



权威发布

四部门启动院线电影版权保护专项工作

本报北京2月7日讯 记者张维 2024年春节临近,多部电影作品将集中在院线放映,受到权利人、产业界和社会公众广泛关注。为贯彻落实中办、国办印发的《关于强化知识产权保护的意见》工作部署,营造健康有序的春节观影环境,护航电影产业高质量发展,国家版权局、国家电影局、公安部、文化和旅游部相关部门于近日联合部署开展院线电影版权保护专项工作。

据了解,相关工作聚焦重点院线电影,特别是纳入国家版权局重点作品版权保护预警名单的春节档院线电影,通过向主要网络服务商、电影院线发出版权预警提示,加强日常执法检查和网络巡查,加大对影院、点播影院(影吧)、相关网络服务商等的版权监管监测,强化院线电影登录传播案件查办等措施,进一步维护良好的电影市场秩序。

七部门组织实施高技能领军人才培养计划

本报北京2月7日讯 记者朱宁宁 人力资源和社会保障部、国家发展和改革委员会、教育部、科技部、财政部、国务院国资委、全国总工会七部门近日印发《关于实施高技能领军人才培养计划的通知》,计划从2024年到2026年,联合组织实施高技能领军人才培养计划,围绕国家重大战略、重大工程、重大项目、重点产业需求,动员和依托社会各方面力量,在先进制造业、现代服务业等有关行业重点培育领军人才,力争用3年左右时间,全国新增培育领军人才1.5万人次以上,带动新增高技能人才500万人次左右。

畅通晋升成长通道,对技艺高超、业绩突出的一线职工,对解决重大工艺技术难题等高技能人才,可破格晋升级别职业技能等级,四是提高待遇水平,对在技术革新或技术攻关中作出突出贡献的领军人才,企业可从成果转化所得收益中以奖金、股权等多种方式给予奖励,五是完善稳才留才机制,鼓励企业创新,完善相关制度,吸引稳定领军人才,六是支持发挥作用,为领军人才参与重点项目和重大工程、领衔一线生产难题攻关、总结推广绝技绝活等提供必要帮助,七是加强领军人才平台建设,对参与国家重大战略、重大工程、重大项目、重点产业的领军人才申办技能大师工作室等提供支持,八是选拔表彰优秀领军人才,加大省部级以上表彰奖励和省级以上政府特殊津贴向高技能人才的支持力度,积极推荐优秀高技能人才申报参评各类表彰奖项。

总局启动2024年全国五一劳动奖和全国工人先锋号推荐评选工作
推荐评选坚持面向基层面向一线

本报北京2月7日讯 记者蒲晓磊 全国总工会日前印发《关于推荐评选2024年全国五一劳动奖和全国工人先锋号的通知》,决定在2024年“五一”前夕,表彰一批先进集体和先进职工,分别授予全国五一劳动奖和全国工人先锋号荣誉,团结激励工人阶级和广大劳动群众在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴的新征程上充分发挥主力军作用。

专项任务中作出突出贡献的先进集体和个人进行单列表彰。

《通知》要求,推荐评选要坚持面向基层、面向一线、面向普通劳动者;推荐的全国五一劳动奖章人中,产业工人不低于35%,其他一线职工和专业技术人员不低于20%,科教人员不低于20%,农民工不低于10%,注意推荐货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等新就业形态劳动者,少数民族职工和女职工应占一定比例。非公有制企业及其职工在全国五一劳动奖和全国工人先锋号中的比例均不得低于35%。要优先推荐具有工匠精神的高技能人才和优秀技术工人;注重推荐在劳动和技能竞赛中涌现的先进集体和先进职工。《通知》还提出要注重推荐在培育发展新质生产力中作出突出贡献的单位、团队和个人;积极支持现代化产业体系等重点产业,推荐的全国五一劳动奖章、奖章和全国工人先锋号中,重点产业的比例不低于35%。

据了解,全国五一劳动奖包括全国五一劳动奖状和全国五一劳动奖章。其中,全国五一劳动奖状授予在我国境内依法注册或登记的企业、事业、机关、社会组织及其他组织以及驻外机构;全国五一劳动奖章授予中国籍员工。全国工人先锋号授予上述企业、事业、机关、社会组织及其他组织以及驻外机构所属的部门或单位。

《通知》明确,此次表彰分为常规表彰和单列表彰,对符合《职工职业技能竞赛授予全国五一劳动奖章管理办法》的获奖者,对在国际重大活动、抢险救灾或完成重大

河北平泉检察推动高质效办案

本报北京2月7日讯 记者周宵鹏 通讯员李娜 河北省平泉市人民检察院突出“高质效办好每一个案件”,坚持既向业务办理要质效,也向业务管理要质效。强化“检察长督学+检务督查+案件管理督查”一体化监管机制作用,以扎实的办案成效拉动指标提升;以“三优”为抓手,实施均衡办案管理,以理念、体系、机制三个现代化为牵引,持续提高检察人员素质养成。善于利用信息化手段,开展精准监督,促进系统治理,推动法律监督提质增效。

江西南丰公安打防管治推进“冬季行动”

本报北京2月7日讯 记者周孝清 通讯员葛燕 自“冬季行动”开展以来,江西省南丰县公安局不断创新工作方法,从严从实从细抓好打防管治各项措施落实,辖区刑事案件同比下降38.7%,治安案件同比下降27.3%。该局组织民警开展入户走访活动,联合社区工作人员、律师、法治员,强化排查、推送、化解闭环运行,对非公安主责的矛盾纠纷及时推送其他部门并跟踪化解。截至目前,共排查化解各类矛盾纠纷73起。

宁波海曙公安锻造过硬干部队伍

本报北京2月7日讯 记者王春 通讯员冯超 浙江省宁波市公安局海曙分局厚植公安文化,纵深推进清廉公安建设,打造“勤廉并重”的干部队伍。海曙公安坚持科学用警,优化警力调配和轮休补休各项举措;坚持文化润警,广泛开展“读书沙龙”及足球、篮球、警跑团等文体活动,确保队伍始终保持旺盛战斗状态。2023年以来,共有11个集体、20名个人立功,15个集体、49名个人荣获嘉奖,涌现了“全国公安机关成绩突出青年民警”钱铁报等一批先进典型。

青岛市南交警积极除雪保障道路畅通

本报北京2月7日讯 通讯员刘波 近日,山东省青岛市迎来降雪天气,路面积雪达10多厘米,给市民日常生活带来不便。为保障辖区道路畅通,青岛市公安局交警支队市南大队以雪为令、闻雪而动,迅速启动恶劣天气应急预案,全警出动,设岗160处,出动警车30余辆,民警辅警300余人,连夜奋战,顶风冒雪,坚守路面,疏导交通,清理路障。面对雪后路面泥泞结冰,市南大队积极安排警力,协调配合辖区清雪除冰,为市民创造良好出行环境。

临汾铁警扎实做好春运安保工作

春运启动以来,太原铁路公安局临汾公安处乘警支队坚持“保障铁路运输安全畅通,维护旅客生命财产安全”理念,扎实做好春运安保工作。该支队多次召开专题部署推进会议,全面加强治安秩序维护和安全隐患排查,及时消除各类安全隐患。同时,以“三打三防”(严打盗抢骗、严打黄赌毒、严打食药环违法犯罪,防发案、防风险、防事故)专项行动为契机,抽调精干警力组建“铁鹰”小分队,开展可疑人员盘查行动,深入挖掘案件线索,严厉打击各类违法犯罪,努力营造平安、有序、温馨的出行环境。

王泽彬

庞亚杰 吴志广

巍县供电公司全力保障春节用电无忧

连日来,国网巍县供电公司采取多项措施,全力保障春节期间电网安全、稳定、可靠运行。一是组织供电所对辖区10千伏线路进行全方位巡视,仔细检查变压器、线路开关、计量装置运行情况,重点对设备连接点、绝缘子等进行测温,对排查中发现的隐患进行登记建档,逐一落实整改措施。二是组织共产党员服务队入户宣传安全用电常识,进一步增强群众安全用电意识。三是密切关注天气变化,实行24小时值班值守制度,积极应对雨雪冰冻天气,切实做好电力设备故障抢修工作。

护航平安春运

绿皮车里的平安守护人

□ 本报记者 曹天健
□ 本报通讯员 辛魁

途经31个城市,从东到西,从气温接近零度的海滨城市至高原春城,从山东烟台去往贵州贵阳,两天两夜,K878次列车带着旅客穿越春夏秋冬驶向家的方向。

在这列全程用时42时31分的绿皮车上,有硕果累累的归乡人,有卸去疲惫的青年旅客,有“95后”敬业在岗的铁路乘务员,有老有少,有欢有笑,从北到南,驶往“春天”……

“车厢巡视多一点,车上事情少一点”

K878次列车在下午5点55分正式启动,车站“放客”前,列车内的“灯火”还未通明,夜色中,值乘本次列车的济南铁路公安局青岛公安处淄博乘警大队乘警长朱胜德,已经开启发车前的“车底检查”。

“别看我是‘95后’,从烟台至贵阳这一班列车我已经跑了5年5个月,平均每个月4次出发,5年下来这条线路已经跑了近260次,K878次列车对我而言意义深刻,我在这班车上工作,也在这班车上生活。”朱胜德说。

K878次列车共18节车厢,朱胜德打开右肩警灯,拿起手电筒,在夜幕中开始检查。“放客”时间到,已经做完车底检查的朱胜德赶忙来到站台电梯口处进行立岗巡视,这几天烟台雨雪,站台湿滑,携带大包的旅客前行困难,朱胜德和铁路工作人员不时上前帮扶。

“除了正常的巡视要求,我也会在这班列车上多走走,五六十来个来回肯定是有,

已经习惯了,巡视多一点,乘务累一点,车上的事少一点。”朱胜德笑着说。

“这个夜晚,有困难我来帮。”

“车上比较杂乱,贵重物品一定要随身带好。”

“您好,接完热水一定要小心。”

从硬座到硬卧,经过每一节车厢,朱胜德与旅客的互动格外密切,在这个狭小而又人情味弥漫的车厢里,朱胜德化身“复读机”,皆是悉心的照顾和提醒。“跑这一班列车我经验太多了,有喝醉酒的,有丢手机的,所以多提醒一下他们没坏处。多跟旅客们聊一聊,时间长了大家也都熟悉了,一旦发生点啥事,也就好处理许多。”

列车抵达莱阳站,13节车厢上来了一名特殊的旅客——一名男士拄着拐杖登上列车,没有地方落座。了解到这名旅客只买到了站票,脚腕也骨折受伤,朱胜德将旅客扶到餐车最后一排,将他的拐杖卸下,让他安稳地坐在座位上。从烟台到贵阳,2701公里,一个餐车的座位,足以令人身心温暖。

“没有座位没关系,您就坐在餐车就行,有什么事及时联系我们。”朱胜德俯身告诉该旅客。

“凡是列车上有特殊需求的旅客,在条件允许的情况下,我们都会照顾,他们安心,我们也放心。”说罢,朱胜德又马不停蹄地到下一节车厢巡视。

“我将完成‘千里奔赴’的另一半”

K878次列车内汇聚了人间万象,走进任何一节车厢,暖气混杂着各种食品的气味格外浓郁。满满的行李,洋溢在旅客脸上的喜悦,无一不在展示着回家过年的期待之

情,列车行进至南昌站,旅客急剧增多,此时的车厢格外热闹,车厢内欢声笑语。春节临近,朱胜德为旅客准备了“福”字挂历等新年礼物,还在巡查时为乘客普及反诈宣传,顺便活跃一下车厢里的气氛。

“你们都是大学生吧?都是回家过节的吗?马上新年了大家有没有什么心愿可以一起聊一聊?”朱胜德和大学生乘客聊起来。

“成绩越来越好了”“短期愿望是去武当山玩个痛快,不想那么多”,经过南昌站,乘客中大中学生较多,唱起了自己擅长的歌曲,有的乘客随声附和,也哼起了曲子。

这节列车的隔壁便是餐车,今天朱胜德的晚饭是面条,一碗家乡味,浓浓的乡味。晚饭后,坐在餐车最后一排的一名旅客吸引了朱胜德的注意。

“这是昨天那名脚腕骨折的乘客,应该还没有吃晚饭。”朱胜德与后厨的工作人员沟通后,为他送上一碗热乎乎的汤面。“不论过去我们经历过什么,过了一年,新的一年都会好起来的。”朱胜德对他说。

K878次列车即将抵达终点站贵阳站。而朱胜德的千里奔赴,只完成了一半。伴随着最后一名旅客离开车厢,朱胜德整理好自己的物品,回到最初的工作状态。修整两个小时,列车将返回烟台,朱胜德为列车的返程又重新开始他的守护团圆之旅。

家在旅途尽头等待,虽然百转千回却让人义无反顾。春运,承载了无数人的记忆,见证了整个中国数十年的发展变迁。无论是绿皮火车还是“复兴号”高铁,青岛铁警将青春和汗水挥洒在春运最前线,守护着每一名旅客的平安回家路。



▲ 连日来,蚌埠铁路公安处全警动员,进一步加强站场管控,列车巡查、安检查危,积极开展互动旅客宣传铁路安全知识,全力确保铁路运输畅通和旅客安全出行。因为民警向旅客赠春联送祝福。

本报记者 范天娇
本报通讯员 王浩 方为民 摄

▲ 春运期间,哈密铁路公安处哈密站派出所所在车站重点部位规范设置报警标识,方便旅客群众报警求助,举报违法犯罪线索。同时,科学部署警力,加大车站重点部位安全检查力度,加强对候车区域的巡逻巡查,并增设铁路为服务岗,有序引导旅客乘降列车,营造良好的春运出行环境。图为民警在站台上与车厢内的小朋友挥手告别。

本报记者 潘从武
本报通讯员 谢仁古力·托呼提 摄

厦门湖里坚持党建引领推进城中村治理

2023年以来,福建省厦门市湖里区委、区政府充分发挥党建引领作用,积极开展城中村“空间梳理”行动,做到环村车道、环村步道、楼栋巷道“能通则通、应通尽通”,努力将城中村建设成宜居、宜业、智慧、和谐社区。

湖里区直机关党工委发动机关各级党组织,开展“立足岗位奉献,助力治理提升”活动,引导机关党员干部积极参与社会治理,在服务经济社会发展大局中展现新作为。同时,召开认领城中村需求项目座谈会,区直机关各级党组织围绕本部门职能职责,

主动认领城中村所在社区提出的需求,形成项目清单26个;以“党建聚力、幸福链到家”村“空间梳理”行动,做到环村车道、环村步道、楼栋巷道“能通则通、应通尽通”,努力将城中村建设成宜居、宜业、智慧、和谐社区。

湖里区直机关党工委发动机关各级党组织,开展“立足岗位奉献,助力治理提升”活动,引导机关党员干部积极参与社会治理,在服务经济社会发展大局中展现新作为。同时,召开认领城中村需求项目座谈会,区直机关各级党组织围绕本部门职能职责,

打造共享图书馆,共享健身房,共享影音室;区人社局支持湖里街道建设社区劳动综合服务基地;区总工会打造“共享之家、职乐后浦”工会服务平台,积极开展形式多样、内容丰富的关爱职工活动,着力构建“15分钟便民生活圈”;区文化馆依托“一街一品”法治文化品牌,组织开展“送文化下乡”活动,进一步提升居民文化素养。

此外,区城管委依托“智慧湖里”App,研发“湖里近邻”小程序,为群众提供房屋租赁、停车缴费、共享空间预约等便民服务,

后续将在17个城中村推广使用。共青团厦门市湖里区委委员会举办全区首届“筑梦杯”城中村青年篮球赛,首届“筑梦杯”城中村青年歌手赛,充分展示城中村特色文化,调动青年参与城中村治理的积极性;开展“青春微联盟”之“研”学篇——“砥砺研思,笃行致远”活动,组织青年党员干部走进老旧小区,针对旧房综合修缮改造、居民活动场所建设、小区整体绿化环境提升等问题,开展学习、研讨和交流,积极建言献策,推动老旧小区焕发新活力。

吴巧云

交通运输部紧急派出前方工作组
协调指导做好琼州海峡客滚运输春运工作

本报北京2月7日讯 记者刘欣 今年春运以来,琼州海峡客滚运输12日累计发送旅客146.8万人次、车辆33.8万台次,比2023年春运同期分别增长29.8%、14.1%,过海旅客、车辆持续保持高位运行,两岸港口和滚装船满负荷运转,加之间歇大雾影响,2月5日,两岸待渡车辆一度达12000余台。

为加快推进琼州海峡待渡车辆疏运工作,保障旅客顺利过海,2月6日,交通运输部向两省和企业发出督办函,并紧急派出工作组,赴琼州海峡开展现场协调指导。工作组抵达海口后,立即会同有关单位分两路到北岸徐闻港和南岸海口港开展现场指导工作,实地查看港口、船舶运行和待渡车辆情况,检查安全生产和运输服务保障工作,指导督促做好现场组织和旅客服务保障工作。与待渡司乘人员了解实际排队情况,认真听取意见建议。与两省交通运输部门、港航企业和湛江地方政府集中会商,分析研判形势,进一步加强南北两岸统筹协调,及时动态调整优化班次配置,充分发挥最大运输能力,全力疏解两岸港口待渡车辆。截至2月7日15时,两岸动态待渡车辆数明显降低,旅客等待上船时间明显缩短。

根据预约售票情况,2月7日是进出岛旅客、车辆运输高峰,除夕当日最低,春节后将再次迎来过海高峰。有关方面将全力迎战琼州海峡客滚运输高峰,持续做好春运期间旅客、车辆过海服务保障工作。