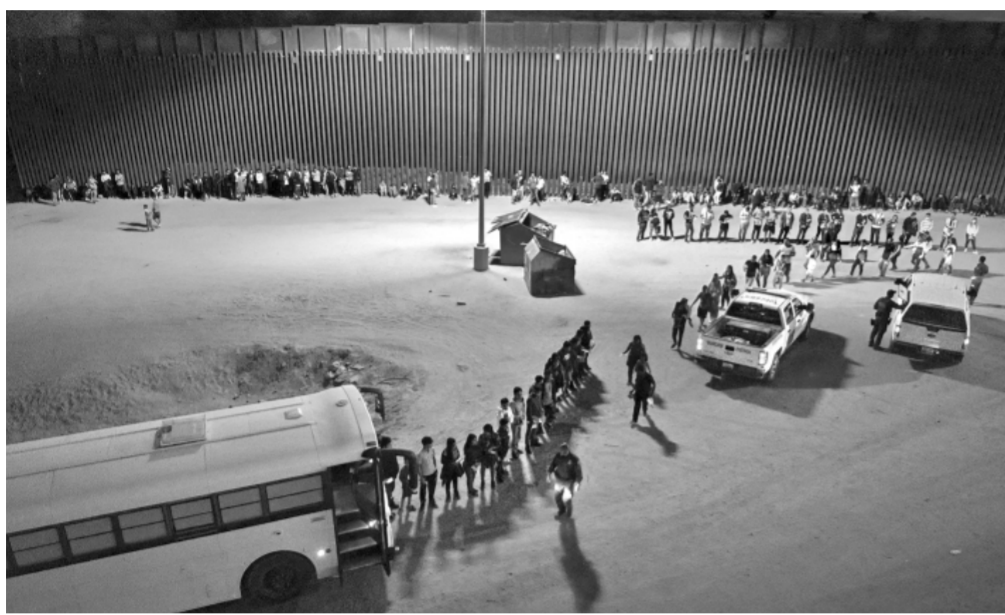




无视人权只顾党派利益

美国非法移民转运闹剧频繁上演



非法越境移民让位于美国边境的城市不堪重负，而这些城市又源源不断地向民主党人执政的城市转运移民。

CFP供图

□ 王一

据福克斯新闻等媒体10月初报道，由于难以找到足够的安置场所，数百名非法移民连续数周被临时安置在美国芝加哥奥黑尔国际机场的一处航站楼内，境遇堪忧。值得注意的是，这些非法移民大部分都是从得克萨斯州被转运而来。实际上，自2022年至今，出于党派斗争和地方利益等考虑，美国非法移民转运闹剧频繁上演。近期，随着美国南部边境非法移民数量激增，“转运移民”更成为美国共和、民主两党竞争和地方利益争夺的重要手段。

分析人士指出，“转运移民”闹剧愈演愈烈，恰恰表明非法移民日益沦为两党“廉价政治棋子”，两党政客也暴露出只顾党派利益、无视人权的丑陋面目。

定期上演的“政治秀”

据福克斯新闻报道，10月初，由于难以找到足够的安置场所，数百名非法移民已经连续数周被临时安置在美国芝加哥奥黑尔国际机场的一处航站楼内。

从婴儿到老人，数百名移民住在机场的1号航站楼里，活动区域仅靠一块黑布隔开。他们共用机场的卫生间，休息时就躺在纸板上，现场十分拥挤混乱。此外，一家私人公司监视着他们的行动，由此造成的公共安全和卫生问题引发社会担忧。

报道指出，这些非法移民大部分都是从得克萨斯州被转运而来的。去年以来，出于党派和地方利益等考虑，得克萨斯、佛罗里达等共和党人执政的州政府多次将非法穿越美国南部

边界的移民分批转运至民主党人执政的城市，如纽约、洛杉矶、芝加哥等，作为向民主党籍总统拜登发难的“武器”。

甚至可以说，南部边境州向美国主要城市转运移民已成为美国定期上演的一场“政治秀”。

除芝加哥外，美国加利福尼亚州最大城市洛杉矶近期也接连不断地迎来“不速之客”。得州州长格雷格·阿博特为此辩称，他安排把转运非法移民的汽车发往洛杉矶是因为加州自称自己是“庇护州”，承诺对非法入境美国者提供保护。

除了已将有3万多名越境移民运往美国各地的“民主党地盘”之外，最近几个月，阿博特还批准采取额外强硬措施，包括在界河上放置浮标并在岸边设置铁丝网，以防非法移民渡河入境。

就此，美国众议员普拉米拉·贾亚帕尔评论指出：“移民问题在美国不再是一个真正的政策问题，而成了一个政治问题。”

沦为两党斗争工具

在非法移民政策上，美国民主、共和两党争执不断。共和党执政的地方政府向民主党人执政的城市通过大巴、飞机转运非法移民，正体现了移民日益沦为美国两党斗争的工具和手段。

有媒体指出，“转运移民”闹剧屡屡上演，是两党“只问立场，不管是非”的政治斗争的必然结果。

据了解，作为向民主党籍总统拜登领导的政府发难的“武器”，得州近日又向民主党人执政的纽约转运了超过13000名非法移民。纽约市长为此发表谈话称纽约“已经处于移民末日危机的临界点”，并谴责阿博特。得州州长发言人随后反击称：“在得州开始往纽约转运移民之前，纽约市长总是以纽约的‘庇护城市’地位夸夸其谈，现在这样伪君子的形象实在可笑。如果不愿接收移民，纽约市长应该去指责拜登，而不是得州州长。”

阿博特此前也曾专门对转运移民发表声明，为其通过大巴将移民送往纽约、洛杉矶等城市的行为进行辩护，并抨击拜登的移民政策，“由于拜登总统拒绝确保边境安全，导致成千上万非法移民涌入，得州边境小镇不堪重负。”

对此，洛杉矶市市长卡伦·巴斯针锋相对地对阿博特进行指责：“一个美国官员在其廉价的政治游戏

中把人当作棋子，这令人憎恶。”巴斯还称，“共和州长们越来越喜欢卑鄙的噱头。”

更有甚者，今年以来，共和、民主两党还因为转运非法移民打起了法律战。

8月底，就在又一辆来自得州的转运移民巴士抵达洛杉矶的当天，由民主党人控制的洛杉矶市议会批准了一项动议，要求市检察官办公室调查共和党籍得州州长阿博特在6月将42名移民乘坐23小时的巴士前往洛杉矶市中心时是否犯下了任何罪行。该动议要求市检察官办公室就可能对得州、阿博特或任何其他参与6月14日将移民送往洛杉矶联合车站计划和行动的实体采取的任何潜在法律行动开始诉讼。

美国治理失能缩影

总体来看，在“转运移民”问题上，民主党批评共和党人不顾移民的个人诉求和人身安全，强行转运，将他们当作“政治棋子”。共和党人则认为，既然民主党人赞成收留移民，那他们就应该在自己主政的地方安置移民，而不是在移民到达民主党人主政的地区时表达不满和抱怨。

颇具讽刺意味的是，面对在移民问题上的争执，美国两党只顾大打口水仗，却拿不出任何行之有效的解决方案。

就此，有媒体一针见血地指出，“转运移民”不过是出于党派私利的“甩包袱”行为，不可能从根本上解决美国当前的边境移民危机。“转运移民”闹剧屡屡上演，正是美国治理失能的缩影。

美国全国广播公司(NBC)的报道认为，今年以来，共和、民主两党已在边境执法、无证移民获得公民身份、庇护政策等一系列关乎边境安全和移民权利的问题上全面对峙，“我们的政策和政治体系已经陷入了困境”。

哥伦比亚广播公司(CBS)则分析称，移民的涌入和“转运移民”闹剧加剧了拜登在移民和边境政策上面临的压力。

也有分析指出，前特朗普政府对待移民以“铁腕”著称，民主党籍总统拜登上台后承诺实施所谓“更人道”的移民政策，却又拿不出行之有效的办法，致使非法越境人数有增无减。由于长期以来两党都难以拿出整体解决方案，美国的移民政策随着总统换届朝令夕改，前后矛盾，导致移民问题陷入死循环。目前，“转运移民”更成为共和党向民主党发难的“武器”，成为两党斗争的工具之一。

眼下，美国2024年总统大选已经拉开序幕。

可以预见，移民问题及转运移民的闹剧将成为明年总统竞选的一个主要话题，也将成为两党候选人互相攻讦的焦点。

□ 本报记者 苏宁

长期以来，驻日美军基地周边民众深受美军士兵违法犯罪的困扰，当地治安环境也因此受到严重影响。近日，驻日美军在冲绳县酒驾、盗窃、私闯民宅等违法事件频发的再次表明，驻日美军对当地治安环境造成严重破坏是不争的事实，而日本中央政府轻视民意、对美军违法犯罪问题不愿深究的态度，在客观上助长了驻日美军的违法犯罪行为。

美军违法层出不穷

综合日本媒体报道，近一个月以来连续发生多起驻日美军违法事件。

10月3日，一名隶属于美军驻冲绳施瓦布军营的美海军陆战队上等兵在神奈川县川崎市被逮捕。这名上等兵于3日凌晨在路上袭击多名路人，并致他人头部流血受伤。据当地警方消息，嫌疑人当时处于醉酒状态，与被害人素不相识。

1日，冲绳警方逮捕了驻日美军嘉手纳基地一名25岁上等兵，他涉嫌在北谷町一处公路酒后超速驾车，违反道路交通法规。面对警方调查，这名士兵浑身酒气却自称“没有饮酒”，始终拒绝认罪。

9月30日，冲绳县那霸市警方逮捕了美军汉森军营一名22岁海军陆战队士兵，他涉嫌在一处停车场驾车故意撞毁其他车辆。酒精检测显示，这名士兵事发前喝了酒，他已经认罪。

9月29日，冲绳县浦添市警方逮捕了一名22岁的美军上等兵，其涉嫌在当地一家购物中心盗窃一件价值近14万日元(约合人民币683元)的上衣。这名士兵以“忘记付款”为由拒绝认罪。

9月16日，冲绳县宜野湾市真志喜58号国道发生一起交通肇事逃逸事件，被撞车辆上3人不同程度受伤，肇事车辆在附近被发现，车体破损被丢在路边，为美军基地人员所使用的“Y”牌照车辆。

9月10日，冲绳县宜野湾市警方以酒后驾车罪名逮捕了驻冲绳美陆军一名27岁三等军士。逮捕时间为凌晨2时，当时该军士坚称“今天没有喝酒”，但酒气检测值却超出标准约3倍。

此外，9月2日、3日，冲绳县还连续发生两起驻日美军人员非法闯入民宅事件。

调查取证面临困境

据日本媒体报道，冲绳县官方统计数据显示，截至2022年的10年间，驻日美军相关人员因触犯刑律而被检举的共32起，其中涉及杀人、抢劫、强奸等恶性犯罪的共14起。2022年，冲绳县驻日美军及军属因触犯刑律而被检举的共54起，为近10年来最多。今年尚无最终数据，但截至今年3月底已发生23起相关案件，与去年同期相比有所增加。

据日本媒体不完全统计，近年来驻日美军恶性犯罪事件主要包括：2019年4月，美海军士兵在北谷町的公寓内刺杀女性租客；2020年5月，美陆军士兵和美空军军属抢劫外汇兑换店；2020年11月，美海军陆战队士兵酒后对出租车司机锁喉，并抢劫现金、车辆；2021年1月，那霸市美海军陆战队士兵酒后强制猥亵女性；2021年10月，美海军陆战队士兵强奸并伤害他人等等。

分析人士指出，享有“治外法权”是驻日美军违法犯罪事件高发的一大原因。根据《日美地位协定》有关规定，对驻日美军军人及军属的司法管辖权归属分为执行公务与公务之外两种情形。在执行公务期间归属美方，在公务之外归属日方。但是，对于执行公务的定义，协定并无明确规定。此外，即使在公务之外，一旦嫌疑人逃入基地内，只

要日方不提起诉讼，美方原则上不会交出嫌疑人，这往往使案件调查取证面临巨大困难。

为抗议和抵制驻日美军给当地民众带来的困扰，冲绳民众先后成立了各种团体，揭批美军暴行，要求美军撤出冲绳。据冲绳当地媒体报道，今年5月，持续开展活动27年的市民团体“不允许基地和美军的行动妇女之会”发行了资料集《冲绳军事性犯罪》(第13版)。新版资料集以冲绳县警方统计数据为基础，通过查阅冲绳县档案馆资料，走访当事人取证等方式，核实相关案件信息，将数据量由2016年发行第12版时的27页扩充至69页。但即便如此，“收录案件与实际发生的侵害事件相比只是冰山一角”，该会共同代表高里铃代称。

轻视民意助长犯罪

驻日美军违法事件高发给当地治安带来严重影响，冲绳民众日常生活深受其扰。因此，冲绳县民众要求驻日美军基地迁出的呼声一直非常强烈。普天间基地搬迁之所以广受非议，与冲绳县民众反对美军基地的民意不无关系。

日本中央政府及美军为解决普天间基地对周边造成的安全隐患等问题，制定了县内搬迁的计划，然而在冲绳县民众看来，搬迁计划“名为搬迁，实为新建”，强烈要求政府中止搬迁，将美军基地迁出冲绳。冲绳县政府也站在民意一边，通过诉讼与日本中央政府进行抗争。2019年，有关团体曾组织冲绳县全民投票，结果显示有7成冲绳县民反对普天间基地的县内搬迁计划。

上月初，日本最高法院作出判决，判定冲绳县政府败诉，支持中央政府的搬迁计划，并要求冲绳县知事在限期内对搬迁计划给予“批准”。然而，考虑到冲绳县民众对新建美军基地的强烈反对，10月4日，冲绳县知事玉城丹尼在最高法院规定限期的最后时刻表态“无法答复”，这在效果上等于拒绝了搬迁计划。

尽管如此，日本中央政府推进搬迁施工的决心并没有改变，下一步将通过“代执行”的方式强行批准防卫省的施工申请，推进新基地建设。

分析人士指出，日美两国近年来以多种借口不断强化在冲绳地区的军事部署，日本政府亦高度重视在安保领域的所谓日美合作，而对驻日美军违法犯罪事件频发问题却满不在乎，对冲绳县民意置之不理。

为遏制接连发生的美军相关人员恶性犯罪事件，冲绳县政府和县议会此前曾要求日美两国政府举行相关协调会议(CWT)，但CWT会议自2017年4月最后一次召开后至今未再举行。有日本媒体报道指出，日本中央政府出于对美国的顾忌，对美军违法犯罪问题不愿深究，这在客观上助长了驻日美军的违法犯罪行为。



为抗议和抵制驻日美军给当地民众带来的困扰，冲绳民众不断揭批美军暴行，要求美军撤出冲绳。

新华社发



美《通胀削减法案》持续影响韩汽车和电池产业

记者传真

□ 本报驻韩国记者 王刚

今年以来，汽车行业似乎成为韩国经济的“救命稻草”，对韩国经济贡献率可能会超过半导体行业。但韩国汽车及与之相关的电池行业仅仅是“看上去很美”，揭开其华丽的外表，实则危机重重。其中，美国《通胀削减法案》是韩国汽车和电池行业很难绕过的坎。

畅销同时危机显现

根据韩国现代起亚汽车集团10月2日发布的消息，该公司现代和起亚两大品牌上半年全球市场共销售365.8万辆新车。现代汽车和起亚今年上半年在美国销售新车85.9万辆，同比增加16万辆，在全球销量中占比最高，达23.5%，同比提高2.3个百分点。以后依次是韩国本土(18.9%)和欧洲(17.5%)。

不过，韩国企业热卖的都是传统引擎汽车和混合动力汽车，真正在纯电动汽车领域正面临边缘化的尴尬境地。

此外，韩联社9月13日报道称，一份资料显示，自美国总统拜登去年8月签署《通胀削减法案》以来，韩国现代汽车和起亚在美国电动汽车市场占有率一度跌破5%。

韩国最大在野党共同民主党国会议员金会在从汽车行业获取的一份资料显示，在《通胀削减法案》出台后，去年第四季度，现代和起亚在美电动汽车市场占有率均4.4%，仅为去年1月峰值(12.5%)的三分之一。金会在指出，今年以来，两大品牌在美电动汽车市场占有率呈现逐步恢复趋势，1至6月分别为5.2%、5.9%、6.1%、7.9%、8.9%、8.2%，但仍未恢复到《通胀削减法案》实施前水平。

金会在指出，《通胀削减法案》实施后，尽管全球市场的电动汽车需求增加，韩企却受到冲击，韩国政府有必要积极应对应对措施。

政府出台扶持政策

为摆脱近11个月以来的“出口负增长”颓势，韩国政府9月4日正式出台《搞活出口的追加支援方案》。根据方案，韩国政府将加强汽车、电池等现有主力产业的出口竞争力。

具体来说，在汽车方面，韩国政府将积极开拓新兴市场，扩大电动汽车出口。在电池方面，韩国政府将在11月之前推进2000亿韩元(1韩元约合人民币0.0054元)规模的新一代电池研发项目可行性研究。明年将投入26亿韩元

预算，推进锂镧铁(LFP)电池、钠电池等项目的全新研发，致力于研发价格更低、寿命更长的钠离子二次电池关键材料和制造技术。

面对严峻的全球资源、技术、市场竞争，韩国汽车和电池行业也在积极开拓新的出路。

据韩国媒体报道，韩中近来加强了在汽车和电池行业的合作。9月24日，LG化学宣布携手浙江华友铝业在摩洛哥合建一座用于电动汽车的磷酸铁锂电池工厂。此外，中国电池企业将在韩国设立工厂。此前彭博社的报道称，中国和韩国企业决定通过合作投资在韩国新建电池行业相关工厂。

长远影响值得关注

《韩民族新闻》近日刊登大邱大学经济金融系教授金良姬的文章。文章指出，美国《通胀削减法案》已经推出一年的时间，尽管美国政府口沫横飞鼓吹这一法案对美国乃至盟国经济的好处，但《通胀削减法案》如果持续10年，将会加剧多国间产业结构矛盾，扭曲国际市场竞争，并造成生产性投资降低等诸多经济损失。

截至目前，越来越多的声音指出，美方推出所谓《通胀削减法案》，意在维护自身利益，却毫不顾及对其他国家的负面影响，包括所谓的盟友和伙伴。这是“美国优先”霸道思维的又一例证。

不仅如此，韩国业界已有共识，即美国企图通过《通胀削减法案》等“将中国排除出供应链之外不切实际”。以韩国电池行业为例，这一行业在关键矿物原材料方面对华依赖严重。去年，韩国电池行业使用的钴、锰、锂等几乎100%从中国进口。韩国KBS电视台10月5日的报道指出，现在韩国电池行业的苦恼正越来越深，因为如果美国引用《通胀削减法案》从明年开始将核心矿物来自中国的电池排除出补贴名单，那么韩国电池行业也将深受其害。

另据报道，LG新能源、SK On、三星SDI等三家韩国电池企业高管，以及多家韩国材料和零部件企业高管9月22日在首尔与美国商务部副部长唐·格雷夫斯会面时一致呼吁美方消除《通胀削减法案》给大规模投资带来的不确定性。此外，韩企还建议美方应该综合考虑供应链的复杂性和全球相互依赖性。

韩国业界人士指出，虽然韩国政府在《通胀削减法案》推出后通过与美方商谈得到些许“宽限”，但该法案仍不可避免地对韩国汽车和电池等多个行业产生影响。长远来看，法案将“损害全球多个经济体，并影响电池、电动汽车和更广泛的可再生能源领域的全球供应链”。



立法动态

英国酝酿立法
禁止向年轻人出售香烟

英国首相苏纳克10月4日提议禁止年轻一代购买香烟，此举将使英国拥有世界上最严格的反吸烟法规。路透社报道，如果该提案被批准成为法律，将使英国成为欧洲第一个禁止向年轻人销售香烟的国家。苏纳克正在考虑采取类似举措，一份有提案详细内容的政府简报显示，英国最早可能在2040年全面禁止年轻人吸烟。苏纳克在保守党会议上谈到他提议的新规则时说：“一名14岁青少年不能合法地获得香烟。”苏纳克表示，根据他的反吸烟计划，合法吸烟年龄将每年提高一岁，这意味着年轻一代可以“无烟”成长，从而改善国民的健康状况。苏纳克还计划提出措施，限制向儿童提供电子烟。苏纳克表示，吸烟每年给英国医疗服务造成170亿英镑的损失，如果人们停止吸烟，癌症死亡率可能会下降四分之一。

韩国国会通过
保护教师权威四项法案

韩国国会9月底召开全体会议，表决通过了被称为“保护教师权威四项法案”的《提高教师地位及保护教育活动的特别法(教师地位法)》等教育基本法、幼儿教育法及中小学教育法修正案。韩国教育部表示，“通过此次修订，为从制度上完成今年8月制定的《恢复及保护教师权威强化综合方案》的后续措施提供了法律依据”。根据修改后的教师地位法，校长不能以大事化小、小事化了来隐瞒侵害教育活动的行为。幼儿教育法和小学、中等教育法修正案则包含了免责条款“教师的正当学生生活指导不视为违反儿童福利法规定的禁止行为”。另外，还明确规定学校的信访处理责任在于校长及院长。

美众议院通过
3亿美元援乌法案引争议

美国国会众议院近日以311票对117票批准向乌克兰提供3亿美元援助。这笔款项此前被移出国防预算案，被单独列为一项法案。据报道，时任美国众议院议长凯文·麦卡锡早些时候曾推动将相关提案单独列为一项法案，希望在对美国国防预算案进行表决时，能获得获得更多共和党的支持。俄罗斯此前已就对乌供武问题向北约国家发出照会。俄罗斯外交部副部长谢尔盖·拉夫罗夫表示，任何包含援乌武器的物资都将成为俄罗斯的法律目标。俄罗斯外交部指出，北约国家向乌克兰提供武器是在“玩火”。克里姆林宫表示，西方国家向乌克兰输送武器无助于俄乌谈判取得成功，而且会产生负面影响。

(本报记者 吴琼 整理)