

淬火加钢 锻造无坚不摧的空中铁拳

记空军航空兵某团飞行二大队

本报记者 麻颖婷 本报通讯员 王文彬 袁海

近日,空军航空兵某团飞行二大队多架轰-6K战机雷霆出击,与兄弟部队多型战机体系编队前往大洋深处砺刃。

张成梁来到部队近10年,他毕业时正好大队开始换装轰-6K。如今,“战神”航迹加速拓展,他也成长为团里最年轻的副大队长。

70余年前,大和岛上空,该大队首批飞行员驾驶9架杜-2轰炸机临空轰炸,以“全摧毁、零战损”的辉煌战绩,首开人民空军航空轰炸作战样式先河。

能力之变

飞行二大队有一面照片墙,以时间为轴,记录了他们执行重大任务的影像,见证着航迹的不断延伸,更映射出飞行二大队的能力之变。

党的十八大以来,飞行二大队官兵紧跟改革强军和空军转型发展步伐,着力打通训战耦合新路径,快速成长为一支重要的空中战略性进攻力量。

“大队发展就像飞机航机,靠的是清晰的领航航规。”回忆强军10年,从飞行二大队一步步成长起来的副团长李晓松感慨地说。

2014年6月,飞行二大队踏上改装之路。官兵们坚持学习室、模拟机、飞机座舱“三点一线”苦练精飞,一本本技术资料被翻到卷边,上千个参数指标烂熟于胸。

2015年,处在改装转型关键期的飞行二大队结合使命要求和改装实际,推动改装训练由技术向战术同步训练转变,梳理出6个攻关重点,提出50余条落实举措,跑出实战能力生成的“加速度”。

同年8月,改装轰-6K后第一次飞越巴士海峡;2016年7月,赴黄岩岛等岛礁附近空域巡航;2018年5月,完成首次夜间绕飞台岛巡航,实现绕岛巡航模式新突破……

这些年,飞行二大队坚持结合重大任务深度学习,活学活用习近平强军思想,在学习实践中认清使命、找准方向。

“机翼下是万家灯火,护佑的是和平安宁。遇有情况,



图为空军航空兵某团飞行二大队官兵在训练归来。

能不能像先辈那样,一声令下上得去,打得赢?能不能守候和平、护航祖国?”很多参加庆祝人民空军成立70周年专题展览的游客,都记住了那篇特殊的“战地日记”。

这些字句背后,是一场惊心动魄的斗争,张成梁至今历历在目。那天,张成梁与战友驾机执行远海任务。刚抵达预定空域,就发现几艘外方船只在我海域内肆意恣肆地游弋,机组当即申请下降高度进行驱离。

2000米、1000米、900米……屏幕上的高度指示不断跳动,战机持续降低高度,海面上翻滚的波浪逐渐清晰可见。飞机30余米长的机翼在低空气流扰动下,带动机身剧烈抖动起来。

张成梁紧紧握住驾驶杆,努力保持着战机平稳,机组成员操作设备对外方船只非法行为进行取证,很快,感受到威慑压迫的外方船只四散驶离。

“我们的一举一动彰显党的意志,一机一弹关乎斗争全局。”第一次出岛链归来,看到官方发布的任务消息引起热议,时任大队长李晓松感慨地说。

科技强能

科技塑造未来,看不到科技之变者,必被时代淘汰。飞行二大队官兵对这句话深信不疑。

作为领先改装的部队,又是空军“金飞镖”得主,2020年,飞行二大队多名官兵代表团再次参加空军“金飞镖”考核,飞行二大队多次。

原来,尽管装备性能已经很好,但他们在航线规划

上还停留在传统的人工计算上,难以适应瞬息万变的战场环境。

“没有科技手段加持,‘撒手锏’用成了‘烧火棍’。”大队长一句话,唤醒了大队官兵。

飞行二大队武器控制师张九木带领大家进行编程建模,苦熬数月研发出高空投弹计算软件。后续,又利用上高原、赴戈壁、飞远海等时机,收集大量不同地域、气象条件下的数据,滚动修正,更新版本。现在,软件能将计算时间缩短五分之四,使命中率提高近20%。

翌年,空军“金飞镖”考核首次在上海拉开战幕。考核中,弹药弹道极易受空中风速、湿度、胎压等因素影响,失之毫厘谬以千里。在复杂多变的海域气象下对决,难度可想而知。正是得益于这款软件,飞行二大队参加的代表队再次夺冠。

近年来,飞行二大队在追求打赢的路上敏锐捕捉着时代变化,不断修正飞行姿态,以期最大限度逼近未来战场的胜利。

那年,飞行二大队承担某实弹打击课题攻关任务。牵头课题的张成梁一边向大队“神枪手”请教经验,一边围绕航线请元,攻击方式等关键环节推演验证,经过周密准备,他迎来海天“亮剑”,雷霆重击下彻底摧毁靶标。

喜悦之余,飞行二大队一班人并没有满足:昂贵的导弹难以实现经常性训练,口耳相传式的教授也缺乏直观操作感受,团队如何才能快速形成战斗力?他们把目光投向模拟训练,与科研院所专家一起展开研发。

2022年3月,一套VR辅助训练系统正式上线,极大提高了导弹打击训练效益。

战法创新

党的十八大以来,空军以创新驱动军事训练改革转型,对接实战要求,着眼能力提升重构训练格局,组训空间向高原、夜间、电磁等多维度延伸,从基于任务向基于能力,部队训练模式也不断实现版本升级。

一次体系对抗演练,时任大队长李锐在与歼击机部队交流时突发灵感,提出基于联合体系与歼击机互创条件实施攻击的设想。

就是这个大胆的想法,让他们在随后的演习中大放异彩,形成的战法获得战法创新二等奖。

几年前,轰-6K列装,大队正式告别临空轰炸的单一作战方式,探索远程精打新路径。轰-6K所装备的先进武器装备,数字化系统对该大队飞行员来说是完全陌生的。

面对心里没底的官兵,时任大队长李晓松说:“我们不能躺在功劳簿上睡觉,必须尽快形成战斗力。”

在他们夜以继日的奋斗下,首批改装人员不到3个月就提前完成改装任务。首飞不到7个月,即执行南海海空巡任务;不到10个月,就前出第一岛链遂行远海任务。

那年,团里领受某型导弹首次试打任务。当时部队改装轰-6K还不满3年,导弹配套的航迹规划系统使用也才刚起步,几乎没有经验可借鉴。面对前所未有的挑战,飞行二大队官兵联名向团党委递交请战书,并立下军令状:1个月后试射。

大队全员上阵,分组攻关,从导弹数据、毁伤效果、评估检验等全过程精算,全链条深研,不仅圆满完成试射任务,同时辐射培养了一大批“导弹通”。

前年,飞行员李国瑜和武器控制师魏翔受领某型导弹海上实弹打靶任务。他们知道,按照常规打法很容易取得好成绩,可在实战中容易被拦截。因此,他们专门申请尝试用新方法执行此次打靶任务。

消息一传出,立刻在全团炸了锅:“还要自我加压?”“别太冲动,还是稳妥点好!”

“未来战场环境变幻莫测,要想打赢,就得想别人没想过的,做别人没做过的。”李国瑜说。

实弹射击如期而至。李国瑜和魏翔顶着巨大压力,手起刀落一举摧毁目标。这次训练,他们不仅验证了该型导弹的性能边界,还为完善攻击方法积累了宝贵经验。“大洋很美,我们时常要去看看,轰-6K印在时代画卷上的飞行航迹,从某种程度上说就是民族复兴、国家富强在浩瀚海上的投影。”飞行二大队长在团政治委员秦建华说。

本报北京6月19日讯 记者张维 记者从生态环境部获悉,今天,第二轮中央生态环境保护督察的31个省(区、市)、新疆生产建设兵团和6家中央企业全部完成督察移交问题追责问责工作,并已全部对外公开。

经汇总分析,31省(区、市)和新疆生产建设兵团对督察移交的135个责任追究问题共追究问责3035人,含厅级干部371人(其中正厅级干部93人),处级干部1244人(其中正处级干部594人);其中,给予党纪政务处分1509人(涉及厅级干部108人、处级干部576人),诫勉782人(涉及厅级干部108人、处级干部377人),其他处理744人。国务院国资委和6家中央企业对督察移交的23个责任追究问题共追究问责336人,其中,给予党纪政务处分183人,诫勉63人,其他处理90人。

总体看,第二轮督察移交问题追责问责工作注重追究领导干部的主体责任,监督责任和领导责任,压实生态环境保护党政同责和一岗双责,推动督察整改工作发挥了积极作用。

本报讯 记者王家梁 王鹤霖 通讯员 龚丛林 为弘扬清风正气,创建廉洁家庭,近日,贵州省贵阳市综保区税务局召开家属助廉座谈会,邀请各部门、各分局干部家属代表参加,共筑廉洁“防火墙”。

助廉座谈会上,家属和干部一同观看了《永远吹冲锋号》等警示教育片并进行交流讨论,分享各自家风建设经验并提出意见建议。家属代表纷纷表示,身为干部家属,既要当好“贤内助”,更要当好“廉内助”,要切实加强对“身边干部”“八小时之外”的教育管理监督。

下一步,贵阳市综保区税务局将持续党建引领,与税务干部家属切实凝聚起教育管理监督合力,共同夯实倡廉“阵地”,携手打造防腐“安全港”,深入推广“六个一”活动见行见效,着力锻造政治上的绝对可靠、对党绝对忠诚干净担当的税务干部队伍。

贵阳综保区税务局邀家属助廉

本报讯 记者王家梁 王鹤霖 通讯员 龚丛林 为弘扬清风正气,创建廉洁家庭,近日,贵州省贵阳市综保区税务局召开家属助廉座谈会,邀请各部门、各分局干部家属代表参加,共筑廉洁“防火墙”。

助廉座谈会上,家属和干部一同观看了《永远吹冲锋号》等警示教育片并进行交流讨论,分享各自家风建设经验并提出意见建议。家属代表纷纷表示,身为干部家属,既要当好“贤内助”,更要当好“廉内助”,要切实加强对“身边干部”“八小时之外”的教育管理监督。

下一步,贵阳市综保区税务局将持续党建引领,与税务干部家属切实凝聚起教育管理监督合力,共同夯实倡廉“阵地”,携手打造防腐“安全港”,深入推广“六个一”活动见行见效,着力锻造政治上的绝对可靠、对党绝对忠诚干净担当的税务干部队伍。

北京市房山区城乡规划设计与北京市房山区规划和自然资源综合事务中心 债权转让暨债务催收联合公告

山西银行阳泉分行“阳光e贷”逾期客户催收公告

山西银行阳泉分行“利码贷”逾期客户催收公告

北京市房山区测绘所与北京市房山区规划和自然资源综合事务中心 债权转让暨债务催收联合公告

声明 近期有人冒用“中建建设金华分公司”、“金华中建建筑劳务有限公司”等名义,并私刻“中建建设金华分公司”(公章)、“中建建设金华分公司合同专用章”、“中天明月城项目技术专项”等印章,从事工程项目,收取保证金等。

声明 交通运输部路网监测与应急处置中心编号B221108工作证,其持有人已于2022年1月28日被用人单位终止使用。

人民法院公告 2023年6月20日 于清海:本院受理原告于清海与被告于清海合同纠纷一案,原告向本院提起诉讼,要求被告于清海支付违约金等。被告于清海在公告之日起30日内向本院提出答辩状,逾期视为放弃答辩权利。