



# “空天先锋”为新质战斗力插上翅膀

## 记空军航空兵某旅飞行一大队

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 迟玉光 张浩

在空军航空兵某旅飞行一大队营区，矗立着一块巨石，上面刻着12个遒劲大字：敢打必胜、敢为人先、敢于担当。‘‘敢’’字石，象征着大队官兵做顶天立地人、干开拓创新的追求。该大队杨俊成说。这是一支在抗美援朝战场上成长起来的英雄团队。1951年10月，大队组建刚满一年，飞行员人均飞行时间只有几十小时，便飞赴抗美援朝战场。在大队长王海带领下，凭借‘‘空中拼刺刀’’精神，击落击伤敌机29架，在空中创下‘‘15:0’’辉煌战绩，打出‘‘王海大队’’的威名。70多年来，‘‘王海大队’’不畏强敌，飞出一条崭新的战斗航迹。今年1月，大队所在旅被空军表彰为‘‘空天先锋’’。



图① 空军‘‘王海大队’’飞行员进行陌生空域训练。图② 新时代意气风发的空军‘‘王海大队’’飞行员。

本报通讯员 张伟 摄 本报通讯员 李吉光 摄

### 赓续传统 磨砺刀锋

该旅荣誉史馆前，战斗英雄王海曾驾驶过的米格-15原型机直刺苍穹，机身上9颗红星格外夺目。‘‘先辈们空中拼杀的战斗画面，深深印刻在大队一代代传人脑海中，他们把机身上的闪闪红星，作为奋飞高飞的精神标识，锻造锐利刀锋。’’杨俊成说。探索形成飞行训练大纲规范，率先创建新机人才储备基地，蹚开航空兵部队训练模式改革新路……这是‘‘王海大队’’5次率先改装新机的发展历史。

‘‘在我们这支英雄的部队，必须时刻保持勇于拼搏进取的战斗姿态。’’王海大队‘‘彭克帅说，改装歼-20后，大队结合改装历程，深入讨论交流‘‘打仗为什么、换装干什么、打赢靠什么’’。大队飞行员谈到，作为空军首批改装歼-20的作战部队，肩负着先行探路的重大责任，绝不能辜负党和人民的信任重托。

‘‘王海大队’’深知，只有敢于争当科技创新运用的推动者和实践者，才能为新质战斗力插上腾飞的翅膀。一次，大队几名飞行员听说一家机构研究出一套空战模拟系统，他们专程前往拜访，并向旅里提出引进建议。

这套系统引进后，大队专门组织了一场指挥能力推演验证。如何展开战前总体筹划，如何准确把握作战重心、如何识变应变科学用兵——平时驾驶单机执行战术任务的飞行员坐上指挥席位，这些难题他们要一一面对。对抗一开始就非常惨烈。红蓝双方陆续出现重大战损，总体兵力损失过半。仅持续了50分钟，对抗就被导演部临时叫停。复盘反思会上，一个个问题浮出水面：用兵预案只准备了一套，根本不够用；局面复杂时，指挥班子反应有些滞后……

当时，运用智能化手段组织指挥对抗推演，在该旅还是新生事物。‘‘推演有效提升了飞行员作战意图把握、体系兵力协同、编组临机指挥等能力。’’王海大队飞行员说。

从单机思维到体系思维，从实兵对抗到

人机交战，‘‘王海大队’’既当出题者，又当答题人。他们率先开展低空、长航时、下半夜、大机群空战等高难度课目训练，力求低空飞到最低、载荷飞到最大、实弹打到边界、远海飞到最远。

空中加油训练中，他们从摸索空中一次加油，到实现空中多次加油，飞行员不断挑战生理心理极限，歼-20持续制空作战时间被一次次突破。如今，空中加油成为该大队基础普训课目，由他们总结的一套成熟空中加油模式在兄弟部队推广。

近年来，空军部队迎来新机改装热潮，新质战斗力建设进入加速期，飞行骨干数量需求增大，培养进程加快。‘‘王海大队’’按照上级部署，在全空军展开人才裂变模式探索。

### 搏击长空 履行使命

新时代的‘‘王海大队’’，始终是空中战场的制胜先锋，他们敢于亮剑长空，时刻与强敌过招，有力捍卫国家主权、安全和发展利益。

2016年，‘‘王海大队’’飞行员驾机与轰-6K编队飞越宫古海峡。面对外军机袭扰，大队飞行员依案果断处置，将其驱离。

2017年，‘‘王海大队’’飞行员驾机与轰-6K编队前出日本海，飞越对马海峡。返航途中，坚决驱离企图挑衅的外军机。

一次，某外军机不顾我方多次警告，向我领空抵近。大队飞行员李德兵立即指挥编队展开战斗队形，驾驶战机直接迎头对向外军机，10公里、5公里……外国军机快速做出急

转规避动作飞走了。当祖国需要时，‘‘王海大队’’总能拼尽全力。某天，‘‘王海大队’’执行完驻训任务正在组织返场归建，看到本场战机遇接升空，敏锐察觉到当海面空一定有问题。无需动员，飞行员刚一落地，就拎着头盔由训练场，投入新的战斗准备。‘‘那次的场面令人动容，就像当年飞赴抗美援朝战场参战一样。’’时任大队教导员回忆道。

### 学习致胜 勇当先锋

时间总是不够用，这是‘‘王海大队’’飞行员的共同感受。大家每天都在不停学习，营区内外飞行员都步履匆匆。

飞行员严毅刚加入‘‘王海大队’’时，对这里的快节奏一时难以适应。成千上万分析不完的飞参数据，摆得厚厚翻阅不完的作战资料，接踵而至研究不完的攻关课题，让他感受到前所未有的压力。

随着融入大队时间越来越长，了解大队历史越来越多，他渐渐明白：在这支英雄的团队，永不停歇是工作生活的常态，也是一以贯之的姿态。

学以致用，是‘‘王海大队’’的传家宝。抗美援朝战场上，几乎没有空战经验的他们，凭借‘‘在战争中学习战争’’，打败了强大敌人。王海在回忆录中写道：‘‘刚装备米格-15飞机，大家都不熟悉，战术战法也不了解：为了战斗的胜

利，大家学习完就上飞机，下了飞机就研究，晚上熄了灯，还有同志站在凳子上，利用走廊灯光学航理。’’

凭借强大的学习力，飞行员王磊一次次向飞行极限发起挑战，被表彰为‘‘全旅军事训练先进个人’’。飞行员汤书春钻研钻研装备弹药，成为当时最年轻的‘‘金飞镖’’得主。飞行员王立是空军‘‘金头盔’’和‘‘金飞镖’’双项获得者，被空军授予‘‘矢志打赢先锋飞行员’’荣誉称号，荣获空军‘‘空天勇士’’重大贡献奖……

歼-20作战体系构成复杂，涉及众多学科领域，没有深厚的知识基础无法驾轻就熟。‘‘王海大队’’运用工程化思维，对歼-20作战任务、技术性能、作战指标等进行‘‘理解一分分析一解构’’，最终形成‘‘能力需求一指标级别一训练方法’’垂直解构体系。

翻阅‘‘王海大队’’飞行员一摞摞的学习成果，既是日积月累的厚度，更是学战研战的深度。

每周一次的‘‘威龙讲坛’’，‘‘王海大队’’飞行员是主讲人。虽然只有短短十几分钟，但每次都能刮起一阵‘‘头脑风暴’’。从态势感知到信息对抗，从空战对抗到协同作战，从技术运用到前沿探索，内容知识涉及提升战斗力的各个领域，大家把最新学习成果拿出来交流碰撞，先后助力完成数十项军事任务，攻关形成系列战术战法成果。

‘‘无论战争形态怎样演变，人对武器的学习掌握始终是制胜重要因素。’’这是‘‘王海大队’’在战争准备中得来的深刻认知。

### 关注雨雪冰冻天气

## 武警湖北总队 星夜驰援受灾地区

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 田健 徐梓涵 祁武辉

连日来，湖北大部地区出现低温雨雪冰冻天气，部分道路因积雪采取临时管制措施，大量行道树被积雪压断，输电线路出现大面积覆冰，火车停运，给人民群众生产生活及生命财产安全带来极大影响。

情况紧急，武警湖北总队所属各部队第一时间就近投入兵力，参与驻地除雪救灾等工作，助力交通正常运转。

2月5日夜间，湖北部分地区再次下起大雪，省内部分高速公路出现拥堵，部分列车停运晚点，导致旅客滞留火车站。

接到上级命令后，武警湖北总队所属武汉、黄冈、荆门、鄂州、孝感等支队官兵通宵达旦奋战在救援一线。

5日19时50分，接荆门市政府通报，沪蓉高速荆门市京山段黄湾大桥路面结冰，交通严重拥堵，拥堵距离长达8.5公里，数百名返乡人员滞留高速公路10余小时。武警荆门支队官兵动用破障车、起重车等抢险装备，奔赴现场担负铲雪除冰、道路保通任务。任务中，官兵们分成多个小组徒步搬运物资，在拥堵路段逐车询问受困群众身体状况，困难情况，将自热米饭、饮用水等送到群众手中。

5日21时许，因列车停运晚点，武汉市所属武汉、武昌、汉口等火车站旅客滞留。武警武汉支队和驻汉某支队迅速组织官兵就近投入到大火车站，为滞留旅客保驾护航。

在高铁武汉站进出站口、售票中心、候车大厅，武警官兵身影随处可见。‘‘太感谢你们了！武警官兵好样的！’’行动不便的大爷高兴地对他帮忙行李的一级上士班长沈祥说。

‘‘看着滞留旅客能够安全顺利登上归家的列车，是我最大的心愿。’’第一次参加任务的上等兵李正雄说，他们结合车站实际，加强与地方部门协同联动，采取定点警戒和现场巡逻的方式，维护现场秩序，提供暖心服务，为滞留旅客营造安心、暖心、舒心的出行环境。

6日凌晨，武警黄冈支队接到地方政府情况通报，大量市区道路被冰雪覆盖，市内交通受到严重影响。该支队携带救灾工具赴明珠大道、赤壁大道、胜利街、东门路等受灾最为严重的区域，执行清理断枝、清除积雪等任务。

6日上午，孝感境内高速公路雪情严重，受低温影响，部分群众出现感冒发烧等症状，武警孝感支队一边组织救援，一边派出医疗小分队，徒步进行流动巡诊送药。

截至6日发稿时，武警湖北总队襄阳、荆州、鄂州等支队官兵也已陆续奔赴救灾一线。在灾情严重区域，部分官兵已连续战斗近4天。官兵们纷纷表示，一定要为人民群众打通回家路。



图为武警湖北总队官兵在高速匝道抢通道路。 本报通讯员 王子阳 陈超 陈天翔 摄

## 武警湖南总队 积极投入抢险救灾

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 舒显强 邓鑫 刘粤商

自2月2日以来，湖南北部地区持续遭受新一轮低温雨雪冰冻天气侵袭。当前正值春运返乡高峰期，部分地区因极端天气导致人员被困、交通受阻。武警湖南总队迅速启动应急响应机制，全力以赴投入抢险救灾工作。

连日来，武警湖南总队累计调动近千名官兵，出动百余台车辆，携带各类救援器材1300余件，全面参与到搜救被困群众、铲冰除雪、发放救灾物资、恢复交通等紧急任务中。

武警岳阳支队官兵采取‘‘分片包干、双向推进、以清为主’’的策略开展清雪行动。他们与地方交警紧密合作，为受困司机提供援助，确保车辆安全通行。

5日10时15分，积雪导致益阳市南县一集贸市场发生倒塌，14名群众被困，武警益阳支队官兵迅速赶到现场展开救援。他们成功解救并清理了100余平方米的坍塌区域，圆满完成人员搜救、现场清理、人群疏散和警戒任务。

6日，常德地区多处道路两侧树枝因冻雨而断裂，导致电力线路坠断，加之路面结冰，交通严重受阻。武警常德支队紧急投入破冰抢险工作中。同时，他们还携带单兵自热食品、方便面、矿泉水和常备药品等物资，用于救助受困司乘人员。

6日凌晨，张家界市重要桥梁、道路结冰严重。武警张家界支队采取‘‘区域警戒、分片清理’’的方式组织实施任务。最终，主干道大唐桥恢复交通。



图为在张家界大唐桥，武警张家界支队官兵帮扶过路群众。 本报通讯员 邓鑫 摄

## 初心如磐 践行‘‘为人民服务’’铮铮誓言

### 记贵州省监狱管理局二级巡视员杨黔粤

□ 本报记者 王鹤霖 王家梁

杨黔粤是贵州省监狱管理局二级巡视员。无论是身着戎装保家卫国，还是脱下军装拼搏奋斗，她始终记得‘‘为人民服务’’的铮铮誓言和‘‘向前冲锋’’的坚定信念。去年11月19日，杨黔粤荣获2023年贵州省‘‘最美退役军人’’称号。

### 用心践行为民宗旨

19岁时，杨黔粤跟随部队奔赴前线指挥部野战医院，参与抢救伤员、心理疏导和通信服务。历经战火洗礼、生死一线考验，她对忠诚和担当有了更深刻的领悟，也锤炼了过硬的军人品格和作风。

在黔西南州司法局工作的11年，杨黔粤深入全州100多个乡镇司法所，调查研究、下沉指导、精心帮带。在潜心钻研业务的同时，还考取公证员资格，并撰写《对发展黔西南州公证事业的思考》《浅谈社会主义市场经济条件下人民调解工作》《加强接边地区民间纠纷联防联调的思考》等多篇文章

获上级刊物刊载。

在贵州省司法厅工作的17年，她笔耕不辍，撰写的100余篇调研文章、人物传记、信息简报以及图片，被司法部、贵州省委办公厅、省政府办公厅等刊载；组织开展‘‘法律六进’’法治宣传教育活动，在全省开展法治县市区、法治乡镇（街道）、法治村创建工作，启动‘‘法治文化’’场馆建设和少数民族普法资料翻译的试点工作，不断提升普法质效，为全省普法工作走在全国前列作出积极贡献。

杨黔粤也连续5年被司法部、贵州省委办公厅、省政府办公厅表彰。

### 凝聚士气激发活力

2020年初，突如其来的新冠疫情让监狱民警、服刑人员生命健康和监狱安全面临前所未有的挑战。全省监狱按照司法部封监执勤勤务的决定和贵州省委领导关于确保监狱安全和疫情防控‘‘两个万无一失’’的指示，立即进入封监执勤状态。

‘‘封监执勤勤务，民警照顾不了家庭，特别是双警家庭，家中老人小孩无人照顾怎么办？’’作为

贵州省监狱管理局政治部主任，如何帮助他们解除后顾之忧，成了杨黔粤最需要解决的问题。

为此，她先后深入监狱和民警家中，了解掌握民警及家属实际困难，最终促成一系列关怀保障措施落地落实。

其间，杨黔粤还积极组织开展‘‘党旗飘扬、警徽闪光’’系列主题活动，发起开展‘‘每日一星’’‘‘最美逆行者’’等评选宣传活动，大力挖掘报道先进典型，凝聚众志成城的力量；组织全系统开展互动式谈心谈话、入户走访、心理健康疏导等工作，帮助民警职工解决实际困难超2000余件，以实际行动提振士气。

在担任政治部主任的3年里，杨黔粤始终坚持好干部标准选人用人，选优配强基层监狱领导班子，稳步推进执法勤务类警员职级序列改革，惠及万余名民警；招录一线警力1300余人，组织民警能力提升培训15万余人次。全系统涌现出全国二级英模、全省脱贫攻坚先进个人等一大批先进典型，44个集体、2744人次获国家级、部、省、厅、局表彰奖励，激发了广大民警职工干事创业的热情。

### 用力帮扶精准务实

2020年3月，杨黔粤担任贵州省监狱管理局驻凤冈县帮扶工作队队长。如何为巩固拓展脱贫成果与全面推进乡村振兴有效衔接探出一条新路？为此，她深入村民家中拉家常，了解掌握百姓所思所盼。

‘‘我们的土质、气候适宜种蔬菜，想发展蔬菜种植但没有资金，也缺乏技术。’’‘‘我们想发展养牛产业，能否帮我们解决资金和技术问题？’’……梳理收集意见后，杨黔粤多方奔走，积极协调专家实地考察，并为村民传授种植养殖技术。她还多方筹措资金为帮扶点新建11个项目，协调销售农副产品729万公斤；在帮扶点成立贵州凤冈大产业开发有限公司和贵州凤冈康之路生态农业发展有限公司，积极探索‘‘党建+公司+股东+脱贫户’’模式，打造脱贫攻坚新引擎，为脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接注入新活力。2020年，监狱系统脱贫攻坚工作受到贵州省委省政府表彰。

‘‘革命战士就应该把一生交给党。能力所及为大家做点好事，我这辈子也就值了。’’杨黔粤说。