



波音公司与美司法部达成认罪协议

批评者称协议只会纵容扭曲的企业文化继续发展

□ 王一

当地时间7月7日晚，美国司法部提交给得克萨斯州联邦法院的文件显示，波音公司已接受司法部此前对其提出的一份认罪协议，承认在两起737 MAX空难中密谋欺诈美国联邦航空局，预计7月19日之前向法院提交书面认罪协议。根据协议，波音公司需额外支付2.436亿美元的罚款。同时，认罪协议需美国联邦法官的批准才能生效。

而在一系列丑闻曝光后，波音今年的销售受到明显影响。当地时间9日，数据显示，在过去一个月，波音仅卖出14架新飞机，其中大部分是货运飞机。相较于去年6月304架的销量更是减少了95%。

时隔五年波音承认欺诈罪

根据波音与美国司法部7日递交给得克萨斯州联邦法院的文件，这家跨国航空巨头承认在737 MAX机型寻求联邦航空局认证过程中有故意瞒报安全风险的行为，犯有“密谋欺诈美国政府”罪。

波音8日也公开承认，已与美司法部就两起波音737 MAX型客机致命空难“原则上”达成认罪协议，波音认罪可避免出庭受审以及更重处罚，但认罪协议还需美国联邦法官的批准才能生效。

协议还要求波音董事会与遇难者家属见面商谈善后事宜，向空难遇难者家属支付赔偿的具体金额将由法院裁定。

2021年1月，美国司法部对波音提起相关刑事诉讼，后双方达成延期起诉协议。波音同意支付超过25亿美元的罚款和赔偿，并承诺充分配合政府要求，实施合规和改进计划。该延期起诉协议于今年1月7日到期。协议到期后，美国司法部有6个月时间决定是否继续起诉波音，或寻求其他方法撤销案件。因此，美国司法部需在7月7日前决定是否起诉波音。而7日当天，认罪协议的达成让波音避免了出庭及更重处罚。

遇难者家属呼吁法院驳回

目前，认罪协议是否生效，仍有待联邦地区法官里德·奥康纳裁决。

据悉，遇难者家属方面对美司法部5年的调查如此了结“非常失望”，认为这等同于姑息波音“将利润置于安全之上”，将要求法院驳回认罪协议。



图为6月18日，美国华盛顿特区，在国会山举行的新闻发布会上，埃塞俄比亚波音737 MAX8客机遇难者家属举行集会，要求彻查波音公司的安全性。

代表部分空难遇难者家属的克利福德律师事务所将这份认罪协议称为“甜心交易”，并表示其当事人对这份认罪协议“深感失望”。遇难者家属上月要求检方寻求高达250亿美元的赔偿。

“过去5年中提交的更多证据已证明，波音将利润置于安全之上的文化并未改变。这份认罪协议只会纵容这种扭曲的企业文化继续发展。”克利福德律所高级合伙人罗伯特·克利福德在声明中说。

律师卡塞尔也批评道：“这项交易未能认识到波音的问题已造成346人死亡。波音和美国司法部之间的巧妙法律操作，掩盖了波音犯罪的致命后果！”

一名遇难者的兄弟哈维尔表示：“如果不是波音，而是其他公司导致346人死亡，我们还会不会有这样的讨论吗？当然不会。这样的协议根本不应该存在，但因为它被波音，就可以对规则熟视无睹。”

在波音737 MAX系列客机发生两起致命空难后，美国调查记者彼得·罗比森在《盲飞》一书中分析说，是波音的底层文化出了问题。对短期利润的追逐取代了精益求精的工程师文化。彼得·罗比森称，“这些话基本上是波音员工说的，是系统性的问题，是文化问题。高层管理者只是盯着股价，心思都在股票回购上，而不听取基层员工的意见”。

波音前员工、航天工程师哈维尔称，世界“不应该对波音最近遭遇的危机感到惊讶。这是多年来专注于财务业绩而非安全保障的结果”。

分析人士指出，波音公司的两个举措一直被认为存在巨大问题，一是波音公司更关注的是投资者的收益，或者说股票的总体价值，所以波音会通过资本手段来推高股价；二是波音在20年间不断地把它所控制的制造能力向外推，换句话说波音所掌控的直接制造能力越来越弱。

认罪之际波音客机又出事

就在波音“认罪”之际，该公司客机再次发生事故：



当地时间7月8日，美国联合航空公司一架波音757客机从洛杉矶国际机场起飞后，飞机上的一个轮胎脱落，引发外界担忧。

不得不说，这次事故的发生令遇难者家属所指责的波音“将利润置于安全之上”的话语更为广泛地传播。

另据了解，这是美联航波音客机近四个月以来第二次出现轮胎脱落事故。

经美联航证实，涉事航班为美联航1001号航班，从洛杉矶飞往丹佛，由一架波音757-200执飞。起飞时，客机丢失一个主起落架轮胎。事发时，机上载有174名乘客和17名机组人员。美联航表示，飞机在轮胎脱落后继续飞往丹佛国际机场并已降落，地面人员及机上人员没有受伤。目前，脱落的轮胎已经找到，事故原因正在调查中。

今年3月，美联航一架飞往日本大阪的波音777-200型客机从美国旧金山起飞时也曾发生轮胎脱落事故，机场员工停车场的几辆汽车被砸坏。

7月7日当天，美国联邦航空局还透露，收到多起乘客服务组件（氧气发生器）移位的报告后，是因为担心乘客氧气面罩在紧急情况下可能失效，这家机构8日已要求对2600架波音737飞机进行检查，被检查的机型包括波音737 MAX和737 NG。

事实上，近年来，波音客机不断曝出安全问题，出现了包括引擎起火、轮胎脱落、滑出跑道在内的多起事故。在今年1月，阿拉斯加航空公司一架波音客机发生引擎脱落事件。美国哥伦比亚广播公司指出，该事故发生后，波音的表态与此前发生空难事件后如出一辙，表示道歉，并称将解决问题，然而，重复同样的说辞，已经不能让外界信服。

分析人士就指出，认罪协议的达成只是替波音了结了一个麻烦，但如若一如既往地安全问题问题和索回原本未倒置，未来波音恐将面临更多的法律问题和索赔诉讼。



图为7月5日，英国新首相斯塔默在唐宁街10号发表讲话。
新华社记者 李颖 摄

民自愿前往卢旺达，英国政府向他们支付了3000英镑。与此同时，官方数据显示，截至6月24日，今年已有12901名非法移民抵达英国。

并非解决移民问题良方

近年来，非法移民搭乘船只从法国经英吉利海峡偷渡至英国的现象愈发严重。但“卢旺达计划”显然不是一个英国解决非法移民的良方。

自2022年4月提出以来，这一计划历经约翰逊政府、特拉斯政府、苏纳克政府等多届保守党政府，一直饱受争议。反对声不仅来自英国内部，也来自联合国及多国法律界、学术界。

工党方面曾不止一次指责保守党政府，认为所谓“卢旺达计划”并不能从根本上解决非法移民的偷渡问题。保守党执政时期，时任工党影子内政大臣伊薇特·库珀表示称，政府宣布的政策是行不通的、是不道德的，对英国纳税人来说是敲诈勒索。

联合国难民署高级专员菲利波·格兰迪称，我们认为这种做法完全错误。人们来到一个国家寻求避难，尤其这个国家还是《关于难民地位的公约》缔约国，也有处理难民问题的机构，但它却将责任输出给另一个国家。联合国人权事务高级专员沃尔克·图尔克则警告说，英方做法“在全球开创危险先例”。

英国伦敦大学国王学院教授阿南德·梅农说：“问题在于，西方国家想要把自己描绘成善良的、慷慨和富有入道主义的形象，然后还想把人们拒之门外。”

还有反对“卢旺达计划”的多国法律界、学术界人士指出，抵达英国的非法移民的原籍国不少都深陷战乱与贫困，且这些国家陷入困境的背后，总是伴随着英国等西方国家的长期蛮横干涉。然而，英国等西方国家却在移民问题上推卸责任、互相甩锅，这不能不让人倍感心寒。

应从源头解决移民问题

有专家分析称，在“卢旺达计划”长期以来备受争议的情况下，斯塔默一上任就宣布将取消这一计划，是想达到“一石二鸟”的目的。

首先，工党要和保守党进行政治斗争，就要尽快消除保守党留下的政绩。其次，“卢旺达计划”本身违

□ 本报驻韩国记者 王刚

近年来，韩国接连发生高龄司机肇事导致重大人员伤亡的交通事故，引发各界对高龄司机驾驶的探讨和争议。7月4日，韩国国土交通部透露，正在研讨加强对65岁以上公交车、出租车、货车等职业司机进行定期驾驶资格检查的实施方案。此外，国民力量党议员7月9日提出《汽车管理法》修正案，要求车辆设置“黑匣子”，厘清事故责任。

68岁司机引发重大交通事故

近日，一起发生在首尔市中心，造成16人伤亡的重大交通事故再次引发人们对高龄司机驾驶的讨论。

韩国警方获取的监控视频和车辆“黑匣子”显示，7月1日21时27分许，李某（男，68岁）驾驶的出租车驶入首尔某酒店地下停车场，在四车道单向车道上逆行250米左右，以时速近100公里的速度撞向人行道。在此过程中，人行道与车道间的护栏被“连根拔起”，被撞的摩托车几乎粉碎。撞上人行道后，肇事车辆仍未停止，在首尔地铁站撞向首尔市政府方向行驶的两辆车。之后又横穿一条大路，经过人行道和人行横道的9人因此死亡，6人伤势严重，肋骨骨折的肇事司机李某也住进医院。韩国警方已当场控制肇事司机，初步排除其酒驾嫌疑，事故原因正在进一步调查中。

首尔南大门警察署相关负责人在7月2日的记者会上表示，肇事司机李某因涉嫌《交通事故处理特别法》规定的“业务过失致人死伤罪”被立案，警方将尽快核查事实，讨论是否对其提请逮捕。

韩国国土交通部方面近日表示，鉴于首尔市中心发生的这起由68岁司机引发的重大交通事故，将进一步研讨加强对高龄司机资格检查的方案。

韩国警方预测，到2025年，韩国65岁以上的高龄司机预计将从2022年的438万人增加到498万人。而到2040年，这一数字将高达1366万人。

近年来，韩国高龄司机交通事故频发已成为不可否认的事实。其中，65岁以上高龄司机的事故比例比65岁以下司机多13%。

韩国保险开发院7月7日公布的统计数据表示，去年韩国65岁以上高龄司机加入保险数量为2586338件，发生交通事故为118287件，事故率为4.57%，而65岁以下司机的事故率为4.04%，这意味着高龄司机的事故率是普通司机的1.13倍。

加强高龄司机驾驶能力评估

韩国国土研究院根据报告书分析称，“高龄司机的认知和反应速度较慢，因此很可能发生严重车祸，造成人员伤亡”。



图为7月2日，韩国首尔，警察和韩国道路运输管理局官员在日发生车祸的现场进行调查。
CFP供图

立法动态

美拟立法全面监督联邦监狱局

当地时间7月10日，美国国会参议院通过一项要求对联邦监狱局进行全面监督并提高其透明度的法案。据了解，参议院一致通过的这项法案将迫使美司法部监察长对全美122个监狱机构设施提供解决问题的建议，并为每个设施设立风险评估分。法案还将设立一名独立监察员，负责调查机构内部存在的问题，包括监狱狱警对囚犯的人性虐待、囚犯越狱以及引起高度关注的死亡事件等。此前，美媒曾多次报道，美国司法部监管机构

指责美联邦监狱局在安全方面的失误导致了本可避免的囚犯死亡。此前，美司法部对联邦监狱局设施内自2014年至2021年因自杀、他杀、事故或未知因素而死亡的344名囚犯进行了调查。调查报告公布后，美司法部监察长迈克尔·霍洛维茨将囚犯死亡归咎于“运营和管理缺陷”，其中包括未广泛使用单人牢房、未能阻止毒品和武器进入以及人员配置问题，导致囚犯得不到适当的照顾和监督。

阿根廷政府改革法案正式生效

当地时间7月8日，阿根廷政府颁布“阿根廷人自由基础和起点”综合法案以及一揽子财政措施计划，标志着政府改革法案正式生效。根据阿根廷政府官方公报，综合法案宣布该国在行政、经济、金融和能源领域进入为期一年的公共紧急状态，并涉及劳工改革、实施大型投资激励制度等内容。一揽子财政措施计划则涉及反洗钱、减少个人所得税等内容。据阿根廷《民

族报》报道，阿根廷总统米莱、内阁首席部长吉列尔莫·弗兰科以及经济部长路易斯·卡普托共同签署第592号和593号法令，以颁布这两项新的改革措施。6月28日，经过6个月谈判，这两项改革法案最终获阿根廷国会通过。法新社报道称，在阿根廷经济衰退和严厉的紧缩措施给阿根廷民众带来沉重打击的背景下，上述改革法案获得通过。

韩出台新规定强化防自残教育

韩国保健福祉部表示，韩国国会议员近日批准了一项新的执行规定，要求学生以及国营机构和医院的工作人员必须接受预防自残的培训，新规定于7月12日生效。据悉，韩国各级政府、公共机关、适用《中小学教育法》的学校和社会福利机构等每年至少要对学生或员工进行一次自杀预防教育培训，事后还要向保健福祉部报告教育成果。培训包括传达生命珍贵的“认识改善教育”和

讲解鉴别自杀报警信号、有效应对策略的“守护生命教育”两部分。前者主要针对学生等普通公民，后者针对社会福利机构的工作人员。自2003年以来，韩国的自杀率一直是经济合作与发展组织(OECD)成员国中最高。韩国政府的目标是在未来10年内将每10万人就有25.2人自杀这一数字降到OECD同一水平下的106人。

(本报实习生 陈敏竹 整理)