

强化保护运用 优化创新生态 擦亮“龙江”地标 知识产权赋能黑龙江创新发展

□ 本报记者 张维

走进黑龙江股权交易中心，黑龙江科技成果和知识产权交易平台的蓝色大屏上实时闪现着的数据，让人眼前一亮。

这些涉及项目成交数量、项目成交金额、服务机构、专家人才、科技计划项目等的数字“长势喜人”，目前已累计协助成果持有人进行项目孵化、市场分析、专利盘活等工作100余次，聚集科技成果1.2万项，促成成交项目68宗，交易额逾3.3亿元，助力科创企业、专利优势企业融资16.52亿元，折射出当地创新活力的激越澎湃，经济发展的活力十足。

《法治日报》记者近日随国家知识产权局走进黑龙江，近距离观察和感受知识产权如何赋能龙江创新发展。

注册尔滨商标 打造城市品牌

夜幕降临，哈尔滨的中央大街上霓虹闪烁，游人往来如织，享受着专属“尔滨”的松弛感。

著名的马迭尔与波司登都在这条街上设有店面，且隔街相望、几步之遥，两个品牌之间事实上也有亲密合作。“一棍难求”的马迭尔与波司登的联名定制冰棍在社交平台上是网红打卡热门商品，而只能在哈尔滨这座城市才能买到的“尔滨×波司登”联名系列羽绒服，更是双方合作的经典案例。

2023年冬天，哈尔滨城市旅游火爆全网。借势“尔滨”火爆出圈，2024年初，哈尔滨市超前谋划品牌建设，哈尔滨马迭尔文化旅游投资集团（以下简称马迭尔文旅集团）注册了“尔滨”商标，为城市品牌打造和产业落地打下坚实基础。

其中就包括羽绒服生产商波司登集团。2024年6月，该集团与哈尔滨市人民政府、经开区管委会、马迭尔文旅集团分别签订合作协议，文旅IP“尔滨”热度延伸至服饰消费领域。

记者在中央大街的波司登专卖店看到，“尔滨”品牌羽绒服有着独特的城市印记，在外观设计上别出心裁，引入了松花江、中央大街等“尔滨”文化元素。

“这种设计很有意思，让游客可以把纪念品穿到身上，又有意义又实用。尤其是在天冷的时候，可以穿着‘尔滨’打卡‘尔滨’。”一位正在店里闲逛的女士告诉记者。

“尔滨+百业”产业发展模式正在当地蓬勃生长。许冰告诉记者，集团正在与东方航空、中国联通、腾讯集团、361°集团、秋林里道斯等近30家行业龙头企业推进“尔滨+百业”相关合作。

此外，“尔滨礼物”文创产品也正在陆续开发。记者在“尔滨礼物”中央大街店看到，店里买家众多，可见这类产品备受游客喜爱。据了解，5月8日，当地已正式推出“尔滨礼物”共创计划，吸引了近60家创意高等院校、设计单位、文创企业以及行业企业参与合作。

知识产权助力辽宁老工业基地全面振兴取得新突破

□ 本报记者 韩宇

在辽宁省沈阳市知识产权服务业集聚区大楼二楼，科技感十足的“一站式”知识产权运营服务中心让《法治日报》记者眼前一亮，这里拥有“一站式窗口统办、一平台交易、一条龙保护、一站式管理、一体化服务”五大功能。

“集聚区引机构，促运用、重转化、做活动、树品牌，以创新主体实际需求为依托，通过优化升级公共服务要素和服务内容，探索建立起知识产权市场化经营模式。”沈阳市知识产权服务业集聚区负责人李妍锋介绍说。

近日，记者跟随国家知识产权局走进辽宁省沈阳市、本溪市，深入当地企业、科研院所与服务机构，挖掘知识产权赋能辽宁老工业基地全面振兴新突破的精彩故事。

自主创新激发活力

在空无一人的本钢板材股份有限公司（以下简称本钢板材）冷轧总厂第三冷轧厂车间里，钢材在机器的轧制下变成不同规格的钢卷，天车有条不紊地夹取钢卷、吊运物料，在工厂集中控制中心内，工人通过电子屏幕远程操控生产流程。

本钢板材科技创新部部长周志岐告诉记者：“如今炼钢早已实现远程智能操作，过去工人在生产一线忍受噪声、高温的场景一去不复返了。”

自主创新，是本钢板材成功转型升级的关键所在。数据显示，本钢板材近三年研发投入占总投入比例均在4%以上，主要用于汽车钢、家电钢等高端产品的研发与创新。

另外，本钢板材还借助辽宁省产学研创新平台，与多所高校联合申请专利，促进研发、试制同步开展。

在沈阳兴齐眼药股份有限公司（以下简称兴齐眼药）展示区，兴齐眼药董事、总经理高峻拿起一款该公司的产品介绍说：“这款产品是‘兹润®’0.05%环孢素滴眼液（Ⅱ），它采用了ailec-tech®眼用纳米微乳制剂技术，是自主研发的中国首个获批的干眼治疗型药物。”

在高峻看来，创新是企业发展的原动力。兴齐眼药不仅打造了一支专业性强、经验丰富的研发创新团队，

核心阅读

黑龙江省知识产权局将聚焦**知识产权强省建设**，进一步强化知识产权保护与运用，优化创新生态，激发创新主体活力，擦亮“龙江”地标，加速创新成果向现实生产力转化，服务新质生产力培育壮大，以更高质量的知识产权工作，为维护国家“五大安全”，赋能龙江高质量发展、助力新时代东北全面振兴贡献更大力量。



激发创新活力 加速成果转化

除了打造文旅IP，科教资源丰富的黑龙江，在激发创新活力，推动知识产权成果加速向新质生产力转化中，也颇有心得。

在作为国家知识产权试点高校的哈尔滨工程大学（以下简称哈工程），记者看到了硬科技变“硬实力”的一个个例证。

哈工程材料科学与化学工程学院副教授孙高辉团队研发的“高性能阻燃降噪聚丙烯蜂窝材料”，突破行业痛点，形成高价值专利群，其核心专利技术已实现400万元转让，相关产品预计2025年在建筑、轨道交通领域创造10亿元到30亿元年产值，引领全球高端市场。

哈工程航天与建筑工程学院教授贺征团队开发的“长效抗菌除臭室内污染治理药剂”，创新融合多种材料形成高效网状膜层，获得哈尔滨城投集团青睐，计划以500万元专利转让入股形式转化，预计3年内带动产业链产值1亿元，服务城市更新、亚冬会场馆建设等重大场景。

据了解，哈工程创新引入人工智能技术，构建多维度专利评价体系（涵盖技术成熟度、市场前景、法律稳定性等），对全校专利资产进行深度“体检”和分类分级管理，率先完成6683件存量专利的系统盘活，获国家知识产权局通报表扬，并编制了《专利分类分级管理静态报告》和《科技成果知识产权目录》，为精准对接产业需求奠定坚实基础。

哈工程校长宋迎东表示：“学校将持续深化知识产权领域改革，以‘技术保护一批、转化运用一批、开放许可一批、专利池运营一批’为目标，强化高价值专利培育与运营，积极探索多元转化模式。”

据黑龙江省知识产权局局长王伟群介绍，黑龙江有包括哈工程等在内的78所高校和120个独立科研院所，这为黑龙江的创新发展提供了坚实基础。作为技

还形成了一整套研发创新体系，支撑研发创新。

目前，兴齐眼药配备的全球领先的公用工程系统及十余条智能化生产线，为专利转化运用提供生产保障。

在中国科学院沈阳自动化研究所的展示视频中，记者看到该所研发的智能腔镜手术机器人通过一颗葡萄模拟缝合手术，穿针引线一气呵成。

沈阳自动化研究所副所长曾鹏介绍说：“我所面向国民经济和国家重大需求，研制出智能化制造装备、特种机器人、无线传感与通信技术、网络化测控系统、新型光电系统、自动化柔性生产线等具有技术领先优势的成果，涉及装备制造、海洋探测、空间探索、医疗健康等应用领域。”

依托文化丰富内涵

在位于沈阳市沈北新区的沈阳锡伯龙地创意农业产业有限公司（以下简称锡伯龙地农业）“稻梦空间”内，农民们正在水稻田里用不同颜色的水稻苗插秧。记者乘坐电梯登上水稻田中央的观景台，巨大的“国色山河”“探索DEEPSEEK”“夸父逐日”等稻田画雏形尽收眼底。

文化赋能，筑牢了锡伯龙地农业发展的根基。

早在2010年，锡伯龙地农业生产的清水大米就已获得国家地理标志认证。近几年，锡伯龙地农业凭借地理标志这块金字招牌，让清水大米从一众东北地区地标大米中突围，通过农文旅融合把一粒米的故事讲得有声有色。

原来，20世纪70年代前，沈北新区这片土地是低洼易涝的旱田，当年举全区之力将旱田改为水田。

“为了解决水稻种植技术问题，沈北新区从吉林等地引进朝鲜族农民做技术员，由各村拨出土地，组建了10个朝鲜族村，形成了民族之间帮帮相学的美好画卷，之后这里年年丰收。2012年开始，我们通过稻田画让这片土地又化身为文旅圣地。”赵爱军说。

如今，“稻梦空间”已经成为以稻田画为特色的田园综合体，着力打造集稻田画、水稻加工、农业嘉年华、餐饮民宿、田园观光为一体的民族生态画卷。

同样重视文化赋能的，还有沈阳老牌的冷饮企业——沈阳德氏冷饮食品有限公司（以下简称沈阳德氏）。

“大政殿”“紫气东来牌匾”“八旗兵”……当下，在沈阳故宫景区，这些文创雪糕广受欢迎，这是沈阳德氏奔跑文创赛道的生动写照。

术创新策源地，黑龙江全面推进专利转化运用专项行动，在高标准完成全省高校和科研机构存量专利盘点和价值分析的基础上，广泛开展“知识产权服务万里行”专利转化运用对接活动，组织全省4400余家企业对接匹配存量专利。举办“知惠龙江”专利转化运用大会、东北三省一区专利转化运用对接等系列活动，建立东北三省一区专利转化资源库及龙江普惠池，打造“知惠龙江”品牌。据不完全统计，自专项行动开展以来，全省重点院校新增专利转化近千项，转化金额近4亿元。

筑牢法治基础 助力龙江振兴

黑龙江地处世界三大黑土带之一和世界公认的黄金玉米种植带、畜牧养殖带，农产品、畜产品、森林食品品类丰富、量大质优，绿色有机食品认证面积超过1亿亩，位居全国首位。这也意味着，这片黑土地，在发展地理标志产业，助力经济发展方面也注定有不少亮点。

据王伟群介绍，目前黑龙江省共有地理标志产品77个，地理标志证明商标110件。在全国率先制定了示范区建设工作指引；组织开展地理标志资源普查；在全国范围内率先开展专用标志使用行为“双随机、一公开”抽查检查；连续多年组织开展地理标志保护专项行动。全省核准使用专用标志的地理标志产品生产者达到1072家，地理标志产品年产值228.60亿元。

在走访位于黑龙江绥化安达的安达实业集团股份有限公司时，记者看到了赫赫有名的“安达奶酪”，它们有些带有气孔，内部颜色从金黄色到深褐色不等，放入口中，具有浓郁醇厚的奶香味。

2025年2月，国家知识产权局发布第六一九号公告，“安达奶酪”被认定为地理标志产品并实施保护。据了解这是自2017年以来，绥化市被认定的第一件地理标志保护产品，也是全国首件被认定为地理标志产品保护的中国本土奶酪产品。“安达奶酪”地理标志产品保护产地范围为安达市现辖行政区域，总面积3586平方公里。

“被认定为地理标志保护产品后，安达市预计每年可生产‘安达奶酪’3000吨左右，产品年产值预计达4亿元左右，预计可带动280多人就业。”该公司董事长王增礼说。

在黑龙江采访期间，思哲睿智能医疗的手术机器人核心技术，飞鹤乳业将专利技术与行业标准深度融合，大庆油田将知识产权纳入百年油田建设，黑龙江省现代农业产业知识产权运营中心聚焦现代农业产业创新采取的制度举措等，都给记者留下了深刻的印象。

这些成果离不开法治的力量——黑龙江省制定了《黑龙江省知识产权保护条例》（以下简称《条例》），于今年4月26日起施行。作为黑龙江省知识产权领域第一部综合地方性法规，《条例》为加快建立高效的知识产权综合管理体制奠定基础。

王伟群表示，黑龙江省知识产权局将聚焦知识产权强省建设，进一步强化知识产权保护与运用，优化创新生态，激发创新主体活力，擦亮“龙江”地标，加速创新成果向现实生产力转化，服务新质生产力培育壮大，以更高质量的知识产权工作，为维护国家“五大安全”，赋能龙江高质量发展、助力新时代东北全面振兴贡献更大力量。

管理保护筑牢篱笆

记者在采访过程中了解到，知识产权管理和保护成为多家企业的“必修课”。

兴齐眼药充分做实知识产权法律保护，风险防控等工作，确保公司创新活动得到全方位保护。

高峻介绍说：“公司将知识产权工作视为创新发展核心驱动力，2021年10月，公司设立专门知识产权部全面负责知识产权工作，搭建起完善的知识产权管理体系，实现对知识产权从获取、维护到实施、保护的全生命周期管理，确保知识产权工作的规范化与专业化。”

目前，兴齐眼药已构建覆盖全技术链条的知识产权保护体系。专利方面，目前拥有130件有效专利，全面覆盖核心产品配方、工艺创新及临床适应症等方向，构筑起从技术创新到应用落地的坚实保护壁垒。

保护知识产权就是保护创新。

本钢板材制修订了一系列知识产权管理办法、工作方案，明确机构职责、权属管理，对知识产权保护、宣传教育培训、实施与评估、费用与激励、绩效评价与考核等方面作出具体规定。同时，制定知识产权未来5年发展规划工作方案，让管理工作制度化、规范化、流程化。

“公司详尽规定了在科技创新中对创新点的保护措施，要求重大科研项目立项前应进行专利检索，并在项目开发过程中及完成后持续跟踪行业现状，避免创新成果存在侵权或被侵权风险。”周志岐举例说。

沈阳德氏董事长王德刚表示：“近40年来，因各类知识产权侵权行为，公司累计发出律师函百余件，并采取诉讼等形式，震慑侵权行为，既保护了企业的合法权益，也提升了企业的品牌影响。”

曾经有一家糖葫芦生产企业侵犯了沈阳德氏“大宋红”的著作权，沈阳德氏起诉至沈阳高新区法院，法院促成双方和解，最终该企业赔偿了沈阳德氏的经济损失。

□ 本报记者 王 春
□ 本报通讯员 鲁妹婷

近日，以“规则与路径——港航业高质量发展的法律保障”为主题的2025海丝港口合作论坛法律专题论坛在浙江宁波举办。

本次论坛汇聚了来自全球40余个国家和地区的近500位政府部门、国际组织、仲裁机构、港航企业、顶尖学府及法律实务界的精英代表，聚焦海事法律与海事仲裁前沿议题，共商规则创新，共探法治路径、共谋未来发展，为全球港航业应对挑战、实现高质量发展提供了坚实的法治智慧支撑，彰显了中国在推动国际海事法治合作中的积极作用与责任担当。

指明发展方向 共筑法治根基

法治是港航业行稳致远的基石，为未来我国乃至全球港航业的法治发展锚定方向，擘画新蓝图。

面对国际商事纠纷日益增多且复杂化的现状，优化营商环境对高效、可信赖的海事仲裁机制提出更高要求。司法部公共法律服务管理局副局长张红生系统介绍了司法部在制度规则、机构队伍、专业能力建设等方面工作实践，并发出三点倡议：完善制度规则，以海商法、仲裁法等修订为契机，深化专题研究，破解制约仲裁发展的关键性问题；推动协同创新，探索海事仲裁制度与工作机制创新，加强科技赋能，提升服务效能；搭建交流平台，促进资源共享与国际合作，为提升我国海事仲裁国际竞争力、服务高水平对外开放提供支撑。

海洋经济蓬勃发展需要稳定的法治环境支撑，而国际规则差异与衔接不畅成为制约因素，中国国际贸易促进委员会法律事务部部长于毅指出，未来将着力推动规则互认，加强制度型开放；提升仲裁效能，服务行业发展；深化国际合作，促进包容发展，体现了中国致力于建设开放型世界经济、参与全球治理的坚定决心。

浙江作为改革开放前沿和“重要窗口”，其国资国企高质量发展及参与国际竞争迫切需要法治护航。浙江省国资委副主任董正泉提出三点期望：以法治赋能改革，树立优化营商环境新标杆；以法治引领创新，打造全球港航治理新样板；以法治凝聚共识，开创“一带一路”合作新生态。

“法治是最好的营商环境”，而高水平法治人才是支撑行业创新发展的关键。据大连海事大学校长单红军介绍，该校强调法治人才培养的重要性，凸显了教育科研机构在法治中国建设中的基础性作用。

中国海事仲裁委员会（以下简称中国海仲）一直以来在浙江自贸区积极推进多元解纷机制建设，中国海仲副主任兼秘书长李虎提出未来将恪守服务理念、推动制度创新，坚持区域发展战略，优化营商环境，坚持全球视野，深化国际交流合作。

浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委副书记、董事蒋一鹏强调，此次论坛旨在凝聚全球智慧，共话规则创新与协作，为行业变革提供“法治锚点”，为打造国内港航业首个专业法律论坛品牌、展示中国涉外法治建设成果奠定基础，彰显了浙江海港在推动行业法治化进程中的先行者角色。

展现中国实践 共促法治合作

本次论坛现场集中发布三项重量级成果。

跨境海事争议中，外国公文书认证程序繁琐、耗时长、效力认定标准不一，严重阻碍纠纷高效解决。宁波市中级人民法院发布的《〈取消外国公文书认证要求的公约〉适用指南》旨在解决这一痛点问题。宁波中院副院长邬江洪说，该指南的适用将明确简化外国公文书认证流程，统一效力标准，为中外当事人提供“一站式”司法便利。

大连海事大学发布了《中国海洋法治发展报告（2024）英文版》，国际海洋法庭原法官、中国海洋法学会原会长、大连海事大学智库首席专家高

二〇二五海丝港口合作论坛法律专题论坛在宁波举办

共绘港航业高质量发展法治新图景

之国说，该报告全景式展现了中国在海洋立法、执法、司法及参与全球海洋治理方面的成就与进展，对增强中国在国际海洋事务中的话语权和影响力意义深远。

为凝聚国际法律共识，以法治为纽带破解港航业发展的制度性障碍，本次论坛的与会单位联合发布了2025海丝港口合作论坛法律专题论坛《宁波倡议》，蒋一鹏说，《宁波倡议》以“规则共守、风险共担、成果共享”为核心理念，聚焦四大行动方向：一是规则共守，倡导全面遵守国际公约、多边协议和国际关系基本准则，维护港航法律体系的权威性；二是平等对话，尊重各国发展差异、文化多元和司法独立，搭建政府、企业、学界的常态化交流平台；三是互联互通，推动规则互认、监管互助、人员互通及学术互商，畅通合作共赢的“法治经络”；四是共享共建，构建国际国情、法律法规与案例资源共享机制，为全球港航业提供坚实的法治服务保障。

国际组织的规则创新思路为国内立法提供了镜鉴。上海海事大学校长初北平聚焦海商法修改的进程及焦点问题提出了自己的观点，为制定一部既符合国情又与国际接轨的海商法提供了宝贵的学术支撑。

理论探讨最终回归实践创新。宁波海事法院常务副院长沈晓鸣以大量翔实案例展现了人民法院坚持公正司法、守护安全底线，引领规则创新，深化改革服务的生动实践，其经验是发挥海事司法职能，服务保障国家重大战略实施和海洋新质生产力发展的典范。

把握行业变革 共议法治创新

本次论坛围绕海事法律和海事仲裁两大主题创新性地设置两个开放式对话环节，邀请十一位国内外嘉宾同台交流。

国际海事组织（IMO）脱碳新规等全球规则变革与中国海商法修订同步推进，对行业发展与法律适用带来双重冲击。在单红军主持的海事法律对话环节，国际海事组织法

律事务和对外关系司司长Dorota Lost-Siemenska（多洛塔·洛斯特希明斯卡）、浙江省高级人民法院民四庭副庭长裘剑锋、礼德齐伯礼律师行高级合伙人李连君、中远（香港）航运有限公司副总经理林火平以及招商局港口集团风控审计部/法律合规部总经理李晓枫五位嘉宾围绕“全球视野下港航业的发展和海商法的变革与创新”展开对话。

专家们探讨了国家立法如何对接国际趋势、打造国际海事纠纷解决优选地的浙江实践、粤港澳大湾区法律协同的破题之策、中国深度参与国际航运标准合同制定的经验与展望，以及填补港口民事立法空白的迫切呼声，深刻揭示了法治创新是驱动港航业转型升级的核心引擎。

中国社会科学海洋法治研究中心主任张文广主持的海事仲裁对话环节聚焦“海事仲裁新浪潮：全球化视野下的变革与创新”。波罗的海国际航运公会亚太区总经理庄炜、香港海事仲裁协会前任主席Danny Mok（莫世傑）、其礼新加坡联营律师事务所上海合伙人Nicholas Lum（林健良）、招商局能源运输股份有限公司法律风控部副总经理何熠明、香港城市大学法学院教授Mikis Tsimplis（迈克尔·蒂普利斯）、澳门大学法学院教授徐广建现场回应观众提问，围绕逆全球化下的挑战与机遇、高效处理复杂契约仲裁的机制探索、脱碳与新兴领域带来的仲裁新机遇、AI赋能仲裁的风险防范与伦理边界等前沿热点各抒己见，为提升中国海事仲裁国际化水平、构建面向未来的多元化争议解决生态贡献了前瞻性思考。

作为主办方，浙江省海港集团、宁波舟山港集团表示，将以本次论坛为崭新起点，持续深化与全球伙伴的法律合作，积极推动《宁波倡议》落地生根，着力构建“港航+法律”融合发展的健康生态，助力打造世界一流强港、建设世界一流企业。各方期待，汇聚法治之力，共同书写港航业开放合作、共赢发展的新篇章，为构建海洋命运共同体、促进全球经济复苏与繁荣作出更大贡献。



2024年5月31日，黄埔全球供应链中心开始运行。一年来，该中心通过“物流链再造+数字化监管”双轮驱动，已形成“口岸直通+属地监管”模式，为粤港澳大湾区稳链强链提供支持。图为关员监管黄埔全球供应链中心货物。

本报通讯员 傅可 摄