

# 海南多部门护航保障消博会解决消费堵点

## 多元涉税现场服务 十项便利通关措施

□ 本报记者 万静 邢东伟 翟小功

4月13日至18日,以“共享开放机遇,共创美好生活”为主题的第四届中国国际消费品博览会(以下简称消博会)在海南省海口市举办。

作为当前亚太地区规模最大的消费精品展,消博会已经连续举办四届,其规模和影响力不断提升,成为全球引领消费时尚和促进消费转型升级的重要平台。

为了吸引更多国内外消费精品品牌汇聚海南,激发消费潜能培育新的消费增长点,海南多个职能部门创新发展持续优化消费环境,提高商业贸易往来便利化程度,在涉税服务、商品进出口等方面进一步提高效率,让中外客商充分享受商业便利,推动更多“展商变投资商”落户海南,让海南自贸港高质量发展焕发出生机。

### 全周期现场涉税服务不断档

“欢迎您来到消博会的税务咨询站,请问您想了解哪方面的内容呢?”在海南国际会展中心登录大厅,醒目的蓝色柜台和身着税务制服的志愿者们,吸引了众多参展客商的目光。

在本届消博会举办期间,海南税务部门税务服务中心以“持续提升效能 办好为民实事”为主题,成立志愿者小分队,以现场辅导和巡回宣讲相结合的形式,为参展企业和观展观众提供税务咨询服务。税务咨询服务台同步提供发票代开、发票查询等服务项目,并配备中英双语服务团队全程驻点,在展会期间为有需要的外籍人士提供涉税咨询。

“扫描二维码加入微信群,我们将第一时间为您提供最高效、最精准的税务服务!”海南省税务局纳税服务处干部周溯说,海南税务部门专门组建两个消博会税务服务微信群,分别为参展商提供中、英文咨询服务,推送涉税相关政策及办税提醒,并及时解决涉税相关问题。

The Plant-It Food Co.是爱尔兰一家位于都柏林的家庭食品公司,旗下所有产品均为100%素食。该公司销售与营销经理Brian告诉记者,这是他第一次来参加消博会,他觉得这是一个特别令人惊叹的平台。

看到海南税务部门在现场设立的税收服务中心,Brian说:“非常好!这是一项非常棒的服务。”他当即拿出手机,扫码加入了海南税务设立的为外国展商政策解答微信群。Brian表示后续将把自己的一些政策疑惑发到群里,希望能得到详尽的解答。

记者还了解到在消博会期间,海南省税务局探索

### 核心阅读

为了吸引更多国内外消费精品品牌汇聚海南,激发消费潜能培育新的消费增长点,海南多个职能部门创新发展持续优化消费环境,提高商业贸易往来便利化程度,在涉税服务、商品进出口等方面进一步提高效率,让中外客商充分享受商业便利,推动更多“展商变投资商”落户海南,让海南自贸港高质量发展焕发出生机。



“现场保障”和“场外响应”相结合的服务模式。现场保障团队为参展企业围绕产业供应链布局促进“产供销”各方对接需求,缔结合作服务;场外响应团队跟踪参展企业后续办税需求,充分延长消博会税收服务线。

各式饮品、有机植物香薰、纯手工护肤品……泰国馆展区的“尖货”吸引女性观众前来“种草”。与此同时两位年轻的税务部门工作者也为泰国海南商会副秘书长何启煌带来了小礼品,并贴心地解答相关退税方面的专业知识。中国已经连续多年成为泰国最大贸易伙伴。对此,何启煌说:“消博会这几年来越办越盛大,不仅将中国产品销售往世界,也为国际商品进入中国市场搭建平台。海南自贸港独特的区位优势和政策红利非常具有吸引力,海南发展前景广阔,希望能把国际贸易公司落地海南,让泰国小商品先在海南扎根,进而走进广阔的中国市场。”

### 十项通关便利措施贴心服务

“对消博会暂时进境的展览品,支持由主办方向海关提供有效担保,从而减轻境外参展企业的负担。”在海南国际会展中心的综合服务处,一位派驻消博会的海关工作人员向记者介绍了今年消博会货物通关方面



因为海南税务部门青年志愿者在第四届消博会现场为参展嘉宾介绍税费优惠政策,解答涉税问题。

陈秋婵 摄

的最大亮点。

参展的国外企业通常会带着一定数量的商品,对他们而言,能够在展会现场进行售卖,将节省人力和运力成本。记者在第一届消博会上体验了以下消费过程:当购买一个产品时,来自香港的商家向记者表示,该产品需要交纳关税,同时不能在现场售卖,需要消费者现场交费,产品带回香港后,通过正常的海外购物流程,邮寄到北京。前后历经了近一个月的时间,因为是先交款后取货,这给消费者增加了一定的风险。

今年,消博会举办到第四届,这一状况获得了极大改善。

为做好第四届消博会通关监管和服务保障工作,海口海关推出十项通关便利措施,包括申报、监管放行、简化审批手续等多个方面,确保消博会参展人员、物资通关顺畅高效。

境外参展商或其委托的主场运输服务商持组委会出具的进境物资证明函、进境物资清单,免于逐票向海关提交担保。

同时,对申请享受税收优惠政策的进口展品,统一由海南国际经济发展有限公司或其指定单位作为境内收货人,向海口海关所属海口港海关办理进口申报和征减

免税手续。

为服务保障通关便利,海口海关简化审批手续,压缩审批时长。需要办理进境动植物检疫许可证的进境参展动植物及其产品,海关总署授权海口海关办理的,海口海关实施“即报即批”。海关准许消博会展览用进口食品化妆品,免于加贴中文标签和抽样检验。对展会期间少量试用、品尝、散发的,视审核和验证情况抽取样品(可展前提供)检验,并可以免于加贴中文标签。

值得一提的是,海关支持保税展示展销常态化,经海关注册登记的保税特殊监管区域或保税物流中心(B型)内企业,可以将保税货物提交担保后运至区域中心外消博会常年展览展示和销售;支持跨境电商业务,推进线上线下融合,允许列入跨境电商零售进口商品清单的进境展览品,在展览结束后进入区域中心的,对于符合条件的,可按照跨境电商网购保税零售进口商品模式销售。

连日来,海口海关派员入驻消博会主会场——海南国际会展中心,提供通关、监管、咨询等服务,着力提升各方参会体验,推动实际成交;同时助力释放消博会溢出效应,叠加海南自贸港高水平对外开放政策优势,推动更多“展商变投资商”“头回客变回头客”。

## 助力环境治理能力现代化大有可为

# 中国环保产业进入绿色创新开放高质量发展阶段

□ 本报记者 张维

从萌芽、起步、成长、发展壮大到全面发展,我国的生态环保产业已经走过了40年的发展历程。

在近日举行的第二十二届中国国际环保展览会暨第六届生态环保产业创新发展大会上,一个特别设立的展区——“中国生态环保产业40年成就展”(以下简称“成就展”),即展示了上述历程。

40年来,生态环保产业硕果累累:突破了一大批重大前沿与核心技术,生态环保产业国际合作逐步深化,参与全球生态环境治理。

“生态环保产业已经进入到了绿色创新开放的高质量发展阶段,全面推进美丽中国建设,加快构建人与自然和谐共生的现代化,生态环保产业必将迎来发展的大时代。”生态环境部党组成员、副部长赵英民在上述会议的开幕式上说。

### 突破一大批重大前沿与核心技术

党的十八大以来,我国坚定不移走生态优先、绿色发展之路,生态文明建设发生历史性、转折性、全局性变化,取得了举世瞩目的成就。

今年1月,《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》发布,对全面推进美丽中国建设作出系统部署,明确了总体要求、重点任务和政策举措。

“生态环保产业作为生态环境治理有效供给,是美丽中国建设目标实现的关键支撑,是绿色生产力的重要载体,是经济发展的新的增长点。”赵英民说,生态环保产业面临难得的发展机遇和历史使命。

今年恰是中国环保产业协会成立40周年。在过去的40年间,我国生态环保产业经历了从无到有、从小到大、披荆斩棘、逐步壮大的历程。如赵英民所说,40年来伴随着我国生态环保事业的发展,我国生态环保产业

体系不断完善,产业规模不断壮大。

“成就展”中,四十年来生态环保产业的硕果累累清晰可见——突破了一大批重大前沿与核心技术,火电厂超低排放、大型垃圾焚烧等技术装备达到国际领先水平,工业烟气多污染物协同深度治理技术、制浆造纸清洁生产与污水全厂过程控制技术荣获国家科技进步一等奖,环境监测仪器设备基本实现国产化、自动化、成套化、智能化、立体化。

环保科技成果在国家科学技术进步奖中表现突出,近十年来,取得三项一等奖和五十多项二等奖的亮眼成绩。2019年至2023年间评选出的获奖项目173项,年度产值高达300亿元,涉及专利1500项以上。

生态环保产业国际合作逐步深化,服务“一带一路”倡议,参与全球生态环境治理,生态环保企业积极参与海外环保项目,足迹遍布越南、印度、菲律宾、土耳其、马来西亚等国家和地区。

可以说,生态环保产业发挥了深入打好污染防治攻坚战的主力军,实现“双碳”战略目标的生力军作用,为美丽中国建设和经济社会高质量发展作出重要贡献。

### 中外环保企业迎来更多市场机遇

过去,奠定了坚实的基础;未来,机遇与挑战并存。

生态环境保护依然面临严峻挑战。据联合国环境规划署驻华代表处首席代表涂瑞和介绍,2015年制定的联合国2030年可持续发展议程,其中有170多个具体的指标,到现在为止进程已经过半,评估的结果令人担忧。国际社会普遍认同人类可持续发展面临三大环境危机:一是气候变化,二是生态系统退化与生物多样性的丧失,三是污染和废物。

3月19日,世界气象组织(WMO)发布的《2023年全球气候状况》报告带来了不好的消息。该报告指出,温

室气体水平、地表温度、海洋热量和酸化、海平面上升、南北极海洋冰盖和冰川退缩等方面的纪录再次被打破,有些甚至是大幅度刷新。该报告确认,2023年是有记录以来最暖的一年,近十年也是有记录以来最暖的十年。

“所有主要指标都亮起了‘警报’……有些数据不仅名列前茅,甚至还在不断刷新纪录,而且变化正在加速。”联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯说。

涂瑞和说,“各方普遍的共识是我们需要采取更紧急、更有效的行动,去落实和实施那些各方已经达成共识的目标。”

中国正在积极推动、推进和实施“双碳”战略,建设美丽中国,建设人与自然和谐共生的现代化进程稳步推进,大力推进生态文明建设,实施空气、水和土壤污染防治攻坚战,促进绿色和低碳转型,发起了长江大保护、黄河大保护、中长期生态修复等大型的活动,在涂瑞和看来,这都将为中外的环保企业带来更多的新机遇和更大的市场机遇。

“当前,我国正处在传统生产力向新质生产力发展演进的战略机遇期,生态环保产业是绿色生产力、新质生产力,积极攻坚现代化生态环保产业体系,对于加快经济社会发展,加快绿色低碳转型发展具有重要意义。”第十四届全国政协常委、人口资源环境委员会副主任任晓光上将如是说。

### 减污降碳协同增效成关键新赛道

发展机遇前所未有,也需要生态环保产业勇担历史使命。

赵英民指出,生态环保产业要落实精准科学依法治污要求,提升产业发展水平,助力环境治理能力现代化。当前,我国生态环境保护结构性、根源性、趋势性的压力尚未根本缓解,生态环境质量稳中向好的基础还不牢固,深入推进污染防治攻坚战,生态环境保护工作将

更加注重问题导向,科学方法和法治手段。实现以高水平保护推动高质量发展,因此,精准识别污染问题,提供系统解决方案,研发应用新技术,新产品,实现降本增效运营,一系列新要求、新目标必将助推生态环保产业,不断提高发展水平,步入效果时代。

同时,要以减污降碳、扩绿增长为目标,拓宽产业发展领域和范围。赵英民说,党的十八大以来,我国积极贯彻新发展理念,构建新发展格局,大力推进经济社会绿色低碳转型,经济社会发展已经进入了加快绿色化、低碳化的高质量发展新阶段。减污降碳、协同增效,成为生态环保产业的关键新赛道。环保产业要顺应新形势,在积极稳妥推进碳达峰、碳中和、推动全社会绿色转型中发挥积极的作用。从传统的污染治理向绿色、低碳、循环发展全面升级。

生态环保产业还应以科技创新引领产业创新,开创产业发展新局面。“面对新形势、新要求,减污降碳,多污染物协同减排,应对气候变化、生物多样性保护、新污染物治理,核安全等等,是当前生态环境科技创新的重点领域,要大胆创新,用好巨大的国内市场优势。”赵英民要求,积极探索与互联网、大数据、人工智能、5G等新兴技术的深度融合,形成新产业、新业态、新模式,为美丽中国建设提供强大的产业和技术支撑。当前,特别是要抓住大规模设备更新周期性的契机,推动高端化、智能化、绿色化发展,推动先进产能比重持续提升,推动环保产业焕发新的生机活力。

赵英民还希望生态环保产业积极参与全球环境治理,培育产业发展和竞争新优势,抓住全球绿色低碳经济、技术、产业快速发展的机遇,加快绿色低碳科技创新和先进绿色低碳技术的推广应用,助力绿色“一带一路”建设,加强生态环保产业的国际合作,培育新的国际竞争新优势,做大做强我国的生态环保产业。

## 工信部开展增值电信业务扩大对外开放试点工作

本报讯 记者刘欣 《工业和信息化部关于开展增值电信业务扩大对外开放试点工作的通告》(以下简称《通告》)近日发布。

《通告》提出,在北京市服务业扩大开放综合示范区、上海自由贸易试验区临港新片区及社会主义现代化建设引领区、海南自由贸易港、深圳中国特色社会主义先行示范区率先开展试点,四地所属省(直辖市)人民政府根据《增值电信业务扩大对外开放试点方案》组织制定试点实施方案。工信部负责组织开展试点方案和实施方案条件等开展评估论证,并作出批复。

《通告》明确,在获批开展试点的地区取消互联网数据中心(IDC)、内容分发网络(CDN)、互联网接入服务(ISP)、在线数据处理与交易处理,以及信息服务中信息发布平台和递送服务(互联网新闻信息、网络出版、网络视听、互联网文化经营除外)、信息保护和处理服务业务的外资股比例限制。

据工信部信息通信发展司有关负责人介绍,《通告》旨在向社会公布增值电信业务试点扩大对外开放政策,通过开放主动对接国际高标准经贸规则,激发市场竞争和主体活力,服务构建新发展格局,与全球共享中国数字经济发展红利。同时,通过在自由贸易港、自由贸易试验区等试点开放,更好发挥改革开放综合试验平台作用,进一步积累电信业务开放经验,构建立体化制度和监管体系,为在更大范围内开放奠定基础。

下一步,工信部将有序推进电信领域开放工作。一是组织实施试点工作,开展评估论证,加强政策宣贯,及时总结试点的先进经验、模式、典型案例等并宣传推广。二是对接高标准经贸规则,深入开展电信领域对外开放政策研究,不断优化电信领域营商环境。

## 一季度全国铁路完成固定资产投资1248亿元

本报讯 记者刘欣 记者近日从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,一季度,铁路建设优质高效推进,全国铁路完成固定资产投资1248亿元,同比增长99%,实现全年良好开局。

据国铁集团发改委负责人介绍,国铁集团充分发挥铁路投资带动作用,以联网、补网、强链为重点,高质量推进铁路工程建设,进一步提升现代化铁路网的规模和质量,增强通达性和覆盖面,为区域经济社会发展提供了有力支撑。

这位负责人说,今年以来,国铁集团以“十四五”规划纲要102项重大工程铁路项目为重点,科学统筹建设资源,合理优化施工组织,全面加强安全、质量、投资和环保等控制,科学有序推进铁路重点工程建设,取得积极进展。有位负责人表示,下一步,国铁集团将加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度,积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目和物流基础设施建设,积极促进区域互联互通,充分发挥铁路建设投资的带动作用,为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。

## 全国政府和社会资本合作项目信息系统上线

本报讯 记者万静 近日,全国政府和社会资本合作项目信息系统(以下简称信息系统)正式上线。目前,PPP(政府和社会资本合作)新机制的政策框架已基本建立,信息系统的上线,标志着PPP新机制进入全面推进阶段。2023年2月政府和社会资本合作项目清理核查尚未完成招标采购程序的项目,以及后续新实施的政府和社会资本合作项目,均需在信息系统内进行填报。

据了解,信息系统有助于加强政策指导,切实保障PPP新机制规范实施。国家发展改革委将组织专业力量对项目填报内容是否符合PPP新机制相关要求抽查复核,不合规项目将列入异常

项目名单,并向社会公开,经清理整改仍不合规的项目将移出信息系统。

信息系统有助于加强公众监督,提升项目建设运营质效。特许经营方案审核通过,实施机构启动特许经营选择程序后,将通过信息系统向社会公开相关项目信息,便于社会公众对项目进行监督。

信息系统有助于加强资金、要素保障,为相关工作提供推进依据。信息系统内项目信息填报完备情况将作为给予项目建设期政府投资支持,通过投资联动机制向金融机构推介等工作的重要依据。鼓励银行等金融机构充分发挥专业能力,对信息系统内项目依法依规提供融资支持。

## 七部门联合发文强化金融支持绿色低碳发展

本报讯 记者李立娟 为贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和重大决策部署,做好绿色金融大文章,近日,中国人民银行联合国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、生态环境部、金融监管总局和中国证监会印发《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》(以下简称《指导意见》)。

《指导意见》设定的主要目标是,未来5年,国际领先的金融支持绿色低碳发展体系基本构建;到2035年,各类经济金融绿色低碳政策协同高效推进,金融支持绿色低碳发展的标准体系和政策支持体系更加成熟,资源配置、风险管理和市场定价功能得到更好发挥。

据中国人民银行负责人介绍,《指导意见》从五个方面促进绿色金融产品和市场发展。一是推进碳排放权交易市

场建设,研究丰富与碳排放权挂钩的金融产品及交易方式,逐步扩大适合我国碳市场发展的交易主体范围。二是在依法合规、风险可控和商业可持续的前提下,鼓励金融机构利用绿色金融或转型金融标准,加大对能源、工业、交通、建筑等领域绿色发展和低碳转型的信贷支持力度。三是进一步加大资本市场支持绿色低碳发展力度,支持符合条件的企业在境内外上市融资或再融资,募集资金用于绿色低碳项目建设运营,规范开展绿色债券、绿色股权投资融资业务。四是大力发展绿色保险和服务,完善气候变化相关重大风险的保险保障体系。五是壮大绿色金融市场参与主体。

同时,《指导意见》还要求推动完善法律法规,发挥法治固根本、稳预期、利长远的保障作用,推进绿色金融领域立法。