

2024年中非合作论坛峰会将在北京举行

共商未来发展合作大计共绘美好蓝图

□ 本报记者 吴琼

9月4日至6日，2024年中非合作论坛峰会将在北京举行。本次峰会主题为“携手推进现代化、共筑高水平中非命运共同体”。

近年来，在真实亲诚对非政策理念和正确义利观引领下，中非关系发展按下了“加速键”，驶入了“快车道”，迈入构建更加紧密中非命运共同体的新时代。非洲媒体对此次峰会予以了极大关注，普遍期待以本次峰会为契机，中非携手推进现代化、共筑高水平中非命运共同体，为地区乃至世界和平、稳定、发展、繁荣贡献更多力量。

中非合作展现出蓬勃生命力

本次峰会是中非领导人时隔6年再次相聚北京，共商未来发展合作大计，共绘中非发展美好蓝图。可以预见，未来，中非将在共筑高水平中非命运共同体之路上愈加紧密地携手同行。

近年来，中非合作不断提质增效，以崭新面貌和丰硕成果，展现出更加蓬勃的生命力。中方积极对接非盟《2063年议程》，在中非合作论坛框架下出台一系列务实举措，助力非洲发展振兴。中国已连续15年成为非洲最大贸易伙伴，同52个非洲国家和非盟委员会签署了“一带一路”合作文件。2023年，中非贸易额达到2821亿美元的历史峰值。中国也是对非投资规模最大的发展中国家，截至2022年底，3000余家中企在非投资兴业，为当地提供了大量就业机会，促进非洲产业链发展转型，也提升了非洲产品附加值。数字经济、绿色发展的浪潮为非洲推动经济转型、提升在全球产业链中的地位、实现“弯道超车”提供重要机遇，也正成为中非双方发挥比较优势、拓展合作的新增长点。

“相信即将举行的峰会将推动非洲国家与中国在共筑高水平中非命运共同体之路上携手同行，取得新的丰硕合作成果。”肯尼亚智库非洲政策研究所高级分析师刘易斯·恩迪舒说。

加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬对此次中非合作论坛峰会充满期待。“中非合作论坛作为双方集体对话的重要平台和务实合作的有效机制，在推动中非合作共融和全球南方国家合作进程中扮演着重要角色。”他说，期待本次峰会将继续为中非各领域合作搭建桥梁，让合作成果进一步惠及双方人民。

《安哥拉日报》文章指出，中非是呼吸与共、命运的好兄弟，双方在共同发展的道路上并肩前行。中方始终坚持真实亲诚对非政策理念和正确义利观，走出了一条合作共赢之路。中非双方共同打造甘苦与共、命运相连的发展共同体。文章还称，相信峰会将为共筑高水平中非命运共同体作出更大贡献。

迈向现代化道路上的可靠伙伴

本次峰会主题为“携手推进现代化、共筑高水平中非命运共同体”。事实上，在推进现代化建设进程中，中国始终与广大非洲国家并肩前行。

中非合作与时俱进、不断深化，双方实现互利共赢，对推动各自的现代化进程起到了积极作用。

从赞比亚—中国经济贸易合作区、中埃·泰达苏伊士经贸合作区到吉布提国际自贸区，从埃塞俄比亚东方工业园到海信南非工业园，从坦赞铁路到蒙内铁路……多年来，中国应非方需求积极分享发展经验，中非合作在加速非洲工业化进程方面取得累累硕果。

去年8月，金砖国家领导人第十五次会晤期间举办中非领导人对话会。会后，中方发布《支持非洲工业化倡议》《中国助力非洲农业现代化计划》《中非人才培养合作计划》三项举措，支持非洲一体化和现代化建设。目前，中非合作领域正在向数字、绿色、航空航天、金融等新兴领域延伸。

保罗·弗林蓬称赞说，中国永远是非洲迈向现代化道路上最可靠的伙伴。俄罗斯卫星通讯社等海外媒体指出，中非相互支持探索各自的现代化道路，必将为双方人民创造更加美好的未来，在共筑高水平中非命运共同体的道路上书写更多美好故事。



图为在肯尼亚内罗毕，非洲之星铁路运营公司机车的火车驾驶员蒋立平(右)与学员霍勒斯走过一辆印有“连接国家 走向繁荣”标语的蒙巴萨—内罗毕铁路(蒙内铁路)机车。

新华社发

埃塞俄比亚主流媒体《资本报》的文章结合即将举行的中非合作论坛峰会展望中非合作新机遇。文章称，9月初，中非大家庭的领导人将再次聚首，共商发展大计。这是中非关系的一件大事，是非中人民共同期盼的喜事。中非携手推进现代化事业，必将为双方人民创造更加美好的未来，为推动构建人类命运共同体树立典范。

几内亚比绍主流媒体《民主报》文章称，事实证明，中国是非洲可靠的伙伴、真正的朋友。中国一直坚定支持并愿做非洲现代化道路的同行者。



图为在尼日利亚拉各斯州拍摄的莱基港。由中国企业承建的莱基港是尼日利亚首个现代化深水港。

新华社发

相信本次峰会将赋予中非关系与中非合作新的时代内涵。“当前，中国正在进一步全面深化改革，推进中国式现代化，非洲国家也正沿着自主选择的现代化道路前进，中非双方合作前景十分广阔。中非双方将以峰会为契机，继续发扬中非友好合作精神，在合作共赢、共同发展的道路上结伴前行，进一步拉紧新时代中非命运共同体的纽带。”

新时代中非合作呈现光明未来

新的时代背景下，中非合作正呈现出更广阔的前景和更光明的未来。当前，中国正在向第二个百年奋斗目标迈进，非洲也正朝着非盟《2063年议程》描绘的美好愿景加速前行。中非双方同心协力，为实现各自发展愿景创造良好环境，实现相互成就，是大势所趋、人心所向。

国际舆论普遍认为，此次峰会将是一次承前启后、守正创新的会议，在对过去取得的成果进行梳理和总结基础上，将为未来中非关系发展作出新设计、制定新蓝图，让中非合作与时俱进、提质增效。

《中非晨报》、中非潜力网等中非共和国主流媒体发文称，当前，中非都已进入各自发展新阶

段。中国将继续坚定奉行独立自主的和平外交政策，积极推进高水平对外开放，推进三大全球倡议走深走实，继续倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，与非洲国家携手推动构建命运共同体。相信中非将通过此次峰会，弘扬传统友好，深化团结协作，为加快共同发展开辟新境界，为中非命运共同体开启新篇章。

纳米比亚独立经济分析师约瑟夫·希哈马认为，中非合作论坛在非洲现代化、一体化进程中发挥着关键推动作用。“我相信，随着双方各领域务实合作不断深化拓展，提质升级，中非关系将会更加紧密，非洲地区也将实现和平稳定和可持续发展。”

埃塞俄比亚政策研究所主编巴鲁·德米西表示，中非合作论坛自2000年成立以来，推动中非加强政治、经济、文化等各领域合作，见证了中非关系的全面提升。即将在北京举行的2024年中非合作论坛峰会将传承中非传统友谊，推动双方合作进一步深化。相信此次峰会将为构建高水平中非命运共同体凝聚更多共识，为建设更加和平繁荣的世界作出新贡献。

莫迪访乌是表演给美国看的一场秀

□ 本报记者 韩博

印度总理莫迪于8月23日访问乌克兰，并与美国总统泽连斯基举行会谈，莫迪由此成为印度与乌克兰建交30年来首次访问乌克兰的印度总理。

对于此次莫迪访乌，与印度媒体的高调不同，外界普遍认为，与其说这是一次双边外交，不如说是一次旨在平衡和修复莫迪访俄引发的印度与乌克兰关系的象征性安排。这是莫迪在给美国表演的一场秀。

访问更像是一场“外交秀”

《外交家》评论称，此次访问堪称莫迪有史以来最艰巨的外交使命之一，尤其是在前段时间，莫迪刚刚热烈拥抱俄罗斯总统普京。莫迪和普京同意到2030年将双边贸易额增至1000亿美元，增加投资，消除非关税贸易壁垒，并使用本国货币规避制裁。

泽连斯基当时曾表示，看到莫迪热情拥抱俄罗斯领导人令他“非常失望”。

英国广播公司报道，这次莫迪访乌，莫迪以同样热情的方式拥抱了泽连斯基，这个拥抱对于泽连斯基可能显得有些尴尬，似乎皱了眉头，但也可能是因为“阳光刺眼”。

《华盛顿邮报》称，莫迪在会面中将自己定位成中立的和平缔造者和具有国际影响力的领导人，他敦促俄乌双方开展对话，并补充说他“曾直视普京的眼睛”敦促和平，并同样恳求泽连斯基能同意会谈。

在与莫迪会后的新闻发布会上，泽连斯基尖锐地谈到了印度继续进口俄罗斯原油的问题。路透社报道，今年7月，印度是全球最大的俄罗斯石油买家，每天购买超过200万桶。

莫迪针对石油问题进行了辩解：印度通过以折扣价购买俄罗斯石油，为世界提供了服务，保持了全球石油市场的低价格。

印度外长苏杰生表示：“印度购买石油是基于市场考虑，不是出于政治策略。”

他们随后发表联合声明，承诺加强两国在防务和贸易领域的关系。

泽连斯基在社交媒体上发布了会谈视频并配文说，莫迪当天对乌克兰进行了“历史性访问”，并称莫迪的访问“是友谊的真正象征”。

莫迪在联合声明中呼吁冲突各方共同寻求可接受的解决方案，为早日恢复和平作出贡献。泽连斯基表示，印度支持乌克兰的主权和领土完整。

针对此次访问的真实效果，《外交家》评论认为结果好坏参半。一方面莫迪此次访乌转移了西方国家针对印俄特殊关系的批评，为印度争取到了喘息空间；另一方面，没有迹象表明印度真的会敦促俄罗斯结束战争。

也有媒体评论，莫迪访乌更像是一场“外交秀”。

谋求在全球扩大影响力

随着2024年莫迪的成功连任，印度经济、外交政策将得到延续。美国“时代”网站评价莫迪的连任：当前印度是一个在全球影响力深远、战略重要性很大的国家，但还不足以跻身世界强国之列，莫迪的连任将尝试使印度从中等强国向大国转型。

经济上，印度央行预测，2032年，印度将成为全球第二大经济体，2050年，印度将成为世界最大经济体。印度人民党也提出“2047愿景”，将“2047年成为发达国家”作为发展目标。

外交上，莫迪政府不断延续强化以往的“东进”“西向”政策，积极谋求扩大其在全球范围影响力。

通过“东进政策”，印度实现了与印度太平洋地区国家更广泛的接触。多年来，印度更广泛的参与东盟相关框架，如东盟地区论坛、东亚峰会和“东盟防长会议”，以及包括日本、韩国、澳大利亚和太平洋岛国在内的国家合作。

印度前驻约旦大使特里古纳特曾提到“西向行动”，认为近年来印度有意识地与伊斯兰世界进行了接触，并表示西亚，特别是海湾国家，在印度外交政策中的战略重要性增加。

英国伦敦政治经济学院研究员斯科德里斯认为，印度除传统的“东西政策”外，还正在南亚地区积极开展“太空外交”，莫迪曾提议将印度发射的“南亚卫星”(GSAT-9)作为印度向邻国赠送的“礼物”，加速利用太空技术作为外交政策的工具。

巴基斯坦政治评论员费萨尔·哈亚特称，印度奉行以实用主义和国家利益为基础的外交政策，通过优先考虑与日本和西方大国的联盟，在全球舞台上实现了角色的重大转变。

印度最大的通讯社，报业托拉斯(PTI)新闻网称，莫迪曾在8月21日晚在华沙对当地的印度侨民发表讲话，称数十年来印度的外交政策一直是与所有国家保持距离，而如今印度的政策“是与所有国家保持密切联系”。

对稳定局势“没有任何意义”

对乌克兰来说，印度总理这次访问，虽是历史性的，但无庸有多高期望值！

美国新闻网提到，尽管莫迪一再呼吁乌克兰停火并实现和平，但该国并未谴责俄罗斯的行动，因为它试图维持与莫斯科的关系。莫斯科是印度的主要武器供应国，印度给俄罗斯的定位是长期合作伙伴。

另据俄《新闻报》报道，莫迪这次访乌只是希望向国际社会展示平衡立场，对稳定局势“没有任何意义”。俄《消息报》还援引俄国家杜马(议会下院)一名议员的话称，莫迪是想获得“和平缔造者”的桂冠。

大公报报道称，在访问莫斯科后去基辅，莫迪是在走“外交钢丝”，试图展现一种“中道姿态”。

上海国际问题研究院研究员，南亚研究中心主任刘宗义认为，莫迪什么都不能改变，他就是做一个姿态、作秀，表明在俄乌之间是一种平衡的立场。一方面向美西方做姿态，另一方面是向全球南方发展中国家做姿态，表明他有能力来劝和促谈，调解俄乌冲突，但实际上根本起不了任何作用。



当地时间2024年8月21日，印度总理纳伦德拉·莫迪开始了对波兰和乌克兰的历史性访问。

莫迪访乌是表演给美国看的一场秀

波音深陷危局“再次起飞”困难重重

□ 本报记者 王卫

今年以来，波音公司可谓安全事故频频，口碑与营销业绩屡遭打击。在航空领域，波音客机在空中突然俯冲、门塞脱落等事件持续发酵；两名美国宇航员搭乘波音“星际客机”飞船进入国际空间站后，因飞船多项故障滞留原地……问题集中爆发，背后安全隐患实则由来已久。

尽管8月8日，波音公司迎来了新任首席执行官，航空资深人士凯利·奥特伯格走上任，但有观点认为，波音正面临成立以来最严峻危机之一，奥特伯格想带领公司“再次起飞”困难重重。

遭遇耻辱挫折

“星际客机”6月5日首次载人试飞，次日把美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送入国际空间站，原定同月14日脱离空间站返回地球，但因推进器故障和氮气泄漏等问题，返航时间一再推迟。这两名宇航员已滞留太空一个多月。

按照最新计划，两名宇航员将在国际空间站工作至明年2月，届时与另外两名宇航员于今年9月搭乘“龙”飞船前往国际空间站的宇航员一同返回地球。“龙”飞船按计划不早于9月24日发射，搭载的宇航员人数将从最初的4人减至2人，以便给两名滞留太空的宇航员留出位置。

搭乘“星际客机”飞船前往国际空间站的两名宇航员将不得不搭乘竞争对手的飞船返航，这令波音公司之外——美国航空航天巨头遭遇耻辱挫折。除此之外，波音的“尴尬”还不少。

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班相继发生空难，失事飞机均为波音737 MAX型客机，总计造成346人遇难。调查发现，事故原因和该机型新软件系统的安装设计漏洞有关。在获取适航认证过程中，波音向联邦航空局故意隐瞒这一风险，也未就软件系统加强飞行员培训。

这两起严重空难让波音面临遭美国司法部起诉的风险。2021年波音曾与司法部达成三年期暂缓



当地时间2024年6月5日，在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角，波音公司的“星际客机”太空舱在阿特拉斯5号火箭上从卡纳维拉尔角航天基地的41号航天发射中心升空，执行飞往国际空间站的任务。

CFP供图

起诉协议。然而，今年1月，美国阿拉斯加航空公司一架737 MAX型客机飞行途中机身门塞脱落，司法部认定波音违反协议，要求波音协议认罪，要么被起诉。7月底，波音向美国司法部承认737 MAX机型在申请适航证过程中“密谋欺瞒美国政府”，认罪罚款并承诺进行整改，避免了漫长庭审可能招致的声誉损失和更重刑罚。

隐患早已种下

今年以来，陆续有多名“吹哨人”爆料波音质量和安全控制存在问题，有专家指出，其实隐患早已种下。

美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中认为波音过度逐利，而注重创新、标准、工艺和质量的工程师文化却被严重稀释。

罗比森认为，长期以来，为维持股价，波音盈利分配向股东倾斜，导致在技术创新的投入相对不足。为了跟空客新机型竞争，波音匆忙推出737 MAX客机，给日后飞行安全埋下隐患。据一名前波音质检经理说，波音以前每班飞机生产安排约15名质检员，后来缩减到每班只保留1名质检员。

而在737 MAX两起空难发生后，波音已收到多起关于该飞机存在问题的报告，却未能及时回应和采取行动。

还有评论称，为与空客竞争，波音的确应当推出新飞机，但这应当是一种重新设计的全新飞机，而非在737基础上“打补丁”式的新款。

新飞机需装备新一代大涵道比涡扇发动机。这型号发动机可显著降低能耗，提高飞机经济性，也是新飞机的主要卖点之一。但发动机涵道尺寸明显增大，与737机型原始设计的低矮机身不匹配，因此，737 MAX进行了修型，修型后飞机重心改变，在某些特定情况下飞行时容易出现仰角过大而发生失速险情。因此，737 MAX型加装了“机动特性增强系统”弥补这一漏洞。这一软件存在的缺陷与2018年和2019年两场空难有关。波音当初之所以选择“旧瓶装新酒”的解决方案，只因这样更省钱。为节省成本，波音还将大量核心零部件的生产业务出售，转而采用外包方式。

信誉亟须重建

安全问题频频，令波音销售业绩大幅下滑。

2024年上半年，波音仅获得156架飞机订单，而上一同期的客机净订单数为567架。“要重建公司信誉，我们要履行承诺，那就是生产高质量、安全的商业航空器”。奥特伯格上任伊始在致员工的公开信中说。

奥特伯格的前任戴夫·卡尔霍恩曾在多个场合强调安全的重要性。卡尔霍恩在波音客机于2018年和2019年发生空难后出任波音掌门人，曾被认为是“临危受命”。当时他还成立新的安全委员会，制定新的安全标准和流程。

然而，今年波音客机门塞空中脱落事故发生后，卡尔霍恩黯然离职。6月他出席美国国会听证会时承认，波音安全文化有瑕疵。在对门塞空中脱落事故的调查中，有波音工人更直言波音的所谓安全文化是“垃圾”。最新消息还称，荷兰皇家航空公司这家世界上历史最悠久的航空公司表示，未来几年，其将投资70亿欧元用于新机型，不再使用波音公司生产的飞机。

日前，波音民用航空市场营销副总裁霍达仁表示，奥特伯格上任后将西雅图侧重于持续改善和提高整个生产体系的稳定性以及交付产品的质量。把工作重心放在西雅图也体现出波音更好地把握民航业巨大发展空间决心。具体包括完成波音对关键部件供应商必锐航空系统公司的收购；与西雅图地区的一家机械师工会组织谈判，避免后者9月罢工；重振MAX系列飞机生产等。

业内专家认为，未来，波音若想在行业内重生，必须从根本上扭转其企业文化，以工程师为核心的技术文化需要重新焕发活力，高度重视创新、质量、标准的理念应当牢牢植根于每一位员工的工作中。同时，市场的期望也不应被低估，信息透明度与高标准的执行力将成为夺回消费者信任的关键。波音不仅要技术上迎头赶上更需在道德上站稳脚跟，确保做到言行一致。以奥特伯格为代表的波音领导层能否以此为契机，重新标定并守护安全底线，带领公司渡过危机，各方将拭目以待。

当地时间2024年8月21日，印度总理纳伦德拉·莫迪开始了对波兰和乌克兰的历史性访问。

CFP供图