



向“新”而行 广东迸发高质量发展强劲活力

高质量发展调研行

□ 本报记者 刘欣

全国每3台工业机器人和每4辆新能源汽车就有一台(辆)是“广东造”，规上工业企业数量全国第一，国家级制造业单项冠军、专精特新“小巨人”位居全国前列……

近年来广东省重点产业取得重大突破，工业经济规模质量稳居全国前列，2024年一季度全省规上工业增加值实现“开门红”，同比增长6.1%，工业投资同比增长23.5%，持续保持两位数增长。

这是广东省高质量发展亮眼成绩的一部分。在这些成绩的背后，是广东省持续优化战略性新兴产业发展策略，因地制宜发展新质生产力的努力。广东省坚持新老产业并举，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，布局建设未来产业，持续优化产业发展环境，促进生产要素向发展新质生产力顺畅流动和高效配置。

记者近日走进广州市、东莞市、深圳市等地探访，深刻感受到这片热土迸发的高质量发展强劲活力。

健全政策体系

今年的《政府工作报告》提出，积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。记者在采访中感受到，在打造“新增长引擎”方面，广东多地持续发力，强化政策供给。

乘势腾飞，抢抓低空经济“风口”，广州优化政策环境，编制了广州低空经济发展实施方案，全空间无人体系2024年工作计划等，推动低空经济发展条例立法。广州等地积极布局，抢抓低空经济高速发展机遇，低空经济的政策红利持续释放。

探索苍穹，积极布局商业航天产业，广州健全政策规划，《广州市战略性新兴产业发展“十四五”规划》《广州市工业和信息化“十四五”规划》等将“航空航天”列为重点发展战略性新兴产业之一。2023年底，《广州南沙新区(自贸片区)促进商业航天产业高质量发展的扶持办法》正式印发实施，这是广州市首个商业航天产业专项扶持政策。

“我们很多企业得益于政策的支持，发展得很好。”深圳先进院合成所产业创新与转化中心主任、国家生物制造产业创新中心总经理罗巍说，深圳市光明区2021年推出了全国首个合成生物专项扶持政策，支持合成生物

核心阅读

近年来，广东坚持制造业当家，坚持把科技创新落在企业上、落在产业上，落在发展上，多措并举积极构建“基础研究+技术攻关+成果转化+科技金融+人才支撑”全过程创新链，区域创新综合能力连续7年居全国第一。



战略科技力量建设，创新链建设，产业链建设，生态链建设以及合成生物界定，企业也可以申请深圳市合成生物重大专项支持计划以获得支持。

新兴产业，未来产业发展如火如荼，传统的支柱产业也在向“新”而行，焕发活力。

近年来，广东分门别类推动现代轻工纺织、食品加工等传统产业转型升级，让“老树发新枝”，新一代电子信息、绿色石化、智能家电、汽车产业等支柱产业持续引领全国，立稳广东产业“顶梁柱”。广东还打造具有强大竞争力的企业体系，构建“链主”企业引领、“单项冠军”企业攻坚、“专精特新”企业筑基、大中小企业“大手拉小手”融通发展格局。

“我们构建推进新型工业化的法治环境和政策体系。”广东省工业和信息化厅总工程师勇兵介绍，近年来，广东出台了《广东省制造业高质量发展促进条例》，推动形成以“制造业当家22条”(即《中共广东省委 广东省人民政府关于高质量建设制造强省的意见》)和进一步加快推进新型工业化的实施意见为纲领，以各细分领域专项政策为补充的政策体系。



低空经济作为战略性新兴产业，发展空间极为广阔。近年来，广东广州等地积极布局，抢抓低空经济高速发展机遇，低空经济的政策红利持续释放。图为广东汇天航空航空科技有限公司(即小鹏汇天)“旅航者X2”飞行器飞越广州地标建筑。

资料图片

优化营商环境

近年来，广东各地持续优化营商环境，做好全方位的服务，成为企业成长的沃土。

去年12月，国家地方共建新型储能创新中心落户广州市白云区，这是新型储能领域全国唯一的国家级制造业创新中心。“去年组建以来，白云区各部门齐心协力、责任到人，特别是在吸引人才、推动产业和人才集聚上，拿出了很多硬招实招举措支持我们。”国家地方共建新型储能创新中心联席总裁陈建福深刻感受到了白云区的好，“白云区的区位好，营商环境好，主人翁工作态度和高效务实工作作风好，未来发展前景好。”

2014年，深圳云天励飞科技股份有限公司成立时，在深圳市龙岗区人才办的协助下，仅花费4小时就完成了公司注册，这样的“深圳速度”，让人惊叹。谈及为何选择在深圳创业，该公司董事长兼首席执行官陈宇说，“最初是被深圳这座城市活力所吸引，尤其是深圳开放、包容的氛围，真正回到深圳创业后，又切实感受到深圳创新、务实的‘基因’，包括深圳良好的营商环境等，对科技

类的企业的成长非常重要。尤其是，深圳是一座法治之城，制度规则很明晰，便于企业申请享受相关政策。”

在营商环境方面，广东鼎泰高技术股份有限公司(以下简称鼎泰高科)董事长王馨一直对东莞赞不绝口，“东莞区域优势明显，营商环境优，产业链配套齐全。”在优化营商环境助力企业发展方面，王馨印象比较深的是“企业家”政务服务平台，“这个平台通过数字化赋能，解决了企业在办事过程中的痛点和堵点。”

“要优化政务服务，和企业家交心、做朋友。”在优化营商环境方面，东莞市大岭山镇副镇长黄志立介绍说，镇经发局、政务服务中心在办理企业事项时速度非常快，基本上在企业将困难、诉求报过来后，马上组织相关部门协调解决，如果解决不了，及时上报由市里协调解决。同时，镇里计划成立产业服务办，重点服务产业项目落地，对于其中涉及证件办理、流程手续等问题提供专业代办和咨询服务。

不仅仅是东莞如此。王馨告诉记者，除了政务服务方面的优化，广东在优化营商环境方面也采取了多种措施，如加大政策支持力度、创新金融服务、搭建公共服务

我国拟建立设备更新和消费品以旧换新工作机制

本报讯 记者万静 记者从近日国家发展和改革委员会召开的新闻发布会上获悉，大规模设备更新和消费品以旧换新政策出台以来，发改委会同有关部门制定落实相关行动方案和政策举措，加大中央投资对设备更新和循环利用项目的支持力度，明确汽车以旧换新补贴政策，设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款；同时推动地方抓紧采取行动，北京等27个省市印发落实方案，因地制宜出台制造业贷款贴息、以旧换新补贴、消费券等支持政策。设备更新和消费品以旧换新需求正在持续释放。

下一步，发改委将抓紧建立设备更新和消费品以旧换新工作机制，会同有关部门持续完善并推动落实“1+N”政策体系，充分发挥经营主体作用，引导包括民营企业在内的全社会共同投入，更加全面深入地参与设备更新和消费品以旧换新的各方面工作。

少民营企业在研发、生产、销售等方面具备优势，有能力、有条件也愿意参与大规模设备更新和消费品以旧换新。

据不完全统计，部分家电企业、汽车企业已公布的以旧换新补贴计划金额超过150亿元；多家电商平台与生产企业合作投入超过100亿元开展以旧换新促销活动。随着相关政策持续落地，越来越多的民营企业正参与这项工作中，让更多先进设备及高质量耐用消费品进入社会生产和居民生活。

下一步，发改委将抓紧建立设备更新和消费品以旧换新工作机制，会同有关部门持续完善并推动落实“1+N”政策体系，充分发挥经营主体作用，引导包括民营企业在内的全社会共同投入，更加全面深入地参与设备更新和消费品以旧换新的各方面工作。

商务部发布《对外承包工程项目备案和立项管理办法》

本报讯 记者万静 近日，商务部发布《对外承包工程项目备案和立项管理办法》(以下简称《管理办法》)。《管理办法》将于7月1日起施行。

商务部披露的数据显示，2013年至2023年，我国对外承包工程新签合同额26万亿美元，完成营业额1.7万亿美元，对带动产品服务“走出去”、服务构建新发展格局、实现我与相关国家互利合作发挥了重要作用。

根据《管理办法》规定，企业通过商务部业务系统统一平台的对外承包工程项目管理系统登记企业信息，办理工程项目备案立项、报告项目后续开展情况，企业办理相关业务时均可在线提交相关材料，在线打印备案回执、立项回执。对办理一般项目备案的，企业应在对外投标开标前或签约前在线填写备案表。商务主管部门受理企业备案表后，企业可于3个工作日内打

印备案回执。企业对备案信息的真实性、准确性和完整性负责。

《管理办法》规定，企业办理一般项目备案提交备案表。企业办理特定项目立项应提交立项表，并根据不同类型的特定项目，相应提交(领)立项意见、项目安全风险报告、项目安保方案和应急预案等材料。对合同额10亿美元以上的项目，在办理备案立项时，由商务部会同相关单位先开展会商，评估项目风险。

《管理办法》对于处罚责任予以明确。对未按规定办理一般项目备案、特定项目立项，以及未按规定报告项目信息等行为，商务主管部门可对企业或其主要负责人处以警告、通报批评，一定数额罚款等行政处罚。商务主管部门鼓励和支持行业协会加强行业自律，维护市场秩序和公平竞争。

交通运输部等发布《成渝综合交通标准体系》

本报讯 记者刘欣 记者从交通运输部近日举行的新闻发布会上了解到，交通运输部联合国家市场监督管理总局、重庆市和四川省，共同发布《成渝综合交通标准体系》，助力成渝地区双城经济圈高质量发展。

据交通运输部科技司司长徐文强介绍，成渝地区双城经济圈与京津冀、长三角、粤港澳大湾区，共同构成了国家综合立体交通网主骨架的“四极”。交通运输部联合国家发展改革委印发的《成渝地区双城经济圈综合交通发展规划》，明确了成渝交通一体化发展的主攻方向。近几年来，重庆市和四川省积极携手、相互赋能、相向发展、唱响唱好“双城记”，特别是把交通一体化摆在突出位置，积极推进，取得了明显成效。

今年，成渝地区双城经济圈建设步入第5个年头，区域合作进入了聚力推进、深度融合的新阶段。交通运输部联合国家市场监督管理总局、重庆市和四川省，共同发布《成渝综合交通标准体系》，目的是构建“1+3+N”的区域标准化协同体系，以标准提升助力经济高质量发展。具体说，就是通过建立部省联动、区域协同的高效能

标准化工作机制，聚焦基础设施、运输服务、协同管理三方面高品质交通标准需求，加快制定一批特色鲜明、科学适用的高水平标准，推动成渝地区综合交通高质量发展。

这次成渝综合交通标准体系的构建，遵循以下原则：一是双核引领、优势互补，强化双城联动，以标准协同促进发展趋同。二是系统布局、一体衔接，统筹推进重点标准制定，强化标准实施应用。三是创新驱动、急用先行，充分发挥标准在关键和新兴领域的引领作用，加快智慧交通、智慧物流、绿色低碳等标准研制，推动新质生产力发展。四是协同推进、动态完善，创新工作机制，鼓励各方参与，并根据需求适时进行调整优化。以高标准建设助推成渝地区综合交通高质量发展。

成渝综合交通标准体系突出了交通基础设施互联互通、运输服务一体衔接、运行管理协同联动3方面的需求，共布局了50项重点标准，包括两地要联合立项、共同制定、协同发布的区域性地方标准28项；鼓励先行先试、强化应用的国家标准和行业标准22项。

2024年全球贸易投资促进峰会聚焦人工智能产业发展 加强国际合作推动人工智能发展治理

□ 本报记者 张维

携手各方，共同参与人工智能的治理，是中国国际贸易促进委员会的一大心愿。

在近日举行的2024年全球贸易投资促进峰会“点燃人工智能引擎，赋能经济社会发展”平行论坛上，中国贸促会副会长陈建安表达了上述愿望。

“让我们共同点燃人工智能引擎，冲破成见和藩篱的设置，赋能经济社会发展，更好地造福我们人类社会。”陈建安表示，推进IT产业和人工智能发展，应以更加积极的姿态拥抱国际合作。

有效监管需要企业参与

人工智能是新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量，是发展新质生产力的重要引擎。2024年，“人工智能+”被列入《政府工作报告》。作为社会经济活动的主体，企业在数字经济时代依旧发挥着不可替代的重要作用。人工智能的发展，始终离不开这个主体。如陈建安所说，企业始终是人工智能发展的生力军，人工智能若要实现发展，必须走产业化、市场化道路。人工智能若要走得远，必须进行有效监管，而在有效监管的过程中，必须有企业深入而广泛地参与。

即便是老牌的传统制造业，也正在加速与人工智能的靠近。成立于1958年的东方电气集团就是其中典型例证。“制造业如果能够和人工智能这样的新兴技术有机结合，一定能够让我们的传统装备制造业焕发生机，焕发青春。”东方电气集团总经理张彦军说。

在装备制造领域，东方电气集团也正在积极推动人工智能技术的应用和推广。据张彦军介绍，5G技术为数据在车间内的高效高速传输创造了条件，由此成就了智能制造。“智能制造是一种新型的生产方式，它贯穿于我们的产品设计、研发设计、生产制造、管理以及服务等全过程，应该说是我们企业向高端化、绿色化、智能化转型的一个重要抓手。”

张彦军体会到了人工智能带来的好处。例如，在智能检验方面，以前主要是靠人工查看来实现，存在很多局限和问题，但现在通过人工智能的运用，“我们对焊接缺陷的识别率能达到99%以上，生产效率也很高，而且节省了人工，提高了效率，工作质量也得到了提升”。

在张彦军看来，智能制造系统要虚实结合，也就是数字孪生和实体制造设备相结合，建设高效安全、绿色低碳的智能制造系统。

科大讯飞股份有限公司也是推进人工智能发展

的推动者。该公司副总裁任萍萍介绍，科大讯飞曾做过大规模的随机对照试验，选取了30多个来自不同地区、教育经费投入占比不同的学校的学生作为样本，每个学校选出一个班级配发人工智能设备进行学习，另外的班级作为参照组进行长达一年的对照学习。结果发现，配合人工智能设备进行学习的班级，学生平均分提高了大概3分，相当于年级排名提升了30名左右。

“分析发现，使用人工智能设备对于成绩排名处于后三分之一的孩子会更有帮助，在财政对于教育投入相对弱的地方会更有价值。”任萍萍说。

打造合规可信人工智能

人工智能在中国的发展如火如荼，高通公司全球副总裁夏权对此颇有体会。

将自身定位为人工智能企业的高通公司，与中国企业有着深度合作。夏权说，在2010年之前，全球前十名手机企业中，中国只有一家。到目前，全球前十名的手机企业中，有七家来自中国。

人工智能来到中国的发展有很好的“土壤”。思爱普(SAP)全球副总裁裴金林表示，这家有着50多年历史的公司，在中国已有30多年，“我们很荣幸地走在了一条正确的道路上，在每一次技术浪潮之中，从最开始的数据库，到软件，到云计算、互联网、人工智能，人工智能又经历了若干阶段，到现在的生成式，我们每一次都踏在了节点上。”

越来越多的企业关心人工智能并致力于发展人工智能。IBM副总裁、大中华区首席技术官谢东提到，今年以来，他们都在与客户企业沟通，如何将人工智能应用到他们的管理、生产、服务的各个环节，以提高质量、提高效率、促进创新。“我们可以感受到，大家都迫切希望把人工智能尽量应用到各行各业，应用到每一个企业从管理、生产到服务的各个环节，提高质量、提高效率、促进创新。”

对于人工智能的运用，谢东提醒，要注意安全性、开放性、可持续性、经济性(或效益性)。“我们知道人工智能现在是数据驱动的，所以如何能保证企业数据的安全，客户数据的安全，实际上是个蛮大的挑战。”在开放性方面，因为企业应用人工智能的时候，绝不是一个孤立的系统，要跟现有的流程和很多系统结合在一起，这就需要有一套开放的标准。在可持续性方面，“我们相信企业应用人工智能绝不是一时一事，它需要能够随着技术的发展而发展，随着业务的发展而发展。”在经济性(或效益性)方面，新技术的运用一定是要在成本可控、见到效益的情况下，才是一个成功

的项目。

而最重要的一点，在谢东看来，是合规。企业需要一种负责任的人工智能，是一种可信的人工智能，只有“可信”才能保证人工智能的健康发展，成功应用；只有做到“可信”，企业才可以放心使用人工智能，以此保证决策的正确性、品质和服务的可靠性以及应用的合规性；也只有“可信”，社会和人们才可以放心接受和使用企业通过人工智能提供的产品和服务。

如何打造可信的人工智能，负责任的人工智能？谢东说，一定要建立在全球共识基础上，同时需要企业和社会方方面面共同努力。

加强互信开展广泛合作

人工智能的发展与治理，离不开一个关键词，即“合作”。

“从产业健康发展角度来看，前沿技术创新需要广泛国际合作，开放解耦才能形成更加繁荣的产业和商业生态。”中兴通讯股份有限公司首席发展官崔丽说。

陈建安认为，人工智能属于国际人类共同的产物，它应该造福于我们全人类，在这个过程中，国际合作和交流是非常重要的。陈建安建议，以开放的心态来看待国际合作，以更加积极的姿态来拥抱国际合作。“如果说在国际合作中没有政治互信，没有相互信任，IT产业永远不会发展起来，这是基于互联网和技术发展基础上形成的人工智能产业。如果说我们都抱着老死不相往来、相互防范的心理，我们这个产业会受到很大的限制。”

作为中国最大的贸易投资机构，中国贸促会一直致力于推动国际合作，推动企业之间的相互交流和开展业务合作。同时，也在推动企业和政府，政府和企业交流。陈建安透露，下一步中国贸促会将认真发挥职能，搭建更多的平台，让企业直接走到平台上进行相互交流，让国际合作成为推动人工智能产业发展的一个重要途径。同时，贸促会也在努力打造应用型智库，希望将有关知识展示在中外贸促会的各种平台上。“我也有信心，也愿意为广大的企业服务，让您的声音更准确、更及时、更快地让有关部门能够听见，共同参与到我们人工智能的治理过程中去。”

陈建安强调，人工智能产业要以人民为中心，以改善、提高人民的美好生活，满足人民的美好生活为目的。

任萍萍则提醒，未来不是属于人工智能，而是属于掌握了人工智能的新人类。