



深化两岸仲裁机构紧密合作 共谱融合发展新时代篇章

□ 本报记者 张维

阔别5年后,海峡两岸最具代表性的两家有重要影响力、公信力、广受认可和欢迎的专业仲裁机构,再度牵手相会。

近日,由中国国际经济贸易仲裁委员会(以下简称贸仲)和台湾中华仲裁协会共同主办、海峡两岸仲裁中心和宁波市贸促会协办的第十九届海峡两岸经贸仲裁研讨会在浙江宁波举办。自2001年起,上述两家机构即已启动以这一会议为代表的合作机制,迄今该会议已举办十八届。

中国国际贸易促进委员会副会长、贸仲副主任于健龙表示,中国贸促会、贸仲愿与各方一道,精诚合作、携手共进,积极应对仲裁发展新机遇、新挑战,搭建高水平两岸仲裁法律交流合作平台,共同谱写两岸融合发展新时代篇章。

仲裁为经贸发展注入动力

海峡两岸、同根同源,经贸往来源远流长。在贸仲副主任兼秘书长王承杰看来,随着两岸经贸合作的规模持续扩大,领域不断拓展,层次日益加深,但与此同时,不可避免发生争议。而通过仲裁稳妥高效解决经贸纠纷,将有助于促进两岸经贸关系稳定发展。

以此次会议的举办地宁波为例。如宁波市政府党组成员、宁波经济技术开发区管委会主任叶茁所说,宁波是全国制造业大市、外贸大市和开放大市,2024年前三季度实现GDP增加5.3%,总量占浙江省20.2%,增量居全省第一。外贸稳中向好,2024年前三季度完成了2023年的总量,突破了万亿基础上全年有望进出口额实现1.4万亿元,出口超过9000亿元,分别居大陆第五和第四位。

宁波与台湾隔海相望,两地地缘相近,人缘相亲,商缘相连。据叶茁介绍,宁波的台资企业988家,规上工业企业158家,“双方经贸文化合作具有坚实的基础”。

不止宁波,整个浙江省,都是台胞企投资兴业的热土。数据显示,截至2023年底,浙江累计批准台资企业11658家,实际利用台资达328亿美元。2023年新增台资实到金额13亿美元。

宁波及整个浙江所拥有的台资企业之多及其繁荣景象,给台湾中华仲裁协会理事长吴永乾留下了深刻的印象,“这么好的招商成绩,让我觉得非常可喜。这代表了浙江省、宁波市的投资环境是很不错的。”

吴永乾认为,在好的投资环境的构成中,非常重要的一环是争端解决机制,“要给外来投资者提供良好的、有效的、快速的经济争端解决机制,让境外投资者能做好风险管控,能够感觉到未来就算发生争议,也可以寻求诉讼以外的解决办法,让自己的权益能够得到很好保障”。

宁波的已有实践支撑了吴永乾的这一观点。在谈及宁波的成功经验时,叶茁非常看重仲裁在其中的作用。“在贸仲的支持下,甬台两地商事纠纷化解便捷、公正、高效,仲裁为两地经贸发展注入了强有力的动力。”数据显示,从2019年至今,贸仲受理涉及宁波企业的仲裁案件金额已达195亿元。

叶茁说,当前宁波市正全力推进高水平的对外开放,打造跨境电商枢纽城市,加快涉外法务集聚区的建设,打造一流营商环境,更希望把宁波打造成为两岸经贸仲裁合作的市域样板。

核心阅读

加强两岸仲裁界的交流合作,推进两岸经贸仲裁进一步繁荣发展,是两岸仲裁机构的共同目标。贸仲与台湾中华仲裁协会已经建立了长期友好的合作关系,并形成了机制化的合作模式,为深化两岸仲裁机构紧密合作奠定了坚实基础。



图为在2024年中国国际服务贸易交易会上,中国国际经济贸易仲裁委员会工作人员为台资企业代表提供仲裁法律咨询服务。

贸仲受理涉台案件近180件

有效预防和妥善化解两岸经贸纠纷,是两岸经贸关系健康发展的重要保障。仲裁作为高效专业的多元化争议解决方式,具有当事人意思自治、民间裁判、专家断案,高效灵活、一裁终局等特点,是两岸当事人解决商事经贸争议的有效手段,对于促进两岸经贸发展发挥着不可替代的重要作用。

这就意味着加强两岸的仲裁交流合作,正是充分发挥仲裁在解决经贸纠纷中的优势,为两岸经贸合作保驾护航的必由之路。如王承杰所说,“加强两岸仲裁界的交流合作,推进两岸经贸仲裁进一步繁荣发展,是两岸仲裁机构的共同目标。贸仲与台湾中华仲裁协会已经建立了长期友好的合作关系,并形成了机制化的合作模式,为深化两岸仲裁机构紧密合作奠定了坚实基础。”

已连续举办十八届的上述会议,即代表了两岸仲裁机构的远见卓识与合作愿望,“切实发挥了增进两岸仲裁交流合作,护航两岸经贸交往的作用,已成为两岸仲裁法律界具有重要影响力,广受期盼的专业活动。”于健龙说。

双方合作的成果,影响显然远超会议本身。以贸仲为例,贸仲是大陆第一家设立的涉外仲裁机构,成立近70年来,贸仲充分发挥仲裁定分止争的功能作用,累计审理仲裁案件近7万件,当事人来自165个国家和地区,仲裁裁决在全球得到广泛承认和执行。近年来,贸仲主要业务指标屡创新高,受案数量始终保持领先,涉案争议金额,当事人国别数量位居国际主要仲裁机构前列。

在以仲裁方式平等保护两岸当事人合法权益方面,近十年来,贸仲受理涉台案件近180件,争议金额达人民币33亿元,其中不乏适用台湾地区法

律的案件。

贸仲仲裁裁决在台湾地区执行情况良好,2023年就有3个贸仲裁决在台湾地区获得认可和执行,总争议金额超过人民币5亿元。

目前,贸仲共有21名在册台湾地区仲裁员,这些仲裁员大部分源于台湾中华仲裁协会方面的推荐,其中有13名台湾地区仲裁员在近十年间参与办理贸仲案件54件,同时,台湾中华仲裁协会也通过贸仲推荐吸纳了19名大陆仲裁法律专家作为在册仲裁员。

“这些机制化安排和具体措施,为两岸当事人在经贸纠纷解决过程中提供了便利和保障。”于健龙说。

并肩打造仲裁服务新高地

上述交流机制因疫情原因中断后重启,具有重要意义——推动两岸经贸仲裁合作开启新的篇章,有助于为两岸企业提供更加专业、高效、公正的争议解决服务。

5年之后,大陆的仲裁发展已日新月异,诸多利好措施令人目不暇接。贸仲仲裁员曲竹君说,经济全球化和“一带一路”建设的不断深入,为仲裁提供了广阔的发展空间;大陆仲裁法实施近三十年,正在紧锣密鼓地修订中,在完善仲裁法律制度的同时,进一步扩大了仲裁的宣传推广和广泛的适用;社会各界对仲裁发展高度重视,包括司法环境的愈发友好,行政政策的大力支持,近年来最高人民法院出台了多项支持仲裁发展的司法性文件和司法解释,北京、上海等地出台了推进国际商事仲裁中心建设等有力的措施;人工智能、大数据的发展有效提高了仲裁效率,降低了仲裁成本,在提升仲裁透明度的同时增强了社会公众对仲裁的信任。

这些,必将为两岸的仲裁交流合作再添坚实基础。

对于两岸仲裁事业的未来,于健龙建议,坚持深化合作,携手推进两岸仲裁共同发展。当前,世界之变,时代之变,历史之变正以前所未有的方式展开,仲裁事业发展面临新的机遇与挑战。要秉持合作共赢理念,深化交流,增进共识,不断总结两岸仲裁法律制度 and 实践中积淀的智慧成果和宝贵经验;加强宣传引导,扩大两岸企业对于仲裁制度的认识和了解,共同推动仲裁在两岸经贸纠纷解决中的更广泛应用,使仲裁在有效化解两岸争议中发挥更加重要的作用。

坚持开拓创新,并肩打造仲裁服务新高地。两岸经济合作活力的释放不可避免地带来摩擦纠纷案件的上升,与此同时,两岸经贸争议也更加复杂多样。在此背景下,两岸当事人对仲裁等争议解决方式的需求不断增强,仲裁公正性、高效性、专业性显得尤为重要。要坚持先进仲裁理念,探索示范引领性制度规则设计,进一步提高仲裁透明度和专业化水平,全面加强仲裁员队伍建设,为两岸当事人提供更高水平、更高效、成本可期的仲裁法律服务,不断满足当事人日益增长的多元化争议解决需求。

坚持独立公正,共同铸造两岸仲裁公信力。仲裁公信力是仲裁制度的基石,也是仲裁的生命力。让当事人在每一件仲裁案件中都感受到公平公正,是仲裁公信力的源头活水。要积极促进完善仲裁法律制度,推动营造友好型仲裁司法环境,加强仲裁机构自身建设,推动两岸商事仲裁裁决的认可与执行,切实维护 and 保障两岸当事人合法权益。

王承杰表示,“相信在两岸仲裁界的共同努力下,我们一定能够充分发挥仲裁在解决经贸纠纷中的优势,为两岸经贸合作保驾护航!”

鼓励引导社会资本参与建设

2024年9月6日,杭温高铁正式开通运营,沿线浦江、东阳、磐安、仙居等县市区结束了不通高铁的历史,杭州、金义、温州三大都市圈1小时通达格局基本形成。

杭温高铁是地方铁路发展壮大的一个缩影。杭温高铁一期由民营资本控股投资,建设、运营,是国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目;二期由浙江交通集团投资建设,是浙江省首条省方全资建设的高铁项目。

党中央、国务院对铁路工作高度重视,陆续出台深化铁路投融资体制改革,推动市场主体多元化的一系列政策措施,地方铁路快速健康发展,带动城市群都市圈城际、市域(郊)铁路有序发展。

路网规模质量不断提升,地方铁路已拓展至28个省区,营业里程超2.5万公里。一批区域性高速铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、铁路专线相继建成投产,覆盖范围逐步扩大,层次体系逐渐清晰。

运输保障能力持续增强,预计2024年全年,全国地方铁路货物发送量达121亿吨,同比增长4.5%左右。

建设运营主体日趋多元。越来越多的社会资本参与铁路投资、建设和运营,经国家铁路局许可的地方铁路运输企业达到80家,铁路建设运营主体多元化格局初步形成。

国家铁路局有关负责人表示,下一步,国家铁路局将鼓励 and 引导社会资本依法依规参与铁路建设运营,支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域(郊)铁路,支持地方控股铁路企业自主选择运营管理模式,持续推进地方铁路高质量发展,大力提升轨道交通“四网融合”工作,着力打造具有中国特色的轨道交通融合发展模式。

□ 本报记者 张维

近期,苹果CEO库克等世界500强企业高管受中国贸促会邀请参加第二届中国国际供应链促进博览会(以下简称链博会),受到各方广泛关注。这也被认为是外资企业看好中国的一个风向标。

中国国际贸易促进委员会近日在京发布的2024年版《中国企业对外投资现状及意向调查报告》(以下简称《报告》),以实际调查数据证明了这一点。《报告》显示,2024年,中国企业对外投资合作平稳发展,超八成受访企业扩大和维持对外投资意向,超九成受访企业对中国对外投资前景持较为乐观态度。

根据《报告》,全年中国企业对外投资主要呈现以下特点和趋势:从地域看,企业对外投资优先选择共建“一带一路”国家。从行业看,五成企业对外投资优先选择制造业,近三成企业优先选择批发和零售业。从目的看,近七成企业对外投资目的为开拓海外市场,近四成企业为提升品牌国际知名度,超三成企业为降低生产经营成本。从成效看,超六成企业对外投资收益率增加或保持稳定。从货币选择看,超六成企业考虑使用人民币开展对外投资,超八成企业使用人民币开展对外投资的意愿增强。从出海意向看,近五成企业有“抱团出海”意向,近七成企业“抱团出海”对象是产业链上的上下游企业。

此外,从社会责任看,87.5%的企业在东道国履行了社会责任,82.2%的企业表示其在东道国履行社会责任的效果基本满足预期。从出口促进看,近七成企业在开展对外投资后增加了对东道国的出口贸易额,其中超三成企业扩大了对东道国关键设备、原材料的出口。

新的一年开始之际,中国贸促会在服务外资企业方面有哪些考虑,备受关注。对此,中国贸促会新闻发言人孙晓表示,党的二十届三中全会和中央经济工作会议均就深化外商投资促进体制机制改革作出重要部署。中国贸促会以服务中外企业为立身之本,既是“中国企业之家”,也是“外资企业之家”,责无旁贷将充分发挥服务外资企业工作专班职能,多措并举助力外资企业在华发展,推动更多外国企业来华投资。

中国贸促会将工作着力点放在“促进”二字上:促进交流。2024年以来,中国贸促会接待115家世界500强和相关外企负责人访华,多次受到党和国家领导人亲切接见,他们欣然而来、满意而归。特斯拉总裁马斯克在与中国贸促会会长任鸿斌会见时说,他是中国的超级粉丝;库克刚刚抵京就直奔第二届链博会苹果展台参观,他说:“没有中国的合作伙伴,苹果无法取得今天的成就。”这些都是外资企业看好中国,投资中国的经典故事。

据了解,2024年以来,中国贸促会组织各类外资企业座谈会近20场,超过800家外资企业受邀参加进行深入交流,中国国际商会外资企业工作委员会举办两场大规模中外企业交流活动。建立与美日欧主要贸易伙伴工商界互访机制。通过各种形式的坦诚交流交心交友,中外合作纽带更加紧密。

促进合作。2024年,中国贸促会举办多场外资企业地方行活动,先后赴海南、内蒙古、陕西、重庆等地交流访问,成功组织100余家外国在华商会、机构、外资企业与地方政府进行政企对话,现场办公解决外资在当地投资发展问题。截至目前,推动达成20余项投资合作意向。特别是在第二届链博会上,涉及69个国家、地区、国际组织的620家中外企业和机构参展,境外参展商占比上升到32%。大家在链博会上“找朋友”,成功找到了供应链上下游的合作伙伴,进一步坚定了扎根中国、赢在中国的发展信心。

促进服务。中国贸促会外资专班持续收集外资企业在数据跨境流动、平等参与政府采购、人员出入境等方面的诉求建议,成功推动近九成问题得以解决。中国贸促会所属中国国际经济贸易仲裁委员会、中国海事仲裁委员会办理涉外资企业案件1700件,专利商标事务所、中国专利代理(香港)有限公司为近7000家外资企业提供知识产权服务。通过贸法通、贸企通等服务平台,为外资企业提供“7×24”全天候法律咨询以及调解仲裁、知识产权保护等服务,帮助外资企业维护正当权益。开展中国营商环境年度调研和外资营商环境季度调研并发布报告,在中国贸促会“投资中国”平台累计发布投资信息1567条、政策文件323份、研究报告45份、中英文招商投资项目818个,为外资企业打造投资中国信息“直通车”。

孙晓表示,下一步,中国贸促会将发挥联通政企、融通内外功能,当好外资企业在华投资合作发展的“友谊之桥”,为外资企业“在中国、为世界”提供更加优质、高效和有针对性的服务。

《矿山安全标准体系建设指南》印发

本报讯 记者**宋胜男** 刘欣 为进一步加强矿山安全标准工作顶层设计,充分发挥标准在矿山安全高质量发展中的基础性和引领性作用,国家矿山安全监察局、国家标准化委员会近日联合印发《矿山安全标准体系建设指南》(以下简称《指南》)。

《指南》以防范化解重大安全风险为主线,以遏制矿山重特大生产安全事故为目标,按照“一件事、全链条”的原则,规划了矿山安全领域国家标准、行业标准、地方标准、团体标准、企业标准的框架体系,涵盖了矿山安全基础通用、地质勘探、矿山建设、通风与粉尘热害防治、瓦斯防治、火灾防治、水害防治、地压灾害防治、地下开采、露天开采、尾矿库与选矿、防堵与设备设施、信息与智能化、矿山救援、安全管理等业务领域。在组织实施方面,提出了加强统筹协调,加快标准研制,加强标准应用、实施动态更新,加强国际合作5项保障措施,确保《指南》有效落地实施。

《指南》是矿山安全生产领域现有和预计制定标准的蓝图,是深入推进矿山安全治理模式向事前预防转型的重要举措,对进一步整合优化现有矿山安全标准资源,加大急需标准供给力度,健全完善矿山安全标准体系具有重要作用。《指南》的发布,将为我国能源和矿产资源安全生产提供有力标准支撑保障作用。

我国铁路高质量发展取得新成效 预计2024年全国铁路旅客发送量约43亿人次

□ 本报记者 刘欣

铁路是国民经济“大动脉”,在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。越织越密、纵横交错的铁路网,织出一幅人享其行、物畅其流的美好图景。

截至目前,全国铁路营业里程约16.2万公里,其中高铁约4.7万公里,地方铁路超2.5万公里;预计2024年全年全国铁路旅客发送量约43亿人次,同比增长11.7%左右;全国铁路货运发送量约51.8亿吨,同比增长3%左右……在近日召开的2025年全国铁路监督管理工作会议上,一组组数据、一项项成就,生动体现了我国推动铁路高质量发展的成效。

上述会议指出,2024年,铁路行业着力强化铁路安全监管,推进铁路规划建设,推动降低物流成本,推进大规模设备更新,加强铁路国际交流合作,完善铁路科技创新体系,加强铁路法规制度体系建设,全面加强党的建设,推动铁路高质量发展取得新成效,有力服务了国家重大战略实施,支撑了我国经济持续回升向好。

2025年,我国铁路行业将进一步统一思想、凝聚共识,奋力推动铁路高质量发展,加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。

推进交通物流降本提质增效

铁路是综合交通运输体系的骨干,在交通物流降本提质增效中发挥着重要作用。2024年,国家铁路局聚焦推进交通物流降本提质增效,着力抓好基础设施“硬联通”和规则标准“软联通”,推进大宗货物运输“公转铁”、多式联运、国际联运。国家铁路局制定了交通物流降本提质增效行动铁路领域实施方案,对铁路领域降低物流成本部署了

六个方面21项具体举措。

聚焦多种运输方式互联互通,国家铁路局将在基础设施“硬联通”方面,研究规范铁路专用线接轨建设和运营管理,着力推进专用线进厂矿、进码头、进园区,开展铁路专用线建设运营全流程工作试点,推动实现货物运输“宜铁则铁”,促进降低物流成本;在规则标准“软联通”方面,引导具备条件的联运企业提供一单制服务,实现托运人一次委托、费用一次结算、货物一次保险、多式联运经营人全程负责,研究制定集装箱铁水联运装载和安检检查技术规范,推动铁水联运集装箱安检互认,实现一箱到底,中途不开箱检查。

以煤炭、铁矿石为重点,国家铁路局将进一步完善政策措施,推动大宗货物运输“公转铁”愿意转、转得了、转得好。通过规范铁路和专用线企业对外收费,推动完善铁路运价动态调整机制,推进专用线共建共用,降低铁路运输费用。通过加大普速铁路建设,提高重载铁路比重,优化运输组织,推动铁路物流与产业链供应链一体化融合发展。

多式联运方面的成效也可圈可点。近年来,铁路运单电子化、货物运输集装化快速发展,一单制、一箱制试点加快推进,电子运单比例达到97%以上。

国家铁路局有关负责人表示,下一步,国家铁路局将以规则标准为抓手,着重在“联”上做文章,通过规范标准,从设施衔接、安检互认、标准协同、信息共享几方面协同发力,推动多式联运高质量发展。

协同推进铁路沿线环境治理

作为国民经济“大动脉”,铁路安全事关国家形象、经济社会发展大局和人民群众生命财

产安全,抓好铁路沿线安全环境治理,意义重大、任务艰巨。

近年来,各地区、各有关部门和单位合力共为,攻坚克难,充分发挥铁路沿线安全环境治理部际联席会议制度作用,铁路沿线安全环境治理工作取得积极成效。铁路线路安全保护区全面划定,31个省份建立铁路地方110报警互通机制,时速120公里以上线路全部完成封闭,减少铁路平交道口1047处,铁路交通路外相撞事故件数和死亡人数持续保持双下降。

各地充分发挥主动性,结合自身情况开展综合治理,取得良好成效。

在山东,环境治理纳入16市高质量发展绩效考核,“一季一考”,压紧压实属地责任,坚持考核激励并重,表彰先进集体120个,先进个人420名,奖励隐患举报人员590人。

在贵州,贵州省铁路民航安全服务中心成立,为全省铁路沿线安全环境提供安全服务保障;邀请铁路领域专家参加铁路沿线安全环境治理交叉检查6次,利用厅际联席会议和“双段长”机制及时整治内六线威宁大桥下违建违占,沪昆高铁旁擅自修建高填方挡墙等重大事故隐患。

“铁路沿线安全环境治理工作重在协同治理。”国家铁路局有关负责人表示,“下一步,国家铁路局将统筹推进铁路沿线安全环境治理机制和护路联防、网格化治理、铁检互动等机制融合发展,开展联合督导检查 and 联动报警应急演练,加快推进重点地段全封闭,重大隐患整治、道口拆并改、公铁水并行地段安全管控,涉铁施工和油气管线风险隐患排查整治等重点任务,持续深化铁路沿线安全环境治理,守牢铁路运输安全生命线,以高水平安全保障铁路高质量发展。”