



发挥央企主力军作用筑牢国家能源安全屏障 国资委推动央企加快规划建设新能源产业体系

□ 本报记者 李立娟

近日，国务院国有资产监督管理委员会党委召开扩大会议，要求深刻认识推动新能源高质量发展和保障国家能源安全的重要性，紧密结合国资央企实际，更好发挥央企主力军作用，为筑牢国家能源安全屏障作出更大贡献。

会议指出，中央企业是保障我国能源安全的国家队、主力军，要深入推进能源革命，加强煤炭清洁高效利用，加快规划建设新能源体系，加大油气勘探开发力度，推动油气增储上产，加快天然气产供储销体系建设，提高煤电基础保障水平，持续加大非化石能源的规模开发和综合利用，确保能源供应安全稳定。

安全支撑是底线

央企在能源行业中持续发挥主力军的作用，在国务院国资委研究中心研究员胡迅看来，首先是央企在保障能源供应方面发挥着重要作用，进而维护了经济安全。另外是推动能源供给转型升级以及实现双碳目标，在这一进程中，央企的主力军角色符合其定位。

阳光时代律师事务所合伙人朱昌明认为，新能源是新质生产力的基础，能源安全关系国家安全。央企是保障我国能源安全的国家队、主力军，推动新能源高质量发展和保障国家能源安全，这是央企胸怀“国之大者”、服务国家战略的使命担当，也是在建设现代化产业体系、构建新发展格局中的科技创新、产业控制、安全支撑作用的具体体现。

朱昌明进一步解释，央企在深化推进能源革命中要把握好“三个作用”的关系和功能，才能发挥好主力军的作用。一是安全支撑是底线，央企要发挥在油气、煤炭、矿产、核能资源开发和电力供应保障方面的基础作用，当好能源领域的“长期资本”“耐心资本”“战

核心阅读

中央企业是保障我国能源安全的国家队、主力军，要深入推进能源革命，加强煤炭清洁高效利用，加快规划建设新能源体系，加大油气勘探开发力度，推动油气增储上产，加快天然气产供储销体系建设，提高煤电基础保障水平，持续加大非化石能源的规模开发和综合利用，确保能源供应安全稳定。



略资本”，加强对能源的保障和控制，确保能源的稳定供应，增强重要能源的托底能力，为经济高质量发展提供坚强支撑。

二是科技创新是关键，科技创新决定着安全支撑和产业控制作用的发挥，没有高水平科技自立自强，安全支撑和产业控制就无从谈起。能源革命首先是科技革命，央企也是科技创新的国家队，要在能源革命中成为原创技术策源地，以科技创新确保能源供应安全稳定。

三是产业控制是主线，能源产业是经济的基础产

业，是推动高质量发展的重要支撑，央企能否实现对能源产业的控制，决定了能源产业的韧性和安全性。

超前部署新技术

会议指出，推动能源科技加快创新，发挥能源技术变革作用，明确能源技术开发应用重点，充分考虑资源条件、技术基础、环境容量、经济合理等因素，集中力量突破一批关键重大技术装备，超前部署研究先进储能等战略性新兴产业。加快建设新能源基础设施，推进电网基础设施智能化改造和智能微电网建设，着力提高电网对清洁能源的接纳、配置和调控能力；加大国际能源合作力度，在绿色技术、绿色装备、绿色服务等方面持续深化与各国企业的交流合作，有序推进新能源产业链合作，着力构建能源绿色低碳转型共赢新模式。

“在全球能源市场大变革形势下，当下的能源结构要求破解传统能源企业转型升级难题，推动能源产业转型，通过布局先进储能等战略性新兴产业和未来产业，建立健全绿色低碳循环发展的经济体系。”清华大学中国现代国有企业研究院研究总监周丽莎介绍说，能源央企要以技术创新抓住新一轮科技革命和产业革命的机遇，推动互联网、大数据、人工智能等新兴技术与能源产业深度融合，建设绿色制造体系和服务体系，以技术创新推动能源央企相关产业发展。

胡迅认为，从能源央企打造原创技术策源地的定位角度来看，为了实现这一目标，需要首先超前部署这些新技术，并通过这些新技术的发展，抢占未来产业的制高点，发挥引领作用。这既符合央企的定位，也符合党中央的要求。

朱昌明也认为，能源科技的影响绝不限于能源产业的科技含量，而是将引领能源结构从量变到质变，实际上，每个时期能源科技的进步都是推动产业革命和先进生产力重要因素；推动第一次产业革命的是热力；

推动第二次产业革命的是电力；在数字经济和人工智能时代，大规模数据处理和复杂的算法运算需要消耗大量的能源，对先进储能等战略性新兴产业提出更紧迫的需求。

“因此，央企要强化创新引领发展的策源能力，发挥能源技术变革作用，明确能源技术开发应用重点，集聚力量进行原创性引领性科技攻关，从源头和底层解决能源领域关键科学技术问题，为发挥能源安全支撑和产业控制夯实高水平科技自立自强的基础。”朱昌明说。

培育产业生态圈

会议指出，要推动能源结构持续优化，充分发挥央企优势，做强做优主业，提升效率效益，加快构建以风电、太阳能发电大基地为主体，集中式与分布式协同发展，氢能、新型储能支撑调节、前沿核心技术引领驱动的新能源产业体系。

周丽莎认为，央企构建新能源产业体系，一是要秉持包容审慎的原则，鼓励国有企业大力发展战略性新兴产业。国企可根据自身业务特点，主动对接相关部门，争取产业规划、重点项目、财税优惠、成果转化、产业激励等方面的政策支持，将企业自身新兴产业发展重点纳入政府相关规划，努力将企业新兴产业平台打造成为国家级平台，形成共建共赢的合作生态。

二是要着力体制机制优化调整。国企在推动新兴业务发展时，应结合企业管控模式优化，加大新兴产业“放管服”改革力度，在机构编制、选人用人、薪酬待遇、综合计划、股权投资、项目管理等方面给予更大自主权，优化产业投资负面清单，探索职业经理人、项目合伙人制度以及首创提成、项目分红、虚拟股权、期权等激励机制，建立容错机制，激发创新动力和活力。

三是要优化发展方式和运营模式。国企发展壮大

战略性新兴产业时，内涵式和外延式发展并重，通过业务重组、混改、收并购、股权合作、引入战投等方式，加强与外部优势资源的战略合作和资本运作，推动新兴产业快速发展，加大研发投入力度，创新投资模式，强化多专项衔接配套，设立专项培育基金。

四是要培育产业生态圈。国资央企转型发展，要求企业在关注自身的同时，还要帮助和引导其生态环境中的中小企业共同转型，充分发挥超大市场潜能。央企要提升底层架构的开放性，通过资本纽带、业务共建等多种渠道强化与生态圈中小企业的合作，积极运用各类数字化信息化手段降低交易成本，带动中小企业实现业务转型升级。

朱昌明则认为，新能源产业是国家亟须或紧缺的、具有较强基础支撑作用的、正向外溢效应较大的战略性新兴产业，众多国资央企都在大力发展或开始纳入发展规划，进而实现产业结构优化调整。但是，央企在构建前沿核心技术引领驱动的新能源产业体系过程中，如果不能做到“国货”“一盘棋”，势必产生盲目投资、过度竞争、重复建设等问题。因此，国资央企还是要围绕主责主业，保持战略定力，当好“长期资本”“耐心资本”“战略资本”，并结合自身技术资源禀赋和产业基础，对发展新能源产业进行科学决策，稳步实施，还要根据新能源行业和技术的前沿变化，注意及时动态调整优化，把资源用在刀刃上。

胡迅说，“央企定位为原创技术策源地以及现代产业链的链长，这两者相互关联。产业链的发展受到创新与技术的引导，只有通过创新，才能催生新的产业。央企才能符合其定位目标，成为现代产业链的链长，并充分发挥在能源革命中的主力军作用。同时，有助于加快发展新质生产力，由核心技术构筑的新能源产业现代体系是新质生产力的重要载体，是新质生产力的重要推动力。”

银团贷款业务管理公开征求意见

本报讯 记者李立娟 为进一步优化完善银团贷款业务管理和监管，推动银团贷款业务规范健康发展，国家金融监督管理总局对《银团贷款业务指引》(以下简称《指引》)进行了修订，形成了《银团贷款业务管理办法(征求意见稿)》(以下简称《办法》)，现正式向社会公开征求意见。金融监管总局有关司局负责人就相关问题回答了记者提问。

关于修订《指引》的背景，该负责人表示，2011年原银监会发布《指引》以来，商业银行银团贷款业务稳步发展，充分发挥了提升资金管理效率、分散授信风险等优势，成为金融服务实体经济、支持大型客户和项目融资的重要方式。但随着市场环境变化，《指引》已不能完全适应当前银团贷款业务发展的需要。金融监管总局在考虑国内实际情况和学习借鉴国际成熟经验的基础上，对《指引》进行了针对性地修订，形成了《办法》。

对于《办法》的修订条款，该负责人表示，与《指引》相比，《办法》重点修订的内容包括：一是将文件例由“指引”修改为“办法”，并增加了监督管理和行政处罚的相关内容，便于对照实施。二是明确监管导向，要求商业银行开展银团贷款业务要更好支持实体经济发展，同时有效防范化解风险。三是丰富银团贷款组织形式，优化分销比例和二级市场转让规则，提升开展银团贷款业务的便利性。四是规范银团贷款收费，进一步完善银团定价机制。五是对银团贷款的管理提出了更为系统化的要求。

针对《办法》的亮点，同济大学法学院副教授刘春彦表示，银团贷款是国际社会上大型企业提供融资方式的一种常见的方式，可以分散风险。在银团的内部，应当加强风险控制，防止银团内部出现“搭便车”的情况，这也是由《指引》修改为《办法》的原因之一。

据了解，金融监管总局将根据社会各界反馈意见，进一步修改完善《办法》，并适时发布实施。

为南繁硅谷建设注入强劲“税”动能

本报讯 记者邢东伟 翟小功 通讯员王晨 近日，2024中国种子(南繁硅谷)大会在海南三亚举办，超2000位国内外嘉宾和种业专家参会。国家税务总局海南省税务局在会场设置“服务种业经济发展 助力南繁硅谷建设”税务服务站，与隆平高科、北大荒垦丰、安徽荃银等三十余家种业企业现场“一对一”送政策，联络参加专题报告会的专家学者交流问诊，依托大会强化对种业经济的辅导支持，得到参展各方的广泛欢迎。

据了解，在海南税务部门的热情服务下，隆平高科参与组建的“隆平生物技术(海南)有限公司”2023年享受各类税收优惠2645.46万元，有效降低了科研项目的全周期成本，为立足海南选育良种提供了宝贵支持。

本次展会上，税务服务站与种业“育繁推”全产业链上各个环节的企业都进行了现场交流和问诊，许多深耕种业领域的专业人才提出了许多宝贵建议。

为了更好地服务外籍种业专家和商务人士，主动

服务中国种业高水平对外开放，税务服务站专门设置了外语服务岗，从“三角梅”青年外语服务队中选拔骨干提供双语政策解答。来自澳大利亚的Darren Saltzman律师前来咨询在华投资相关政策，税务干部用娴熟的英语介绍了“境外投资者以分配利润直接投资暂不征收预提所得税”等优惠政策，并推介了海南税务“税路通·跨海行”跨境税费政策品牌。

“税务宣传进中农大会，得到众多‘新农人’的欢迎，也为税务部门拓展平台渠道，实现政策直达快享积累了宝贵经验”，海南省税务局党委书记、局长刘磊表示，海南税务部门将以本次大会为契机，深入落实支持种业“育繁推”“产供销”全产业链的系列税费优惠政策，智能匹配税费政策与适用对象实现精准宣传“政策找人”，不断推进税费服务精细化、智能化、个性化，为中国种业发展和南繁硅谷建设注入强劲“税”动能。



随着《节约用水条例》的颁布，促进全社会形成节约用水意识广受关注。近日，山东省枣庄市市中区江山实验学校组织学生走进一家污水处理厂，学生们通过参观学习，了解城市水循环和污水处理过程，树立节约用水、减少污水排放和保护水资源的意识。图为在一家污水处理厂，工作人员正在为学生讲解污水处理知识。

本报通讯员 吉喆 摄

货币金融环境为经济回升向好提供支撑

本报讯 记者李立娟 “今年以来，人民银行加大宏观政策调控力度，稳健的货币政策灵活适度、精准有效，着力扩大内需、提振信心，为经济回升向好营造适宜的货币金融环境。”在近日国务院新闻办公室举行的新闻发布会上，中国人民银行副行长宣昌能表示。

宣昌能介绍说，在总量上，保持货币信贷和融资合理增长、节奏平稳。在灵活摆布中期借贷便利(MLF)、公开市场操作的同时，开年又降准0.5个百分点，一次性释放长期流动性超过1万亿元，从量上充分保障流动性供给。同时，注重引导金融机构加强贷款均衡投放，防范信贷波动加大，“开门红”过度冲高，为经济提供稳定、可持续的金融支持。

在结构上，持续优化信贷结构，注重提升效能。科技创新、先进制造、绿色发展等都是体现高质量发展的重要领域，人民银行继续落实好支持碳减排再贷款，去年12月新增的5000亿元抵押补充贷款(PSL)额度也已全部发放。还将设立科技创新和技术改造再贷款，不断提升对促进经济结构调整、转型升级、新旧动能转换的效能。同时，加大力度盘活存量金融资源，促进有效投

资，助力化解过剩产能。

在价格上，促进社会综合融资成本稳中有降，保持人民币汇率稳定。面对国内银行存贷息差、境内外利差约束，人民银行通过政策组合推动降低成本的效果持续显现。在前期引导银行下调存款利率以及下调支农支小再贷款、再贴现利率等政策的传导下，2月5年期以上贷款市场报价利率(LPR)下行0.25个百分点，为LPR改革以来最大降幅，有效带动贷款利率的持续下降。同时，既坚持市场在汇率形成中起决定作用，发挥好汇率对宏观经济、国际收支的调节功能，又强化预期引导，防范汇率超调风险，在复杂形势下保持了人民币汇率的基本稳定。

“货币政策成效显著，金融支持实体经济质效持续提升。”宣昌能表示，下阶段，稳健的货币政策将继续灵活适度、精准有效，合理把握债券与信贷两个最大融资市场的关系，保持流动性合理充裕，推动企业融资和居民信贷成本稳中有降，加大力度盘活存量金融资源，保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定，平衡好短期和长期、稳增长和防风险、内部均衡和外部均衡的关系。

十项利企便民海事服务支持长三角发展

本报讯 记者刘欣 记者从近日交通运输部召开的“创新海事服务 支持长三角一体化高质量发展”海事专场新闻发布会上获悉，交通运输部海事局紧紧围绕“先行探路、引领示范、辐射带动”，锚定长三角一体化发展国家战略，主动融入交通运输发展大格局，聚焦船舶、船舶、港航企业，坚持一体化引领海事发展新格局，拓展海事融合新局面，提升海事保障水上交通安全新理念、创新海事服务新体系，推出十项利企便民的海事创新服务，推动交通物流降本提质增效，在更大范围、更宽领域、更深层次支持长三角更高质量一体化发展。

据交通运输部海事局新闻发言人郭海亮介绍，本次创新服务注重改革引领和数字化转型，主要有三个方面：一是推进长三角区域水上交通运输更加便捷、畅通。实施“一次性船位报告”，实现船舶“一次报告、全域通行”；实施“一体化锚泊管理”，实现长三角区域锚泊泊位申请统一入口，统筹锚泊资源使用；实施重点船舶“直进直靠、直离直出”一体化交通组织，实现“一次申请、一程进出”；实施船舶检验通互认，缩短船舶待检

时间，降低船舶运营成本。

二是推进长三角区域水上交通运输更加安全、绿色。实施一体化船舶安全等级标识，推行“绿码”船舶“无事不扰”；设立船舶能效管理中心，实施船舶能效管理“一站式”服务；提供江海融合“一张图”服务，实现江海图无缝衔接。

三是推进长三角区域海事政务服务更加便民高效。实施海事政务服务事项“掌上办”“跨区域办”“无感办”，推进企业群众办事成本最小化；统一长三角海事政务服务客服，打造7*24小时全天候不间断“接诉即办”的总客服；推行航运企业符合证明“极简办”，提升航运企业符合证明的发证效率。

据了解，智慧海事监管系统和海事通App也于近日正式上线启用。海事通App将面向海事管理机构服务对象，首批上线“政务服务、港航服务、信息查询、安全保障、绿色服务、船员服务、航行服务”等7类服务内容，可通过手机扫描二维码或手机App“应用市场”下载。

267家小家电企业入围标准“领跑者”名单

本报讯 记者万静 近年来，国家市场监督管理总局聚焦消费需求推进企业标准“领跑者”制度实施，以小家电产品为切入点发挥超大规模市场和强大生产能力的优势，以高指标要求打通中高端市场的消费堵点，激发产业创新活力，让消费者更愿意为高质量买单。截至2023年底，共有267家小家电企业的314项企业标准入围“领跑者”名单。

我国是全球最大的小家电生产和消费基地，小家电供应链牵动着珠三角、长三角以及环渤海地区的万亿制造业集群，在消费多元化带动下，小家电技术创新活跃，传统小家电产品从功能单一向多功能、智能化、低碳化升级，不断迭代的细分新品对高质量的标准需求旺盛，促进小家电业向中高端迈进，推动中国制造向中国创造转变，需要激发市场活力和提升消费品标准水平协同发展。

“领跑者”制度旨在以先进团体标准为牵引，调动小家电产业链构建高质量标准体系。近年来，由中华全

国工商业联合会、中国轻工业联合会等组织，上海质检院、江苏质检院、佛山标准院等机构，联合广东、江苏、安徽、山东等地产业集群300多家国内外制造和平台企业技术力量，研制发布了76项“质量分级及‘领跑者’评价要求”系列团体标准，覆盖电饭煲、吸尘器、空气净化器共138类小家电产品，以及感温元件、电加热管、食品接触材料等47类关键部件产品。

2023年，市场监管总局运用平台企业大数据中心开展市场调研，将微蒸烤一体机、多功能智能清洁机等消费热度高的小家电新品纳入“领跑者”制度实施领域，推动平台企业以用户行为模式为坐标系构建“领跑者”标准指标体系，有效响应消费者对产品品质信息的直观性需求。下一步，市场监管总局将鼓励平台企业加强“领跑者”产品推广，探索用“领跑者”标准支撑国家标准改进升级，以高标准助推消费品更新换代，以标准化服务经济社会高质量发展。

2023年我国海洋生产总值超9.9万亿元

本报讯 记者张维 自然资源部近日公布的海洋经济有关数据显示，2023年，全国海洋生产总值99097亿元，比上年增长6.0%，增速比国内生产总值高0.8个百分点；占国内生产总值比重为7.9%，比上年增加0.1个百分点。

用国家海洋信息中心副主任崔晓健的话来说，“海洋领域宏观政策持续显效，资源供给能力稳步提升，自主创新能力持续增强，海洋经济复苏强劲，量质齐升，助力国民经济回升向好。”

崔晓健认为，2023年，政策在海洋经济发展中起到了重要作用。政策助推传统海洋产业转型升级。海洋渔业方面，农业农村部 and 自然资源部等八部门联合印发《关于加快推进深远海养殖发展的意见》，广东、海南等沿海省市出台“促进现代化海洋牧场高质量发展”的相关政策措施，助力传统海洋渔业转型升级。海洋制造业方面，工业和信息化部等五部门联合印发《船舶制造业

绿色发展行动纲要(2024—2030年)》。海洋服务业方面，国务院办公厅印发《关于释放旅游消费潜力推动旅游业高质量发展的若干措施》，提出“拓展海洋旅游产品，深入挖掘海洋旅游发展资源”。交通运输部联合多部门印发《关于加快推进现代航运服务业高质量发展的指导意见》等政策文件，助推海洋服务业提质增效。

政策支持海洋新兴产业培育壮大。海水淡化方面，国家发展和改革委员会等多部门联合印发《关于进一步加强水资源节约集约利用的意见》，提出“沿海缺水地区、海岛要将海水淡化水作为生活补充水源，市政新增供水及重要应急备用水源，统筹规划建设海水淡化工程，探索推动海水淡化水进入市政供水管网”，供需双向推进海水淡化产业发展壮大。海洋电力方面，国家能源局发布《关于组织开展可再生能源发展试点点的通知》，从深远海风电技术示范、深远海海上风电

平价示范、海上能源岛示范、海上风电与海洋油气田深度融合发展示范四方面，加快培育海洋可再生能源新技术、新模式、新业态。

政策引导蓝色金融赋能海洋产业发展。产业金融方面，政府部门推动金融强海迈出新步伐，天津、台州、厦门等地出台航运金融支持专项政策，我国首个航运期货品种——上海出口集装箱结算运价指数(欧洲航线)期货上市，湛江、汕尾等地出台金融支持海洋牧场发展政策。开发性金融方面，国家开发银行发布支持海南自由贸易港建设的指导意见，直接融资方面，2023年我国境内市场发行5只蓝色债券，发行规模超过22亿元。31家涉海企业完成IPO上市，融资金额达342亿元。保险方面，政策性海洋保险保障能力稳步提升，中国渔业互助保险社成立并签发政策性海水养殖保险保单，政企合作推出“海洋生态植被救治保险”“海洋预制菜保险”等产品。