

法治守护生态环境

男子超速驾驶撞死麋鹿被判赔偿

南京法检“两长”当庭履职守护生态

□ 本报记者 丁国锋 许瑞雷

近年来,随着我国生态保护成效持续显现,野生动物与人类活动区域交织愈发频繁,因交通事故导致动物伤亡的“路杀”事件也随之增多。

近日,江苏省南京市中级人民法院一审公开审理一起因交通事故造成麋鹿死亡的生态环境保护民事公益诉讼案,并当庭宣判。南京中院院长李后龙担任审判长主审该案,南京市人民检察院检察长章润作为公益诉讼起诉人出庭履职。

2022年5月14日20时55分左右,司机肖某驾驶轻型普通货车,在盐城市大丰区海堤公路由南向北行驶时,撞上一头横穿道路的野生麋鹿,造成车辆部分损坏和麋鹿死亡。大丰区公安局交通警察大队出具的《道路交通事故认定书》认定,肖某未按照操作规范安全驾驶、文明驾驶,负此次事故的全部责任。

麋鹿是国家一级保护野生动物,依据2017年原国家林业局发布的《野生动物及其制品价值评估方法》,国家一级保护野生动物按基准价值的十倍核算。按照原国家林业局《陆生野生动物基准价值标准目录》的相关标准,经鉴定,涉案

麋鹿价值为3万元。

因不符合公益诉讼主体资格的组织起诉,社会公共利益仍处于受侵害状态,根据江苏省环境资源审判集中管辖规定,南京市检察院提起本案公益诉讼。

庭审中,章润当庭宣读起诉书并发表公诉意见:事发时肖某驾车速度为70公里/小时,但该路段全程限速60公里/小时,存在超速行为。肖某驾车致麋鹿死亡,造成生态环境破坏,事实清楚,证据充分,因果关系明确,应当承担损害赔偿责任。

鉴于肖某车辆投保了交强险和机动车第三者责任险,事故发生时仍在保险期限内,但保险公司并未及时理赔,检察机关依法履行诉前程序后提起民事公益诉讼,遂请求判令保险公司承担3万元赔偿责任,赔偿金将用于大丰区野生放归麋鹿的宣传保护、法律知识普及等,防范事故发生。

南京中院经审理认为,肖某在驾驶车辆过程中发生交通事故致国家一级保护野生动物麋鹿死亡,并负交通事故的全部责任,其行为损害社会公共利益,应当承担生态环境损害赔偿责任。本次事故发生

在保险期间,且在责任险范

围内能够足额赔偿,故保险公司应在保险范围

内予以赔偿。

法院据此依法当庭宣判:由保险公司在交强险和机动车第三者责任险范围内对肖某的交通事故行为造成的野生动物生态环境损失3万元承担赔偿责任,该款项将在经论证后拟定方案用于麋鹿交通事故意外风险防范等。

《法治日报》记者注意到,事发海堤公路一侧即为1986年成立的江苏大丰麋鹿国家级自然保护区,是中国最早建立的麋鹿保护区之一,也是全球最大的麋鹿人工繁育和野化放归基地。据不完全统计,2023年1月以来,已有几十头野生麋鹿在该海堤公路上被撞伤亡。

在庭审前,南京环境资源法庭赴盐城开展实地勘察、调研走访,咨询专家等工作,检察机关也在庭前会议中提出具体防范意见,包括在海堤路增设电子播报仪、减速带、测速仪、限速标识等装置,并建议将该公路限速值由60公里/小时调整至50公里/小时,依法加大交通违法惩处力度。

当天庭审中,南京警察学院副教授刘昌景作为专家辅助人出庭,从专业层面阐释了麋鹿的基本特征、“路杀”行为对麋鹿的影响以及防

范相关风险的举措建议等。

刘昌景表示,麋鹿在晨昏时段活动频繁,而这恰恰是驾驶员易疲劳驾驶时段。麋鹿无法感知车辆声光所蕴含的危险,且成年麋鹿体重达两三百公斤,加剧了撞击危害。因此,降低车速能显著增加驾驶员反应时间,缩短刹车距离,从而降低碰撞概率,减少事故发生。

“野生动物是宝贵的自然资源,在维护生物多样性,保持生态平衡中发挥着不可替代的作用。本案依法惩治了生态环境侵权行为,促进了野生保护动物意外伤害风险防范机制建设,是人民法院践行恢复性司法理念、保护生态文明建设的一次生动实践。”李后龙表示。

章润表示:“野生动物是自然生态系统的重要组成部分,同人类可持续发展息息相关。我们提起民事公益诉讼,不仅是对生态环境侵权行为追責,更是希望通过本案的审理,在全社会进一步树立和践行人与自然和谐共生的理念。”

记者了解到,下一步,南京法检部门将积极推动建立麋鹿交通事故意外风险防范协调机制,为更好地开展麋鹿保护工作提供保障。

漫画/李海英



车祸致环境污染,保险公司该不该赔?

广东高院审结一起生态环境损害赔偿案件

□ 本报记者 章宁旦

两家物流公司的运输车辆行驶中发生碰撞,造成苯酚溶液泄漏,引发环境污染,巨额生态赔偿费用经磋商后无果,当地生态环境

局将污染者、第三人和保险公司一起告上法庭。各方赔偿责任应如何确定?保险公司是否为适格被告?近日,广东省高级人民法院二审审

一起生态环境损害赔偿案件,判决污染者承担无过错责任,第三人在其过错范围内承担相应责任,同时,保险公司在保险限额内承担赔偿责任。2020年9月,致某物流公司贺某,杜某驾驶的

车辆与领某物流公司杨某驾驶的车辆发生碰撞,造成致某物流公司(污染者)承运的苯酚溶液、领某物流公司(第三人)车载的液化LNG天

然气泄漏,双方车辆不同程度损坏。《道路交通事故认定书》认定致某物流公司

与领某物流公司的驾驶员承担本事故同等责任。

事故调查报告认定,该事故造成致某物流公司承运的28.94吨苯酚溶液泄漏,衍生引发突

发环境应急事件。事故发生后,当地生态环境

局委托华南环科所对应急处置费用、水生态环境损害、土壤生态环境损害等进行了评估。本案中,致某物流公司和领某物流公司分别为涉案车辆购买了交强险及商业保险等。之后,生态环境

局因与致某物流公司、领某物流公司就赔偿费用问题磋商不成,遂提起诉讼。

法院经审理认为,本案为生态环境损害赔偿纠纷。关于涉案生态环境污染侵权责任的承担问题,涉案侵权责任属于危险责任范畴,致某

物流公司是涉案污染物的控制人,故该公司为涉案生态环境污染行为的污染者、侵权人,对污

染环境造成的全部损害,应当承担无过错的侵权责任。另外,领某物流公司一方为第三人,在其过错范围内承担相应责任。

关于保险公司是否为本案适格被告的问题,责任保险的被保险人给第三者造成损害,被保

险人对第三者应负的赔偿责任确定的,被保险人怠于请求时,第三者有权就其应获赔偿部分直接向

保险人请求赔偿保险金。根据保险法相关规定,致某物流公司等未向保险公司主张行使权利,应

视为怠于行使权利,生态环境局享有对保险人的

直接请求权,故保险公司为本案适格被告。

一审法院判决案涉两家保险公司分别在保险限额内赔偿生态环境局2000余万元、170余

万元;领某物流公司以及事故车辆实际购买者刘

某,根据相应的过错对赔偿款项在1089万余元范

围内承担连带赔偿责任。

保险公司不服,提出上诉。二审判决驳回上

诉,维持原判。

该案二审主审法官表示,污染者(侵权人)、第三人对损害的发生均存在过错的情况下,根

据民法典、《最高人民法院关于审理生态环境侵权案件适用法律若干问题的解释》,将生态

环境侵权侵权责任定性为部分连带责任。在外部责任上,由侵权人就全部损失承担责任,第

三人承担与其过错相适应的责任;在内部责任上,侵权人有权就超出责任份额的部分向第三

人追偿。因此,本案中第三人领某物流公司在其过

错范围内承担相应责任。

“关于生态环境侵权第三人范围的认定标准,需要考虑第三人的界定、因果关系、意

思表示、侵权行为等因素。”法官介绍,首先,生态

环境侵权第三人是相对于被诉侵权人和受害人而言的第三方主体。其次,第三人实施了侵权

行为,介入了原本的因果链条中造成损害的发

生。再者,生态环境侵权第三人与侵权人不具有共同的意思联络,不具有身份上的牵连,不具

有合同关系等其他关系。最后,生态环境侵权第三人不是污染危险源的产生者或控制者,不

是对污染或者设施具有控制关系的人,但又通过实施某种行为将污染者产生或控制的污染

危险转变为实际的污染损害结果等。

关于保险公司的保险责任,法官提到,生态环境的恢复以及受害者损失的补偿,关键是侵

权者责任承担的能力,而责任保险的根本目的是让受害人能够得到有效赔偿,从而避免在

投保人无力承担赔偿责任的情况发生时,受害人的权利和利益无法保障,而非免除投保

人赔偿责任。由于保险合同所投保的标的针对不特定社会主体可能发生的风险,在特殊情

况条件成就时,不特定的受害人可以依据该合同向保险人请求赔偿。因此,不能否认责任主体选择自己

负担或者通过投保责任保险分担风险及可能的赔偿责任的

权利。

本报讯 记者张海燕 常常被消费者遗忘的小票,在某些人眼中却是绝佳“商机”,有人大量伪造消费凭证兑换商场积分,用于在第三方支付平台为他人代付停车费。近日,上海长宁警方在“砺剑2025”行动中侦破一起以虚假消费记录抵扣停车费案件,两名犯罪嫌疑

人因涉嫌诈骗罪被警方依法采取刑事强制措施。7月10日,长宁公安分局周家桥派出所接到辖区

内某商场管理公司报案,称近期商场内多家餐饮商户的消费兑换积分量异常激增,同

时在某二手交易平台上有人大量出售商场积分,为他人抵扣商场停车费,造成企业利益受损。

接报后,民警通过对商场积分兑换数据进行筛查比

对,发现有账户近期每天都会上传十余张餐饮消费小票,每张消费金额在5000元

到7000元不等,明显超出正常人均餐饮消费水平。在后续调查中,民警发现该账户所有人为商场某

店铺工作人员张某、周某,遂将两人传唤至派出所接受调查。

到案后,张某、周某如实供述向民警讲述了自

AI生成虚假“种草”文案违反平台规则

杭州中院宣判一起涉AI著作权侵权及不正当竞争纠纷案

□ 本报记者 王春
□ 本报通讯员 滕腾

当强调真实内容分享的社交平台,遇上“以假乱真”的针对性文案AI写作工具,如何平衡技术创新与权益保护?近日,浙江省杭州市中

级人民法院院长唐学兵担任审判长,对一起涉生成式AI的著作权侵权及不正当竞争纠纷案作出

二审判决,为AI技术应用划定边界。某甲公司是“小×书”平台的运营者,某乙、某丙公司共同提

供某款AI写作工具,某丁公司运营的网站提供该工具的下载服务。据悉,该

写作工具提供“小×书”笔记文案自动生成产品及服务,包括“小×书”种草文案、“小×书”旅

游攻略等。在宣传中,该工具也突出其契合“小×书”平台特点。此外,该工具还提供其他文案撰写

和智能生成服务,相关数据显示,截至2024年6月17日,其仅在安卓应用市场就累计下载3000余

万次。

然而,上述功能踩到了平台的红线。某甲公司认为,该AI工具破坏了平台以“真

实”为核心的生态根基,遂将3公司诉至法院,要求停止侵权、消除影响并赔偿损失。案

件经杭州互联网法院一审后,3被告提起上诉。二审争议焦点是:涉案AI工具针对“小×书”的专

项服务是否构成不正当竞争。

据了解,人工智能产业通常划分为基础层、技术层和应用层,法院认为,在应用层商业性使用人工

智能技术,理应尊重该特定应用场景的规则,并结合其应用场景、行为目的、行为方式等方

面合理设定生成式人工智能服务提供者的注意义务,避免人工智能服务成为实施侵权行为的工

具。“唐学兵指出,“应当坚持人工智能依法治理、智能向善的基本原则,对生成式人工智能服

务秉持包容审慎的理念,动态平衡好人工智能技术创新、权利人利益、消费者利益和社会公

共利益。”“投保人在进行投保行为时也应当仔细阅读保险条款,特别是有关保障内容、保障期

限、保障范围、免责条款等规定,确保自身权益得到充分保障,也让保险切实发挥其应有的保

障作用。”承办法官提醒道。

□ 本报记者 吴良艺
□ 本报实习生 陈晓霞
□ 本报通讯员 李先勇

近日,广西壮族自治区河池市天峨县公安局在广东省深圳市警方的配合下,与天峨县烟草专卖局协作,捣毁一个全链条制售非

标电子烟团伙,抓获犯罪嫌疑人7名,捣毁非标电子烟生产窝点1个、仓库1个、储存窝点7个,涉

案价值1000余万元。今年3月初,天峨县公安局接到烟草专卖局的案件线索,称其

在对辖区快速业日常执法检查中,发现一家快递公司的包裹存在异常,经现场开箱查

验,内藏有与“悦×”“飞×”等品牌外形相似的电子烟,数量多、价值较大,存

在非法经营的重大嫌疑。天峨县公安局成立专案组开展深入调查工作,对烟草部门

提供的线索进行全方位摸排,循线追击供货上流。专案组成员分工协作,以辖

区购买电子烟的赵某等人为中心点,将顺下线关系。经过多方努力,专案组民

警最终锁定了在南宁市租用仓库分销非标电子烟的李某、高某和张某。经反

向溯源侦查,摸清了非标电子烟销售网络,发现李某等3人不仅通过快

递将非标电子烟寄售到全区各地消费者手中,还在南宁市多个人聚集地流动贩卖非法牟

利。李某、高某和张某贩卖的非标电子烟究竟来源于何处?专案组察

觉到,他们背后可能隐藏着一个庞大的非法经营网络。在上级部门的技术

侦查支持和数十次的实地摸排验证后,这一猜测得到验证。

专案组民警紧盯李某等3人的信息流、资金流、货物流,并展开全

面侦查,发现他们的货源来自南宁市的钟某,经向上游犯罪溯源,锁定

了广东省深圳市利用地下黑作坊制烟、制作非标电子烟的女子卢某。至此,

一个非法经营非标电子烟团伙脉络逐渐清晰。“历经4个多月的侦查,专案

组终于掌握了在深圳市宝安区非法生产、组装、销售电子烟产品的隐秘黑

作坊情况。犯罪嫌疑人卢某通过雇请工人组装非标电子烟,利用“互

联网+物流快递”的方式将相关非标电子烟产品销往全国各地。”天峨县公

安局经侦大队大队长余朝锋说,掌握了黑作坊的外围地形特征,锁定其生

产、组装、发货时间等规律后,专案组决定开展统一收网行动。

7月31日,天峨县公安局抽调40余名民警赶赴南宁市、深圳市,开展

诱导未成年人无证驾驶后“碰瓷”获刑

本报讯 记者张雪泓 通讯员周梦珠 近日,北京市门头沟区人民法院审结一起诱导未成年人无证驾驶后“碰瓷”诈骗的案

件,被告人刘某、陈某分别被判处有期徒刑10个月至6个月不等,并处罚金。

2024年3月,陈某在社交平台结识16岁的小玉,得知其热衷车辆后,与刘

某商议骗取其钱财。同年5月的一天,陈某以游玩为由带小玉出行,刘某驾车尾

随。途中,陈某劝说小玉无证驾驶,并在小玉驾车后立即发消息告知刘某。

刘某随即制造追尾事故,并索要3万元私了。陈某则在在一旁以“未成年

人无证驾驶会留案底”等言论恐吓小玉。

法院经审理认为,刘某、陈某的行为构成诈骗罪,综合犯罪事实、情节及悔

表现作出上述判决,目前判决已生效。