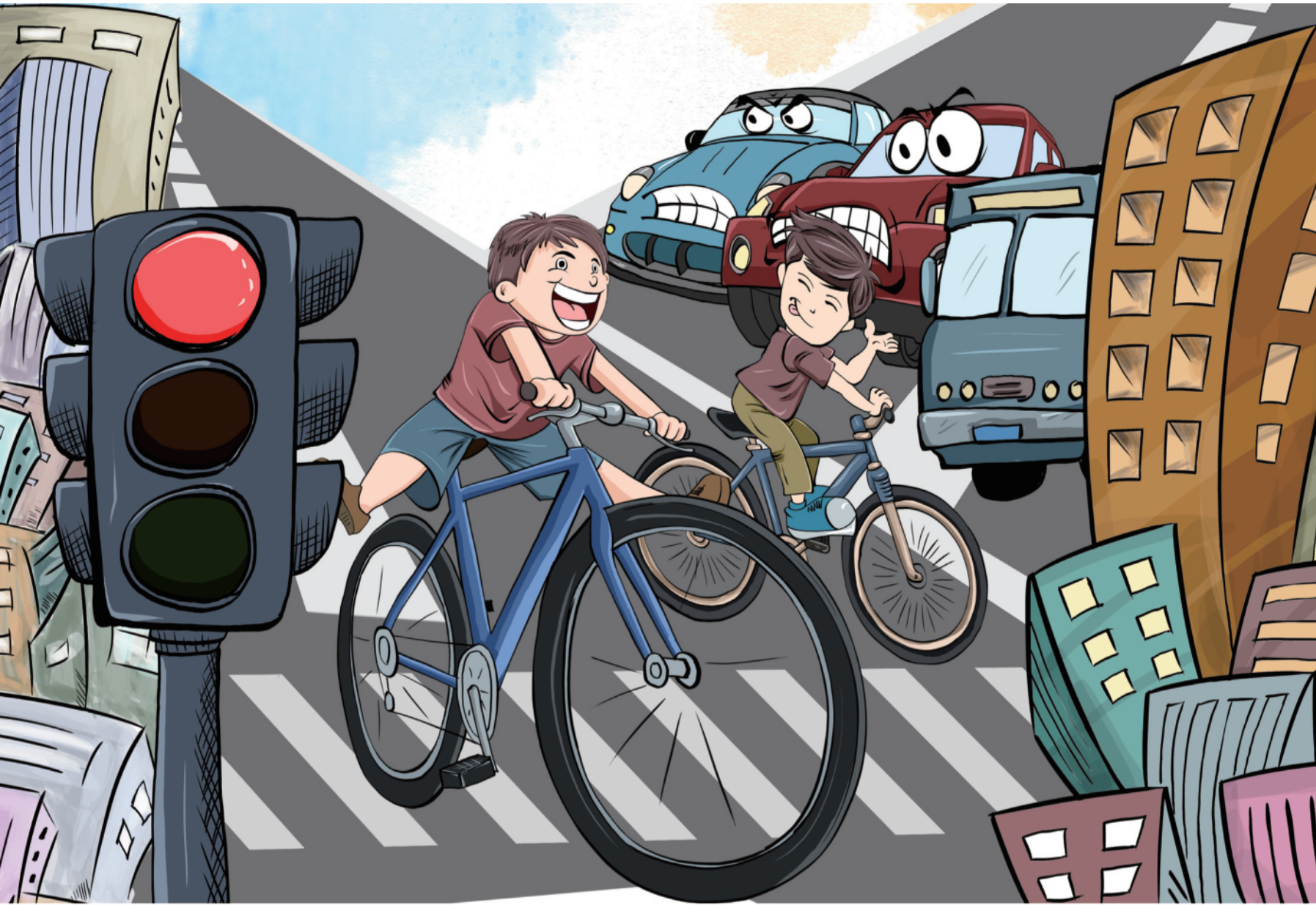




儿童骑行上路，车比人大隐患重重

“青少年骑行热”乱象调查



□ 本报记者 赵丽
□ 本报实习生 林铭涛

有孩子在绿灯亮起那一刻立即加速冲出骑行道，在人流与车流间横冲直撞，把家长甩到了“九霄云外”；也有孩子骑着尺寸比自己小小的身板大出不少的自行车，摇摇晃晃、吃力地蹬着前行；还有孩子和身旁的伙伴玩起了“竞速”……

这是《法治日报》记者近日在北京晚高峰时段的十字路口观察到的一幕。

近年来，骑行运动热度不断攀升，骑行爱好者队伍日渐壮大，其中不乏青少年的身影。然而，根据道路交通安全实施条例规定，驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁。未满12周岁的儿童不允许上路骑行。

然而，记者调查发现，实践中，上路骑行的年龄“红线”在一些人和机构眼中形同虚设。不少家长带着不满12岁的孩子结伴上路骑行甚至跨省长途骑行。此外，一些骑行社团、户外组织等机构专门开设“亲子骑行营”，还有人骑行营对儿童“来者不拒”。值得注意的是，一些有低龄儿童参与的骑行活动，并没有配备充分的安全保障装备。

对此，资深骑行者和业内专家指出，12周岁以下儿童不论在生理上还是心智上均不具备上路骑行的能力，监护人或家长不能将他们等同于成年人对待，“会骑车不等于能骑车上路”。在“青少年骑行热”之下，需要引导青少年养成足够的安全骑行意识，同时应当选购合适的装备，在合适的地点科学安全锻炼。家长和孩子都应当保持理智平和的心态，对规则及骑行运动保有敬畏之心。

低龄儿童骑行上路 应有佩戴安全装备

8月中旬，记者在北京市西城区西便门桥至广安门桥区进行了近一周的观察，时间点主要集中在晚上八点左右和周末的下午时段。一个工作日的晚上7时许，仍是下班晚高峰，马路上车流混流，十字路口被堵得水泄不通。伴随阵阵不耐烦的汽笛声和嘈杂的人声，不时有骑行者从空隙间穿梭而过。在其中，记者看到了一个“小不点儿”——一个小男孩在临近路口的路边停了下来，骑的山地车比他个头还大。因为车座太高，他刹车时向前翘起了一下，脚勉强够到地撑了一下才稳住身体。男孩父亲骑了一辆普通自行车跟在后面。

“这么小的孩子，骑山地车上路太危险了吧。”在二人休息间隙，记者上前询问。孩子父亲称，孩子今年10岁，“车是觉得帅闹着要买的。在路上我们家长跟着，别骑太快就行”。

稍事休息后，这对父子又踏上了骑行之路，孩子骑着明显比自己还大的车，站起来猛蹬了几下，迅速蹿了出去，很快消失在记者视线中。

在记者观察的几个十字路口，以20分钟为限，有数名低龄儿童在家长的带领下骑着自行车上路。在这些低龄儿童中，没有人穿着骑行服，几天下来记者只看到一名儿童佩戴了头盔。

记者观察发现，特别是周末，有不少青少年在马路上骑共享单车，或和家一起或独自

骑行。这些孩子普遍看上去较年幼。有的孩子由于身高不够，骑行时还需要站起来蹬几下；有的孩子骑车时脚够不到地面，停车时需要整个人从车上跳下来；有的孩子车技并不熟练，颤颤巍巍地前行，骑几米的距离就把七扭八歪的，跟在一旁的家长，看到孩子没骑稳时，有的会直接骑到共享单车侧后方，扶着车座给孩子助力，完全没意识到自己已经挡住了后面的骑行者，甚至已经串行到了机动车道。

这些骑行儿童中，不少人在机动车道骑行或闯红灯的交通违法行为。

观察过程中，记者还看到结伴的低龄骑行者，有的是各自家长带领，有的是四五个孩子由一两名成人骑行者带领。

来自上海的骑行运动博主一瓦告诉记者，随着骑行运动在近年来热度的攀升，在上海部分热门骑行路段有骑行者“低龄化”的趋势。“我了解到有一些自发的车友群聊，还会相约带着孩子一起骑行。”

记者检索社交媒体注意到，在全国各个地区，均有这样的“骑行群”存在，群聊里的家长大多是骑行爱好者，在周末、假期时会带着孩子一同组队上路骑行。

“很多家长出于自己的爱好带着年幼的孩子骑行上路，但实际上，低龄儿童骑行的危险系数是很高的。”定居浙江杭州的24年资深骑行者齐海亮告诉记者，城市路况相对复杂，而骑行运动要求骑行者对于交通规则、路况有较高的把握能力以及快速反应能力，这是低龄儿童难以做到的。

齐海亮说，他常能看到低龄儿童骑行的危险动作。“有一天晚上我正在开车，有个妈妈带着小女孩骑车，绿灯亮了之后女孩控制不好车把一直晃悠，一下就把拐到我车前了。如果不是我及时刹车，肯定就撞上了。”

并非所有孩子都能如此幸运“逃过一劫”。一瓦告诉记者，她在上海热门骑行路段崑山路骑行时，就曾经目睹一场意外。“那是一个夏天的晚上，我夜骑的时候遇到了一个年幼的小男孩。因为那段路比较窄，夜骑视线也不好，那个孩子和拉货的三轮车撞上了，车和人都倒在地上。”最后，警方和医护人员到场处理了这起意外。

骑行团只限制身高 活动安全保障不足

记者调查发现，除了城市骑行，部分家长会利用暑期带着孩子进行长途骑行甚至公路骑行。有家长带着自己11岁的孩子，驮着行李从上海一路骑行至北京。途中，父子二人骑过不少国道，经历了“雨骑”，也经历了车轮爆胎的意外。

“在城市里骑车可能容易发生‘小磕小碰’，但如果在国道上，大车多、车速快的情况下，一旦发生意外就是严重事故。”齐海亮曾经带着女儿“六一”进行长达一年的环中国骑行，他坦言，即使在已有20余年的骑行经验，女儿已年满12周岁且有较好的反应能力，同时有安全保障车跟随的情况下，他们还是难免碰上意外情况。“当时我们骑车爬坡，坡上有水，有一辆轿车超车时后轮打滑，把‘六一’撞到了沟里。车摔坏了，人住院一个礼拜”。

除了家长自发带着孩子骑行，记者还发

现，在暑假期间，一些旅行社、骑行俱乐部等开办了“亲子骑行营”。这些“骑行营”招募亲子组合，或由儿童“独立”参与骑行，在社交平台、短视频平台、公众号等多个渠道都能看到相关招募信息。

在招募信息中，记者注意到一则“儿童骑行营”的宣传——“驭风骑行，做一个追风少年，挥洒肆意的年华”。该骑行营对于报名儿童的年龄并无限制，“身高1.2米以上，熟练骑自行车”则可独立参加。

记者浏览上述骑行营客服发送的往期活动视频发现，参加该骑行营活动的均为低龄儿童，且骑行路线包括崎岖的沙路、仅有单车道的乡野道路及夜间闹市公路，甚至在雨天仍然坚持骑行。其间，跟队的仅有一两个骑行领队，没有任何安全保障车辆。

部分成人骑行营亦标注了“可亲子”。记者随机查看了一个户外机构组织的“青海湖骑行360KM”项目。活动信息显示，该项目在高原进行骑行，是“保姆式服务的半自助游”。项目共有5日行程，骑行包含公路路段，其中日骑行最长距离为110KM。

当记者问及是否可以带孩子同行时，客服仅简单回复“身高够一米二，有经验的那没问题”。但对于报名儿童的年龄以及怎么算“有经验”，并没有进一步说明。

在长白山骑行驿站组织的骑行活动中，记者查看文字介绍发现，单项骑行活动包含了镇内骑行、村庄骑行、森林骑行等，这类活动的报名费用并不包含相应的意外风险，亦不提供安全保障车服务。当记者询问客服“小朋友是否可以报名”时，客服并未确认小孩的任何信息就回复“可以报名”。

“小孩是一定不能跟着成人的骑行团一起骑的。”齐海亮说，在成人骑行团中，大部分骑行者骑的是公路车，而公路车的轮胎较细，且把横更短，对于儿童来说更加难以操控。同时，公路车对于路况要求较高，在跟队过程中哪怕“压到两厘米的小石子”，对于孩子来说都是难以控制的。

“公路车冲起来非常快，而且户外的团队骑行有时追求‘破风效果’，速度会飙到很高，且骑手之间会跟得非常近，一旦摔车或突然刹车，后果不堪设想。”齐海亮说。

加强交通安全教育 打造儿童骑行公园

前不久，河北省保定市容城县贾光乡发生了一起令人扼腕的交通事故。一名11岁小男孩跟着父亲以及自行车队在双向公路上骑行，结果在接近中线时不小心摔倒进入对面车道。男孩被对面车道上正在行驶的一辆小汽车碾压身亡。

公安部道路交通安全研究中心去年发布的一组数据表明，暑期少年儿童单独或结伴出行的情况增加，骑自行车、电动自行车的事故风险也有上升。近年来不满12周岁的孩子骑自行车(包括共享单车)发生交通事故的占骑行事故总数的7.5%；2022年自驾游死亡的儿童中，骑自行车的占死亡人数的3.8%。

根据近些年对行业的观察，齐海亮发现，骑行对于大多数青少年来说具有“竞速”的魅力。“现在很多小孩骑车是有攀比心的，

他们对于交通安全没有成熟的认知，但对于速度却有追求。尤其是公路车让不少青少年觉得“帅”“炫酷”，但它能达到极快的速度，对于没有足够把控意识和能力的孩子来说非常危险”。

一瓦认为，会骑车不等于能骑车上路。在“青少年骑行热”之下，一些安全问题并没有引起足够的重视，青少年儿童的骑行安全需要多方共同保障。“有一些青少年可能看到专业的新型车或是博主觉得很帅，所以跟风去骑。一些家长也觉得骑行能够锻炼身体，放任青少年上路。表面上看这些孩子们好像会骑车，但实际上必要的安全意识和措施并没有跟上。”

北京市律师协会交通管理与运输法律专业委员会主任黄海波介绍，由于12周岁以下的少年儿童发育尚未成熟，如平衡能力、反应速度等无法达到骑自行车的最低要求，因此，相关规定明确，12周岁以下的少年儿童不得在道路上骑自行车。这一规定不仅是对少年儿童自身安全的保护，也是对其他交通参与者负责。由于少年儿童骑行技术不熟练，缺乏应对紧急情况的能力，很容易引发交通事故，给自己和他人带来伤害。因此，家长和社会各界需要共同努力，加强对少年儿童骑行的教育和监管，确保他们遵守交通规则，远离危险。

北京市京都律师事务所高级合伙人赵岐龙告诉记者，根据民法典第1198条规定了群众性活动的组织者的安全保障义务。由于不满12周岁儿童不符合骑行条件，如果骑行活动的组织者明知其不符合骑行条件，还让不满12周岁儿童参与具有一定危险的骑行活动，造成骑行者损害的，组织者应承担一定的赔偿责任。

“首先要明确的是12周岁以下的儿童是不允许骑行上路的，另一个是即使到了可以上路的年龄，也要匹配一系列安全教育和措施。”一瓦说，骑行活动应当由特定的专业组织进行准备，尤其是针对青少年的活动，应当提前做好道路科学规划。同时，一些保障装备也必不可少，例如头盔、定位装置、对讲机、补给物品等。

一瓦还提到，家长和孩子最好能够在骑车前接受一些基础的启蒙培训，而非贸然购入公路车等有驾驭难度的车辆骑行。“在购车时，不论家长还是车店老板，都应当帮助儿童选购合适尺寸的车，选择专业的头盔、手套以及骑行服，同时装好前灯、尾灯。如果夜骑的话，还建议穿好反光背心或佩戴反光标志，这样可以有效地规避一些风险。”

受访的业内人士和专家一致认为，针对“低龄儿童骑行上路”的问题，在法律限制低龄儿童骑行上路之外，更应该在增强儿童的骑行安全意识上下功夫，比如可以借鉴一些其他国家和地区的经验，打造更多更适合儿童认知的骑行公园。公园内除了能提供安全的骑行道路外，还可以模拟城市交通环境，比如红绿灯、斑马线、路口等设置，让孩子们在练习安全的同时，也能够了解并掌握必要的骑行安全常识。

“包括青少年在内的广大骑行爱好者都应当理智对待骑行，不要抱有侥幸心理，更不要挑战规则。”一瓦说，要对骑行运动保持敬畏心。

漫画/李晓明

□ 本报记者 张维

河南省郑州市郑东新区大学城的正中心，有一个环形的湖心岛，被1371亩水面、196亩湿地和299亩绿地环抱，从空中俯瞰，美景如画，这便是郑州龙子湖湖心岛。

在这片定位为科研创意集聚区的核心地带，高新技术企业云集，新型研发机构林立，堪称“区域自主创新体系的重要载体”。而湖心岛的中心位置，正是国家知识产权局专利审查协作河南中心(以下简称审协河南中心)所在。

《法治日报》记者赴当地采访发现，审协河南中心在诸多方面发挥了重要作用：在科技攻关、海外贸易等个性化需求方面发力，助力河南构建现代化产业体系；深化地方交流合作，助力专利转化运用专项行动；赋能农业创新发展，服务乡村振兴战略；发挥专利信息优势，护航企业创新发展；助力地方知识产权人才培养，推动知识产权文化传播等。

“在做好专利审查主责主业基础上，中心还坚持‘以服务求支持，以贡献求发展’的工作理念，用高质量知识产权服务争取地方政府对中心各项工作的大力支持。”审协河南中心主要负责人说。

服务辐射多个省份 助力攻克技术难题

立秋后的中原地区，依旧烈日炎炎。走进审协河南中心，扑面而来的酷热让人感觉让人顿感清凉。

走进专利审查员的办公区域，记者看到，每个办公桌上并行摆放着两台正在运行着的显示器，屏幕上显示着复杂的图片和密密麻麻的文字，审查员正聚精会神地比对着左右文件内容。

这里和一般的“窗口”单位不同，专利审查员基本上不会和申请人“面对面”，所有需要审查的专利申请均由国家知识产权局统一调配给各中心。记者了解到，国家知识产权局在全国设有专利审查协作中心共7个，审协河南中心正是其一。

审协河南中心社会服务工作组负责人告诉记者，在做好专利审查工作的基础上，中心的另一项职能是知识产权服务工作。审协河南中心知识产权服务范围涉及中部地区的河南、山西、江西、安徽等省份，服务中部地区高校、科研机构和企业等创新主体240余家。“我们聚焦国家战略和地方发展需求，所开展的各项服务项目有300余项。”

中铁工程装备集团有限公司就是审协河南中心的服务对象之一。世界最大断面矩形盾构机、世界首台马蹄形盾构机、国产首台高原高寒大直径硬岩掘进机、世界首台高压水力耦合破岩TBM、世界最大单护盾硬岩掘进机等一系列国内外领先产品，都是从这里走出的。

记者走进中铁工程装备集团盾构总装车间，工人们正在忙碌地组装机器。中铁工程装备集团知识产权负责人徐焱焱告诉记者，他们在开展相关核心技术的研究时亟需全面了解国内外专利技术的研发现状和发展路径，寻找技术突破口。审协河南中心为此组建了涵盖机械、材料、化学等多领域服务团队，通过专利导航助力其顺利解决这一问题。

护航企业安心出海 规避专利侵权风险

在帮助企业规避海外侵权风险方面，审协河南中心也作出了重要贡献。作为河南省新能源汽车产业的领军企业，宇通客车股份有限公司(以下简称宇通客车)就曾因审协河南中心提供的服务而受益。

2023年初，宇通客车计划参加比利时世界客车博览会，但企业对于如何应对海外参展风险没有头绪，便邀请审协河南中心专家开展专题培训。

宇通客车专利管理专业经理张永其回忆说：“那次培训将汽车领域实际案例与专利侵权理论充分融合，对海外参展风险应对关键点介绍得非常详尽，讲解内容让人感很强。尤其是汽车领域经典案例让大家感同身受，员工的专利风险意识得到极大提升。”

“得益于培训，我们进一步认识到知识产权风险排查对于海外参展工作的重要性。”张永其介绍，后续，企业委托审协河南中心针对展出产品相关技术开展了一系列专利预警分析项目，形成了宇通客车海外参展风险应对策略，最终顺利完成海外参展，展现了中国民族企业的技术实力和品牌形象。

“经过这次展会，对于后续产品‘出海’，我们也更加有底气。”张永其说。

海外市场已成为宇通客车业绩增长的主要驱动力，2023年其整体销量同比增长79%，创下历史新高。记者在宇通客车公司内看到，宇通车联网运营监控系统显示的全球车辆覆盖113个国家，实时在线车辆不断更新，上午9点多时已是六位数。新科隆电器有限公司更是因为审协河南中心提供的专利侵权分析服务，规避了企业海外建厂的专利风险。

据了解，该公司是河南省新乡市的骨干企业，主要生产蒸发器、冷凝器系列产品。前几年，为开拓海外市场，该公司计划在海外投资建厂。为了避免海外专利侵权纠纷，降低海外运营风险，地方知识产权管理部门委托审协河南中心针对产品相关专利文献进行检索，以评估海外专利侵权风险。审协河南中心最终形成了专业的专利预警及侵权判定咨询意见书，该公司根据专利检索结果针对性布局了自己的技术方案，成功规避专利风险，在海外建厂。

做好地理标志服务 实施产业强链行动

在农业高质量发展领域，也有审协河南中心的身影。

“我们聚焦农业产业化国家龙头企业牧原食品相关需求，通过提供高质量服务支持企业创新发展。与地方管理部门合作，发挥专利导航工作优势，对标地方知识产权多元化发展需求，以地理标志相关服务工作为切入点，在助力‘沁阳花菇’深加工产品技术研发升级、‘正阳花生’产业高质量发展、‘柘城辣椒’精准招商等地标相关项目中发挥积极作用，开展重点产业链关键技术人才专利导航项目，切实支持河南省乡村振兴事业发展。”审协河南中心社会服务工作组负责人说。

以上种种，离不开审协河南中心先行先试的“专利导航+地理标志”服务模式。河南省驻马店市泌阳县“沁阳花菇”是当地有名的地理标志产品。当地政府高度重视“沁阳花菇”产业发展，“沁阳花菇”已成为当地经济发展的支柱产业。特别是“沁阳花菇”的深加工产品花菇脆片打响了“沁阳花菇”地理标志的品牌。但当地企业反馈，由于花菇脆片含油量太高，影响了产品口感，直接对产品销量产生影响。

2021年，在地方知识产权维权保护中心的牵线搭桥下，当地政府找到了审协河南中心，希望从专利技术的角度提供问题解决方。在了解到地方需求后，审协河南中心提供了3个技术改进方向，并提供了10余项没有侵权风险的专利技术，为企业降低花菇脆片含油量提供了技术支持。在技术改进等因素的推动下，企业的花菇脆片销售额从2021年的7600万元，增长到2023年的近2亿元，并且产品85%销往海外。

审协河南中心在专利转化运用中也积极作为，聚焦专利转化运用重点任务，以河南省重点产业链关键技术人才为抓手，实施产业强链行动。在今年的世界知识产权日，审协河南中心与河南省政府国资委签订战略合作协议，持续推动新材料、新能源等领域省管企业科技创新，并与高水平研究机构形成供需对接。

审协河南中心还与南昌市知识产权保护中心深入合作，围绕南昌制造业重点产业链“8110”行动计划，开展重点产业链关键技术人才专利导航项目，切实支持江西省南昌市专利转化运用相关工作。

“未来，我们将继续充分发挥‘国家队’特色优势，积极融入国家发展大局，不断提升服务质量和水平，为促进高水平科技自立自强注入‘豫审’力量。”审协河南中心主要负责人表示。