



庞可：一步步走出一张电子“巡线地图”

□ 本报记者 吴良艺
□ 本报通讯员 陆丽静 陈思安

“弯弯曲绕的这些都是路，沿线的学校、收购点、村庄都有标注，你看穿过冒村，从山脚拐进去，翻过两个坡，就到了南宁至玉林高铁横州段第27号岗亭。”2月7日，南宁铁路公安局南宁公安处民警庞可向《法治日报》记者展示他的“自制地图”。

2024年1月，27岁的庞可被抽调到横州站派出所筹备组，负责119公里铁路线路的基础数据摸排，“横州站是南珠高铁南玉段的一个重要站点。我是第一个来到横州站筹备组的，119公里线路两侧2.5公里范围内的所有村庄我走了不下10遍。把数据摸排，掌握清楚，能够精准掌握重要设施、重点部位和风险隐患点的分布，便于后期警力部署、巡逻路线优化，确保新线施工正常开展，为南珠高铁南玉段顺利开通筑牢安全屏障。”庞可介绍。

广西南宁至广东珠海高速铁路（简称南珠高铁）南玉段是广西自主投资建设的第一条时速350公里的高速铁路。2024年12月30日，南珠高铁南玉段正式通车，广西成为首个市市通高铁的民族自治区。

2019年入警的庞可有着5年多的线路工作经验，但令他没想到的是，刚加入横州站派出所开展筹备工作，就遇到了瓶颈。

横州多山多丘陵，水系发达，横州站派出所筹备组辖区内共有99座桥梁、28条隧道和44个涵洞。“巡查这些重点部位，走小路过去只要10分钟，如果按照导航走，要多花1个小时绕一圈才能到对面，白白浪费时间。”庞可说，刚开始时，他也经常在山里迷路兜圈。于是，庞可决定制作一张便捷电子地图。“我沿着铁路的



方向去试一下，错了再掉头。”每试成功一条路，先在纸质地图上作标记，回去后再绘制，标记到电子地图中。

为了确定最优路线，庞可把能走的路都试一遍，有些山路路况很差。“最难走的是横州市马山镇龙棉村到旺安隧道这段路，盘山路段狭窄迂回，紧靠着山体，旁边就是悬崖，走这条路得打起精神，来回一趟得4个小时。”庞可说。

“下雨后警车开过没硬化的山路，如果陷到泥里，就要等有村民路过

帮忙抬车，或者附近有工程队的吊车帮忙吊起来。有两次实在没办法，只能叫道路救援。”庞可说。

经过一个半月探路试错，收集沿线数据，反复比对、修正，庞可完成了“南珠高铁南玉段横州站派出所筹备组线路电子地图”。这张地图上，他用不同的颜色和符号标记了公路、乡间便道，以及119公里铁路沿线2.5公里内的桥梁、涵洞、隧道、基站、学校等重点场所部位。不仅如此，庞可还对有安全隐患、夜晚无路灯、雨天不能通行等特殊路段进行提醒标记，沿线所有的重要信息一目了然。

后面相继到达的12名同事也一直

使用这张电子地图，下载后可以离线使用。筹备组的杨帆说：“这张图是下线路的得力助手，接到需要前往现场的紧急通知，借助这张电子地图可以快速到达。”

横州市被誉为“中国茉莉花之乡”，全市茉莉花鲜花产量超10万吨。在探索绘制地图过程中，最让庞可感到惬意的，莫过于行走在一片片茉莉花丛中，“茉莉花开的时候蛮香的，巡线经过的时候空气都是香的，这也是开展线路工作的福利。”他笑着说。

图① 庞可（前）徒手攀爬防护栏栅排除隐患。
图② 庞可自制地图的一角。
冯怀越 摄



图为李海燕向村民宣传铁路安全知识。苏秦 摄

当时因为人员变动，线路安全巡查工作大部分交由李海燕负责。为了保障春运期间辖区线路治安环境平稳有序，李海燕把工作做在前头，白天是两条腿、一张草图，一走就是几十公里路；晚上是一盏灯、两杯浓茶，制图用掉一桶笔芯。桥梁、涵洞、信号机、废弃房舍以及各站站舍、道岔……线路上各种设备设施在这4米长的图上一目了然。

线路图画好后，李海燕又带领所里民警，把线路沿线附近的乡镇、村庄、学校、废品收购站等重点单位拉网式彻底宣传了一遍，签订了协议书责任状，与他们建立了良好的沟通协作机制。

“我们所管辖的线路中有一段是开放式路段，每天只过几趟车，是那种老式内燃机车，开得特别慢。有老百姓觉得车开得太慢，我肯定能抢过道口。但是列车司机有作业要求，看到有行人抢道就必须停车，既影响运输效率，也存在安全隐患。”说起辖区情况，李海燕如数家珍。李海燕带着派出所民警，走遍了辖区的家家户户，用生动的案例阐述违规行为可能带来的严重后果。对于一些年长的村民，他会放慢语速，反复强调要点，确保他们能够真正理解并牢记在心。

如今，辖区村民的铁路安全意识有了显著提升，违规行为明显减少，但李海燕却说：“安全工作永远在路上。”

张明庆：身兼“三员”保障列车旅客平安

□ 本报记者 战海峰
□ 本报通讯员 胡勇

又是一年春运时。不断延伸的铁路线，将诗与远方、家与故乡拉得更近。在火车站，一句句暖心的提醒、一个个贴心的举措、一趟趟来回的奔走，让温暖祥和的旅途，更加安全有序。

2024年9月29日，重庆至昆明高铁重庆西至宜宾东段正式开通。作为新线路重要站点，江津北站正式启用。自那天起，重庆铁路公安处江津北站派出所筹备组民警张明庆做足功课，迎接“新战场”的首个春运“大考”。

平安站区的“防护员”

51岁的张明庆，参加公安工作已有25个年头，现在是筹备组驻江津北站的执勤民警。“车站执勤，看似简单，实则需要细心、耐心、责任心，不然即使看似简单的事，也会变得棘手。”张明庆说。

春运期间，江津北站的停靠列车时常调整，增加了执勤民警的工作量，但张明庆有办法，他随身携带一个小本子，记下执勤日常——“地铁接驳通道标识脱落，需补上”“1月14日，加开广州方向列车”“1月20日，G5794次调图”……从这些小事中不难看出，这虽然不是张明庆的第一个春运，却是他在新岗位的第一个春运，他想把工作做到最好。

张明庆每天6点半就会准时出现在候车厅综合服务台，通过系统查看车票预售情况、列车开行情况及车站安防设备运行状态，7点整，到进站口、候车厅、安检口巡视。同时，按照阶段性客流情况，到站台协助铁路职工组织旅客乘降。

“指引标识不够明显，有些外地回来的老乡出了站还要跑回来问路，容易造成人流对冲，不利于旅客快速安全出站。”作为筹备组的兼职技术员，春运启动前，张明庆多次协调铁路车站、属地管委会、建设单位等，提前对车站内外的显示设备设施进行排查和维保，确保显示引导系统、广播系统、电梯等设备状态良好。同时，优化地铁、公交接驳路径，增加换乘指引标识和引导人员，有效提高了旅客进出站和换乘效率。

旅客身边的“救急员”

春节假期前后，旅客往来大多都是大包小裹，扶老携幼，行李错拿漏拿时有发生。

“警察，我过安检时，把包包落

掉了！怎么办？”1月22日11时20分，江津北站候车厅内一位老年旅客神色慌张、脚步踉跄地跑到正在巡逻的张明庆面前，声音带着明显的焦急与无助。

看着距离开车还有46分钟，张明庆一边安抚老人“不要着急，我们肯定能找到”一边迅速带着老人赶往安检口，同时联系同事调取监控。然而在安检口并未找到遗留的背包，好在监控录像很快有了线索，显示老人的背包被随后进站的旅客拿走了。

张明庆立即陪着老人在候车大厅中一路小跑寻找。终于在东侧候车区找到了拿错包的旅客。经过沟通确认，老人顺利接回失而复得的背包。

“车站安全是我们的责任，让每一趟列车安全通过，让每一位旅客平安有序出行，是我们的心愿。”看着老人安心踏上旅程，张明庆又转身投入到巡逻工作中。

铁路安全的“宣传员”

张明庆深知，春运是安全宣传的关键时期，必须将安全知识精准传递给每一位旅客。在安检口，他目光如炬，时刻留意着旅客的举动。一旦发现旅客携带疑似违禁物品，他便立刻上前，态度亲和又不失专业地进行讲解：“这款大容量充电宝没有明确标识，按照规定，无法确认其安全性，是不能带上车的。”他不厌其烦地向旅客普及禁止和限制携带物品的相关规定，一天下来，口干舌燥，但他从未有过一丝懈怠。

此外，张明庆还是行走的“安全小喇叭”，来回穿梭在进站口、候车厅的旅客中，将“防范电信网络诈骗”“铁路安全宣传手册”等宣传资料递到旅客手中的同时，不忘叮嘱几句：“出门在外，防范意识不能少，里面有防盗、防骗的小妙招，春运人多，一定要多留个心眼。”

“1号车厢的旅客，前面排队上车”“带小孩的乘客，看好自己的小孩，注意站台缝隙……”针对上下旅客较多的列车，张明庆和同事们提前到站台，开展秩序维护和安全宣传。短短两分钟的上下客时间，张明庆和同事们为旅客提拿行李十余次，叮嘱小心站台缝隙三十余次，无论外界环境多么嘈杂，他们的心里只有旅客，眼里只有脚下，一直在提醒上下车旅客注意安全。

一天天的坚守，是他对岗位的执着；一次次帮助，是他对旅客的承诺。在这场奔赴团圆的旅途中，像张明庆这样默默守护的藏蓝身影，让远方亲人的牵挂不再忧愁，让每一条回家之路更安全畅通。



图为张明庆为旅客提供帮助。

胡勇 摄

周博：铁路沿线群众心里的“金胡杨”



□ 本报记者 潘从武
□ 本报通讯员 武陵慧

寒冬腊月，一场大雪过后，新疆维吾尔自治区库车市独库公路两侧的胡杨林一片银装素裹，玉树琼花，吸引了众多游客前来观赏、拍照。

“您往左边挪两步，这样我就能把您和胡杨都拍进去啦。”在不影响执勤的前提下，乌鲁木齐铁路公安局库尔勒铁路公安处库车站派出所民警周博充当起临时摄影师和导游。

周博主要负责线路治安工作，紧邻独库公路的库俄铁路支线是他的重点防护区域。

胡杨树有“沙漠英雄树”的美称，寓意无私奉献和坚韧不拔，而周博是辖区铁路沿线群众心里的“金胡杨”。这是怎么一回事呢？

随着库车市旅游热度的持续攀升，安静的边疆小城热闹了起来。特别是到了独库公路开放和秋冬时节观赏胡杨林时，游客大量涌入。要想有效避免路外安全问题的发生，铁路安全法治宣传尤为重要。

在所领导的大力支持下，周博带领几名辅警，在游客相对集中的区段当起了安全员和宣传员，及时提醒游客注意安全，宣讲平安出行、防范电信网络诈骗、禁毒等知识，并为有需求的游客提供帮助。

“别看我们干的都是些微不足道的小事情，住往有意想不到的效

果。”周博说，就这拍照的工夫，他们也见缝插针地进行了普法宣传，警民联系卡发放。

景区普法宣传告一段落后，周博带着青年民警瓦热斯·阿布都吉力来到铁路沿线进行巡查。周博叮嘱道：“一定要与线路附近大型牲畜养殖户建立良好关系，有针对性地做好路外安全宣传工作。一旦发现牲畜进入限界，千万千万不要随意靠近，应第一时间联系牧民将其安全带离！”

“每年11月底至12月中旬是阿格乡牧场80余户牧民和70多万头牲畜转场的关键时段。转场前，我和同事们需要深入牧民定居点，详细了解转场时间、路线，并对转场沿途区段进行勘查、标注，提醒牧民做好安全防护。转场途中，我们还会向牧民宣传安全法律法规，协助牧民做好牲畜看护工作。”周博说。

听说老朋友尼亚孜·米吉提的女儿当上了库车站安检员，巡线结束后，周博顾不上休息，来到尼亚孜家家访。

“尼亚孜大叔，这几天姑娘上班怎么样？还有什么困难吗？”一进门，周博便询问起了孩子的工作情况。“谢谢周警官！丫头说工作好得很，你们这次可是帮了我的大忙啊。”尼亚孜·米吉提一边往周博手里塞苹果，一边感激地说。

2007年，尼亚孜·米吉提成为库俄铁路支线护路员，负责11公里区段线路巡防工作，是周博的好帮手、好朋友。尼亚孜·米吉提的老伴患有心脏病、高血压，女儿高中毕业后到库车站应聘成为一名安检员。

“周警官就像金胡杨一样，是处处为我们着想的‘萨科齐’（维吾尔语意为警察）。无论谁家有困难，他都会及时热情地帮扶。”尼亚孜·米吉提感慨地说，“我要向铁路民警学习，守好铁路安全。”

据了解，从警近10年的周博荣立个人三等功1次，获得个人嘉奖两次，他就像胡杨一样，深深扎根，顽强生长，成为辖区群众心里的坚实依靠。

图① 周博与护路员巡查铁路大桥。
图② 周博（左二）向观赏胡杨林游客开展普法宣传。
武陵慧 摄

卢帅 摄