



守护千里“绿皮车”



6月27日15时50分，贾宏伟和梁洁昊辰与沈阳客运段客运八队成都一组列车长盖俊峰商讨列车重点工作部署。



6月27日16时35分，贾宏伟和梁洁昊辰巡视车厢，提醒旅客注意安全。



6月30日8时20分，列车行至郑州停车，贾宏伟帮助携带大件行李的旅客下楼梯。



7月1日零时10分，贾宏伟匆忙追赶将行李遗忘在列车上的旅客。



6月27日17时20分，列车驶出沈阳北站后，贾宏伟向旅客进行反诈宣传。



6月28日23时20分，巡视车厢的贾宏伟接到旅客求助，身份证丢失，他边了解情况，边帮助寻找。



6月30日11时43分，列车经停邯郸时，贾宏伟与小朋友互动。



7月1日2时05分，贾宏伟再次开始常态化夜间巡视工作。

7月1日6时35分，贾宏伟和梁洁昊辰背包走下列车，为此次值乘工作画上圆满句号。

□ 本报通讯员 郝洪伟 摄影报道

7月1日6时02分，经过五天四夜，跨越五省一市，行程5800多公里的K388/385、K386/387次列车返回沈阳北站。沈阳铁路公安局沈阳公安处乘警支队“60后”乘警长贾宏伟和他的“00后”徒弟梁洁昊辰对车厢进行最后检查，为这趟值乘任务画上圆满句号做准备。

这趟俗称“绿皮车”的普快列车，架起了连接东北、中原腹地和西南重镇的桥梁，不仅见证着外出寻梦者的步履，也搭建起无数游子返乡之路。每趟车载客4500余名，经常超员50%以上，是沈阳铁路局最“重”的列车之一。

K388/385次列车，从沈阳北站16时36分始发，途经辽宁、天津、河北、河南、陕西、四川五省一市，横跨八百里秦川，穿越六百个隧道，驰骋沃野中原，跨越汉中盆地，终点成都西站，全程2914公里，运行时间为39小时32分。从成都西站返回沈阳北站，列车变为K386/387次，全程运行41小时04分。

6月27日，贾宏伟与梁洁昊辰踏上值乘之旅，又一次开启了新征程“守护模式”。

列车在暗夜里穿梭，贾宏伟的巡视脚步也一刻没有停歇。6月28日2时20分，旅客焦急的求助声打破宁静：“身份证不知丢哪去了！”贾宏伟边了解情况，边细致查找，最终在卧铺夹缝寻回证件。

这边事情刚刚解决，那边求助又至：“一位老婆婆上错车厢，请帮忙找寻。”贾宏伟接过照片开启“寻人行动”，几经周折找到老人后护送其与家人团聚。

刚坐下休息几分钟，乘务员传来信息——两名旅客因座位问题发生争执。贾宏伟快步前往，面对“霸道”行为，他以法释理：“请出示车票，按票入座，此座非你所属，应让位于人……”简洁话语如利刃破冰，纷争平息。

由于运行时间久，里程长，站点多，这趟列车的客流量大，人员流动频繁，治安防控的压力也相对较大。为了更好地维护列车安全，贾宏伟与梁洁昊辰想了很多办法：区段治安复杂，需要重点巡视防范；旅客警惕心较弱，需要反复提醒照看；可能多发的案件，需要利用列车广播，现场宣讲开展法治宣传……

“只要坚守好自己的初心使命，把旅客当成亲人，把旅客的事当成自己的事，就没有解决不了的问题。”贾宏伟说。

正是有他们这样年复一年、日复一日的默默坚守，为旅客们筑起了一道道安全防线，才让每一段旅途都充满着温馨与安心。