



# “天路卫士”



7月11日，青藏铁路公安局格尔木公安处沱沱河站派出所民警在长江源头流经的一座铁路特大桥上进行安全巡查。



5月19日，西宁铁路公安处民警肖向国（左一）与同事在青藏铁路线0公里处巡查。



5月27日，那曲站派出所民警在万里羌塘草原，护送“绿巨人”驶过。



6月1日，乘警巡视车厢，提醒“打卡”旅客擦拭列车玻璃时，注意安全。



6月1日，拉萨铁路公安处“格桑梅朵”女子乘务警组民警为旅客讲述“天路卫士”与长江源的故事。

5月30日，沱沱河站派出所不冻泉警务区民警忙碌了一天，给身体补充“氧+能量”。



更多内容请扫二维码

5月28日，沱沱河站派出所民警在海拔4611米的不冻泉警务区搬放刚到的氧气瓶。

5月22日，格尔木站派出所民警来到长江源村幼儿园和小朋友们过“六一”儿童节。



5月31日，在林芝火车站，林芝站派出所值班民警与列车员共同护送发生高原反应的藏族阿妈上车。

□ 本报通讯员 贺瑞明 赵国昌 摄影报道

“线路轨道及周边无异常，列车可安全通过！”指挥室明白。7月11日，世界上海拔最高的铁路公安派出所——青藏铁路公安局格尔木公安处沱沱河站派出所的民警如往常一样在辖区长江源头流经的一座铁路特大桥上进行安全巡查。沱沱河站派出所长达582公里的辖区线路平均海拔都在4500米以上，在这片被视为“生命禁区”的土地上，民警们挑战生命极限，克服高寒缺氧环境，用脚步丈量着天路，守护着青藏铁路的安全，被人们称为“天路卫士”。

2006年，一声汽笛唤醒了沉睡千古的巍巍昆仑，划破了星辰万里的羌塘草原，奔腾的拉萨河如同舒展的哈达迎来了绿色的巨龙——青藏铁路开通了！18年来，青藏铁路公安局一代代铁路警察人坚守岗位，艰苦奋斗，抗冰雪、斗严寒，战缺氧，守护着天路。从青藏线0公里处出发，越过昆仑山，横穿可可西里无人区，跨过唐古拉，万里羌塘草原，路经青海湖，措那湖，一路都能看到青藏铁路公安局民警的身影。1956公里长的天路上散落着1300余颗闪烁的警徽，日夜守护着天路的安宁。

“生命有禁区，使命无止境”。在沱沱河站派出所辖区，氧气含量不到海平面一半，在这里工作1小时比在平原工作3小时还累，有时甚至吃饭的时候都要吸着氧气。条件艰苦，气候恶劣，高海拔、大温差和严重缺氧，民警不同程度患有心脏轻度三尖瓣反流等高原疾病。“小赵，回去要多吸点氧气，这里是风吹石头跑，十里不同天，氧气吃不饱，四季穿棉袄……”家住陕西省咸阳市的民警杜兴鹏已经在沱沱河站派出所工作六年，他不时把自己积累的高海拔工作经验传承给新警。在青藏铁路线上有一个传统，就是每一位老民警都要给新来的民警上一堂自己的经验课，不仅仅是工作上的，更是在特殊环境下生活经验的传帮带。

守护在青藏铁路线上的民警们与家人都是异地分居。“那曲给我的第一印象就是荒凉、寒冷、缺氧，从一楼走到二楼像百米冲刺一样，头晕耳鸣……”回忆起刚到那曲站工作的情景，民警许舜展记忆犹新。起初，总是想念远在浙江省衢州市的家人，工作上也感觉力不从心。当他了解到同事们都是异地分居时，当他看到群众需要帮助时，当他在老警长的带领下走遍铁路沿线的万里羌塘草原时，他渐渐明白了“4513·意志如山”（那曲站派出所的海拔为4513米）的涵义，更明白了自己肩负的职责与使命。

护雪域天路，保一方平安。青藏铁路公安局民警用血肉之躯，筑起一道服务保障旅客及沿线群众平安防线。5月31日，列车在到达林芝站时，一名藏族阿妈在候车时出现高原反应。林芝站值班所长刘照运用常年在高原生活的经验以及所学的高原病预防知识，为其提供氧气罐与抗高原反应药物，及时掌握旅客身体状况，用心护送该旅客出行。18年来，青藏铁路公安局收到5000余封感谢信和960余面锦旗，每一封感谢信、每一面锦旗的背后都有着感人的故事，都见证了青藏铁路默默奉献、艰苦奋斗的历程。



5月28日，沱沱河站派出所不冻泉警务区的民警正在储存饮用水。这些水都是从百公里之外送来的。

