



俄天然气对欧“断流” 欧能源格局将被迫重塑

□ 本报驻俄罗斯记者 史天昊

2025年第一天，欧洲的能源格局结束了延续半个世纪的模式，正式由对俄依赖转变为与俄脱钩。俄罗斯天然气工业股份公司1月1日发表声明说，因过境协议到期，自莫斯科时间1月1日早8时起终止过境乌克兰向欧洲输送天然气。声明说，由于乌克兰方面多次明确拒绝续签俄罗斯天然气过境乌克兰输往欧洲的协议，公司在法律和技术层面已不能继续经乌克兰向欧洲输送天然气。乌克兰总统泽连斯基当天证实，俄罗斯天然气过境乌克兰的数量为零。自此，俄罗斯与欧洲长达数十年的能源依赖关系正式破裂。

乌拒绝续签协议

2019年12月，俄罗斯与乌克兰签署了一份为期五年的天然气过境协议，该协议由俄罗斯天然气工业股份公司与乌克兰国家天然气公司共同签署，允许俄罗斯天然气通过乌克兰输送至欧洲。乌克兰当局此前曾多次表示，他们不打算延长该协议。去年12月31日，协议正式到期。乌克兰以国家安全为由，拒绝续签协议，并向国际伙伴发出正式通知。乌克兰能源部长加卢先科表示，这一决定是“战略性的”，旨在削弱俄罗斯利用能源工具进行地缘政治施压的能力。

俄罗斯曾经是欧洲最大的单一天然气供应方。俄通过波罗的海海底“北溪”管道，自俄罗斯一波兰管道、乌克兰管道和“土耳其溪”管道向欧洲国家输气，其中过境乌克兰的天然气占俄管道天然气出口欧洲总量的一半左右。在俄乌冲突升级前，俄罗斯供应了欧洲约40%的天然气需求。但自2022年冲突升级后，欧盟对俄实施制裁并制定“摆脱对俄能源依赖”政



图为俄罗斯能源巨头俄罗斯天然气工业股份公司(Gazprom)的标志。

CFP供图

策，加上“北溪”管道遭破坏，俄对欧供气量锐减，到2023年降至约8%。

然而，尽管欧盟近年来逐步降低对俄天然气依赖，俄罗斯仍是欧盟的天然气主要供应国之一。根据俄卫星通讯社对布鲁盖尔分析公司的数据分析，俄罗斯在2024年对欧盟的天然气出口增至544.5亿立方米，这使得俄罗斯超过美国并且成为欧盟的第二大天然气供应国。排名第一的是挪威，去年欧盟从挪威进口天然气达

到933亿立方米。

俄乌在天然气问题上的博弈，可谓是俄乌冲突在战场外的延续。泽连斯基1日表示，2025年前每年通过乌克兰输送至欧洲的俄罗斯天然气超过1300亿立方米，而今天俄罗斯天然气过境乌克兰的数量为零。这是俄罗斯遭遇的最大失败之一。泽连斯基认为，绝大多数欧洲国家已经成功适应了这一变化，目前的共同任务是支持摩尔多瓦完成能源转型。

欧洲多国不满

俄外交部月初发表声明称，“具有竞争力和环保的俄罗斯能源供应的停止不仅削弱欧洲的经济潜力，而且对欧洲公民的生活水平产生负面影响”。据路透社报道，随着俄经乌天然气过境协议的终止，“欧洲的‘俄罗斯天然气时代’宣告结束”。尽管欧盟在寻找俄天然气的替代方面取得了进展，但欧洲也“已经感受到了影响”，能源的成本上升“打击了其工业竞争力”。这导致经济大幅放缓，通胀飙升，并增加了民众生活成本。斯洛伐克总理菲佐在2024年12月29日致信欧盟说，默许乌终止俄天然气过境运输，将导致地区紧张局势加剧。他在信中指出，乌方在没有与欧盟机构或受影响成员国进行任何公开磋商的情况下，就单方面宣布不再续签协议，默许乌方作出这一决定是“绝对不合理和错误的”。他于1月1日在社交网络发布的视频中表示，停止通过乌克兰向欧洲中转运输天然气将对欧盟所有国家造成严重后果，但唯独不会损害俄罗斯。

匈牙利外长西拉多1月7日表示，正致力于加入欧盟的乌克兰曾不止一次让欧洲经济陷入困境，乌政权通过终止俄罗斯过境运输天然气再次出现这一情况。他表示，供给减少会导致价格上涨，自2024年12月中旬乌克兰决定“断气”以来，欧洲市场天然气价格上涨20%，这导致欧盟竞争力急剧恶化。俄卫星通讯社援引希腊国际冶金与能源公司首席执行官米蒂利内奥斯的观点称，乌拒绝续签协议将使欧洲付出高达1000亿欧元的代价，天然气价格或将飙升至每兆瓦时70欧元。

近日，彭博社援引消息人士的话报道，欧洲消耗天然气储备的速度比过去七年来的任何时候都快。报道说，“虽然不存在立即短缺的风险，但快速消耗可能会导致在下一个供暖季节之前难以积储，并会影响短期

价格的风险。”据俄新社报道，俄经乌天然气过境协议终止后，欧洲若要获得俄管道天然气，或只能通过“土耳其溪”管道及其延伸线“巴尔干溪”。

美将坐收渔利

俄外交部近日发表声明称，俄对欧天然气供应停止的责任完全在于美国、乌克兰和欧洲国家当局，它们为了美国经济的财政支持而牺牲本国公民的福祉。声明指出，乌方决定的“地缘政治内情”“只是表面现象”，“欧洲大陆能源市场重新分配”的主要受益者是美国。

自俄乌冲突爆发以来，美国一跃成为欧盟最大的液化天然气供应国。欧盟委员会数据显示，2023年欧盟从美国进口的液化天然气占其进口总量的46%，较2021年增长了近一倍。据路透社报道，美国液化天然气市场需求于去年12月31日创下历史新高，达到每天4.3亿立方米，预计2025年将增至每天5.06亿立方米。

乌TSN电视台网站2024年12月31日报道，乌最大的私营能源企业顿巴斯燃料和能源公司当天证实，乌已收到从美国发出的第一批液化天然气，约有1亿立方米。

《俄罗斯商业咨询日报》网站1月1日称，欧洲国家将进一步承受能源价格上涨和短缺的压力以及经济增长面临的挑战，乌每年也将损失约8亿美元的过境费。但美国却能借此继续保持其对欧盟最大的液化天然气供应国地位，并继续从中获利。

美国当选总统特朗普2024年12月20日经由社交媒体表示，欧盟应通过大规模购买美国原油和天然气来缩小“巨大的”对美贸易顺差，否则将对欧盟加征关税。分析人士认为，为避免与美国的贸易战，欧盟在能源供应领域将与美国深度绑定，后者或以更高价格出售能源。美国还将借此加强对欧洲能源市场的控制，进一步巩固其在欧洲地缘政治中的影响力。

□ 王一同

2025年的第一天，美国就被一团团“恐袭”疑云所笼罩。当日凌晨，美国路易斯安那州新奥尔良良生发生汽车“蓄意”冲撞人群事件，目前已造成至少15人死亡、超过30人受伤。此次袭击后数小时，位于内华达州拉斯维加斯的特朗普国际酒店门前又发生一起汽车爆炸事件，造成车内1人死亡，车辆附近7人受伤。

据美国媒体报道，两起事件引发美国舆论广泛关注和担忧，并存在诸多“巧合”。美国亿万富豪马斯克更是直接下判断——这两起事件可能有关联，“看起来可能是恐怖主义行为”。

发动“独狼式”恐袭

当地时间1月1日，美国路易斯安那州新奥尔良市发生一起汽车冲撞行人事件，造成至少15人死亡、超过30人受伤。目前，美国联邦调查局(FBI)已将此事列为恐怖主义行为，并牵头进行调查。

新奥尔良市警察局长安妮·柯克帕特里克在记者会上说，一名男子驾驶皮卡车沿着新奥尔良市法国区波旁街“以非常快的速度行驶”并从车上开枪，击伤两名警察。

一名现场目击者在接受媒体采访时哽咽说，“尸体散落在街道上，惨不忍睹。这本该是欢乐的一夜，却成了地狱。”凶手除了持枪向人群开火外，车上还有F-150自杀式炸弹。另有目击者称，皮卡车在波旁街高速冲撞人行道上庆祝新年的人群。路易斯安那州州长杰夫·兰德里在社交媒体上将这一事件称为“可怕的暴力行为”。

美国有线电视新闻网(CNN)称，皮卡车司机为42岁的沙姆苏德丁·贾巴尔，得克萨斯州居民，FBI确认他是一名退役陆军军人，曾在美军服役13年，并被派往阿富汗。他在与警方交火中被击毙。

美国联邦调查局称已牵头多方以“恐怖主义行为”调查新奥尔良市汽车撞人案。联邦调查局2日推翻嫌疑人并非独立作案的判断，称调查显示嫌疑人贾巴尔可能是“独狼式恐怖分子”，“百分之百”受极端组织蛊惑。在贾巴尔驾驶的汽车上，执法人员发现一面极端组织的旗帜。

据《华盛顿邮报》报道，当天晚些时候，美国总统拜登在戴维营发表讲话，形容此事件是“卑鄙的袭击”。拜登称，“FBI还向我报告说，就在袭击发生前的几个小时，他(嫌犯)在社交媒体上发布了视频，自称受到了伊斯兰国的启发。在他租来发动袭击的车里发现了伊斯兰国的旗帜，车内可能还发现了爆炸物，附近还发现了更多爆炸物。”拜登说道。

拜登表示，他的团队正在为联邦、州和地方执法部门提供一切可用资源，“以迅速完成新奥尔良市的调查，确保美国人民不再受到威胁”。

美联社指出，如果此次袭击事件确认受到了伊斯兰国的影响，这将是近年来美国本土发生的最为致命的恐袭事件。

自杀为发泄不满

此次袭击后数小时，位于内华达州拉斯维加斯的特朗普酒店门前又发生一起特斯拉电

动皮卡爆炸事件，造成车内1人死亡，车辆附近7人受伤。

据美国有线电视新闻网报道，警方发布的一段视频显示，在严重烧毁的皮卡底部发现烧焦的汽油罐和烟花发射器。特斯拉汽车公司首席执行官埃隆·马斯克在社交媒体上表示，爆炸是由涉事车辆装载的大量烟花或炸弹引起，与车辆本身无关，特斯拉正在调查这一事件。

美国拉斯维加斯大都会警察局3日在新闻发布会上表示，在拉斯维加斯特朗普酒店外发生的电动汽车爆炸事件中，死亡的司机利费尔斯贝格事发前曾在手机中留下信件，写有“政治不满”“地区冲突问题”和“国内问题”等内容。他在信中表示，汽车爆炸不是恐怖袭击，而是意在敲响警钟。他说，这个国家已病入膏肓，正在走向崩溃，美国人该醒醒了。警方称，利费尔斯贝格在爆炸前开枪自杀。

另据法新社报道，联邦调查局官员埃文斯3日表示，尽管这起事件比以往更公开、更轰动，但最终看来这是一起悲剧性的自杀事件。利费尔斯贝格可能遭遇创伤后应激障碍，生活中的个人和家庭问题也可能是诱因。

埃文斯说，尽管电动汽车在特朗普酒店外爆炸，但利费尔斯贝格对当选总统特朗普“没有敌意”。他还表示，调查人员暂未发现利费尔斯贝格与恐怖组织有关。

嫌疑人存“惊人相似”

据《今日美国报》报道，两起袭击的嫌疑人存在“惊人”的相似之处：都有在美国陆军服役经历，曾驻扎在北卡罗来纳州同一座军事基地，派驻阿富汗的日期有重合。两人行凶用的汽车也从同一家公司租赁。也有美媒强调，两人并不认识。此外，调查人员在两起事件涉事车辆上都发现了爆炸物。

美国总统拜登在戴维营发表讲话“局势瞬息万变”。拜登表示：“执法部门和情报界正在继续寻找任何关联、联系或同谋者。目前我们没有更多信息可以通报，调查仍在进行中，任何人都不应该妄下结论。”

当地时间1月1日，马斯克在社交媒体×平台上发帖称，在拉斯维加斯爆炸的特斯拉赛博皮卡是从汽车租赁平台Turo租来的。新奥尔良袭击事件中使用的汽车也是从Turo租用的。他还暗示，这两起事件可能有关联，“看起来可能是恐怖主义行为”。

美国联邦调查局官员3日重申，这两起事件没有明确关联。

尽管如此，接连发生两起恶性事件还是引发美国舆论对于国内安全形势的担忧。《纽约时报》1日报导说，在2001年“9·11”恐怖袭击事件后，机场等公共设施的安保变得更加严密，一些恐怖分子开始使用车辆袭击更容易受攻击的目标，如聚集在公共场所的人群。

美国东北大学犯罪学教授詹姆斯·福克斯表示，在美国发生的大规模伤亡事件中，车辆撞击行人事件相对罕见，但“它们可能相当致命”。

强化公共交通基础设施建设提高社会治理水平

斯政府推国家级计划欲实现三大目标



1月3日，排队等候处理交通违法的斯里兰卡民众。

□ 本报驻斯里兰卡记者 韩博 文/图

元旦期间，斯里兰卡首都科伦坡再次出现大面积拥堵，尤其是在最繁华的科伦坡港口城、加勒斯路段，傍晚时分拥堵距离达到近三公里，平均通行时间超半小时。持续的拥堵暴露出科伦坡公共交通运力有限，基础设施薄弱等短板。斯里兰卡政府正在通过强化公共交通基础设施建设，提高社会治理水平等予以缓解。

科伦坡交通困境

随着经济发展和城市化进程，交通问题逐渐成为南亚大城市普遍存在的社会治理难题。

根据统计网站“numbeo”2024年10月数据显示，科伦坡市民日常平均通勤距离24.07公里，平均通勤时间60分钟，高于印度孟买的18公里和54分钟。

据联合国《世界人口展望(2024年版)》数据显示，科伦坡作为斯里兰卡最大的城市和金融中心，自2012年以来城市人口不断增加，年平均增幅约1.1%，2024年常住人口达到64万人。

斯里兰卡的城市化趋势将不断增加科伦坡及周边地区人口数量。联合国数据显示，预计2035年科伦坡城市人口将达到76万人。

随着大量人口涌入科伦坡，车辆数量急剧增加，私家车保有量也持续上升，而目前来看科伦坡市内道路建设速度难以跟上车辆增长步伐，交通压力将维持相当长一段时间。

莫拉图瓦大学运输与物流系的高级教授阿马尔·

库马拉吉告诉《法治日报》记者，斯里兰卡主要城市中心存在严重交通拥堵，科伦坡尤为突出，拥堵导致国家生产力遭受重大损失。

斯里兰卡航海技术学院发表的《科伦坡大都市区道路交通拥堵分析》一文指出，严重的交通拥堵除带来经济损失外，还将带来严重的环境污染和公共卫生问题。

基础设施是短板

科伦坡交通压力变大，原因是多方面的。其中经济形势好转，基础设施条件有限，驾驶员不良驾驶习惯等均为重要原因。

在经历了2022年严重经济危机后，斯里兰卡今年经济形势出现好转。据路透社报道，2024年，斯里兰卡实现了56%的实际GDP增长，为7年来最高，超过了斯里兰卡中央银行最初估计的33%。

据斯里兰卡本地媒体报道，斯里兰卡新政府放宽了汽车进口限制，并正在分阶段恢复汽车进口，此前，由于经济危机，斯里兰卡禁止汽车进口已有三年多。预计随着汽车进口禁令的逐步解除，科伦坡汽车数量将再迎来一个短暂高峰。

基础设施条件有限也是造成科伦坡拥堵的一个重要原因。

科伦坡老城区道路狭窄且布局不规则，多为单行道或双向两车道，难以满足现代交通流量需求。

网约车司机阿希克对本报记者说，“科伦坡部分路口交通信号灯时长设置不合理，车辆频繁启停，通行效率不高，很容易造成交通堵塞”。

记者通过观察发现，科伦坡公交线路覆盖范围较为有限，部分区域公交线路稀少，车辆老旧拥挤，舒适性一般，但优点是公共交通费用低廉。

此外科伦坡轨道交通建设相对滞后，尚未形成完善的轨道交通网络，分担路面交通压力的能力有限。

以著名网红景点“海边小火车”为例，对于国外游客而言，乘坐海边火车是一段美妙的经历，但40公里的时速让通勤民众“欲速不达”。

《科伦坡市的交通拥堵问题》一文还提到，部分驾驶员存在违法驾驶习惯，不遵守交通规则驾驶也是科伦坡机动车交通拥堵加剧的主要原因之一。

立法动态

美国通过《莱肯·赖利法案》

据《纽约时报》等多家美媒报道，当地时间1月7日，美国众议院通过了《莱肯·赖利法案》，旨在拘留和驱逐因轻罪被指控的无证移民。据报道，众议院以264票赞成、159票反对通过了该法案。《莱肯·赖利法案》以2024年在佐治亚州被非法入境移民杀害的22岁学生莱肯·赖利命名。该移民曾因非法入境被捕并被指控偷窃，但未被拘留。该法案要求联邦当局拘留因盗窃罪、入室盗窃、商店行窃等非暴力犯罪而被指控的无证移民，扩大了可能导致被拘留和驱逐的范围。2024年，这项法案已在共和党控制的众议院以251票对170票通过，当时获得了37名民主党议员的支持，但由于当时参议院由民主党控制，法案未能推进。报道指出，此次投票结果显示，支持者人数较去年有所增加，反映出过去一年中非法移民议题的政治立场出现了微小但重要的变化。

挪威2025年起禁止燃油车注册

据报道，挪威将从2025年1月1日起，正式停止汽油和柴油汽车的注册，成为全球首个全面停止销售内燃机汽车的国家。这一举措是挪威政府2018-2027年十年交通计划的核心目标，旨在到2025年底实现新车销售完全电动化。当前，电动车在挪威的市场占比已接近90%，远远高于欧盟131%的平均水准。挪威的电动车普及率之所以全球领先，离不开长期以来的财政激励政策和完善的基础设施建设。电动车购买者享受25%增值税豁免，免缴车辆注册税，免费停车以及降低通行费用等多重优惠。同时，挪威依托其作为欧洲最大石油生产国的优势，将石油收入投入主权基金，用于支持绿色转型。挪威还建成了覆盖全国的充电网络，为电动车推广提供了必要保障。挪威计划到2025年实现所有新车零排放。尽管目标近在咫尺，仍需持续的政策支持与技术投入才能如期实现。

法将立法协助马约特灾区重建

法国总统马克龙去年底抵达印度洋的法语马约特岛，视察遭受热带气旋“奇多”重创的马约特岛灾情，并在当地过夜，面对当地民众的强烈质疑和愤怒，马克龙承诺将通过一部“特别法案”协助马约特灾区重建，并表示将加强打击非法移民的措施。法新社报道，马克龙原本计划在灾区停留数小时，但由于灾情严重，延长视察行程，继续留在岛上直到去年12月20日，将前往贫困地区和一些偏远地区视察。这些行动最初侧重于对公共交通工具驾驶员进行教育和警告，预计试点阶段后将导致更严格的执法。

据本地媒体透露，元旦当晚，斯里兰卡警方在科伦坡市区抓捕了近400名私家车酒驾人员，执法过程不再限于口头警告，酒驾人员需要接受罚款、扣押驾照、拘留等处罚，执法力度空前。

(本报记者 王卫 整理)