

中国走出适合本国国情的人权发展道路

□ 本报记者 吴琼

1月23日，中国在瑞士日内瓦参加联合国人权理事会第四轮国别人权审议。中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭大使率中国政府代表团与会。审议过程中，积极评价中国人权事业成就的声音在会场成为主流。120多个国家充分肯定中国在促进和保障人权方面作出的不懈努力和历史性成就，愿同中方在加强人权领域交流互鉴。在会外，国际舆论也纷纷称赞中国奉行以人民为中心的人权理念，坚持人民幸福生活是最大的人权，走出一条顺应时代潮流、适合本国国情的人权发展道路，为世界人权事业贡献中国力量。

宣布30项人权保障新举措

国别人权审议是各国在联合国框架内就人权问题进行平等坦诚交流，开展建设性对话与合作的重要平台。中国曾于2009年、2013年和2018年参加前三轮审议。在本轮审议之前，我国根据联合国人权理事会有关决议提交了《国家人权报告》，充分阐述中国人权发展道路和理念，展示国家尊重和保障人权的具体举措。审议期间，中国宣布了将采取的30项人权保障新举措，涉及增进民生福祉、加强人权法律保障、促进国际人权合作、支持联合国人权机制工作等方面，受到国际社会广泛关注。

120多个国家积极评价中国人权事业进展，充分肯定中国在促进和保护人权方面作出的不懈努力，赞赏中国践行全过程人民民主，制定并实施国家人权行动计划，修订妇女权益保障法，不断完善残疾人社会保障和服务体系。

除了充分肯定中国在促进和保护人权方面所作的不懈努力以外，还有很多国家在本轮审议的发言中称赞中国以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，不断提升人权保障水平，表示希望了解中国取得上述成绩的经验做法。

在会外，俄罗斯卫星通讯社等外媒称赞，中国作为世界上唯一持续制定和实施四期国家人权行动计划的主要大国，坚持以系统性思维谋划人权建设，人权事业取得历史性成就。

国际舆论指出，作为自第三轮审议以来取得的突破性成就之一，中国脱贫攻坚战的全面胜利，不仅历史性地解决绝对贫困问题，而且提前10年实现联合国2030年可持续发展议程确立的减贫目标，具有深远的历史意义。不仅如此，在第三轮审议之后，中国先后制定了民法典、个人信息保护法、无障碍环境建设法等保障人民各项权利的新法律，为健全人权法治保障机制奠定坚实基础。



为发展中国家提供有益借鉴

陈旭在审议中强调，中国坚持把尊重和保障人权作为治国理政的重要工作，走出了一条顺应时代潮流、适合本国国情的人权发展道路，推动中国人权事业取得历史性成就。

在审议过程中，各国代表提出了大量建设性的意见和建议，认为中国人权事业发展贡献了来自不同地区、不同文明的宝贵智慧，还有不少发展中国家代表在发言中表示，中国人权发展道路符合中国国情，契合人民愿望，为各国特别是发展中国家自主探索人权发展道路提供了全新选择。

在会外，国际舆论纷纷指出，多年来，中国坚持将人权的普遍性原则与本国实际相结合，全面推进人权事业发展，自主探索适合自己的人权发展道路，开辟了一个有着14亿人口的发展中国家依靠本国资源和力量尊重人权、保障人权、发展人权的道路，树立了新时代增进人权事业的典范，丰富人类文明多样性的同时，也为其他发展中国家自主探索人权道路提供了有益借鉴。

供了有益借鉴。中国的实践表明，走符合国情、自主建设的人权道路才能行得通、走得顺、为人民所满意。

马里外长迪奥普等国际政要表示，中国以生存权和发展权为首要的基本人权，走出了一条成功的人权发展道路，这正是萨赫勒地区国家及许多发展中国家需要学习借鉴的。

国际社会还指出，人权事业是各国经济社会发展的重要组成部分，必须根据各国国情和人民需求加以推进，各国人权发展理念和实践的丰富多彩，应该成为国际人权事业欣欣向荣的源泉，而不应成为各方对抗对立的根源。《世界人权宣言》倡导文明之间的开放包容、互学互鉴，国际人权领域的重要原则之一就是“非歧视原则”，个别国家不承认文明多样性，不尊重各国人民选择自身发展道路的权利，打着人权和人道的旗号，引发一个个人道危机，成为当今世界乱局的重要根源。

积极促进人权领域交流合作

谈到中国人权事业发展对国际社会的意义，陈旭表示，中国人权发展道路，为国际人权事业发展提供了典范，坚定了“全球南方”国家自主选择人权发展道路的信心，为完善全球人权治理作出重要贡献。

在本轮审议的发言中，不少国家希望中方继续举办人权领域国际交流活动，推动各方凝聚共识，推动全球人权治理朝着更加公平公正合理包容的方向发展。还有许多国家祝贺中国第六次当选人权理事会

成员并开始新一轮任期，期待中国在全球人权治理中发挥引领作用，维护国际公平正义。

国际舆论还注意到，在全球人权治理的舞台上，中国正发挥着越来越重要的作用。作为联合国创始成员国和安理会常任理事国，中国始终以负责任态度参与联合国人权事务，积极融入全球人权治理体系，努力促进国际人权事业的健康发展。中国遵循联合国宪章和《世界人权宣言》精神，认真履行国际人权义务，此前已通过联合国人权理事会三轮国别人权审议，被称为“履约典范”，同联合国人权事务高级专员及其办事处、人权理事会特别机制等积极拓展合作，展现出负责任大国形象。

当前，中国的人权理念也正在被世界绝大多数国家和地区所接受和认同。2023年10月闭幕的联合国人权理事会第54届会议以协商一致方式通过中国和玻利维亚、埃及、巴基斯坦、南非等国共同提交的“消除不平等背景下促进和保护社文权利”决议。这充分表明中国在全球人权治理的舞台上正发挥着越来越重要的作用，作出的重要贡献得到越来越广泛的国际认同。

有报道指出，中国积极创设平台、搭建载体，促进人权领域交流合作，先后多次举办“北京人权论坛”“南南人权论坛”“中欧人权研讨会”“国际人权文博会”，以及“纪念《发展权利宣言》通过30周年国际研讨会”等国际会议，推动各方在人权问题上扩大共识、减少分歧、增进相互了解与理解。这些对外交流交往与合作开辟拓展了交流渠道，推动中国与相关国家在人权议题上相互交流合作。

当前，人类又一次站在历史的十字路口，全球人权治理面临严峻挑战。国际舆论相信，中国将坚持走顺应时代潮流、适合本国国情的人权发展道路，在推进中国式现代化的进程中不断提升人权保障水平。同时，中国会与国际社会一道，践行《世界人权宣言》和《维也纳宣言和行动纲领》精神，推动全球人权治理朝着更加公平公正合理包容的方向发展，共建更加美好的世界。

图为1月23日在瑞士日内瓦拍摄的联合国人权理事会第四轮国别人权审议现场。
新华社记者 连漪 摄

走私武器大量流入致暴力事件激增 墨外长敦促美调查军用武器走私问题

□ 王一同

近年来，美国的非法枪支乃至军用武器流入拉美地区，致使多个国家社会治安恶化。墨西哥外交部长艾丽西亚·巴尔塞纳·伊瓦拉当地时间1月22日表示，鉴于越来越多的美国军用武器流入墨西哥犯罪组织手中，造成治安恶化的同时给墨西哥民众的生命财产安全造成无法估量的损失，墨西哥方面希望美国能对军用武器走私问题尽快展开紧急调查。

军用武器流入墨西哥

据美国Axios新闻网站1月22日报道，墨西哥近期出现大批美国军用武器，枪支暴力事件激增，艾丽西亚·巴尔塞纳·伊瓦拉要求美方展开紧急调查。墨西哥《金融家报》报道称，艾丽西亚·巴尔塞纳·伊瓦拉22日在参加总统会议期间对媒体表示，墨西哥要求美国紧急启动对军用武器走私的调查。她没有透露流入墨西哥的武器数量和路线等细节，仅强调美方对这一问题的调查“极为迫切”。

“有一件重要的事情，那就是墨西哥国防部已经提醒美国，关于武器流入墨西哥的问题，而这些武器是美国军方所用。”艾丽西亚·巴尔塞纳·伊瓦拉隔空喊话美国政府，督促其“对此进行紧急调查”。

据路透社报道，下个月初，美国将派代表团赴墨西哥，就这一问题进行讨论。另据墨西哥《至上报》报道，就越来越多的美国军用武器流入墨西哥犯罪组织手中，美国驻墨西哥大使肯·萨拉查近日回应称，(美方)已了解到墨西哥方面所关心的问题，承诺美方将同墨西哥配合对此开展调查。

埃菲社报道，美国总统拜登在一场演讲中透露，墨西哥总统安德烈斯·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔在与其会谈时需要遏制毒品走私，尤其是名为芬太尼的强效阿片类药物时，也郑重提出了美国向墨西哥走私武器的问题。

去年6月，墨西哥军方表示，自2018年底以来，他们已经查获了至少221挺机枪、56支榴弹发射器等，这些武器在美国是禁止出售给普通民众的。

墨西哥非唯一受害国

相较于美国，墨西哥是一个严格控枪的国家，墨西哥平民购买枪支必须获得军方批准，并且不准

拥有大口径步枪或大威力手枪，这些都被视为军用武器。但却因为美国的放纵，墨西哥贩毒集团等犯罪组织获得了大量军火，这加剧了其暴力行为。多位专家也指出，较为宽松的武器政策，与墨西哥相邻的地理位置及售卖环节监管不足，使美国成为墨西哥犯罪集团购买武器首选地。

据墨西哥政府部门估算，流入墨西哥的武器中有70%来自美国。墨西哥政府的数据还显示，每年有超过50万支枪支从美国走私流入墨西哥。武器走私流入助长了墨西哥致命暴力活动。1997年，该国所有凶杀案中与枪支有关的不到15%，而到了2019年，墨西哥报告凶杀案涉枪占比64.9%，即超24万起与枪支有关，其中至少1.7万起是走私枪支造成的。

据美国媒体报道，在墨西哥境内犯罪现场缴获的枪支中，有70%至90%可追溯到美国。

根据墨西哥国防部公布的数据，2010年至2020年5月期间，墨西哥军方缴获了将近125万件武器，包括机枪、榴弹发射器以及数万支手枪和步枪。据墨西哥政府估算，利用美国走私至墨西哥的武器，墨西哥犯罪组织造成了高达150亿美元的损失。

实际上，墨西哥并非唯一受害国。联合国2020年发布的世界武器走私调查报告显示，美国还是中、南美洲以及阿拉伯半岛地区走私武器的主要来源国。

枪支管控松懈邻国遭殃

有分析指出，近年来越来越多的美国军用武器流入墨西哥犯罪组织手中，美国军火商难辞其咎。

据美国媒体报道，当地时间1月22日，位于美国波士顿的一家上诉法院恢复墨西哥政府提起的一项针对美国枪支制造商的诉讼。2021年，墨西哥政府对多家美国枪支制造商提起诉讼，并寻求100亿美元的赔偿。墨西哥政府起诉美国史密斯-韦森公司、美国科尔特专利军火制造公司等多家在美枪支制造商，指控它们在知晓所售武器被用于墨西哥境内大规模袭击和暴力事件的情况下，仍继续大量出售武器，且未对购买者身份开展必要审查。

墨西哥政府方面还指责称，被起诉的美枪制造商为吸引犯罪集团购买，甚至会为他们定制武器外观和用途。目前，美墨两国都在关注此案的后续

进展。墨西哥方面认为，美军用武器之所以在墨西哥泛滥，除了美国军火商外，美国政府部门也脱不开干系。墨西哥新拉雷多市人权委员会主席雷蒙多·拉莫斯·巴斯克斯多年来一直持续关注武器走私。新拉雷多市所在的塔毛利帕斯州北部与美国得克萨斯州接壤，连接两州的是美墨枪支走私最主要路线之一，当地犯罪集团为掌控这条“黑钱之路”时常发生冲突。巴斯克斯指出，美国海关曾放任满载走私武器的卡车从美国驶入塔毛利帕斯州，部分武器被墨西哥海关收缴，但也有为数不少的武器因美国海关的不作为流入墨西哥。

“美方理应承担卡车所载何物，他们要求墨西哥打击暴力事件和犯罪集团，却几乎不提这些从美国运来的走私武器。”巴斯克斯说，“只要武器走私仍在继续，就无法彻底解决暴力犯罪问题。如果美国真正在乎墨西哥及美墨边境的安全稳定，那就从武器问题开始处理。”

分析人士认为，美国政府枪支管控松懈不仅伤害本国民众，也令邻国深受其害。美墨两国枪支管控法规的松紧差异、美武器产业监管漏洞等因素，催生跨国武器走私产业链。再加上一些政府部门对武器流入他国毫无作为，导致墨西哥等国家深受其害。

图为墨西哥军队打击犯罪活动时缴获的大批武器。
CFP供图



波音安全事件频发 美国制造业疲态尽显



图为波音公司首席执行官戴维·卡尔霍恩1月24日在国会山会见参议员并接受记者采访。
CFP供图

环球观察

□ 本报记者 韩博

进入2024年以来，波音多个型号飞机安全事件频发，世界多地停飞波音737 MAX 9型客机并进行针对性技术检查。波音公司从以前的行业标杆到现在状况频发，除了暴露该公司本身存在的一系列问题，也凸显美国企业治理乏力、监管部门缺位、产业政策反噬等深层次问题，成为美国制造业疲态尽显的典型代表。

事故频发引发全球担忧

1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机从俄勒冈州波特兰起飞后不久发生坠毁，机舱中间的嵌入式应急门在飞行中脱落，导致机舱快速减压，座椅上的头枕甚至被撕裂。“我们刚才与死神擦肩而过。”有乘客在落地后感叹。随后全球多国监管机构和航空公司宣布停飞该型号客机，并进行针对性安全检查。

阿拉斯加航空公司的报告显示，在航空公司其他737 MAX 9型客机上发现许多出现松动的螺栓等部件。有业内人士称，本次发现问题的客机是在不同时间生产、交付的，因此，本次事故不仅仅是新闻发布会上的“偶然性事故”，背后反映的其实是广泛的、系统性的、严重的产品质量问题。安全隐患可能出现在飞机的任何部位。

1月13日，日本全日空一架波音737-800客机的驾驶舱窗户在飞行途中发现裂纹，被迫紧急返回机场；1月17日，美国国务卿布林肯乘坐的波音737客机在起飞前发生氧气泄漏故障，布林肯不得临时更改行程，最终更换飞机回国；1月18日，美国阿拉斯加航空公司一架飞往波多黎各的波音货运飞机在起飞后不久就因出现发动机故障被迫紧急返回阿拉斯加国际机场。

值得庆幸的是，上述几次事故均发现较为及时，未造成人员伤亡，但是空难一旦发生，后果将不堪设想。2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮航航空公司和埃

塞比亚航空公司航班分别发生空难，总计346人遇难，失事飞机均为波音客机。

作为美国制造业曾经的“标杆”，波音公司曾于上个世纪在航空领域创造了众多技术应用领域传奇。作为无数美国人的骄傲，波音如此高频事故不禁引发世界范围对“美国制造”的担忧。

追求利润忽视安全隐患

结合近年来业内人士及媒体爆料，波音公司的生产和制造乱象由来已久，质量问题绝非一日之寒。2019年，曾在波音工作32年的质量经理约翰·巴尼特曾在接受英国广播公司采访时对波音近年的质量控制问题“开炮”：“波音急于让新飞机下线，造成工人工作压力大，组装过程仓促和混乱，导致大量有问题零件被错误安装到飞机上，所有由北查尔斯顿(波音飞机制造厂)出厂的客机，没有一架是我敢签名保证它安全适飞的。与安全相比，波音更看重的是利润。”

这一言论引发舆论哗然，波音公司随即否认约翰·巴尼特的说法，称所有波音飞机都“符合最高安全和质量标准”。

《华盛顿邮报》曾报道，为了降低成本，波音公司将业务层外外包，最终代码编写工作转包到大学生兼职完成。

半岛电视台网站日前评论称，波音深陷困境的原因是“质量控制不力，一味追逐利益”。在分析人士看来，波音公司已经从上个世纪追求更高质量的工程师文化，变成了当前只注重成本与利润的华尔街资本文化。

波音内部管理体系导致了飞机生产和制造上的隐患，与此同时，美国政府相关部门长期的监管缺位亦难辞其咎。美国联邦航空管理局为节省经费，数十年来一直将部分本应由监管部门履行的飞机安全认证工作外包给波音等飞机制造商，导致波音“长期”既当运动员又当裁判员，飞机制造过程中的隐患很容易被“选择性忽视”。

美国制造业衰落的缩影

作为“美国制造”的龙头品牌，波音在美国航空制造业中的核心地位不言而喻。正因如此，当前波音遇到的种种“麻烦”，暴露的不单单是企业自身发展管理短板，更映射出美国制造业的整体衰退迹象。

美国供应链管理学会最新公布的数据显示，美国2023年12月制造业采购经理指数为47.4%，已经连续第14个月萎缩，表明制造业的低速态势仍在持续，远未复苏。有分析认为，美国制造业的低迷态势源于全球供应链紧张、大宗商品需求下降，迫使企业重新考虑资本支出计划，美国制造业陷入停滞。

美国供应链管理学会制造业委员会主席蒂莫西·菲奥雷表示，2023年12月，美国最大的六个制造业领域均未实现增长。近年来，美国政府不断加大经济干预力度，尤其是加强对制造业的支持。然而，美国政府的资金投入并未有效解决制造业结构性问题，新的制造业发展动力不足，传统制造业转型困难的问题依然存在。

同时，美国政府以经济安全为由，不断打压他国高科技企业。美国对进口产品频繁征收关税，以国际贸易为行保护主义之实，引发了国际社会对全球合作和经济流动的担忧。对于航空航天等高科技和创新密集型产业来说，切断全球供应链的成本和风险是巨大的。美国以政治因素影响全球供应链布局造成国内制造业受到反噬，损人不成反害己。