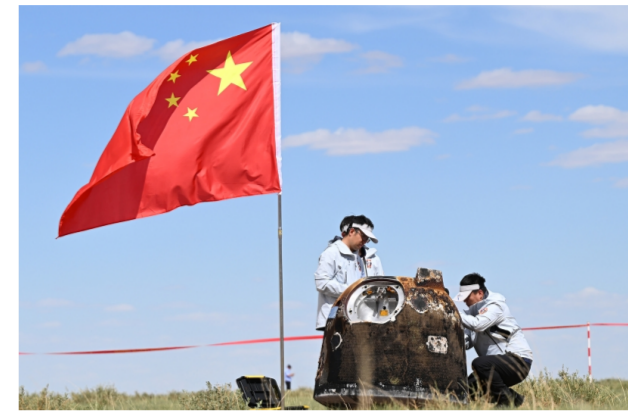




扎根冰峰 坚守空防预警一线 记西部战区空军雷达某旅“甘巴拉英雄雷达站”



6月25日，嫦娥六号返回器携带来自月背的月球样品安全着陆在内蒙古四子王旗预定区域。 本报道员 贝赫 摄



嫦娥六号实现世界首次月背采样返回

□ 本报记者 廉颖婷

今天14时07分，嫦娥六号返回器准确着陆于内蒙古四子王旗预定区域，工作正常，标志着探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功，实现世界首次月球背面采样返回。

圆满完成探月之旅

据嫦娥六号任务工程总体发射场工程技术组组长胡震宇介绍，嫦娥六号任务主要经历11个飞行阶段，还涉及探测器的4个组成部分，也就是上升器、着陆器、返回器和轨道器多次分离和转移。

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 邓栋之 谭志轩

6月24日，在中央军委授予“甘巴拉英雄雷达站”荣誉称号30周年之际，空军红色地标巡礼来到雪域高原——西部战区空军雷达某旅甘巴拉雷达站。

传承薪火接力奋斗

在巡礼活动现场的甘巴拉英雄雷达站先进事迹报告会上，5名先进典型代表依次走上讲台，深情讲述一代代甘巴拉人在党的指引下接力奋斗的鲜活历史。

“一天甘巴拉的兵，一生甘巴拉的人”我的心属于甘巴拉，这辈子献给甘巴拉“高山兵为峰，奋斗正当时”你在雪山那头支教，我在雪山之巅值班，这就是中国边防军人的特有浪漫……

全国双拥办发布双拥主题歌曲、双拥标识

为进一步唱响双拥主旋律，激励广大军民奋进新征程，建功新时代，经全国双拥工作领导小组批准，全国双拥办近日公开发布双拥主题歌曲、双拥标识。

图为双拥标识。

地说。这次活动特邀20多名甘巴拉老兵参加。“甘巴拉是我的家，我要回来。”71岁老指导员在高原战斗20多年，为了追寻当年的战斗足迹，不顾年事已高，毅然踏上重回高原之路。

一路登高向上，氧气逐渐稀薄，高原反应不期而至，但大家参与的热情却格外高涨，湛蓝的天空，屹立的雷达防风罩，伴随着雄壮的国歌声，鲜艳的五星红旗冉冉升起。

与甘巴拉站合影，在红色地标书签上签名、讲述自己眼中的甘巴拉……官兵们向大家送上亲手绘制的甘巴拉石，每块石头背后都有一个奋斗强军故事。

“5374，不仅是海拔高度，更是精神高度。甘巴拉不仅是空军红色地标，更是雷达兵的精神坐标。”活动现场，官兵们表示一定把甘巴拉精神传承下去，把雪山阵地守护好，把打仗本领练好。

铁心向党扎根奋斗

甘巴拉，藏语意为“不可逾越的高山”，这里自然条件恶劣，酷寒，最低达零下35℃；狂风，8至10级大风每年要到9个月。最耐的是缺氧，空气含氧量不足海平面一半，头痛、恶心、失眠等高原反应挥之不去。

面对严酷的环境，一些干部战士出现思想波动。前任党支部书记、指导员刘宗峰深知，这时更需要用党的理论统一思想，引领行动。白天，大家忙着建阵地、战斗值班；晚上，他组织理论学习，干部与战士结对、党员与非党员结对、老兵与新兵结对，人人分享如何用党的理论解决个人思想问题和连队建设难题。

“扎根冰峰，最根本的还是完成党和人民赋予的任务，这是我们的价值所在。”炊事班战

士夏勇武回忆说，在党的理论指引下，大家明白了“守山头”的重要意义。甘巴拉雷达站官兵学习党的创新理论的热情始终高涨。近年来，连队以党的旗帜为旗帜，以党的方向为方向，以党的意志为意志，坚持“支部建在连上”更要强在连上。

“支部建在连上”更要强在连上，每周组织集中学习，每半月开设“5374学习课堂”，探索出“学思想、谈感悟、找差距、立标准、促行动”五步法，以思想进步带动全面进步。雷达操纵员白涛入伍前是地方小学老师，来到部队一心想要成为一名军官。

那年初，甘巴拉雷达站编制调整。该站党支部及时召开支委会、党员大会谈心交心，引导大家辨清大我与小我、奉献与获取的关系，坚定支持改革、投身改革。“甘巴拉精神铭刻心里，走到哪里都是甘巴拉人。”

担当使命向战奋斗

在这里，常会听到官兵们口口相传的一个词——“甘巴拉标准”。现任甘巴拉雷达站站长余建利，在义务兵期间参加空军专业比武就夺得第一。刚接任主官时，一次新兵放单考核，余建利看到几名新兵以大网满分标准通过，心里很高兴。

“又快了一些！”申重初喘着粗气说，机动分队常年深入高海拔地区，大家在极度缺氧中拉升身体极限，高原战斗力越来越强。

军政军民关系；长城代表钢铁长城和强大国防，寓意军民共筑长城，汇聚建设强大军队和巩固国防的磅礴力量，飘带代表“荣誉”，寓意弘扬双拥光荣传统，全社会崇军拥军；橄榄枝代表“和平”，寓意军民共同维护国家安全和世界和平。标识色彩以红色和金黄色互为衬托，展现庄严与荣耀，红色寓意红色基因传承，金色寓意荣誉与荣光。

为做好双拥主题歌曲、双拥标识发布宣传和推广应用，全国双拥办印发通知，指导各地广泛传唱、应用，采取线上、线下等多种形式发布宣传，大力营造爱人民爱军浓厚社会氛围。

嫦娥六号如何安全返回地球

据中国航天科技集团张正峰介绍，这次嫦娥六号返回任务最大的技术难点，就是半弹道跳跃式返回技术。我们熟悉的神舟飞船等近地轨道航天器再入返回大气层时，速度通常为接近每秒7.9公里的第一宇宙速度。

2020年，经过嫦娥五号的成功实践，半弹道跳跃式返回技术得到全面验证，返回器先是高速进入大气层，在气动作用下跃出大气层，借助地球大气层这个天然屏障产生的阻力，将速度降为类似于神舟飞船返回的第一宇宙速度。

相比近地轨道航天器返回，嫦娥六号返回面临的气动问题更加复杂，再入热环境条件更为严峻，对气动数据精度的要求也更为苛刻。为保证着陆安全，还必须完美控制再入角度和再入点。嫦娥六号返回器从最初返回大气层到最后在预选着陆场落地，其间要在风驰电掣和大起大落状态下飞行六七千公里，稍有偏差，返回器就有可能回不到地，或者无法准确着陆预定地点。

嫦娥六号任务是中国探月工程第9次任务和第2次月面采样返回任务。自5月3日发射升空并进入地月转移轨道以来，嫦娥六号探测器经过轨道修正、近月制动、顺利进入环月轨道飞行。此后，探测器经历着陆器和上升器组合体、轨道器和返回器组合体的分离，在鹊桥二号中继星支持下，着陆器和上升器组合体实施环月降轨及动力下降。

中国航天科技集团五院技术顾问叶培建表示，嫦娥六号任务的成功，对于今后我国各项航天任务，无论是有人还是无人，都有很大帮助。

本报北京6月25日讯



6月3日，嫦娥六号探测器携带的“移动相机”自主移动成功拍摄，回传着陆器和上升器合影。 国家航天局供图