



编者按

连日来,在解放军和武警部队举行的2023年度夏秋季退役士兵欢送仪式上,老兵们褪去戎装,与曾经一起战斗过的战友紧紧相拥,告别奉献了青春和热血的军营。他们表示,将永葆军人本色,继续保持和发扬部队的顽强作风和吃苦耐劳精神,在新征程上勇毅前行。

广东军地开展退伍季法治教育活动 不让一位老兵带着法律疑惑离开部队

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 程勇 亢天

8月31日,驻粤部队“法治温暖官兵心”退伍季法治教育和拥军政策宣传活动在武警某部落下帷幕。今年秋季士兵退役前夕,南部战区军事法院、广东省司法厅、广东省退役军人事务厅、解放军广州军事法院等军地部门联合,通过安排一堂专题法治授课、开展一次退役安置政策和涉法问题现场咨询、组织一次趣味普法互动、发放一批拥军优待政策手册,开展驻粤部队老兵专场法律和政策服务活动。活动辗转一千公里,足迹遍布驻粤陆、海、空、火箭军、武警部队等单位。退役士兵纷纷表示,将不负组织培养,保持军人本色,在新的人生旅程上努力拼搏。

法治教育润兵

“这场活动真是给我们送来了及时雨。”看完便携式法律和政策展板,南部战区海军某旅即将退役的士兵小刘说。

活动现场,工作人员将民法典、退役军人保障法等法律法规制作成宣传展板,同时,广州军事法院摘编警示教育作用强、借鉴意义大的案件制作成宣传手册,提醒退役士兵筑牢安全底线。

广州军事法院法官和广东省退役军人事务厅相关部门负责人结合官兵需求,给大家讲授军人地位和权益保障法、退役军人保障法等主要内容,通过一个个具体案例,让官兵了解掌握法律规定。

“酒后开车是一场必输的赌博。”看到酒驾警示教育内容后,火箭军某部驾驶员小李说,这些警示教育内容将时刻警醒自己,严守法律底线。

为增强普法活动的趣味性,工作人员准备了大量实用小礼物,现场学法气氛浓厚。南部战区军事法院领导表示:“通过法治教育活动,让每一位老兵知道权利有哪些、懂得行为边界在哪里,进一步提高法治素养和维权意识,更好地护送老兵一路前行。”

解决难题暖兵

“法官,我父亲的工资被拖欠好几年,请问还有希望追回吗?”在活动现场,南部战区陆军某旅战士小杨咨询军事法官。



图为“法治温暖官兵心”退伍季法治教育和拥军政策宣传活动现场。

本报通讯员 程勇 亢天 摄

通过详细询问情况,军事法官建议小杨通过司法途径解决难题。“我马上就要退役了,你们还会帮我吗?”“当然!”得到肯定答复后,小杨轻松许多。军事法官表示,将通过涉军维权途径,督办小杨的涉法问题。

“不让一位老兵带着法律疑惑离开部队。”每到一处,广东省司法厅都会组织驻地市县司法工作人员及优秀律师,一对一帮助官兵解答涉法问题。对符合涉军维权受理条件的,军事法官会同所在单位通过涉军维权途径进行办理。

在南部战区陆军某旅涉法咨询现场,曾荣获广东省首届“最美退役军人”称号的江迪彪律师,为老兵解答法律问题的同时,结合自己的经历,勉励老兵带着部队光荣传统和军人过硬品格努力奋斗,开创属于自己的成功之路。

据统计,此次法治教育活动累计为官兵解答500余个涉法咨询,20余件工伤赔偿、合同纠纷等问

题被纳入广东省涉军维权台账跟进督办。负责督办的工作人员表示:“不管老兵是否退役,只要开启涉军维权通道,就一定帮助他们彻底解决难题。”

政策上门惠兵

武警某部战士小张计划退役后开一家广告类工作室。在活动现场,揭阳市退役军人事务局工作人员结合当前经济、就业形势和当地政策,针对小张提出的创业疑问,一一为他详细解答。

“法治暖兵心,揣着政策红利,守住法治底线,我明确了自己的努力方向。”小张说。据介绍,在开展法治教育活动前期,工作人员深入驻粤部队进行抽样调研,初步摸清退役士兵的需求,有针对性地加以解答。

对于大家普遍关注的退役军人一次性经济补助金、教育培训、就业指导、创业扶持,以及当地就

业创业优惠政策等问题,广东省退役军人事务厅有关部门负责人围绕退役军人保障法进行解读,驻地市县退役军人事务部门工作人员面对面答疑解惑,让退役士兵深入了解退役安置、抚恤优待等优待保障和办理流程。

“我服役期满12年,是选择创业还是安置?”“大学生士兵是在入伍地还是在户籍地领取补助金?”“关于创业的优惠举措有哪些?”……

每到一处,涉及退役军人政策的咨询席位都会排起长龙。工作人员细心解答,退役士兵满意而归。

与此同时,针对看病就医、伤残等级评定异议等原因导致滞留部队等情况,广东省退役军人事务厅及部队驻地市县退役军人事务部门工作人员与军事法官联合会诊,拿出法律建议、政策意见,并将棘手问题纳入涉军维权重点案件,联合多部门共同推动问题解决。



图为武警福建总队文艺小分队为退役士兵送上祝福。 本报通讯员 郑小强 汪喜超 涂创 摄

武警福建总队 为退役士兵送祝福

本报通讯员 廉颖婷 通讯员蔡强仔 王松青 9月1日,武警福建总队举行退役士兵欢送仪式,总队领导来到福州火车站为退役士兵送行,并勉励他们:服役铸忠诚,履职尽使命;退役不褪色,服务好家乡;奋斗予社会,励志立新功。

送别现场,官兵与退役士兵握手拥抱、互道珍重。“来到部队的5年是成长最快的5年,希望留下的战友好好干。如果祖国需要,我一定会毫不犹豫再次穿上军装。”武警福建总队机动支队退役士兵黄祖万说。

武警福建总队文艺小分队为退役士兵表演才艺,祝福他们在新的岗位上再创佳绩、再续辉煌。



9月1日,武警海南总队数百名满服役期老兵含泪卸衔,离营返乡。图为退役士兵展示部队赠送的纪念品。 本报通讯员 周奕 摄

离营返乡

9月1日,武警海南总队数百名满服役期老兵含泪卸衔,离营返乡。图为退役士兵展示部队赠送的纪念品。

本报通讯员 周奕 摄

武警崇左支队:退役不褪色 离岗不离心

本报通讯员 廉颖婷 通讯员苏发 张少聪 9月1日,武警广西总队崇左支队举行2023年度夏秋季退役士兵欢送仪式,全体退役士兵向武警部队告别。

上午8时许,仪式在庄严的国歌声中拉开帷幕。“迎武警部队旗!”伴随着铿锵有力的口令声,三名护旗手护卫着武警部队旗,步履铿锵地走来。退役士兵身披绶带,军容严整地迎接军旗。

“向武警部队致敬!”擎旗手将军旗用力撑起,这一刻,所有退役士兵饱含深情,致以最庄严的敬礼。

“回首军旅路,从一名地方青年成长为一名军人,是军营沃土滋养了我,是组织给予了我机会和舞台……”退役士兵代表分享人生体悟,感恩组织教导与培养,并勉励战友他们努力工作、苦练本领,为部队建设发展再立新功。

“希望你们退役不褪色,离岗不离心,在新的人生阶段踔厉奋发,续写‘转身’后的华丽篇章。”武警崇左支队政委张冠军在致辞中说,叮嘱退役士兵要以乐观的心态和昂扬的斗志去面对一切困难和挑战,祝愿他们开创人生事业新天地。

“送战友,踏征程,默默无语两眼泪……”随着《驼铃》音乐响起,退役士兵眼眶瞬间湿润了。

“8年时间太短暂,入伍时的画面还历历在目,转眼就到了退役这一刻,我会永远记得这里的人与情、事与物。”退役士兵



图为官兵向退役士兵敬礼。 本报通讯员 李章禄 摄

薛育根说。

全体退役士兵表示,牢记军旗下的铮铮誓言,将部队的好思想、好作风、好传统带回家乡,在新的岗位上奋力拼搏、锐意进取。



8月30日,武警安徽总队合肥支队执勤十八中队举行向哨位告别仪式。图为退役士兵在昔日摸爬滚打的训练场合影。 本报通讯员 徐伟 摄

告别哨位

8月30日,武警安徽总队合肥支队执勤十八中队举行向哨位告别仪式。图为退役士兵在昔日摸爬滚打的训练场合影。

本报通讯员 徐伟 摄

促进优秀退役军人到中小学任教

退役军人事务部推动“兵教师”工作高质量发展

本报通讯员 廉颖婷 8月31日,促进优秀退役军人到中小学任教工作会在湖北省武汉市召开。会议总结优秀退役军人到中小学任教的阶段性成果,推动“兵教师”工作高质量发展。

会议指出,《关于促进优秀退役军人到中小学任教的意见》出台一年来,各级退役军人事务部门、教育部门、人社部门机制建设保障有力,政策体系逐步健全,各项措施稳步推进,“兵教师”工作取得切实成效,形成一系列务实管用的工作经验做法。

会议强调,要充分认识“兵教师”工作是服务经济社会发展的重要举措,是服务国防和军队建设的重要途径,是壮大中小学退役军人专任教师队伍的有力抓手,进一步统一思想认识,增强使命意识,扛起责任担当,要对照“兵教师”文件要求,锚定目标任务,重点做好人才培养、畅通上岗路径、促进多元发展等方面工作,找准开展工作的方法路径,努力推动“兵教师”工作走深走实。

会议要求,要强化保障措施,不断开创“兵教师”工作良好局面,要加强组织领导,退役军人事务、教育、人社等部门做好协调配合,携手擦亮“兵教师”品牌;重视典型引领,主动挖掘,积极宣传优秀退役军人从教先进事迹,营造良好社会氛围,激励更多优秀退役军人投身教育事业;加强作风建设,力戒形式主义、官僚主义,把学习、调研成果转化实际行动,强化担当意识,提升履职水平,敢于动真碰硬,以实际行动检验工作成绩。

我国全面启动载人登月任务

本报通讯员 廉颖婷 8月31日,记者从中国载人航天工程办公室获悉,我国载人月球探测工程登月阶段任务已全面启动实施,各项研制建设工作正在加紧推进。同时,中国载人航天工程办公室发布载人月球探测任务新飞行器名称以及年度载人飞行任务标识征集活动公告。

据介绍,我国计划2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验,突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术,形成独立自主的载人月球探测能力,推动载人航天技术由近地走向深空,大幅提升我国进入空间和利用空间能力。

载人登月任务主要过程为:首先发射月面着陆器,月面着陆器在环月轨道等待,然后再发射新一代载人飞船,飞船与着陆器在环月轨道交会对接,航天员从飞船进入着陆器,着陆器与飞船分离后下降到月面,航天员开展月面活动。之后,航天员乘坐着陆器起飞上升与飞船对接,航天员进入飞船。飞船与着陆器月面分离后,返回地球。

新一代载人飞船是在神舟飞船基础上全面升级研制的新型天地往返运输飞行器,采用模块化设计,由返回舱和服务舱组成,主要用于我国载人月球探测任务,兼顾近地空间站运营,具有高安全、高可靠、多任务支持、可重复使用的特点。登月任务可搭载3名航天员往返地面与环月轨道,近地轨道飞行任务可搭载7名航天员往返地面与空间站。

月面着陆器是我国全新研制的天地外天体载人下降与上升飞行器,由登月舱和推进舱组成,主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输,可搭载2名航天员往返,并可携带月球车和科学载荷,具有高安全、高可靠、落月精度高、适应月面环境能力强等特点,是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心,支持开展月面驻留和月面活动。

《载人月球探测任务新飞行器名称征集活动公告》称,载人月球探测工程新飞行器的相关命名应在基于积极正向的层面上,充分体现载人航天核心价值与相关元素,彰显“大国重器”“中国智造”的良好形象,命名应紧密围绕此次活动主题,注重单个名称的内涵,且统筹考虑载人航天系列飞行器各名称的系统性、协调性和互补性;体现中华优秀传统文化与现代科技的结合,兼具中国特色,以及鲜明的科技与探索寓意,也能代表飞行器的特征和应用价值。

明年,我国将陆续实施天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船、天舟八号货运飞船、神舟十九号载人飞船4次飞行任务,中国载人航天工程办公室已启动年度载人飞行任务标识征集活动。征集活动公告指出,任务标识设计应充分体现中国元素、载人航天特色和任务特点,具有鲜明的科技与艺术寓意,也应适当考虑4次任务标识的系统性、协调性和连续性,便于识别、记忆和推广。

两项征集活动均按照发布公告、初步评选、网络投票、最终评选和结果公布5个环节组织实施,所有热爱中国载人航天事业的自然人、法人及组织均可参与。