从“新”出发 上海跑出高质量发展“加速度”

核心阅读

上海这座充满活力的城市，在高质量发展的道路上不断取得新成就，不断书写新篇章，跑出高质量发展“加速度”。

高质量发展调研行

□ 本报记者 李立娟 文/图

长兴基地是上海振华重工(集团)股份有限公司最大的生产基地，也是全球最大的港口机械设备制造基地。图为在该基地0号海工码头，被称为“岸桥”的岸边集装箱起重机依次排开，个性化定制完工后即将发往世界各地。

全国首创“科技型中小企业短期贷款履约保证保险”，创新推出“生物医药产品责任保险”并出台相关补贴政策等……在科技金融领域，上海创下多个全国“第一”。

舞动的机械臂、高效的无人行车，宝山钢铁股份有限公司(以下简称宝钢股份)的上海宝山基地，传统的钢铁生产厂房已然转型升级。

长兴基地是上海振华重工(集团)股份有限公司(以下简称振华重工)最大的生产基地，也是全球最大的港口机械设备制造基地。在该基地0号海工码头，被称为“岸桥”的岸边集装箱起重机依次排开，个性化定制完工后即将发往世界各地。

初夏时分，记者跟随“高质量发展调研行”主题采访活动走进上海多家企业，切实体会到上海这座充满活力的城市，在高质量发展的道路上不断取得新成就，不断书写新篇章，跑出高质量发展“加速度”。

构建金融支持体系

“十七年发展路上，科技金融对我们公司的发展至关重要。”上海泰坦科技股份有限公司(以下简称泰坦科技)总经理张庆说，2007年基于读博期间开展日常科研试验感受的实际困难，他与六名同学依靠上海市大学生科技创业基金会的20万元项目资助，走出创业的第一步。2011年，泰坦科技在发展过程中，又成为第一批获得“科技履约贷”支持的企业，公司发展资金得到有效纾解。如今，泰坦科技于2020年科创板上市，2023年已实现营收27.7亿元，研发投入超1.57亿元。

像这样的科技金融助力企业发展的故事，仅仅是创业浪潮的一个缩影。

“自2010年上海被列为国家首批科技金融试点城市以来，上海积极发挥金融市场完备、金融机构集聚的优势，围绕服务科创企业发展全生命周期，持续推进科技金融工作，逐步形成了‘1+4+1’的框架体系。”就上海科技金融服务工作情况，上海市科学技术委员会(以下简称市科委)资源保障与管理处处长李靖如是说。

李靖告诉记者，科技企业研发风险高、投入大、周期长，发展各阶段的风险特征也不尽相同，传统的信贷保险产品难以满足需求，市科委在地方金融监管部门的支持下，紧贴企业特点和需求，引导和支持金融机构积极创新。如在科技信贷方面，努力构建覆盖企业全生命周期的信贷体系。针对科技型中小微企业资产轻、融资难的特点，不断迭代开发政府风险共担类信贷产品等。

“为紧贴专业领域科技企业的特点和需求，围绕轻资产高科技企业提供科技金融服务，构建科技成果转化的金融支持体系。2019年上海市科技创业中心设立了集成电路行业‘科技金融服务站’，就设立在我们公司。”上海新微科技集团有限公司副总裁杨占永表示。

杨占永进一步说：“为更快推进集成电路产业发展，2019年，上海证券交易所发行上市服务中心、上海市科技创业中心，分别与我司签署了战略合作备忘录，旨在联合培育以硬核科技研发为主业的科创企业，通过一站式的教练服务模式，使科创企业在发展过程中少走弯路。”

据李靖介绍，截至2023年末，上海辖内科技型企业贷款存量户数为2.99万户，较年初增长49.99%；贷款余额10486.31亿元，较年初增长52.14%。

“下一步，我们将发挥好政府投资基金引导作用，联动国有资本，带动民营资本，吸引境外资本进入创业投资领域，拓宽创业投资退出渠道，推动科创投资循环接续。”李靖说。

促进传统产业升级

“上海市以产业创新驱动为核心关键，促进制造业转型升级构筑发展新动能。”上海市经济和信息化委员会总工程师葛东波表示，其中数字化和绿色化“两化转型”加速推进。上海全力推进制造业数字化转型，紧抓工业互联网和智能工厂两个“牛鼻子”，累计建成国家级标杆性智能工厂3家、示范工厂19家、优秀场景111个，是国家级智能工厂和优秀场景“双料冠军”城市。

在此次调研采访走进的宝钢股份宝山基地，记者看到，一条被定义为“黑灯工厂”的全自动化产线区域中，钢卷的生产已经实现了“无人化”管理，尤其是缺陷检测环节，高速运转的摄像机进行高速抓拍，针孔大小的瑕疵都不会漏过。

宝钢股份总经理、党委副书记吴小弟表示，“我们把2024年定位于宝钢股份全面推进AI战略的元年。我们将依托云计算和新一代AI技术，全面推进AI转型落地。”据了解，2024年一季度，宝钢股份逆势而上，公司利润总额继续保持国内行业领先，同时发挥海外营销体系优势，实现出口接单量150多万吨。关键在于公司始终坚持传统产业向“高端化、智能化、绿色化”方向发展，在实现自身高质量发展的同时，有效推动了全产业链的优化升级。

据上海市交通委副主任刘斌介绍，上海高度重视上海国际航运中心数字化、智能化、绿色化转型(即“三化转型”)工作。2024年，印发《上海国际航运中心数字化智能化绿色化转型发展方案》，大力推进国际航运中心“三化转型”工作。围绕打造以洋山港为核心的国际领先智慧生态大港等，深入调整运输结构，持续优化能源结构。

振华重工的迅速发展，紧跟上海国际航运中心的建设步伐。洋山港四期码头全部由中国制造，拥有完全自主知识产权。“也正因为洋山港四期码头，振华自动化码头的制造水平跃居世界领先地位，由此带来了许多来自世界各地的订单。”振华重工长兴分公司副总经理徐建中说。

在产品出海的过程中，振华重工长兴分公司党委副书记严峰认为合规的重要性不言而喻。他说：“在推进海外业务的过程中，合规化管理显得尤为关键，而风险管控更是重中之重。不仅涵盖了合同履约过程中可能出现的各类风险，还涉及了目标市场所在地的法律法规所带来的潜在法律风险。为确保海外业务的稳健发展，我们需要在所有海外项目的投标阶段及整个履约过程中，严格遵循既定的工作流程，明确各阶段应达到的目标和需完成的工作内容。通过这一系列的梳理，使我们能够确保在海外市场的整个交付运营过程中，各项工作都能有序进行，进而保障海外业务的整体有序开展。”

推动生产力质态跃升

在中国船舶上海外高桥造船有限公司，第二艘国产大型邮轮正在有条不紊地建设中，而首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”已于2023年成功交付。作为国家大型邮轮创新工程的实施主体，实现了我国造船工业多项“零的突破”，推动我国在全球邮轮设计建造领域占有一席之地。大型邮轮的成功研制，填补了中国造船业建造船型的空白，推动了船舶工业转型升级上台阶愿景的实现。

“相比首制船‘爱达·魔都号’，第二艘国产大型邮轮在船型尺度、房舱布局等方面均进行了优化，计划建造效率提升20%，仅在安全设计方面就有多达二十几处改动。”中国船舶上海外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦说。

“可以说，邮轮制造引起整个造船行业内部的数字化转型，一直被认为是新质生产力的代表产业之一。”周琦说，“我们把一些管理的经验及工具向海洋工程领域覆盖，使邮轮的建造质量、整个管理体系更有韧性，带来生产效率的持续提升。”

在中国科学技术发展战略研究院研究员苏楠看来，“新质生产力形成是以科技创新为起点，培育和发展新产业为路径，推动生产力发生质态跃升的过程。”

苏楠进一步解释道，科技革命是产业变革的源头和基础动力，一方面，科技创新催生新产业，为产业体系带来“无中生有”的新增量；另一方面，科技创新催生新生产方式和新组织方式，为经济社会体系带来“有中更优”的新模式和新业态。

而创新从来不是单兵作战，位于长兴海岛的上海长兴海洋实验室是服务船海产业高质量发展的研究基地，是海洋领域基础研究与应用研究一体化、海洋工程与海洋科学充分结合的全新学科形态。谈及备受关注的产教融合时，上海交通大学校务委员会副主任、海洋装备研究院执行院长翁震平表示，实验室不仅与岛上的四大央企合作攻关，也希望能够为更多的企业服务，形成更多合作形式。“只要有利于我们新质生产力的发展，有利于国家海洋强国的建设，有利于我们的科研成果能转化为新质生产力，我们都愿意去尝试。”翁震平说。

中日韩工商界代表共话经济振兴可持续发展

推动中日韩经贸合作再上新台阶

□ 本报记者 张维

时隔5年后，中日韩工商峰会在韩国首尔重启。

当地时间5月27日，由中国国际贸易促进委员会(以下简称中国贸促会)、韩国大韩商工会议所、日本经济团体联合会共同主办的第八届中日韩工商峰会在韩国首尔举办。来自中日韩三国的240位工商界代表和人士参加了这一会议，围绕经济振兴、可持续发展等议题开展深入研讨。

中日韩工商峰会于2009年创立，是中日韩领导人会议的重要配套活动。上一届会议于2019年在中国成都举行，之后因疫情“停摆”。

此次峰会的举办，为中日韩三国在沟通合作机制、共同应对挑战、持续深化交流等方面开启了崭新的篇章。“中国贸促会愿与日韩有关机构一道，聚焦落实三国领导人达成的重要共识，为三国企业搭建多元平台、提供更优服务，推动中日韩经贸合作再上新台阶，为促进本地区和世界发展繁荣作出新的更大贡献！”中国贸促会会长任鸿斌在峰会开幕式上表示。

分不开的合作伙伴

今年恰好是中日韩合作启动25周年，也是中日韩工商峰会创办15周年。

“在三国政商界共同努力下，中日韩合作已成为东亚地区机制化程度最高、覆盖领域最广、内涵最丰富的多边合作架构，工商峰会成为三国工商界深化务实合作的重要平台。”任鸿斌说。

公开资料显示，中日韩均为全球重要经济体，同处世界经济最具活力的东亚地区，是搬不走的邻居，也是分不开的合作伙伴。三国经济总量占全球的24%，对外贸易总额占全球的20%。中国连续多年成为日本、韩国的第一大贸易伙伴。2023年，日本、韩国分别是中国的第二、第三大贸易伙伴国。与此同时，日韩两国都是中国的重要外资来源国，在华累计投资均超过1000亿美元。

对于三国紧密的经贸关系，与会的中国企业家都深有体会。“中日韩是全球经济增长的最主要驱动力，作为全球第二、第三、第十三大经济体，其联合合作将为全球经济秩序的发展贡献更多的可能性和活力。”TCL科技集团股份有限公司董事长李东生认为，中日韩相对稳定的经贸合作关系，已成为推动三国经济持续发展的重要动力。自中日韩合作机制开启以来，三国间贸易总额从1999年的1300亿美元左右增长至近8000亿美元。中日韩经济结构互补性强，已经形成“你中有我、我中有你”的产业链发展格局，深化经贸合作对各国和区域经济可持续发展至关重要。

恒力集团有限公司董事长陈建华认为，经济全球化和区域经济一体化是大势所趋，发展与合作依然是当今世界的主题。中日韩产业界应发挥各自优势，开展交流合作。

久别重逢深化合作

日本和韩国的企业对于此次峰会将加强经贸合作的期待同样热烈。

“三国工商界代表久别重逢。”大韩商工会议所会长崔泰源表示，中日韩三国面临着地缘政治博弈加剧、国际贸易环境变化、全球气候变化等共同的挑战，三方工商界人士要基于中日韩合作平台和机制，探讨重要的经济议题，先易后难，不断积累成功的案例，从而促进中日韩经济振兴和可持续发展。

日本经济团体联合会会长十仓雅和表示，各方期待在亚洲占据重要地位的中日韩三国能够为国际社会的和平稳定发展发挥更重要的作用。为了更好担当这一重要责任，中日韩三国要在发展各自经济的基础上，也要不断深化经贸合作。

大韩贸易投资振兴公社北京贸易馆副馆长文恩惠此前在接受媒体采访时表示，中日韩三国的经济规模和东北亚的地缘政治地位使得三国合作的重要性非常显著。近年来，中日韩三国的经济贸易合作持续增强，三国间的贸易规模稳步增长，特别是2020年RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)的签署，进一步扩大了合作的广度和深度。

加强三国经贸合作，不仅是工商界的呼声，也是来自政府的期待。5月23日，外交部新闻发言人汪文斌在例行记者会上说，“在当前国际和地区形势复杂演变的背景下，中方期待此次会议为三国合作注入新的动能，更好实现三国互利共赢。中方愿同日方、韩方一道，落实《中日韩合作未来十年展望》等重要共识，深化经贸、科技、人文等领域合作，推进东亚区域经济一体化，促进地区及世界的和平、稳定与繁荣。”

经贸合作前景广阔

未来，中日韩三国的经贸合作前景广阔。

李东生认为，要推动三国科技创新领域合作。日本、韩国在高价值零部件和关键材料等产业链上游具有竞争优势，而中国拥有巨大的消费市场和高效的工业制造体系。中日韩企业可加强在5G、人工智能、工业互联网等领域合作，加速创新成果落地。同时加强能源转型合作，促进绿色可持续发展。“中国光伏产业已迈入全球领先地位，TCL中环光伏晶体晶片市场份额全球第一，未来希望能与日韩光伏产业加强合作，为全球能源转型贡献力量。”

在陈建华看来，中日韩在新材料、海洋重工、高端制造业领域富有全球竞争力，中日韩产业发展各自优势，打造东亚经济共同体空间巨大，前景广阔。

中国国际展览中心集团有限公司董事长林舜杰认为，作为亚洲三大经济体，中日韩三国的产业链、供应链深度融合，经贸往来密切，在供应链合作方面具有巨大的潜力和优势。

在本次峰会上，任鸿斌与崔泰源、十仓雅和代表三国工商界共同签署了《第八届中日韩工商峰会联合声明》。据了解，这是呼应三国工商界人士诉求，向未来三方合作发出的共同行动宣言，具体包括经济振兴、可持续发展、成立工作组等内容。

任鸿斌对于未来合作提出三点建议。一是深化产业合作，推动互利共赢发展，欢迎日韩企业积极参加第二届中国国际供应链促进博览会；二是强化商事法律服务，为三国企业合作保驾护航，愿与日韩机构加强商事法律咨询、纠纷解决、知识产权等领域合作；三是推动重启中日韩自贸协定谈判，推进东亚经济一体化进程，为三国企业和人民带来更多实实在在的好处。

三部门推动制造业企业供应链管理水平提升

本报讯 记者**刘欣** 近日，为加快实施制造业供应链提升工程，推动现代供应链体系深度嵌入制造业产业链，工业和信息化部会同交通运输部、商务部印发了《制造业企业供应链管理水平提升指南(试行)》(以下简称《指南》)。

《指南》的适用范围及对象包括三个方面：一是制造业企业，旨在引导制造业企业明确提升供应链管理水平的总体要求和重点方向，企业可结合自身实际情况，因“企”制宜，从战略高度出发，制定企业供应链发展战略和供应链全局优化提升实施方案；二是行业协会、招投标服务机构、供应链解决方案服务商、平台企业等，旨在引导各类社会机构在助力制造业企业供应链管理水平提升中发挥积极作用；三是地方各级主管部门，旨在完善对制造业企业供应链管理水平提升的政策保障和支撑环境，强化组织实施。

《指南》以推进制造业高端化、智能化、绿色化发展为导向，从加强企业供应链多维协同、实现企业供应链管理精益化、加快企业供应链数字化转型、健全企业绿色供应链体系、构建企业全球供应链网络、提升企业供应链韧性和安全水平六个方向引导制造业企业提升供应链管理水平。同时，《指南》还制定了制造业企业供应链管理水平参考指标体系，供企业实践中参考。

在服务和保障制造业企业提升供应链管理水平方面，《指南》引导社会机构从三个方面加强供应链管理服务支撑：一是强化咨询服务支撑，鼓励构建制造业产业链供应链信息库、产品库、专家库；二是强化标准服务支撑，鼓励加强标准宣贯、应用服务和实施效果评估；三是强化人才服务支撑，鼓励实现产教融合、科教融汇，培养知识型、技能型、创新型的供应链管理人才。

同时，《指南》提出从政府层面牵头建立三条保障措施：加强组织实施，构建“政产学研”一体化的工作协同推进机制；加强供需链接，强化跨区域、跨领域供应链信息共享交流；加强标杆引领，构建不同领域的供应链管理典型案例遴选体系。

“北京服务”推出35条优化首都营商环境举措

本报讯 记者**黄洁** 北京市市场监督管理局日前发布《2024年全面优化营商环境打造“北京服务”工作方案》(以下简称《工作方案》)，围绕全面升级市场监管部门准入服务、构建公平竞争市场环境、创新监管机制和监管方式、打造国际一流“北京标准”、推进京津冀市场监管服务改革协同、提高涉企服务质效等九个方面推出了三十五条具体工作举措。

《工作方案》中的具体举措涵盖准入、监管、执法、服务等各个领域。在升级市场监管部门准入服务方面，北京将开展促进经营主体高质量发展登记试点，通过梳理归纳经营主体登记全业务类型、全流程环节的办理条件、规范要求、审查要点等内容，形成标准化、专业化业务指导与规范指引，还将推出支持各类经营主体依法进行章程、协议的个性化设计，在办理章程备案时可自主申报股东名册、实缴出资等信息。同时，将深化“高效办成一件事”集成服务，扩大服务对象范围，推动更多事项纳入集成服务等。

在构建公平竞争市场环境方面，《工作方案》共提出7项措施，其中包括聚焦政府部门及下属单位、行业协会商会、商业银行、天然气管网和供水等重点行业领域，开展涉企违规收费专项整治。同时，将强化自然垄断环节价格监管，开展天然气管网、供水等自然垄断环节及延伸竞争性环节价格收费检查等。

《工作方案》还提出将全面推进一体化综合监管，推行“无事不扰”白名单制度，对纳入白名单的经营主体，除被投诉举报、转办交办案件线索、专项检查及法律法规另有规定外，原则上不主动实施现场检查。此外，北京还将搭建市场监管“营商环境会客厅”平台，畅通政企沟通渠道，更好地了解和回应市场需求，并通过不断深化政务服务事项“一网通办”、加强数据共享互通等为企业群众办事增便利。

新疆21家直销企业签订规范经营自律承诺书

本报讯 记者**潘从武** 通讯员**龚彦晨** 近日，由新疆维吾尔自治区市场监督管理局组织的直销行业行政指导会在乌鲁木齐召开，自治区市场监管局、自治区公安厅经济犯罪侦查总队人员结合职责对企业进行行政指导，全区21家企业签订《直销企业规范经营自律承诺书》，承诺将依法依规、诚信经营，维护直销市场秩序，促进直销行业规范健康有序发展。

作为现代营销方式，直销在就业创业、促进消费、乡村振兴等方面发挥积极作用。今年以来，新疆直销工作运行较为平稳，保持了健康的发展态势。截至目前，全区进行报备的直销企业、分支机构及其分公司有21家。

会上，自治区市场监管局相关处室要求，直销企业及其分支机构应当加强经销商、服务网点的管理，承担服务网点服务行为责任；直销培训员应当持证上岗，培训内容和方式应当合法；开展直销经营活动，应当有效执行退换货制度，直销产品不得超出产品核准范围，不得含有夸大或虚假宣传及欺诈消费者等情形；切实做到直销企业主体合法、业务流程合法、交易行为合法、人员管理合法、产品质量合法、信息报备披露合法，自觉接受行业主管部门、市场监管部门的监督检查和行政指导，积极维护消费者、直销员的合法权益。

目前新疆已建立直销企业信息报备制度，并通过实地走访的调研机制，完善了企业内部管理、组织培训报备和退换货制度，加强了对经销商、直销员的教育和管理，确保产品宣传合法合规。自治区市场监管局党组成员、副局长陈立波表示，“希望直销企业始终把法治放在第一位，知敬畏、明底线、讲担当，推动直销行业高质量发展。”