

# 7200元年年终奖不够给压岁钱

## 压岁钱成为不少年轻人老年人沉重负担



□ 本报记者 文丽娟  
□ 本报实习生 王艺韬

过年走亲访友本该是一件喜庆的事,但对于湖南邵阳的赵蕾而言却“压力山大”——老家亲戚多,她一共给16个孩子包了压岁钱,每人500元,共计8000元。

“去年忙活一年,我的年终奖才7200元。春节给压岁钱,就花光了我的年终奖。”2月18日,赵蕾在接受《法治日报》记者采访时颇为无奈地说,近些年,农村老家的压岁钱水涨船高,少了拿不出手,多了又心疼,给压岁钱成了过年的一大负担。

和赵蕾有相同感受的人不在少数。今年春节假期,有关压岁钱的讨论持续升温,不少年轻人发感慨“为什么压岁钱越涨越高”“动辄上千,对于我这个年纪的人来说压力很大”,还有人吐槽,逐年上涨的压岁钱给农村老年人增加了很大的经济压力和烦恼,压岁钱可能没发挥给孩子“压岁”的作用,却将老年人“压”垮了。

多位受访专家指出,作为传统年俗之一,过年时长辈给晚辈压岁钱,本是一种“年味儿”,代表着期许和祝愿,但近年来一些地方不断上涨的压岁钱成了年轻人、老年人沉重的经济负担。还有一部分人互相攀比,使得压岁钱的寓意变了味儿,这种现象值得深思。各地应当积极采取措施,引导群众树立关于压岁钱的正确观念,杜绝压岁钱攀比现象,让压岁钱不再“内卷”,回归联络感情、传递祝福的本意。

### 压岁钱动辄几百元 收发人群压力巨大

赵蕾今年31岁,老家在邵阳农村,她记得自己上大学时,长辈给小辈的压岁钱大多在60元、80元、100元。可不知道从什么时候起,村里的习俗变成一两百元都拿不出来了,逐渐涨至300元、500元、600元,甚至1000元。

“我给500元都不算多的,包红包时都在‘肉疼’,真想找个理由不回老家过年。”赵蕾开玩笑说,自己还没有孩子,压岁钱只出不进,着实令人头疼。

她甚至和父母商量能不能少给一点,比如给300元,但是被父母严厉制止,称这样一来会被人在背后指指点点,500元是最低标准了,如果她的钱不够,父母可以补上,“我爸妈都是农民,根本没啥收入来源,要负担这笔钱更不容易,但老一辈特别注重面子和人情往来”。

安徽阜阳市市民张程对此深有同感,他的父母生活在农村,每逢过年,不少老年人都会因为压岁钱而发愁。“我爸今年70多岁,过年的时候除了我们兄弟姊妹带着孩子去给他拜年,还有他外甥外甥女、侄女也会带着孩子去。一个孩子至少得100元压岁钱,10多个小孩差不多就要2000元,如果平时没有收入的话,确实压力很大。”

今年62岁的王励志在湖南怀化做泥水匠,每个月工资3200元。他告诉记者,每年过年压岁钱都让他头疼,“原来给孩子们压岁钱,只要一二十元就行,大家都挺高兴的,后来涨到五六百元,一二百元,现在动不动就要三四百元。来10个孩子,一个多月工资就没了。”

当记者问及为何不降低标准时,王励志回复道:“大家会比较的,邻里之间也会聊这事,别人给那么多,你拿少了,不但不好看,而且显得你不重视别人。”

年过七旬的温坤山也有同感。他给孙辈的压岁钱,从20元一路上涨到现在的200元。“现在都没人包50元的红包了,100元也有点拿不出手。我主要靠种地挣钱,压岁钱是一年最大的一笔开销,孙子、外孙女、侄孙、侄孙女等加起来20多个。”

记者在采访时注意到,除了发压岁钱的人感觉负担重外,一些收压岁钱的人也倍感压力。

在北京工作的谢琳今年带着几个月大的孩子回四川老家过年,几乎每次亲朋好友聚会,她都会收一叠红包。有一次聚会时,一个亲戚不知道她带孩子来,到了饭店发现有孩子,连忙起身找服务员要红包,然后去隔壁ATM机上取现金。尽管她一直喊着“不用不用”,最终还是拗不过对方,只能收下。

“我们这边的压岁钱金额不小,通常是500元起步。亲友们赚钱不容易,我真不想过年相聚变成他们的负担。但孩子太小,我又不能不带着。所以每次饭后我都头疼,压岁钱推来推去只能收下。”谢琳说,而且压岁钱终究是要还的,将来还要找各种时机和理由将这笔钱还回去,“想起这些也很头疼,作为一年回不了几次老家的老人,还要一直惦记这事,也是一种精神负担。”

### 一些地方攀比严重 影响金钱观价值观

过年时长辈给晚辈的压岁钱,传说用它可以压住邪祟,保证晚辈平安度过新的一年。传统压岁钱,必须由家中最年长者给予,因为他们生活经验更多,“压岁”的力度更大。

随着经济的发展和水平的提高,人们的思想观念发生了变化。特别是近几年,一些地方给孩子的红包,因为互相攀比等心理而快速上涨。记者梳理公开报道发现,在个别地区,给小朋友的红包都要1000元起步,有网友感叹,一个春节发掉1.7万元红包。

有分析人士指出,压岁钱标准不断上涨,是受到某种奢靡“时风”冲击的结果。这一“时风”既由网络上的浮躁风气所催生,也从城市地吹拂而来,加上农村传统社会结构的重构引发“人情投资”观念的变化,综合导致攀比的风气越来越浓厚。压岁钱的数额似乎成了衡量亲情和友情的标准。“不给不行,给了又怕被议论”成了许多人内心矛盾的写照。

“对于经济条件好的年轻人来说,每年支出几千元甚至上万元的压岁钱可能无所谓,但对于普通打工人员或只靠几亩地收入的老年人来说,给小辈大额压岁钱就会成为新年的烦恼。”赵蕾在老家待了一段时间后发现,很多农村老人主要靠务农为生,随着年龄的增长,他们种不动地了,身体状况也大不如从前,平地里省吃俭用,目的就是为过年期间能过得起压岁钱。

“对于一些年迈且丧失劳动能力的老人而言,压岁钱的来源主要是子女给他们的赡养费。所谓压岁钱,只是经过了孩子的手转了一下而已。”赵蕾说。

山东大学社会学系教授王忠武说,压岁钱的本意是表达对孩子健康、幸福的一种祝愿和期待,初衷是好的。但在一些地方,压岁钱水涨船高,甚至给一些家庭造成了很大的经济负担;也有一部分人互相攀比,使得压岁钱的寓意“变了味”,这种现象值得深思和检讨。

老家位于江苏宿迁农村的程成对于因攀比导致农村压岁钱大幅上涨的现象颇有感触。按照当地风俗,老人惯常给小孩的压岁钱为一两百元,且多年不变,但这一惯例在近几年时常遭遇“城市标准”的冲击。

“有城里孩子回村里过年,收到红包后抱怨太少,老人听到心里很不是滋味;有人已搬到城里住,回老家过年时给小辈的红包动辄五六百元,收红包的一方回礼时也得五六百元甚至更高,‘标准’慢慢就上来了。”程成说。

中国农业大学人文与发展学院教授何慧丽指出,畸形的攀比现象,造成压岁钱和收入不均衡,给老年人特别是农村老年人增加了很大的经济压力和烦恼,也直接影响了孩子们的金钱观、价值观,需要进行治理。压岁钱的寓意是好的,表示对孩子的祝福,只要达到这个功能就行了。长辈爱孩子,钱越给越多,相互攀比,这违背了压岁钱的寓意,甚至可能引发矛盾。

专家认为,压岁钱的涵义丰富,寓意美好,承载着长辈对年幼一代的关心关爱和殷殷期待。在压岁钱的良性互动中,家庭的温暖和亲情的浓郁得到彰显,传统的民俗文化得到传承。压岁钱若变成炫耀财富的工具,不仅影响孩子的价值观和金钱观,将压岁钱的多少等同于长辈对他们爱的多寡与分量,继而将对亲情形成一种认识误区,将亲情物质化或货币化;还容易催生“红包越大越有面子”的错误观念和过度消费等不良行为,与其祝福的寓意、年味的温馨背道而驰。

### 引导纳入村规民约 倡导适度适可而止

记者注意到,针对愈演愈烈的压岁钱攀比现象,多地近年来通过各种方式引导民众合理消费,将压岁钱纳入村规民约,成为目前最主要的方式。

安徽省阜阳市文明办近日在回复网友反映的相关问题时表示,将加大宣传教育力度,通过文明实践、新闻媒体等各类阵地,引导农村群众树立关于压岁钱的正确观念;引导基层攀比的风气越来越浓厚,压岁钱的数额似乎成了衡量亲情和友情的标准。“不给不行,给了又怕被议论”成了许多人内心矛盾的写照。

江苏省淮安市淮安区政府网站公布的《河下街道2023年村规民约(居民公约)》中,螺蛳街村规民约、镇海村规民约均规定:压岁钱不变味、不惯孩子。江苏苏州相城区黄桥街道胡湾村召集协商议事会成员,围绕“完善村规民约,树立文明新风”开会,主要讨论“压岁钱不变味、不惯孩子”。

云南省纪委监委于2018年2月印发《关于规范农村操办婚丧喜庆事宜的通知》,要求规范农村操办婚丧喜庆事宜的通知,参加农村婚事丧事宴请,赠送礼金或礼品价值不超过100元。同时,防止和纠正以给压岁钱的方式变相送礼,除近亲属外不赠送压岁钱。

《压岁钱新高度》漫画/高岳

还有多地通过发倡议书、举办相关主题活动等方式,引导群众合理消费压岁钱,强调压岁钱不变味。

何慧丽认为,此外还需要积极引导好的家风、家教、家文化。有良好的家风,家长们自然就知道给压岁钱的度,不能就压岁钱问题说这个问题,应该倡导弘扬家庭的建设,功夫用到平时。

记者采访发现,现实生活中,尽管身边有攀比之风,但仍然有不少人坚持根据自身经济情况给压岁钱,不攀比、不跟风、不攀比。来自贵州贵阳的王伟今年和兄弟姐妹约定只给孩子发小金额红包,统一为80元,“大家图个热闹喜庆就好”。此前,按照他在地方的习俗,压岁钱通常以200元居多,每年春节,他都要为此花费数千元。

“家族中有10多个孩子,有的可能一年才见一次面甚至几年都见不上面,即使如此也不能不给压岁钱,而且还不能给少了,给少了怕被议论。今年我就直接在家族群里说了,亲戚们都同意,这样一来大人门们的压力没有那么大了,孩子们收到红包也都高兴。”王伟说。

在广东不少地方,“派利是(红包)”只讲“意头”不比金钱,5元、10元,多少随心所欲即可,在广西河池一个村,小孩挨家挨户拜年,大人提前准备好2元“利是”。

“过年的快乐,就是收到压岁钱那一刻的惊喜,钱多钱少都没关系。”家住广东江门的12岁小朋友张俊今年收到了80多个红包,大多是10元、20元金额,他对此很是开心。

社交平台上也,有不少人希望过年回家发压岁钱量力而行,大家都和和气气,开开心心,而不是被攀比、跟风的“绑架”,“不要打肿脸充胖子”“不要内耗”。

受访专家认为,打破压岁钱困局的希望,既要通过合理机制对这股非理性的风气说“不”,也要从文化心理上实现社会群体之间的互谅。比如,村里的孩子下乡时,监护人应该事先清楚乡土特点和老人的“压岁观”,并引导孩子体验村落语境中的民生忧欢,从而避免带有偏见地评价一个红包的厚薄,再将其比心比心,作为收压岁钱一方的小辈及其父母,必须考虑红包是否“收之有愧”,平时是否对老人有足够的物质和精神关爱。

在王忠武看来,需要适当给压岁钱水涨船高的风气泼盆冷水,降温温,又送又还,还的时候通常还要多给一些,容易形成恶性循环,如果不加以遏制,压岁钱额度就会持续上涨。他建议相关部门出台倡导性规范,参照治理红白喜事大操大办的方法,形成软约束。舆论、社会对不合理的行为加以劝导,倡导适度、适可而止。

“给压岁钱讨个吉利,大家量力而行,要量力而行,不能让孩子们没有压岁钱的快乐,但红包金额可以少一些,既没压力又喜庆,何乐而不为呢?”赵蕾说。

(文中部分受访者均为化名)

□ 本报记者 邢东伟 翟小功

日均出动2000余名警力,穿梭于车流中积极引导交通,开展巡逻处理各种突发状况……

连日来,从清晨到深夜,从风雨到晴天,海南海口公安民警忙碌的脚步从未停歇,温暖守护旅客平安顺畅“回家路”。

伴随着春节假期结束,琼州海峡持续迎来返程高峰,海口“三港一站”(新海港、秀英港、铁路南港、海口火车站)出岛车客流量剧增,加上恶劣天气给通航造成的影响,港口周边道路保安畅通工作面临新挑战。

海口市交通运输和港航管理局与海口市公安局交通警察支队联合发布提示:截至2月19日7时,新海港港区待渡小客车约3000辆,疏运需5小时以上;港外各待渡车辆待渡到新海港的小客车约5200辆,疏运需9个小时以上。

对此,海南省、海口市及时精心部署,动员全社会积极应对。为解决离岛难题,海口公安、港航公安、铁路、交通、环卫、志愿者等春节期间坚守岗位,全城总动员守护旅客安全有序过海,平安快乐返程。

### 待渡车辆排起长龙 出岛难题引发关注

椰风、海韵、沙滩、环岛旅游公路……近年来,海南是国内春节旅游最热门的目的地之一。加上近年来自驾游兴起,开车游海南成为一种热潮。尤其是今年“史上最长春节黄金周”,大量游客选择自驾海南,给跨海交通带来压力。

海南省委、省政府高度重视春运期间琼州海峡保畅通工作,海南省委书记冯飞、省长刘小明等省领导通过赴新海港调研,召开专题会议等方式研究部署琼州海峡春运工作。

早在2月5日,海南省新闻办公室便举行琼州海峡春运工作新闻发布会。会议提出,全省持续加强琼粤联动、部省联动,通过优化预约系统,提升轮渡运输效能,贴心服务保障待渡车辆旅客等多项举措,推动车辆旅客进出岛更加高效畅通。

今年春节期间,海南春运客流同比增长超30%。琼州海峡渡海运输需求大幅增加,叠加大雾天气影响,尤其是离岛时间相对集中,船舶和港口满负荷运行,海口待渡车辆出现排队拥堵现象。

为此,海口在新海港一线成立琼州海峡春运联合指挥部,建立省市联合指挥机制,按最高峰标准做好港口生产组织、船舶运力保障和道路交通管制等工作,确保“人停船不停”。在保障进出岛双向高峰期运输基础上,科学调剂船舶配载剩余舱位,每天动态增售船票,解决旅客买票难问题。

2月12日,海南省交通运输厅副厅长李冠涛表示,海南以最大的努力、最有效的举措、最佳的服务状态,全力做好琼州海峡春运组织和服务保障,确保实现“平安春运、便捷春运、温馨春运”。

“春运保畅事关千家万户,也是海南自由贸易港营商环境的重要体现。”2月15日,冯飞前往海口美兰国际机场和新海港再次调研春运保畅工作时指出,机场、车站、港口等重点场所要进一步提升窗口服务意识和服务水平,要及时回应群众关切,全力以赴营造平安便捷温馨的出行环境,千方百计保障旅客平安顺利返程。

### 多警联动疏堵保畅 确保旅客顺利返程

针对出岛排队等待情况,有人借助旅居车回家心切,动起了歪心思,海南省公安厅港航公安破获一起收取车辆好处费带车旅客提前违规过海案,依法责令车辆购票规定日期过海,并对违法嫌疑人欧某某行拘10日。

连日来,港航公安局启动港口24小时最高等级勤务,全员坚守在海口秀英港、新海港等进出岛主要关口,全面加强交通疏导和秩序维护,针对运送危重病人、应急运输、抢险物资等车辆,港航交警部门开辟“绿色通道”,采取警车带道、接力护送等举措,优先保障安全登船。

据了解,海南省公安厅交警总队在全省启动“三道防线”:第一道防线是各市县精准引导提示全省瓜果蔬菜基地、客货运企业等源头企业和外省游客较多的酒店、住宅区错峰出行,同时全力保障瓜果蔬菜运输“绿色通道”畅通;第二道防线是在环海口市周边5个市县高速公路入口、国道省道主要路口路段连续设置提示引导标识牌和疏导岗,引导车辆进入临时停车场,精准放行车辆前往海口“三港”;第三道防线是在海口港口周边路段及停车场部署警力,志愿者等力量,实行24小时勤务,设岗查验,强化港口周边道路管控。

“为了服务保障广大旅客平安过海,顺利返程,海口公安交警实施客车和货车分离、过海和进港车道分离、分级管控分流引导等措施,全力以赴疏堵保畅。”海口市公安局交警支队政治处主任张振汉说。

目前,过海需求量最大的是新海港,海口警方在新海港设立“三港”应急指挥部,日均出动2000余名警力全力疏堵保运,实施客货分离、过海和进港分离等措施,引导过海车辆到待渡停车场等待,对过海车辆和当地居民出行做分流引导,设置“三级待渡”停车场,提供6700个停车位,实施远端控流、中端分流、前置预约卡口“三级管控”,严厉打击查处倒卖船票案件,扰乱待渡秩序等行为。

为护航“海上春运”,海口铁路公安处交警支队、火车轮渡南港派出所对南港港区3个车辆待渡场进行分区分块管理,提升装卸和通行效率。联合铁路客运部门抢建开辟1个过海车辆临时停车场,优化进港路和取票待渡车辆交通秩序。派出所综合指挥室充分发挥“中枢神经”作用,“一屏”展示港区车流实际情况,24小时不间断对南港港区3个待渡场各个区域进行精准盯控,做好港口交通疏导和服务保障工作。

### 天气制约通航能力 出岛困境仍待解

春节长假已经结束,返程仍在继续,还有一大批车辆和旅客在港口附近排队等待过海。

这不是琼州海峡首次出现节假日过海车辆大面积排队现象。2018年春节期间,大雾紧锁琼州海峡,海口“三港”附近一度滞留上万辆汽车、数万名旅客。

每次发生“出岛难”事件,琼州海峡通航能力受制于天气的弊端便会再次暴露,海南出岛交通运输方式单一的问题也会再次被提出,琼州海峡跨海通道的建设需要再度提上日程。

作为岛屿型省份,海南进出岛受地理条件限制,出行高度依赖空运与海运。琼州海峡作为海南交通咽喉、经济命脉,火车、汽车、旅客都需要通过轮渡过海,一旦出现恶劣天气,轮渡就只能停摆,在码头的滞留车辆、旅客便会排起长龙。

事实上,关于琼州海峡跨海通道建设的问题讨论已久,海南省发改委曾多次就琼州海峡跨海通道建设的建设事宜作出统一答复:在琼州海峡开展相关工程建设的可行性有待进一步论证。

随着春运出行方式发生结构性变化,海南省凭借得天独厚的资源优势和自贸港政策红利,吸引了大批自驾游游客。如何满足旺盛的自驾需求,是琼州海峡客滚运输的新课题。

2月18日上午,有不少新能源车主反映,秀英港和新海港的新能源车出岛船票全部售罄(2月18日至3月4日,3月5日及以后尚未预售),有的车主已经滞留多日。据了解,对新能源车限载是出于安全考量,依据是海南省交通运输厅、海南海事局印发的《琼州海峡新能源车滚装运输作业指南》。

如何破解“出岛难”瓶颈,让旅客尽快返乡?有专家建议,进一步强化琼州海峡南北两岸港口联动,加强海口三个港区运力调配,最大限度挖掘运力潜能;优化服务管理,统筹港区内外资源力量,完善港区作业流程,提高装载效率,尽可能缩短旅客等候时间。

针对旅游旺季自驾游游客易排队长情况,有专家认为,可以参考实际过海效率对入岛车辆实施限流措施,做好后续运力统筹安排,建立健全预警与疏导机制,引导游客合理安排出行计划。适度控制自驾游入岛车辆,加速推进新能源车专用轮渡设施建设,莫让“出岛难”成为掣肘海南建设国际旅游消费中心的短板。

严厉打击查处倒卖船票案 引导交通开展巡逻处理突发状况 海南多部门联动努力破解「出岛难」