



# 庞宜婧:每一处痕迹都是破译命案的“密码”

□ 本报记者 韩宇

一滴血液,一缕毛发,在他们眼中都是破译“死亡密码”的钥匙,是打开通往真相的暗格。在寂静中寻找答案,追溯事件的来龙去脉,让藏匿的罪证浮出水面。“至重惟人命,最难却是医”,而法医更是面对着无数个无声的现场和逝去的生命。

为死者言,为生者权。对于所有法医而言,这句话是一种职业信仰。简陋的楼道,昏黄的灯光,随着“嘎吱”一声作响,房门被打开,尸体的味道扑面而来,率先进入现场的民警们胸口与咽喉间不住地阵阵翻涌,地面上,一具男尸已经变形——这是10年前,辽宁省沈阳市公安局和平分局刑警大队法医庞宜婧初到工作岗位后第一次出警遇到的现场。

一副手套一个口罩,没有防毒面具没有防护服,在场的同事都为这名刚刚穿上白大褂的“黄毛丫头”捏了一把汗。查看了现场环境之后,她时而站立时而俯身进行拍照,观察尸斑、尸僵以及腐败的程度,最后蹲在了尸体前,侧身从胸腔中拿出镊子、放大镜、试管以及证物袋等工具,寻找可能存在的伤痕点,小心翼翼地提取血液、体液以及残留物,结合气候和室内环境给出综合判断。随着时针滴答滴答向前,死者生前受侵害的可能性逐步被排除,真相也在逐步走近——“死者生前没有受到侵害的迹象,基本可以排除他杀可能”。就在所有人都屏息凝视的时候,庞宜婧坚定地回答打破寂静。

“结论一致。”经过侦查员对相关人员的调查取证,真相的拼图最终得到了呈现。师父决定让徒弟一个人拎着勘查箱出门的那



图为庞宜婧在勘查现场。

沈阳市公安局和平分局供图

天,才是法医生涯真正的开始。对于法医来说,走出第一步永远都是这么纠结,但必须有这么一天。可是现场并不都是这样寂静无声。

2023年5月,一名年轻女孩跳楼轻生,死者家属情绪非常激动,谁能接受得了刚刚年满20岁的女儿,放弃了未来舍弃了生命。法医能做的,除了配合现场民警安抚家属的情绪,就是让死者的家属相信自己,等待真相。庞宜婧看着眼前的少女,屏息凝神,俯身开始

了自己的工作。现场家属的哭喊声并没有影响她的专注,身上的衣服,肢体上的灰尘,甚至每一处擦伤与划痕,这是属于法医和死者间的无声交流。没有被侵害迹象,但如何能让死者家属确信自己的判断?她望向少女家窗口的方向,对着敞开的窗子思考。身后的同事焦急地等待着她转过身走向他们,因为这10年的密切合作,每一次她都会为大家提供指引。可这一次,还没等同事们缓过神,她快速整理了勘查箱,直奔少女居住的5楼房间卧

室,翻到窗外,在灯光中寻找痕迹,来佐证自己的判断。“意外坠楼”——终于,她擦拭着汗水,轻声说道。

伴随着死者家属的哭声,同步开展走访的侦查员带回了消息,通过对楼顶一处监控还原了现场,印证了庞宜婧的结论。

一次又一次地印证,不为鲜花,不为功名,给生者安慰,让逝者安魂。

当然,得到印证的除了法医的结论,还有犯罪嫌疑人如实供述。楼道下藏匿的行李箱中,半截车票上的指纹,锁定了幕后凶手的身份;双眼皮睑结膜有少量点状出血点与颈部皮肤上的少许青紫色,一起描述了死者生前被他人扼颈致机械性窒息死亡的不幸遭遇。现如今,法医这个职业仍戴着一层“神秘的面纱”,用专业和科学破译“死亡密码”,以正义之名还原事件真相。

10年前庞宜婧毕业成为法医的那一天,也有着同样的想法。“从小我有一个梦想,既想当医生,救人于危难;又想做警察,执手扬正义,两者结合到一起就是法医了,这个职业充满神秘色彩,具有挑战性,富有使命感。”她说。

法医界鼻祖宋慈编写的《洗冤集录》篇首中,这样描述负责当时“法医”的作用:“事大莫于人命,罪大莫于死刑,杀人者抵法故无恕,施刑失当心则难安,故成指定狱先凭死伤检验,倘检验不真,死者之冤未雪,生者之冤又成,因一命而杀两命人命,仇报相循惨何底止。”

死亡的背后,往往隐藏着不为人知的秘密,而法医,就是揭示它们的那个人。“看到死者家属的心绪被解开,看到犯罪嫌疑人的伪装被拆穿,付出再多都值得。”庞宜婧说。



图为董益增在列车上巡视,提示旅客旅途中注意保管好行李物品。

□ 本报记者 张弛 范瑞恒 文/图

“今年是我从事铁路公安工作以来的第四十个春运,我一定完成好本职工作,为自己的警营生涯画上圆满的句号。”在北京铁路公安局天津公安处唐山南站派出所春运动员大会上,59岁的民警董益增递交了值乘春运临客列车的请愿书。

为保障2024年春运期间旅客出行需求,铁路部门加开多趟临客列车,唐山南站派出所负责包保值乘北京站至泰州站的T3215/8/7/6次列车,在董益增的多次请求下,他如愿参与此次值乘。

冬执勤服和警便帽,乘警袖标,单警装备,满电的执法记录仪……董益增提前一周就做好了上车准备,这一次值乘对他而言意义非凡。

“这算是我跟‘老伙计’的最后一次告别吧。”站在火车站台上,董益增略带伤感地对《法治日报》记者说,从“绿皮”到“特快”到“动车”再到“高铁”,每一种车型我都值乘过。

“保管好财物,注意行李,小心诈骗。”2月3日,董益增从车头到车尾巡视车厢,检查行李架,消防设备等重点部位,同时开展法治宣传,解决来自旅客的各种问题。一趟下来,董益增要走四千多步,常常累得满头大汗。“工作做在前,才能确保列车安全,旅客安心。”他笑着说。

列车运行途中,一位老人带着4个年幼的孩子在泰州站乘车,董益增看到后主动上前,帮助其寻找座位、放置行李。“车上人多一定看好孩子,有什么需要就联系我。”留下自己的联系方式,董益增叮嘱着。

40年的工作经验练就董益增“火眼金睛”。“不管车上车下的人和事,基本上我都能看个八九不离十。”

2月4日的T3217列车上,董益增在10号车厢看到一位身穿灰色睡衣的老年旅客在卫生间外风挡拐角处发呆。“啥难事都会过去,想开点。”他拍拍老人的肩膀劝慰,“风挡处太冷,还是去座位处休息吧。”

深入攀谈得知,这位老人姓邓,多年前入狱服刑,因表现良好提前释放,准备与在天津打工的女儿团聚过年,可电话无论如何也打不通,心里不免伤感。

输入手机号码,一遍遍拨打邓某女儿的电话,一个小时后终于拨通。董益增亮明身份并将邓某的情况告知其女儿,说明列车到达时间及具体车站。看着泪眼婆娑的邓某,董益增安抚:“安心生活,尽快回归社会。”

除了丰富的值乘经验,董益增对破案也有自己的独到见解。此前,唐山南站派出所接到一起货场内故意伤害案件,货主被人开车撞伤送医抢救。董益增与同事赶赴现场调查,走访多名证人,提取多个案件细节,通过比对确定犯罪证据,最终顺利破案。

为了不断提升自己的业务能力,董益增自学各种法律知识,先后主办协办各类案件千余起。

如今的董益增,常常带着新警跑现场、走社区、办案子,帮助他们了解社情,快速适应岗位。

2月9日除夕夜,董益增照例在单位值班,尽心守护着铁路安全和旅客归途。“这是铁路警察的工作常态。”他说,“谁不想回家过个团圆年,可是工作总要有人来做,平安总要有人来守。在基层工作,做任何事情都要对得起信任咱们的群众,对得起自己的良心。”

董益增:四十年守护客运平安

# 王金:让“火车迷”变“护路志愿者”

□ 本报记者 马艳  
□ 本报见习记者 吴良艺  
□ 本报通讯员 姚鹏鹏

1月15日,南宁铁路公安局南宁公安处长岗岭站派出所的民警们走进铁路沿线的那勇小学,给该校学生们上了一堂放假前的铁路交通安全教育课。本次安全教育课的主讲人除了长岗岭站派出所民警,还有两名“火车迷”。

“‘火车迷’是指对火车和铁道持有浓厚兴趣的业余或专业爱好者。他们喜爱火车本身,会参与到火车摄影、收集相关物品或者亲身体验乘坐火车等各种活动中。”长岗岭站派出所民警王金向《法治日报》记者介绍。

长岗岭站派出所是一个纯铁路线路所,管辖线路中有一部分位于市区内。近年来,网络短视频发展迅速,王金在办理案件时发现,有许多“火车迷”经常到铁路线路旁拍摄火车,有些为了拍摄震撼的火车行驶照片和视频吸引流量,甚至站在铁轨中间、钻到列车底部进行拍摄,给铁路正常运输安全造成了影响。

处罚不是目的,也不能解决根本问题,如何推动对“火车迷”的管控从事后处罚向事前预防转变?让“火车迷”变为“爱路护路志愿者”,这是王金在探索解决线路治安安全风险控制问题中给出的答案。

王金以鼠标当“武器”,把网络当“战场”,通过在各大社交、短视频平台,浏览“火车迷”在辖区拍摄的视频,逐渐掌握了部分“火车迷”违法拍摄视频的线索,随后对相关当事人进行询问和约谈,根据相关法律法规的规定对他们的行为进行处罚或者批评教育,同时进行铁路交通安全知识普法宣传。



今年16岁的小甘是一名十足的“火车迷”。去年7月,他在拍摄火车时,因一直找不到满意的拍摄视角,大胆决定钻入列车底部进行拍摄。王金在网上浏览视频发现后,带着小甘和其母亲再次来到现场进行普法教育,让其意识到钻车底拍摄火车行为的危险。第二天,小甘给王金写来了感谢信,他在信中提到,感谢王金的谆谆教诲,这种处理教育方式让他感受到了人民警察有温度的执法教育,还说要加入宣传铁路安全活动中,利用其拍摄的视频作品宣传铁路爱路护路知识。

渐渐地,王金与许多“火车迷”熟知并成为好友,在他们的推荐下,王金还加入了各类“火车迷”群。在群里,王金定期发布与铁路相关的普法知识,同时组织有奖问答,详细剖析了各类危害铁路

安全的行为,以及将会造成的现实危害和严重后果。通过在群里发布的一篇篇“小通报”“小表扬”,一次次“小提醒”“小点赞”,王金将铁路安全知识根植在每一位群成员心中,以小见大,唤起“火车迷”群体的爱路护路热情。随着越来越多的“火车迷”成为“爱路护路志愿者”,她还多次组织“火车迷”参加“爱路护路志愿者”活动,进校、进村、进户进行铁路法治宣传。

南宁市市民钟旭豪从小在铁路旁长大,从12岁拥有第一部相机就开始拍火车,至今已有15年。1月15日,在那勇小学的铁路交通安全教育课上,钟旭豪利用其拍摄的视频作品以及讲解平常拍摄火车过程中看到的不文明、不安全行为,向小学生们宣传铁路爱路护路知识。



图① 王金向“火车迷”宣传铁路安全知识。

王涣壬 摄

图② 王金在那勇小学给小学生分发铁路安全资料。

陈思安 摄

# 沈发德:三十五年练成天山深处“活地图”



□ 本报记者 潘从武  
□ 本报通讯员 武晓慧

戴好绒帽,背上小挎包,一人独自穿行在大山里检查铁路线路安全隐患,守护每一趟列车平安通过,这是乌鲁木齐铁路公安局库尔勒公安处焉耆站派出所和静警务区民警沈发德的日常工作写照。

从1989年9月,24岁的沈发德人职焉耆站警务区算起,崎岖的天山路,他已经走了35年。今年是他的最后一个春运,待冬天过去,年届六旬的他,就要与这个奉献了一辈子青春的地方告别。

35年间,沈发德对于警务区管辖的163.345公里铁路沿线的一草一木、一沟一壑都再熟悉不过,那些蜿蜒曲折盘旋在大山峡谷里的铁路线更像是烙印一般刻

在老沈的心头。

山路蜿蜒,盘山而行,这里山高路险交通闭塞,手机时不时地就断了信号,在山上盘旋一个多小时才到达第一个回访的牧民家。

“前面路边的那个蒙古包就是雅合甫家,他家养着27峰骆驼,雅合甫前段时间住院了,现在是儿子牙力昆在喂养骆驼。”沈发德对《法治日报》记者说。铁路附近牧民谁家有多少牛羊,距离铁路多远,具体的公里数是多少,哪一家是什么情况,他都如数家珍。

隆冬的清晨,山中寒风凛冽,将警车停靠在安全地带后,沈发德沿着线路边狭窄的步道攀上山,穿行在熟悉的山间小路,左查右看,留意铁路沿线周围的情况,查看防护网有没有破损,防畜网边上有没有放牧的牛羊……碰到松动的栏杆,他蹲下徒手修理,攀爬近50

度的陡坡有些吃力,手脚并用爬上去,拍完衣服上的土,继续向前巡逻。海拔从低到高,驱车到达乌斯腾车站已是3470米,冒着零下20摄氏度的严寒,沈发德对铁路设施逐一认真检查。

看着一排排早已破败的平房,不禁勾起了沈发德刚从警时的回忆。

乌斯腾车站海拔高,地势险,气温低,一眼望去四周荒无人烟,只有高山草场。

沈发德还记得自己第一次来这里的情形:当年,他和同样年轻的小伙子们挤在平房的大通铺上,冬天室内温度都在零下,呼吸带着哈气。每天他至少走3万步巡查线路安全,两年磨破了9双鞋。

谁也不想,他在这大山里一待,就是35年。2014年,随着南疆铁路吐鲁二线通车,铁路改线,乌斯腾车站停用,沈发德也被调到山下的焉耆站派出所和静警务区,工作区段仍然在和静至乌斯腾间的大山里。

“车站虽然停用了,但是要时不时来看看,防止不法分子偷盗铁路设施。”部分区段线路还在使用,要是检查不到位,发生问题可不得了。”沈发德解释。

在大山里的35年间,163.345公里的铁路线路沈发德巡查了近7000遍,步巡里数达114万多公里。当地的村民都说,“他是这里的‘活地图’”。

要想成为“活地图”,首先心中要有张地图。

简单的线条,密集排列的小字,规律标注的线路公里数……一份由4张A4纸拼贴而成的手绘“线路治安地图”,就这样承载着和静警务区铁路沿线辖区的每一户牧民的民情,每一个无人看守道口,每一个施工队甚至

每一处涵洞,每一段需要重点关注区段。

刚到警务区时,工作很难开展,发生多起牛羊上铁路线路逼停火车事件。常常刚宣传完,转过头,牛羊又跑到铁路边上……

这种状况令沈发德感到“不安”,“毕竟辖区线路大部分没有防护网,呈开放状态,很容易发生牛羊侵占铁路线路情况,靠我一个人一双脚两只眼很难照管到位。”沈发德解释,“只有依靠在辖区附近的牧民,才能护好铁路治安。”于是,他打定主意,要和牧民们交朋友。

线路治安地图,也就从这时起笔。

为了开展铁路安全法治宣传教育,沈发德拿着大喇叭在村民聚集地,铁路道口旁一遍遍喊,还亲手绘制简单易懂的宣传连环画,复印后一张张贴到村口,贴在蒙古包上。

在民风淳朴的山区,“笨方法”却往往能借来“巧劲儿”。35年来,沈发德共协助1500万头大型牲畜转场,开展17000余场爱路护路宣传,发放130余万份安全宣传资料,签订16800余份《铁路安全协议》。

工作之余,沈发德就到村里和村民聊家常。他对记者说:“和牧民相处,最重要的就是沟通,在沟通的同时开展铁路安全宣传教育。”听闻有不方便下山采买补给的牧民,他会主动帮忙带一些蔬菜,送患急症的村民去卫生所……渐渐地,他成了牧民的贴心人,牧民发现危及铁路安全的情况总会第一时间报告给老沈。

说话间,沈发德接到电话,胡斯台区段有人放羊还不听“义务护路员”才次克的劝解,双方吵起来了。赶到现场,他发发现山那边阿拉沟村58岁的老太太银花带着儿子在铁路边放羊,由于最近连续大雪,山那



边海拔高,草场被雪盖得严严实实,家里马上又要接生羊羔,银花想把夏季青储的好草料留给母羊,就赶着羊翻过几座大山来到胡斯台放牧。

“铁路边草多,羊不吃草吃什么呢?”银花委屈地说。

“法律有明确规定,禁止在铁路线路两侧20米内或者铁路防护林内放牧……”沈发德先向银花普法,讲明利害,随后又宽慰银花:“你的困难我也理解,我现在帮你解决。”边说边打起电话,几个电话后,青储草料联系上了,银花母子也主动向才次克承认了错误。

“正是百姓支持我、理解我,我才能守护好来来往往的列车,才对得起肩负的责任。”沈发德笑着说。

从年轻小伙到甲之年,老沈将一辈子奉献给了铁路公安事业,也见证了铁路的改革和发展,他就像守护着的这座大山,表面荒凉沉寂,但内心却蕴藏着巨大的能量。

图① 沈发德向铁路沿线牧民群众开展铁路安全知识宣传教育。

图② 沈发德正在检查简易铁道防护网完好情况。库尔勒铁路公安处供图