

# 奋力打造海防利剑

## 东部战区海军某团推进全面建设纪实

### 新时代涉军维权工作

# 广东推动涉军维权工作高质量发展

□ 本报记者 廉颖婷  
□ 本报通讯员 林彬 张凯鑫

近日,在东部战区海军某团野外训练场,一堂别开生面的党课正在上演。下士王玉林扮演的烈士夏明翰英勇无畏地走向刑场,面对敌人屠刀,他铿锵豪迈的语调,视死如归的气势,让台下官兵无不为之动容。表演结束后,不少官兵心绪久久无法平静。

“每个人是受教者也是教育者,开展教育,凝心铸魂,既要创新方式方法,又要注重实际效果,既要与官兵心声合拍,又要尊重官兵的主体地位。”该团政委说。

东部战区海军某团是一支坚守海岸战位的部队。自组建以来,历经改革调整,换装转型,完成装备从无到有,能力从弱到强,本领从强到精的淬火蜕变,被誉为“海岸霹雳第一团”。

走进该团营区,一幅幅奋力打造海防利剑,推进全面建设的时代画卷呈现在眼前。

### 凝心铸魂是制胜根本

第二批主题教育开展以来,该团在调研中发现,以往的教育形式无法调动官兵主动性和创造性,青年官兵更期待沉浸式的学习体验,希望教育能够真正“动”起来。

为此,他们按照党史发展脉络,发动官兵研学党史、编写剧本、排演剧目,通过情景表演、主题朗诵等形式呈现党史故事,力求讲出新意,讲出温度,讲出实效。同时,他们还在课后由授课人员分析引导,让官兵主动思考、自我启发。

“台上的每个神态动作,都需要大量史实作支撑,只有学透党史才能融会贯通,才能真正做到教育深入人心。”正在筹备下一场演出的某分队张东辉说,为扮演好历史场景中的人物角色,官兵们在备课期间学习了不少党史知识,逐渐被一个个鲜活的人物故事所吸引。

同时,他们广泛开展官兵登台讲述身边红色故事,家乡革命历史,从红色故事中汲取精神养分,让教育更接地气、更有温度。

在参谋部某连教育课堂上,“家乡红色故事我来讲”主题分享会如期举行,官兵们争先恐后走上讲台分享家乡的英雄故事。“我曾多次到家乡的红军纪念馆参观,入伍后我才深刻体会到‘共产党员的意志是钢铁’,这句话背后坚如磐石的信仰……”一名战友用心分享心得,引发大家强烈共鸣。

### 创意革新是制胜手段

“目标暴露,遭‘敌’打击。”一次演练,战车编队刚紧急撤退至附近林地进行疏散隐蔽,对讲机里就收到导调组传来通知。

“我们的发射车排在最后,编队这么长,根本没法完全隐蔽。”某车官兵说。由于没有足够空间隐蔽,该车被“敌”无人机侦察,以致暴露整个突击群。

复盘会上,大家对传统固定阵地的作战模式吐槽颇多。为了找到突破口,团领导带领训练骨干一头扎进山林,寻找利于发射的隐蔽阵地。他们按



图为东部战区海军某团利用训练间隙组织分享交流。  
本报通讯员 徐文廷 摄

照隐蔽疏散,机动作战的要求,围绕“走、藏、打、保”各个环节精细设计行动,开辟多个利于攻防、快速转换的发射阵地。

该团聚焦动静结合、动中制敌的要求,探索“攻”“防”快速转换的创新战法,重点强化机动转移、快打快撤、隐蔽伪装等科目训练,逐步走开游击作战、武力威慑和快打快撤的路子,提高复杂环境下机动打击能力。

近年来,随着新装备列装,该团也加快训练转型步伐。如何在最短时间内完成“快速准备、快速机动、快速打击”的目标任务,这是摆在该团党委“一班人”面前的现实课题。

登上战车指挥舱,桌上两块透明塑料板颇有玄机——官兵拿起塑料板放在显示屏上,各目标方位走向十分清晰。

“这是我们自主研发的辅助决策软件,能将作战方案拟制时间缩短到5分钟内。”作战参谋一边介绍,一边轻点鼠标打开软件,显示屏上的海上目标态势一目了然。

走出指挥舱,中士魏建兵展示了他自创的“伪装网自粘贴”。“以前用的是连环扣,在搭建、解除伪装时,都会花不少时间。自粘贴简单方便,不仅省劲还省时。”魏建兵说。

“5、4、3、2、1,发射!”一次实兵演练中,随着导弹成功“发射”,担任火力单元指挥员的胡一峰长舒一口气,在他看来,自己实现了圆满“谢幕”。

“这5秒的意义何在?”胡一峰被该团领导突然抛出的问题问住了。

“说打就打”已经成为战争常态,要求我们必须最短时间内完成导弹发射,容不得半点作秀。”团领导这句话,把胡一峰的记忆拉回前不久的一次夜间拉动。紧急拉动时,战车大灯打开,

就被团领导立即叫停。“夜间拉动,练的就是战车在暗夜条件下的机动能力,这么亮的灯能练出什么效果。”随后,取而代之的是只有小拇指盖大小的防空灯。

“战争准备从来没有完成时,每次训练必须实实在在。”突击群官兵围坐在战车旁,一场自我剖析式讨论交流就地开展。一系列问题相继提出,官兵们紧盯实战需求积极寻找最优解。

### 军事人才是制胜关键

某发射阵地上,该团正在进行野外应急拉动演练。面对一系列复杂灾情,指挥多个战位完成演练的“指挥大脑”,竟是两名坐镇指挥车,担任作战参谋的军士。

“过去,由军官担任作战参谋,如今,有的岗位换成了军士。如此转变,并不是换个人那么简单。”该团领导说,“体制编制调整改革后,各营连军官编制减少但突击群数量没有减少,战车数量没有减少,战位数量没有减少,任务更多了。”

“一增一减”带来的矛盾如何解决?当该团官兵正为此困惑时,一项举措的实施更让他们感到了压力。该团主动推行“简编组”模式,紧贴实战同步开展机动训练,突击群数量骤增,但每个编组人员数量缩减了三分之一。

“太难了!”这是结束8天7夜的实战化演练后,该团某突击群官兵的真实感受。

这次演练,该突击群跨省机动,辗转多个方向,数个陌生阵地,接连开展快速转移、阵地多攻、防空疏散等一连串紧贴实战的科目演练。自主开展如此大规模的演练,这在团历史上还是第一次。

这也是该团在“简编组”模式下的第一次实战化演练,是某项创新战法的首次实战化检验,同时也是第一次由副营职军官担任突击群指挥员。

“去年,我还是单车指挥员,只需要听令组织所属战车设备展开,做好导弹发射准备。如今,作为作战参谋辅助群指挥员进行决策研判,这需要对战场态势熟练掌握。”身上担子突然加重,让一级上士郭磊深感“本领恐慌”。

“现在,每次演习演练或是执行任务,参与感越来越高。每名官兵都是影响战场态势的关键号手,这倒逼着我们下苦功把本领练过硬。”为了能更快适应岗位要求,郭磊着实下了一番苦功:白天在指挥舱内练习电子海图标绘、攻击要素研判,晚上在学习室研究武器系统使用说明书、创新战法等等。半年后,他顺利通过指挥人员资质认证考核。

近年来,该团主动向自身短板发力,掘下锻造过硬打仗人才的“快进键”。

以演练实训、专项任务为牵引,开展全天候、高强度和复杂条件下实战化训练,全面推行岸突突击群指挥员资质认证,创新实施个人、单车、单元三级作战能力考核评估;完善基础训练“组训责任”和“训练内容”两个体系,集中组织教学法、共同科目、专业及作战指挥等各类集训,稳步夯实每名官兵的训练基础;组织“争当霹雳尖兵”和“争达标、创纪录”等群众性比武练兵活动,一批批“神枪手”“排故王”涌现出来,在海军“雷霆杯”竞赛性考核中名列前茅……

一系列激励举措,使得一大批优秀军事人才在岗位上展露风采。特别是该团指控技师群体,先后有14人次荣立三等功,去年10月被东部战区海军评为“三优”群体。

本报讯 记者廉颖婷 通讯员程勇

近日,广东省委政法委、省军区党委政法委员会召开广东省维护国防利益和军人军属合法权益工作领导小组会议。会议落实全国及南部战区有关涉军维权工作会议精神,通报工作情况,协调解决问题,推动广东涉军维权工作高质量发展。

近年来,广东各级党委、政府将涉军维权工作摆在重要位置,探索形成具有政治、组织和制度优势的工作机制,构建起“上下贯通、部门支持、军地协作”良好工作格局,协调解决一大批涉法纠纷和案件,有效促进驻粤部队战斗力建设、平安广东建设。

会议指出,要不断强化服务保障打仗意识,聚力解决影响军事安全和军事斗争准备的重大问题,妨碍重大军事行动的现实问题,影响官兵思想稳定的涉法问题,主动把保障举措与部队备战对标,用打赢标准衡量工作质效,确保部队战斗力触及到哪里,涉军维权工作保障线就延伸到哪里。

会议要求,把涉军维权工作作为落实广东省委“1310”具体部署的一项举措,与法治广东、平安广东建设有机结合,与政法工作、社会治理一体推进。坚持和发展新时代“枫桥经验”,健全涉军纠纷多元化化解机制,促进涉军矛盾和争议的实质化解。强化科技赋能,加大现代信息技术创新运用,让数据多跑路,让官兵少跑腿。用好考评机制,把部队和军人军属体验感、满意度作为考评因素,压实各军地职能部门责任。持续深化协作,发挥军民团结政治优势,弘扬拥政爱民、拥军优属光荣传统,形成全方位、多层次涉军维权工作合力,努力打造涉军维权“广东品牌”。

## 第52个“国际民防日”到来前夕 青海军地检察机关在行动

本报讯 记者廉颖婷 通讯员郭英杰 冯伟 3月1日是第52个“国际民防日”,为强化民防设施管理维护,保障社会公共安全和国防军事利益,近日,解放军西宁军事检察院与青海省海东市检察机关、国防动员部门联合开展人防设施保护公益诉讼专项行动。

专项行动中,工作人员对海东市互助土族自治县11处人防设施进行实地走访调查,发现部分人防工程存在出入口堆放杂物、密闭防护门老旧破损、部分消防器材未定期年检、人防标识损坏、无法识别等问题,影响设施防护和安全效能。检察机关核实相关问题线索后,依法予以公益诉讼立案,并召集相关建设单位、人防防空办公室等4家责任单位和职能部门进行磋商,制定整改措施。

目前,军地检察机关已陆续收到整改回函,相关问题也已全部整改到位。下一步,青海军地检察机关将以海东市为先行试点,充分发挥办案监督的辐射带动作用,持续深入开展专项行动,对全省人防工程建设维护情况进行系统排查整治,确保履行好战时防空、平时服务、应急支援的职能任务。

### 航天新征程

# 长五火箭再次收获“圆满”

## 载人月球探测任务新飞行器名称确定

本报讯 记者廉颖婷 据中国载人航天工程办公室消息,经公开征集评选,近日,中国载人月球探测任务新飞行器名称已经确定,新一代载人飞船命名为“梦舟”,月面着陆器命名为“揽月”。

中国空间站建造完成后,登陆月球成为中国探索太空的下一个目标。随着载人月球探测工程登月阶段任务全面启动实施,用于载人月球探测的新飞行器命名也提上日程。

去年8月,中国载人航天工程办公室面向社会公众开展了载人月球探测任务新飞行器名称征集活动,共收到来自航天、科技、文化传播等领域的组织机构与社会各界人士的近20000份投稿。

经专家遴选评审,将新一代载人飞船命名为“梦舟”,将月面着陆器命名为“揽月”。

新飞行器的名称具有鲜明的中国特色、时代特色和文化特色。“梦舟”寓意载人月球探测承载中国人的航天梦,开启探索太空的新征程,也体现了与神舟、天舟飞船家族的体系传承;新一代载人飞船包括登月版和后续执行空间站任务的近地版两个型号,其中,登月版采用“梦舟Y”(飞船名称+“Y”字首字母的大写首字母)。“揽月”取自毛主席诗词“可上九天揽月”,彰显中国人探索宇宙、登陆月球的豪迈与自信。此前,新一代载人运载火箭已被命名为“长征十号”。

目前,梦舟飞船、揽月着陆器和长征十号运载火箭已全面进入初样研制阶段,各项工作进展顺利。

□ 本报记者 廉颖婷  
□ 本报通讯员 黄希尚

2月23日19时30分,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院(以下简称火箭院)抓总研制的长征五号遥七运载火箭(以下简称长五遥七火箭)在文昌航天发射场点火起飞,托举通信技术试验卫星十一号直入苍穹,随后将卫星顺利送入预定轨道。

这是长征五号运载火箭(以下简称长五火箭)的第7次发射,也是长征五号系列火箭的第11次任务。在文昌发射场经历了从元旦到元宵节的跨越,距离上次发射仅70天,长五火箭再次收获“圆满”。

### 70天两枚长五相继“出鞘”

去年12月15日21时41分,长征五号遥六运载火箭(以下简称长五遥六火箭)成功将实践41号卫星送入预定轨道。任务完成后,团队很多人继续坚守在发射场,为今年2月23日发射长五遥七火箭做准备。他们中很多人在发射场工作了全年。

70天,在同一个发射场实施两枚火箭发射,对常规火箭来说不算什么。但是,对于“长五”这种复杂巨系统来说,是一项巨大的自我突破。

据火箭院长五火箭副总设计师娄路亮介绍,长五火箭芯级直径为5米,是我国现役火箭中尺寸最大的,其助推直径为3.35米。现役主力火箭长三甲系列中的长三乙火箭的一、二级直径为3.35米。以此类比,一枚长五火箭总装、检测的工作量,

相当于常规火箭的25到30倍。

长五遥六火箭成功发射后,接过第一个“接力棒”的就是发射地面支持系统。

每一次发射对于承载火箭的活动发射平台来说,都是一次“烈火焚身”,强烈的燃气流、振动以及噪声冲击,使得发射台“伤筋动骨”。发射后恢复的工作量极大,而发射平台恢复工作完成与否,将直接影响下一发火箭进场。

以往,在没有极端天气影响情况下,发射平台正常恢复流程不少于31天,而现在只有20天,这意味着要将原来的准备时间压缩三分之一。大家重新对流程进行梳理和排布,最终确保如期将长五遥七火箭的地面发射状态恢复到出厂设置。

1月3日,装载着长五遥七火箭的远望船安全运抵海南文昌清澜港。5日下午,火箭产品全部顺利进入工作场区,紧锣密鼓、环环相扣的发射场准备工作由此展开。

“两枚火箭的发射间隔是70天,但实际工作时间只有43天。经过这次历练,长五火箭的发射场准备时间成功从两个月压缩到43天。明年,争取将发射场工作时间压缩到30天,这样能为后续任务的实施留出余量。”娄路亮说。

### 优化关键流程当日事当日毕

去年12月底,长征五号系列火箭发射平台第一次在夜间向技术厂区转场。之后,再在技术厂区进行部分检修工作,发射平台的恢复工作就接近尾声了。

在这次发射平台的恢复工作中,北京航天发射技术研究所发射支持系统的队员们重新梳理工作流程,将设备恢复过程的转场次数减少两次,并根据转场时间重新安排各项工作的开展时间节点。

火箭院长征五号系列火箭发射支持系统副主任设计师曾毅说:“我们对历次检修的流程安排、人员保障和测试数据进行分析讨论后,发射平台转场是关键环节,直接影响着整个恢复工作的开展,减少转场次数不但能缩短设备恢复时间,让发射区和技术区工作一次完成,还能减少很多管路对接工作,进一步缩减时间。”

在保障测试覆盖全部工况的前提下,火箭发射支持系统的队员们还通过并行开展工作,加派人员、精细化流程等方式,进一步为发射平台恢复流程提速。

在20天完成发射平台恢复工作的过程中,北京航天发射技术研究所发射支持系统的队员们完成了许多“第一次”:第一次在夜间转场,第一次在射后第8天就开展液氮调试,第一次在厂外更换测力传感器……

流程更改会遇到很多之前没有遇到的困难,队员们集智攻关,当日事当日毕,全力推动发射台恢复工作不断向前。

### “10次+”长五发射任务在路上

2019年12月27日,长五火箭复飞成功后,在随后的3年间开启密集发射模式,先后将天问一号、

嫦娥五号、空间站天和核心舱、空间站问天实验舱、空间站梦天实验舱送入太空,圆满完成重大航天工程任务。

去年,长五火箭共执行一次发射任务(长五遥六火箭发射),这一年,长五火箭稍显低调,但实际上已经在为今年和2025年高强度发射厉兵秣马。

“今年计划4次任务,明年预计5次任务。对长五火箭来说,高密度发射在随后的几年或许将成为常态。”娄路亮说,对于长五这样的大火箭来说,一年执行4到5次任务,意味着火箭团队将是满负荷运转状态。今年,在完成好显性任务外,还要为明年的任务做好准备。

这两年,长五火箭不断进行技术迭代。据统计,自复飞成功后,长五火箭自身进行的创新和技术改进达几百项。

“长五火箭发射的载荷有一个特点,很难形成系列化,载荷大多是定制,这对火箭的灵活性要求更高。”娄路亮说,为了更好地匹配“客户”,长五火箭留给载荷的接口更多更灵活。

当前,长五火箭团队三线并举:总指挥总师带队在文昌发射场跑最后一棒,天津火箭基地里总装、测试、出厂,北京工作团队负责改进研制以及与潜在客户对接协调,借助信息化设备,长五火箭团队前后方协同作战,高效运转。

经过11次飞行考验,娄路亮对成功越来越有底气,但也坦言点火时还是会紧张:“我们发射的载荷科技含量高,经济价值和社会影响大,长五火箭自身研制难度也很大,技术跨度非同一般,要是有一点闪失,每个人都觉得对不起国家。”