



铸“铁军”风范 扬大国威仪

记武警北京总队国宾护卫中队

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 杨选 李世昭

作为护卫者和见证者，武警北京总队国宾护卫中队深刻领悟新时代中国“为世界谋大同”的智慧担当。

2014年10月21日，国宾护卫中队重组后首次亮相执行护卫任务。全新的阵容，威武的形象，队员们历经500余天严格训练后，掀开重整行装再出发的崭新一页。

10年来，国宾护卫中队共完成140多个国家、900多位外国元首、政府首脑、执政党领袖、3000余场次护卫任务；先后被中共中央表彰为“全国先进基层党组织”，被中央军委表彰为“全军‘四铁’先进单位标兵”。

展示国家形象

走进国宾护卫中队荣誉室，官兵们驾驶摩托车执行国宾护卫任务的风采定格在一张张照片里，成为展示中国形象的世界名片。展示着140多个国家国旗的墙面，见证了他们行进在外交前沿的新征程。

“国宾护卫中队是在党中央、中央军委和习主席亲切关怀下组建成长起来的一支忠诚分队、威武分队，这是崇高的荣誉，更是无上的光荣！”支队领导说。

从亚太经合组织领导人非正式会议到二十国集团峰会，从“一带一路”国际合作高峰论坛到中非合作论坛峰会，中国主场外交不仅成为展示国家形象、传播文化理念的窗口，更是推动国际合作、解决全球性问题的平台。

作为外国元首、政府首脑、执政党领袖踏上中国土地最先看到的礼仪分队之一，国宾护卫队员不仅展示的是国家威仪，同时还肩负着保卫安全的神圣使命；不仅要有娴熟的驾车技术，还要在高速行驶中随时准备应对突发情况，不允许出现一丝一毫闪失。

“护卫重于生命，形象高于一切”，这是国宾护卫队员庄严的誓词。

268公斤是国产春风650G摩托车的重量，也是每名新队员必须跨越的第一个“数字鸿沟”。为了尽快掌握摩托车性能，队员的第一个课目就是推车适应训练。面对相当于自己体重三倍的摩托车，他们必须找准发力点，平衡正握操控车辆，才能顺利完成。

“胳膊经常疼得抬不起来，有时还梦见自己在推车。”回忆起刚开始训练的感受，战士董坤记忆犹新。刚到中队，严格的训练、顶级的标准、超高的淘汰率给了他极大压力，也激起他的好

胜心。每当训练坚持不住时，只要一想到护卫使命无上荣光，身体里就有源源不断的动力。董坤和一班班护卫队员一样，一步一步掌握技巧，一圈一圈坚持不懈，一个月体内重从85公斤掉到70公斤。从艰难的适应性训练到轻松推车3公里，他在汗如雨下中日和摩托车融为一体。

留下光荣印记

要想成为一名合格的国宾护卫队员，要经历驾驶准备、基础驾驶、特技驾驶、战术基础、战术应用、编队演练6大模块50多个科目艰苦训练，每个科目只有“优秀”才能过关。这个过程平均需要训练2300个摩托小时，18000公里行驶里程，最快需要一年时间，慢则两三年。

中队长邵明路介绍，为了激发训练热情，中队每月都会组织“王者竞赛”，每个项目第一名会光荣接受集体敬礼，他们称之为“向王者敬礼”。

为了成为“王者”，官兵们练本领、强技能。“驾考王”王先勇每天头正、颈直、目平、身体与车体成90度直角，可以两个小时纹丝不动；“标兵王”李彬练就了通过听引擎声音判断行驶中摩托车速度和位置的诀窍；“排障王”景达在训练中磨烂了手套、戳掉了指甲，最终做到5秒内从0公里到80公里时速加速，2秒内弯腰捡拾排除障碍物一气呵成……

训练虽然艰苦，标准虽然严苛，却无人退缩。炎炎夏日，摩托车发动机表面温度高达六七十摄氏度，头盔内温度超过40摄氏度，几个小时任务下来，浑身会湿透好几回；凛凛寒冬，身着礼服的队员们迎着零下十几摄氏度的刺骨寒风，经常冻得手脚麻木透心凉，一些官兵还因此患上风湿病和关节炎。强化训练期间，官兵平均每月磨坏一双骑行手套，每两天就要更换一条轮胎，每两个月就要磨破一双马靴。营区里贴满破损手套和轮胎的“手套墙”“轮胎墙”，腿上被气泵烫伤的疤痕，都是队员们艰辛付出留下的光荣印记。

进入新时代，他们牢牢把握科技强军要求，用大数据理念支撑训练，把每日训练数据收集分析作为一项铁律坚持，做到科学施训、精准施训。

入伍17年的武警部队“十大标兵士官”、一级上士孙朋磊，是中队重组后第一批队员，也是“王者竞赛”中多年稳坐头把交椅的“技能王”。他深有感触地说：“部队建设发展逐年迈上新台阶，训练条件不断改善，摩托车不断升级换代，我们驰骋护卫之路的底气更足了。”

迎宾路上一分钟，练兵场上十年功。每一次

护卫任务圆满完成的背后，都是官兵们追求极致、力求完美的生动缩影。2016年，中队首次跨区赴杭州执行G20峰会护卫任务，仅用6天时间就完全适应陌生环境精彩亮相，网友称赞他们为“西湖畔最亮丽的风景”。

护卫重于生命

“如果把整个中队比作一辆摩托车，那么党员干部就是提供动力的马达，始终带动我们勇往直前。”副中队长张超说。

中队刚组建时，新任务轻建设的思想苗头开始显现。在当年季度考评中，未进入优秀的现实给了他们当头一棒。

“作风优良才能塑造英雄部队，作风松散可以搞垮常胜部队。”中队党支部深刻认识到，任务特殊不代表单位特殊，更不代表个人特殊，无论形势如何发展变化，部队抓根基固本的建设标准绝不能放松。

中队荣誉室内，锦旗奖牌数不胜数，但官兵们提及更多的是传承至今的一本厚厚的讲评稿。2018年9月26日，中队参加央视“挑战不可能”节目首播，队员们威武文明的形象和娴熟精湛的操控技能赢得广泛赞誉，但当日训练讲评内容却显示“二排加减车速不流畅扣2分，四班绕圈训练2次压线扣4分”。2021年7月1日，中队圆满完成建党百年“七一”勋章颁授仪式国宾护卫任务，但当日工作讲评稿仍记录三班副班长因“网络学习室总电源未关”“图书室擦拭不到位”受到批评……

“这些讲评就像一面镜子照出我们的不足，时刻提醒我们，越是在关键时刻越要坚持从最开始。”排长魏波说。

他们把每一次任务都当作第一次，队伍驶出营门那一刻，每个人都百倍警惕，直到最后一辆摩托车驶入营门，大家悬着的心才会放下。为确保任务万无一失，中队经常开展任务研究，科学设置50多种情况下实战化训练，采用360°VR影像校准队员站位，复盘推演合练，预设突发情况。

“铸‘铁军’风范，扬大国威仪。”这是外交部



领导对国宾护卫中队的表扬和肯定。

去年5月美国总统访华，护卫任务政治要求高、标准要求严。中队一天之内组织挑选队员、保养车辆、专勤专训，第一时间形成护卫能力，24小时连续奋战，圆满完成3场护卫任务。同年9月，国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式在京举行。受领任务后，中队上下团结一致、精益求精，为展现一流形象，队员们一次次组织合练，对车距、车速、队形反复磨合，最终顺利完成护卫任务。

“我宣誓：永远树立‘护卫重于生命，形象高于一切’的思想，坚决做到服从命令、听从指挥；爱护车辆装备，钻研业务技能，苦练护卫本领；英勇战斗，顽强拼搏，坚决完成任务！”警灯闪烁，马达轰鸣，铿锵有力的宣誓响彻云霄，国宾护卫中队队员们再次出发，奋进在护卫新时代大国外交的征程上。

图① 武警北京总队国宾护卫中队队员执行护卫任务。

图② 武警北京总队国宾护卫中队队员。 本报通讯员 武炎龙 摄

航天气象装备精准保障亚冬会

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 王娟 王斯正

2月7日至14日，第九届亚洲冬季运动会在黑龙江省哈尔滨市举办。其中，速度滑冰、短道速滑、冰壶、滑雪登山、自由式滑雪等项目首次进入亚冬会。

由于赛场邻近山区，天气千变万化，为确保各项赛事顺利进行，中国航天科工集团二院23所航天气象科技有限公司（以下简称23所航天气象公司）构建起全方位、多层次气象监测网，安装在比赛保障区域内的5部X波段天气雷达、3部P波段风廓线雷达，不仅对赛场及周边区域天气状况进行实时监测，而且对比赛过程中可能出现的低温、大风、降雪等恶劣天气进行预警，做到千米观雪、百米捕风。

精准的气象保障尤其是对风力的准确判断，对室外项目顺利进行尤为重要。

据23所航天气象公司技术人员介绍，该公司研制的P波段风廓线雷达是专门探测大气

风场垂直分布的遥感设备，能以高时空分辨率连续探测150米至16公里探测高度范围内风速、风向、垂直气流等气象要素。它的时空分辨率高，在常规观测模式下数据输出间隔为3至5分钟，而在加密观测模式下，每1至2分钟就可探测生成一组风廓线数据。

“像P波段风廓线雷达这种百米级、分钟级的‘捕风神器’，通过实时监测大气风场变化，系统可提前预警突发性强风或垂直气流变化，为高山滑雪、跳台滑雪等赛事关键环节提供精准气象决策支持。”23所航天气象公司技术人员说。

春节假期，技术人员已经开始P波段风廓线雷达维护保障工作。为保障气象设备数据的稳定性及准确性，工作人员每5分钟查看一次生成的数据，保持一小时一对比常态化数据质量保障。

23所航天气象公司在中国气象局指导下，首次创新开展X波段全固态双偏振多普勒天气雷达协同组网观测。安装在黑龙江省绥芬河

市、北安市、齐齐哈尔市依安县、哈尔滨市阿城区和七台河市的五部X波段天气雷达，通过不同方位和仰角范围探测覆盖，实现对整个亚冬会赛事区域无死角监测。

23所航天气象公司技术人员告诉记者，这种协同式立体扫描显著减少监测盲区，每一片雪花都有多部雷达共同“注视”，可以说无处遁形。实时获取的降雪监测数据和图像，可以使气象预报人员第一时间掌握降雪发展趋势，提前做好应对措施。

降雪不仅会影响滑雪比赛赛道的雪温和雪质，还会带来新增积雪，使赛道表面松软摩擦力增大，不利于选手发挥。降雪后可能会造成结冰，也会给参赛选手带来安全隐患。而X波段天气雷达在对降雪监测方面有独特优势。

“作为一款可探测雪粒、云滴、冰晶等气象目标的遥感设备，X波段天气雷达能够更早、更准确地捕捉到降雪的初始阶段。”23所航天气象公司技术人员介绍，可实现探测距离75公里的中小尺度降雪等天气过程，包括降雪云团运

动情况、降雪强度等数据产品。

与其他波段天气雷达相比，X波段天气雷达以高精细化著称。在常规观测模式下，这种雷达每6分钟即可生成一组探测数据。针对降雪过程，设备可切换至降雪观测模式，并将数据频率加密至每3分钟一组，实时监测降雪过程的变化特征。

值得一提的是，仅位于阿城的一部X波段天气雷达，就可实现对国际会展体育中心、亚布力体育训练基地等赛场全覆盖，为各项赛事开展，特别是越野滑雪、自由式滑雪、单板滑雪等室外项目提供精确保障。

此外，23所航天气象公司还特别调整了雷达控制软件，优化扫描模式，可以对重点区域进行垂直扫描，获取特殊天气过程内部垂直结构，对天气过程的发展、消逝的可能性判断提供重要依据。同时，雷达特别设置了降雪观测模式，一旦发现有地方下雪，雷达就固定探测方位，持续进行扫描探测，通过雷达回波数据获取降雪强度、移动速度和方向等降雪关键特征。

中央军委政治工作部印发《关于聚焦“铸牢政治忠诚、打好攻坚战”深化教育实践活动的通知》

本报讯 记者廉颖婷 经中央军委批准，近日，中央军委政治工作部印发《关于聚焦“铸牢政治忠诚、打好攻坚战”深化教育实践活动的通知》（以下简称《通知》）。《通知》深入贯彻中央军委政治工作会议精神，聚焦打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，强化政治引领，突出实践指向，注重求真务实，对全军年度重大教育作出部署。

《通知》指出，要始终把党的创新理论武装作为铸魂育人的首要任务，深入持久扎实学习习近平强军思想，持之以恒读原著学原文悟原理，突出“关键少数”加强学习改造，思想改造，大力发扬马克思主义优良学风，切实在真学真懂真信真用上见到更大成效。

《通知》强调，要凝聚打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战的奋斗意志。紧贴强军事业发展和备战打仗实际，紧贴官兵价值观念培植和成长成才需要，重点围绕坚定强军信念、树牢打仗意识、激励担当奋斗、永葆本色作风等方面内容开展专题教育。各级党委要加强组织领导，科学筹划实施，不断增强教育的针对性和实效性。

航天新征程

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 王伟童

今天17时30分，在我国文昌航天发射场，由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院（以下简称火箭院）抓总研制的长征八号甲运载火箭（以下简称长八甲火箭），成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空。此次任务是长征八号系列运载火箭第559次飞行，也是新构型首飞。以及火箭院抓总研制的通用氢氧末级模块首次飞行。该模块后续将通用至其他型号运载火箭，进一步提高我国运载火箭整体技术水平和产品竞争力。

长八甲火箭总设计师朱征宇告诉记者，长八甲火箭是在长八火箭基础上，针对未来中低轨道巨型星座组网发射需求改进研制而成，使用5.2米直径整流罩。主要特点是运载能力更大、整流罩尺寸增大，并进一步提升可靠性；在增压输送系统、结构系统、发动机、电气系统等突破一系列关键技术。

火箭院刘立冬介绍，长八甲火箭二子级暨通用氢氧末级模块将现有的3米直径升级为3.35米，配置氢氧发动机，具备双向摇摆、两次启动能力，采用共底贮箱。

通用氢氧末级的研制始于2017年，火箭院面向“先进性、低成本、高可靠、易操作”的市场需求，按照“模块化、组化、系列化”研制思路，启动前期论证和相关技术攻关工作。2022年8月，长八甲火箭启动研制，二子级明确采用通用氢氧末级方案。

为什么设计氢氧末级通用？而不是其他模块通用？刘立冬告诉记者，以液氢、液氧为燃料的火箭末级具有比冲高的特点，使火箭能够以较少的燃料获得比较大的推力，是目前我国掌握的比冲比较高的推进剂。

在通用氢氧末级出现前，我国仅有3米直径氢氧末级，从筒体直径、动力系统优化方面已不能满足我国新一代中型运载火箭发展需求。选择氢氧末级这一模块进行通用化设计，可满足后续我国新一代中型火箭统一产品规格，提升模块级产品化程度，提升生产效率、进一步降低成本。

“通用氢氧末级结构效率接近0.87，这一数值在国内处于领先水平。”刘立冬说。

在通用氢氧末级研制过程中，火箭院采用总体一体化设计技术，针对产品需要适应基于多个型号的接口及功能，对电气、机械、气液、箭地等接口采用通用型设计，同时，优化各系统功能，合并单一接口，优化生产流程，简化工艺状态，采用大直径氢氧共底贮箱以适应大规模生产设计。

“此次发射任务不仅验证了火箭院3.35米直径通用氢氧末级共底贮箱设计方案的可行性，而且为未来火箭院新型号研制奠定了坚实基础。”刘立冬说。

本报文昌（海南）2月11日电

我国火箭技术水平迈上新台阶

通用氢氧末级模块首飞告捷

图片新闻



2月8日11时50分许，四川省宜宾市筠连县沐爱镇金坪村发生山体滑坡。图为2月10日，武警第二机动总队某支队与武警四川总队宜宾支队官兵协同配合，利用大型救援装备在筠连县山体滑坡现场搜救失联人员。

本报通讯员 连铁 郑磊 摄