急剧增长，欲突破“和平宪法”约束。这种不负责任的政策威胁着东北亚乃至整个亚太地区安全。扎哈罗娃表示，俄方通过外交渠道“系统地”向日方传达了俄方立场，并对日美在俄边境附近举行空军演习表示关切。俄方强调，此类在俄方边境附近进行的挑衅性军事活动是不可接受的。

几乎同期，俄罗斯联邦安全会议秘书绍伊古也表态称，日本近期“几乎持续不断的挑衅行为”值得警惕，对于日本好战的军事政策及其在俄周边举行演习，俄罗斯不会坐视不理。绍伊古说，“这些武器是美军在演习后留在那里的，我指的是导弹。同时我们也关注日本方面关于在舰艇上部署导弹的决定”。

在外交层面，俄罗斯对日本采取的反制措施配套出台。由于日本在俄乌冲突升级后追随西方对俄实施多轮制裁，俄方早已将日本列入“不友好国家”名单。2025年11月11日，俄外交部宣布无限期禁止30名日本公民入境，以回应日本持续对俄制裁，被列入禁止名单者包括日本外务省高官北村俊博等人，以及日本媒体和教育界人士。

对此，扎哈罗娃在例行记者会上强调，从日本新政府首脑的公开表态来看，日本对俄的不友好方针仍在持续。她指出，俄方此举是“对等反制措施”，因为俄罗斯外交官早已被日方制裁。扎哈罗娃直言，只有日本当局不仅在口头上更要在实际行动中放弃反俄路线，停止破坏两国关系的企图，俄日对话才有可能重启。

中国在国际航空法律秩序中的责任担当

□ 珞珈法治观察

□ 师铤然

2025年12月27日，十四届全国人大常委会第十九次会议表决通过新修订的《中华人民共和国民用航空法》，将于2026年7月1日起施行。新法发布之际，正值中国系统推进全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和全球治理倡议，加快构建人类命运共同体重要阶段。修订工作积极贯彻党中央“十五五”规划建议中关于“加快涉外法治体系和能力建设”的要求，坚持立足国情与对接国际规则并重，集中体现了中国作为民航大国在国际航空法律秩序中的责任担当。

中国民航始终坚持“安全、秩序、高效、环保、可持续”的发展理念，与世界各国在国际民航组织框架下同呼吸共命运，反对任何形式的单边主义和航空霸凌行为。围绕领空主权、航空运输承运人责任、航空器机上安全保卫等议题，新修订的民用航空法坚持对接国际规则，维护以联合国为核心的国际法秩序并与多边机制接轨，全面彰显中国对建设人类命运共同体和维护国际规则的法治承诺。

对接国际规则，履行公约义务

修订后的民用航空法通篇融入了与国际民航规则接轨的理念，主动将国内立法置于国际法框架下进行完善，在多个条款中体现了遵守和执行中国所参与国际公约的承诺。新法既针对中国民航发展的现实需求进行创新，又以国际航空法为标尺加以校准，充分展现了我国善用国际法规治理民航事务的制度思路。首先，新法确认了国际民航的基本准则，在第二条重申中国对其领空享有完全的主权。其次，新法通过“涉外关系的法律

适用”专章，明确国际私法规则，充分体现我国履行国际法义务的严肃态度。最后，新法在航空运输责任等具体制度上与国际公约接轨，以旅客赔偿责任为例，修订后的民用航空法第一百三十四条将航空事故致人伤亡的赔偿限额与我国加入的国际民航公约标准直接挂钩，从而确保国内规则与国际通行标准一致。此外，新法第二百六十条还明确国际条约的优先适用原则，强化了国内法对我国国际条约义务履行的制度支撑。

引领全球治理，推动多边合作

修订后的民用航空法第二百二十六条重申中国坚持平等互利、合作共赢的方针，推动我国由“市场主导者”向“标准引领者”转变。民航具有高度国际化特征，各国需要依托以联合国为核心的多边平台，共同应对安全与发展挑战。新法通过国内立法落实了我国对多边规则的支持承诺。在航空减排、飞行安全等全球议题上，中国将更加主动地参与制定和完善全球航空安全标准、空管规则等，从而由跟随着逐步走向引领者。同时，我国坚持通过双边运输协定开放航空市场，新法增加了“根据与外国政府签订的协定、协议开放航权”的规定，强调按照双边协定开展国际航班运输。新法作为“民航治理中国方案”的制度载体，通过规则完善和制度衔接，为全球民航业提供重要的法治支撑，彰显了我国维护以国际法为基础的国际秩序的坚定立场。

反制单边霸权，维护公平正义

面对复杂的国际形势，修订后的民用航空法在第二百六十一条中加入了对抗单边限制措施的规定，明确指出如果任何国家或地区在民用航空运输和民用航空器制造相关领域对中国采取歧视性的禁止、限制或其他类似措施，中国可根据实际情况采取相应反制措施。该条款在

国内法层面确立了对等反制措施的合法性，为抵御不合理制裁和打压提供了法律依据，体现了我国维护航空主权和发展利益的坚定态度。

近年来，个别国家出于保护主义乃至霸权主义考量，频频采取“长臂管辖”、技术封锁、歧视性政策等手段干预正常的国际民航合作与竞争。例如，美国在中国商飞C919大型客机的适航认证过程中设置了多重技术壁垒，以国家安全为由对该机型实施单边封锁，严重干扰了中国自主研发的大飞机获得国际适航资格和市场准入。随着全球低空经济快速发展，美国联合其他西方势力对我国无人机高科技企业的打压也屡见不鲜。这一系列单边主义行为严重损害了全球民航业的公平有序发展。新修订的民用航空法第二百六十一条的设立正是对这种现实状况的回应。它警示国际社会，若有人试图单方面将民航规则作为工具实施打压，中国将通过法律赋予的对等反制手段予以应对。这既是维护国家主权和企业利益的自卫措施，也表明了中国捍卫多边主义原则的决心，有助于倒逼有关国家慎重行事，



避免国际航空合作遭受无端破坏。

新修订的民用航空法的出台只是一个起点。展望未来，中国将继续坚定不移地反对任何形式的单边主义和航空霸凌行为，在多边主义的跑道上阔步前行。新法有机地将国家主权和国际责任相结合，清晰表明中国不是通过对抗破坏规则，而是通过法治完善规则、通过制度守护秩序，为国际航空治理提供稳定、可预期的中国方案。新法将助力中国进一步加强与世界各国在民航领域的交流合作，推动构建更加公正合理的国际航空秩序，为全球民航事业发展贡献“中国智慧”和“中国力量”。

（作者系武汉大学国际法研究所助理研究员、弘毅博士后）

□ 本报记者 王艺茗

当地时间1月1日，英国政府公布的最新数据显示，2025年全年共有41472名非法移民乘坐小船横渡英吉利海峡入境英国。这一数字仅次于2022年的45774人，创下历史第二高纪录。自“脱欧”以来，英国始终深陷边境管控失序的困境，直接导致非法移民涌入规模居高不下。为此，自去年下半年开始，英国将签证作为胁迫工具，逼迫非洲国家承接其移民。

2025年12月27日，在英国政府“不配合即实施签证惩罚”的强硬施压下，安哥拉与纳米比亚已同意接收被英国遣返的本国非法移民及犯罪人员；而刚果(金)因明确拒绝配合相关要求，该国公民的快速签证服务已被取消。有分析就此指出，英国政府施压非洲三国接收遣返移民是一种胁迫行为，解决移民问题的真正出路在于平等协商与国际合作，而非单边胁迫与制裁。

签证制裁施压

据英国天空电视台披露，2025年11月，英方向安哥拉、纳米比亚、刚果(金)三国发起施压，要求三国配合接收遣返人员，否则将启动签证限制措施。面对这一胁迫，安哥拉与纳米比亚最终选择调整政策，妥协配合，刚果(金)则始终未予回应。

“我们要求各国遵守规则——若他国公民无权在英居留，其所属国家必须履行接回义务。”英国内政大臣谢巴娜·马哈茂德直言不讳，同时发出更严厉的威胁：“若刚果(金)持续拒绝配合，英国将升级惩罚措施，不排除彻底停发该国公民赴英签证的可能。”

12月27日晚间，英国内政部发布正式声明，以“刚果(金)未配合英国无证移民及犯罪人员遣返新政”为由，宣布对其实施签证限制。马哈茂德在后续表态中称：“感谢安哥拉与纳米比亚的积极配合，刚果(金)如今面临明确选择——要么接回本国公民，要么彻底失去赴英特权。此次签证限制，仅是英国强化边境安全，加大非法滞留人员驱逐力度的开端。”

值得注意的是，英国的遣返施压并非孤立行动。2025年11月20日，英国启动了50年来力度最大的移民制度改革：依赖政府福利救济的移民，获得永久居留权的等待期从原先的5年延长至20年；非法移民及签证逾期滞留者的等待期最长可达30年。与此同时，英国加速推进非法移民遣返进程——外交大臣伊薇特·库珀透露，自2024年7月以来，英国已遣返非法移民超5万人，同比增幅达23%。此外，英国还计划通过立法手段，限制非法移民及外国罪犯借助《欧洲人权公约》阻碍遣返程序。

政策收紧背后

移民曾是英国社会发展的重要助力，为劳动力市场补给、经济增长与文化多元性作出过关键贡献。作为传统移民目的地大国，英国此次密集收紧移民政策，并非偶然之举，而是多重现实压力下的战略选择，核心源于政治、经济与政策逻辑的三重考量。

首先在政治层面，移民问题已跃升为英国社会最核心的关切议题。最新民调显示，58%的英国民众将移民问题列为国家三大优先议题之一——这是“脱欧”以来，该议题关注度首次超越经济问题。数据显示，过去4年间，英国累计接收近40万庇护申请者，其中超半数在入境8年后仍依赖政府救济金生活。2025年夏季以来，英国多地接连爆发针对移民的抗议活动，如何妥善处理移民问题，已成为关乎英国多党政府政治生存的关键。

其次在经济层面，英国经济持续复苏乏力，公共财政承压严重，为移民政策调整提供了直接动因。一方面，经济低迷期，限制移民流入成为政府缓解公共服务与福利体系负担、调节劳动力市场供需的“直接工具”；另一方面，企业经营困境加剧了劳动力需求的收缩——2025年10月，英格兰和威尔士地区企业破产数量达2029家，同比激增17%；英国商会同年第三季度经济调查显示，25%的企业缩减了投资计划，21%的企业预期收入下滑，外来劳动力的市场需求持续疲软。

最后在政策战略层面，此次改革采用了发达国家普遍采用的“选择性移民”逻辑：通过提高准入门槛，筛选能快速就业、纳税、融入社会的高素质人才，避免移民长期依赖本国福利资源。从具体措施来看，2025年英国已陆续收紧多项移民政策：技术工签证学历门槛从中学提升至本科；面向海外护理人员人员的“社会照护工作签证”被全面关闭；配偶签证的收入要求也进一步提高——这套组合拳背后，是英国以“价值贡献”为导向的人才筛选思路，旨在契合全球人才竞争的国家战略需求。

引发激烈争议

英国的移民新政一经公布，便在国内外引发激烈争议。支持者认为，这是恢复边境秩序、守护公共资源的必要举措。英国首相基尔·斯塔默直言，新政借鉴了丹麦的严苛庇护制度，核心目标是遏制通过小船偷渡英吉利海峡的非法移民潮。他还透露，英国正与多个国家磋商，计划在对方境内设立“返乡中心”，专门安置庇护申请失败且用于所有申诉途径的人员，并强调该计划与保守党执政时期的“卢旺达计划”存在本质区别。反对者则发出强烈警示：政策的严苛性可能对医疗护理等关键行业造成冲击，加剧劳动力短缺危机。前工党领袖杰里米·科尔宾痛斥新政“严苛无情”，直指其本质是“讨好欧洲各地卑劣的种族主义右翼势力”，严重损害了《联合国人权公约》的权威性。英国难民委员会首席执行官恩弗·所罗门呼吁政府重新审视改革方案，他指出：“这些措施根本无法有效阻止非法越境行为，而那些努力工作、寻求安稳生活的难民，理应获得建立稳定人生的机会。”

国际社会的批评则聚焦于英国的霸权逻辑。在这场签证制裁风波中，马哈茂德口中的“遵守规则”，看似冠冕堂皇，实则是将自身诉求凌驾于他国主权之上的强权说辞。安哥拉与纳米比亚的妥协，背后是小国在国际权力结构中的现实无奈；而刚果(金)的坚决拒绝，恰恰戳破了英国的霸权假象——每个国家都拥有自主决定是否接收遣返人员的主权利，这绝非英国可通过制裁强迫履行的“义务”。

事实上，非法移民与难民问题的根源，在于部分地区的战乱、贫困、政治动荡，以及全球发展的严重失衡。英国与这些地区有着复杂的历史联系与现实羁绊，仅靠单边收紧边境政策，向他国转嫁危机，根本无法从根源上解决问题。真正的解决方案，必然建立在平等相待的国际合作基础之上：通过助力来源国发展，化解地区冲突，缩小发展差距，从源头减少移民潮的产生。



当地时间2025年5月21日，英国多佛，从法国试图穿越英吉利海峡的移民被边境部队船只“游骑兵”号救起后，在多佛码头下船。 CFP供图

韩国《具荷拉法》正式生效 美议员提出新汽车安全法案 英国实施垃圾食品广告限令

2026年1月1日起，韩国《具荷拉法》正式生效。该国已故知名团体Kara成员具荷拉的哥哥具浩仁，在法案实施前分享了他的想法。具浩仁去年12月31日在社交媒体上发文：“具荷拉法案明天就要正式实施啦！祝大家2026年健康快乐！”2020年3月，具浩仁发起立法请愿，要求制定《具荷拉法》。他在请愿书中写道：“我的生母抛弃了年幼的具荷拉，离家出走，我与她已经20年没有联系了。如今她却要分走一半的遗产，请确保我妹妹的死没有白费。”而推动这一法案的议员就法案的通过表示：“把生了孩子就要尽抚养义务的常识制定成法律花了近6年时间。不能因为民法修改困难而回避。”此外，还有记者对此法案非常支持，发文表示：“真是个好消息……我哭了。”

美国一名议员近日提出一项新法案，要求新款乘用车必须配备手动车门解锁装置。此举旨在解决市场对特斯拉公司率先普及的电动门把手所引发的日益增长的安全担忧。这项法案由伊利诺伊州民主党众议员罗宾·凯利提出，要求配备电动车门系统的汽车，必须加贴标识清晰的机械门锁门，且该装置需“方便车内人员直观操作、随手可及”。法案同时要求，车辆在断电情况下，需具备能让急救人员快速进入车内的应急方式。该法案于1月6日晚间正式提交，这也是电动车门存在的安全隐患首次引起美国国会议员的关注。此前曾发生多起驾乘人员因无法顺利逃生而重伤或身亡的事故，此后外界对电动车门的审查力度持续加大，本次提案更是进一步印证了这一趋势。倘若该法案顺利通过，相关监管机构需在两年内完成配套法规的修订工作。

英国政府1月5日宣布，为应对儿童肥胖问题，从当天起正式实施垃圾食品广告限制措施。英国卫生与社会保健部当天发表的公报说，从当天起，禁止晚上9点前在电视上播放不健康食品和饮料的广告，并在网络平台上全天禁止播放此类广告，以保护儿童免受电视和网络上垃圾食品广告的影响。研究显示，广告会影响儿童的饮食内容和时间，从而塑造他们的饮食偏好，并增加肥胖及相关疾病的风险。公报说，这项限制令针对的是儿童和青少年最常接触的媒体及其使用时间段。这项措施将使英国肥胖儿童数量每年减少2万人，并将带来约20亿英镑（约27亿美元）的长期健康收益。数据显示，英国小学儿童中，22.1%超重或肥胖，到小学毕业时，这一比例上升至35.8%。

（本报记者 王艺茗整理）