

# 考生忘带身份证，现场制发立等可取

## 记者直击京粤赣公安安全力护航“平安高考”

□ 本报记者 邓君 黄辉 徐伟伦  
□ 本报实习生 范嘉豪  
□ 本报通讯员 凌如汕 黄小军

6月7日，2023年全国高考正式拉开帷幕。今年全国高考报名人数1291万人，再创历史新高。学子逐梦路上，有人护航前行。从市民自觉为高考考生让道，按下“静音键”，到相关工作人员、民辅警精心做好安检工作、严防考生作弊，加强治安出行、证件补办服务保障，在这个特殊的日子，整个社会都在用心守护“平安高考”“暖心高考”“阳光高考”。

是日清晨，首门考试开考前，《法治日报》记者前往广东、江西、北京等地考点，全程见证了一线工作人员、民辅警为保考试顺利进行作出的一系列努力。

### 广东：“2+1”安检严防作弊

高考首日，天朗气清。广东省梅州市3.4万余名考生怀揣梦想陆续走进考场。 “来来来，考生自己检查一下，将不适宜带入考场的随身物品存放在这个透明箱子内，再进来接受金属探测仪的检测。”梅州市东山中学考点，一个个跃跃欲试、摩拳擦掌的考生在工作人员指引下，经过“2+1”入场安检模式有序通行进场。

“嘀嘀！”一名考生在接受金属探测仪检测的时候，刺耳的警报声突然响起，顿时这名考生额头上冒出细密的汗珠，显得有些不知所措。现场工作人员见状，马上安抚考生情绪，并让其耐心等待检查。经过仔细查看，原来是考生脖子上挂的吊坠含有金属成分，于是工作人员耐心向考生解释，让他把吊坠取下并放到物品存放点，考生这才顺利前往位于教学楼大厅的智能安检门。

据了解，为了保障高考公平，今年广东省所有高考考点首次通过设置智能安检门，严查手机作弊。在梅州市东山中学考点，记者看到，该考点全面采用“2+1”入场安检模式，即考生进入考场须经过“两次金属探测仪+一次智能安检门”检测。其中金属探测仪检测到金属就会发出警报，智能安检门可快速检测考生是否携带手机和具有无线通信功能的手表等电子设备，一旦发现考生身上带有电子产品，就会发出警报。

“第一次金属探测是在考生进入智能安检门之前，对考生进行全身检查，排除考生身上的金属物品；接着通过智能安检门，准确检测考生身上是否携带了电子产品。”工作人员一边在引导考生接受检测一边介绍：“第二次金属探测是在考生进入考场之前进行，防止考生在考点入口到考场之间的路段，提前放置违规物品，确保进入考场之前检测到位。”

考试期间，梅州市公安机关有关警种还将加强现场巡查和异常信号侦测，及时发现查处利用无线器材实施作弊的现行违法犯罪。此外，公安机关积极配合教育、保密等部门，在考前对涉考重要场所、重点环节开展安全检查，持续强化交通研判，补充完善考场周边道路设施，优化考时交通组织方式，排查治理接送考专用车辆、驾驶人路线等安全隐患，启用“声呐警察”对特定区域鸣笛车辆进行实时探测和精准定位，整治乱鸣喇叭、“炸街”等违法行为，为高考顺利进行营造平安稳定的社会治安环境。

### 江西：1分钟补办身份证

6月7日，江西省新余市分宜县晴转多云、微风轻拂，迎来本月以来最凉爽的一天。上午8时许，2951名考生怀揣梦想、意气风发，陆续走进分宜县一中分宜职业技术学院考点，迎接人生中的一场重要挑战。 “各位考生请有序进入考场，祝大家旗开得胜、金榜题名！”一大早，分宜县公安局辅警就早早来到了



各考点的高考服务站，为考生和家长提供各种便利服务，对涉及考生的报警求助优先受理，快速处置，主动帮助考生和家长解决实际困难。

据了解，为全力保障高考顺利进行，分宜县公安局主动作为，提前谋划、周密部署，倾力为高考保驾护航，将办证窗口前移至考点门口，及时解决考生临急需用证难题，为广大考生提供便捷高效的服务。 “民警服务真是太周到了，把办证窗口搬到考点门口。这样的护考举措很贴心，我替广大考生谢谢你们！”考生家长李先生看到公安机关在考点设立的临时身份证受理点，连连伸出大拇指“点赞”。

“以往每年高考，总有‘小马虎’们弄丢身份证，去年我就为两名考生办理了临时身份证。”彭芳欣慰地说，截至上午开考，尚未接到学生因忘带或丢失身份证前往考点临时身份证受理点办证的求助，考生都顺利参加了高考。

记者在现场看到，高考服务站的民警除全程守护在考点外，还积极为考生提供各种服务，维护秩序、疏导交通、警车护送……这样的暖心警事在分宜县各个考点不断重复上演。

### 北京：800铁骑全员上岗

“相逢在考场，腾飞在四方”今日莘莘学子，明朝国家栋梁……在北京市中国人民大学附属中学的考生通道两侧，随处可见老师和家长对考生的祝福语。考场周边，禁止鸣笛、禁止停车的标志和锥桶隔出的送考车辆专用通道，助力考生在实现梦想的道路上“一马平川”。

6月7日，2023年全国高考正式开始，北京58万余名考生走进考场，800余名铁骑交警全员上岗，实施“一校一图一策”个性化交通疏导方案，增设临时停车位5800余个及各类交通标志700余面，8分钟“闪送”走错考点的考生，接警后3分钟抵达现场接上快迟到的考生……这是首都交警在高考第一天交出的护航答卷。 当天清晨，曙光初现，铁骑交警、巡逻民警和辅警



们便陆续抵达人大附中门口，“刚刚已对周边路口、停车场等重点点位进行了巡检，确保万无一失”。交警说罢，便开始在考场门口的主路上摆放反光锥桶，隔出一条送考车辆专用通道，同时在远端路口的非机动车道入口处摆放锥桶，防止机动车误入。按照预定方案，禁止鸣笛、禁止停车等各类标志被依次摆放到位，“标志既要明显，又不能妨碍交通安全”。

记者注意到，铁骑交警的座驾上，放着两个摩托车头盔。民警表示，多携带一个头盔，可以在遇到考生紧急求助时，充分发挥摩托车的机动灵活性，及时高效地给予帮助。

临近8点，考点外送考的车辆逐渐增多，不少考生家长都在车身上贴了送考车辆的标志，“考生在这里就可以下车，检查好考试必备用品，家长可以继续往前开，附近就有停车场。”现场维持秩序的七八名交警全力保障考点门口交通顺畅，引导学生安全通过路口



走进考场。同时，交警利用手机，实时与周边警力互通有无，并利用智慧交通指挥系统动态调配周边路口的红绿灯间隔时长。

“每个考点的交通疏导方案都不一样。”北京市公安局公安交通管理局秩序科科长王晚旭说，交管部门在考前与属地街道、考点学校加强对接，逐校踏勘周边交通情况，对考点周边道路设施、标志标线开展集中排查，共计复制划交通标线11万平方米。同时，通过制定“一校一图一策”的个性化疏导方案，明确考点周边交通流线，加强考点周边交通秩序维护，并对40条道路采取临时禁行或限行措施，保障考点门前有序畅通。

此外，北京交管部门可能对影响考试环境的546处占路在施工工程，提前协调停止施工，为考生提供安静平稳的考场环境。针对今年送考车辆增多的情形，交管部门积极协调社会单位，拓展各类停车资源，全市累计增设临时停车位5800余个，方便家长接送考生。 “一路过来都能看到交警在指挥交通，疏导堵点，本以为找不到停车位，看来是多虑了。”考生家长李女士对交警的护航给予充分肯定。同一时刻，交警作出“加油”的手势，“祝考生金榜题名，旗开得胜”。

走进考场。同时，交警利用手机，实时与周边警力互通有无，并利用智慧交通指挥系统动态调配周边路口的红绿灯间隔时长。

“每个考点的交通疏导方案都不一样。”北京市公安局公安交通管理局秩序科科长王晚旭说，交管部门在考前与属地街道、考点学校加强对接，逐校踏勘周边交通情况，对考点周边道路设施、标志标线开展集中排查，共计复制划交通标线11万平方米。同时，通过制定“一校一图一策”的个性化疏导方案，明确考点周边交通流线，加强考点周边交通秩序维护，并对40条道路采取临时禁行或限行措施，保障考点门前有序畅通。

此外，北京交管部门可能对影响考试环境的546处占路在施工工程，提前协调停止施工，为考生提供安静平稳的考场环境。针对今年送考车辆增多的情形，交管部门积极协调社会单位，拓展各类停车资源，全市累计增设临时停车位5800余个，方便家长接送考生。 “一路过来都能看到交警在指挥交通，疏导堵点，本以为找不到停车位，看来是多虑了。”考生家长李女士对交警的护航给予充分肯定。同一时刻，交警作出“加油”的手势，“祝考生金榜题名，旗开得胜”。

图① 北京市交警在考点门口引导送考车辆驶入专用通道。  
本报记者 徐伟伦 本报实习生 范嘉豪 摄  
图② 6月7日，江西省分宜县公安局民警在高考考点与考生击掌加油。  
本报记者 黄辉 本报通讯员 黄小军 摄  
图③ 在广东省梅州市高级中学考点，考生在民警引导下，有序通过智能安检门进入考场。  
本报记者 邓君 本报通讯员 凌如汕 摄

# “突发情况变少了，源于预案更细了”

## 记者高考首日探访湖北部分考点



图为湖北省襄阳市公安局高新区分局民警将残疾考生背进考场。

7时20分许，《法治日报》记者到达马房山中学考点。考点外，洪山区交通大队民警已用20节轻质护栏对人行横道进行物理隔离。

“这是吸取以往经验，今年新增的一项措施。”洪山区交通大队秩序中队队长侯春华说，他们充分考虑马房山中学校门离主干道近、人车分流难的现状，提出用护栏物理隔离分流机动车、非机动车和行人的措施。

随着送考车增多，护栏物理隔离分流的作用开始显现：送考车辆即停即走，执勤交警不时帮忙开门，送考家长送完考生，沿护栏向考点门口两侧分流。在物理隔离分流和现场交警的有序指挥下，8时25分许，马房山中学考点门口神奇地“清静”了。 直到9时30分许，马房山中学考点没有出现交通大拥堵，没有出现考生遗忘身份证等证件，没有出现走错考场等突发状况。

这种“出奇的平稳”，让洪山区公安分局治安大队大队长董艺感到“意外”的同时又很“欣慰”：这说明前期做的很多努力，起作用了—— 为了应对考生忘带身份证等突发情况，洪山区警方与教育部门提前沟通，由现场执勤民警先行通过警务通等查证后放行，再联系路南派出所窗口制作临时身份证明送到考点； 为了应对可能出现的交通事故、交通拥堵等情况，洪山警方将分流向远端延伸，在高架匝道等处设置引导岗，引导车辆向辅道分流，在考点南北两侧配备应急牵引车辆，强化排堵保畅； 为了避免送考车辆无地停车的情况，洪山区警方与马房山中学考点附近商业体等沟通，由商家为送考车辆提供580个免费停车位； 为了确保高考平安有序，洪山区警方提前半个

月定期对考场周边酒店、娱乐场所等进行清查，清除噪声等一切可能的隐患。

“考前，我们还与教育部门联合，请各学校将即停即走等警方维护秩序措施加到考前家长会议程，引导考生和家长配合，这也起了很大作用。”董艺说。记者还注意到，马房山中学考点，配备了2个智能安检门，同时配备了备用考场、医护人员。

“我们严格落实武汉市公安局关于‘一考点一专班’‘一考点一领导’‘一考点一巡逻车’等工作要求，细化方案，多警种协同作战，温情服务，为高考保驾护航。”洪山区委常委、区公安分局局长陈光说。 记者从湖北省公安厅获悉，该行此前组织召开全省公安机关视频会议部署高考安保工作，要求各级公安机关提前研判风险，堵塞安全漏洞，精心组织部署，启动街面巡防高等级勤务，显性用警，动中备勤，强化考点守护、交通保畅、打击犯罪、便民服务措施落实，切实维护高考秩序。

6月7日高考首日，特殊状况有，但都得以快速处理—— 武汉市公安局武昌区分局水果湖派出所民警徐原将此前工作中摸排发现的，右腿骨折需坐轮椅赴考考生，安全及时送到了水果湖高中考点。 襄阳市公安局高新区分局将工作中发现的，身患残疾行动不便考生送到考场，多名民警接力将其背到考试教室。 宜昌市枝江市公安局接到学校老师报警求助，5名考生晕车无法乘坐集中送考车，民警迅速安排正在考点执勤的铁骑快骑将考生准时送到考点。 “突发情况变少了，源于预案更细了。”从2018年起即参加高考安保工作的董艺欣慰地说道。

# 无牌无证逆行占道乱停乱放等问题突出 “老年代步车”该何去何从？

□ 本报记者 温远源

6月5日早上7时20分，北京市朝阳区某小学门口迎来了送孩子的早高峰。校门附近路段，不少私家车堵在路上缓慢前行，而三四辆“老年代步车”靠着车身小的优势“见缝插针”快速赶到了校门口。 一位老人从“老年代步车”上缓缓走下来，然后把坐在里面的孩子抱下来，一边给他背好书包，一边提醒他作业本放在哪里，还不断叮嘱他“今天在学校里不要打闹”……

近日，《法治日报》记者调查发现，上下学时段学校门口、菜市场等地，有不少“老年代步车”出没。由于老人行动比较缓慢，且此类车辆普遍存在无牌无证驾驶的情况，不仅容易造成交通拥堵，也带来了一定的安全隐患。 接受采访的专家认为，“老年代步车”实际上是违规电动三、四轮车，实践中存在不少违规逆行、霸占车道、乱停乱放等问题，既扰乱道路秩序又危害公共安全，亟待整治。同时，城市交通网络应该充分考虑老年人的出行需求，补足“最后一公里”的短板。

### 实为违规三四轮车

6月1日傍晚，北京北三环马甸桥附近路段又迎来了晚高峰，正当一长串汽车堵在路口动弹不得时，几辆“老年代步车”从车流缝隙间歪歪扭扭穿梭而过。 在不远处的道路边，一条红色宣传横幅上醒目地

写着：2024年1月1日起，违规电动三、四轮车不得上路行驶。

根据北京市交通委员会等五部门2021年7月联合发布的《关于加强违规电动三、四轮车管理的通告》，违规电动三、四轮车过渡期截至2023年12月31日，过渡期后不得上路行驶，不得在道路、广场、停车场等公共场所停放。

据交管部门介绍，违规电动四轮车缺乏车辆安全技术标准，合规的只有新能源纯电动汽车。合规电动三轮车则是列入工信部产品名录的车辆，且要尽快到机动车检测场完成验车程序后，到北京市部分交通大队车管所办理机动车注册登记，符合申请条件和相关规定的领取京B摩托车号牌，同时驾车时驾驶人需持有相应准驾车型驾驶证。

因此，交管部门提示，所谓的“老年代步车”，因无牌无证驾驶等特点，其实就是违规电动三、四轮车。 记者近日实地走访发现，不仅有大量“老年代步车”经常出现在学校、菜市场周围，甚至有时会在车流量较大的公共道路上看到违规电动三、四轮车的身影。这些车辆经常无视机动车道、非机动车道甚至人行道的界限随意穿行。

记者询问一位停在北京某小学门口的“老年代步车”司机，这位头发花白、年过七旬的老人说，他主要是开车接送孙子上学，并不清楚车辆从明年开始将禁止上路的规定。

在得知“老年代步车”即将被禁后，家住北京西城的徐女士表示非常支持，“这些‘老头乐’经常乱停乱放，挤

占充电桩，把小区道路堵得水泄不通。还有人从家中私拉电线充电，造成火灾隐患，现在终于有人管了！”

### 引发各类交通事故

记者查询公开资料发现，因驾驶“老年代步车”引发的交通事故时有发生，其中一部分是因驾驶员本身缺乏安全驾驶意识，肆意闯红灯、变道、加塞等造成的。

北京市公安局的数据显示，2022年，仅北京就发生违规电动三、四轮车交通事故131起，死亡逾百人。2020年至今，北京警方已查处345万起电动三、四轮车的逆行、闯红灯、乱穿道路等各类交通违法行为。 除驾驶员自身随意驾驶导致事故的原因之外，一些“老年代步车”本身便质量堪忧，存有不少安全隐患。

一位业内人士告诉记者，“老年代步车”看起来构造简单，但如需保障安全，生产制造的技术要求和标准并不比其他交通工具低，然而，许多生产厂家却是“挂羊头卖狗肉”。有许多生产“老年代步车”的企业根本就没有生产资质，只是在原来要被淘汰的电动车基础上罩了个壳子，做成“老年代步车”的样子便对外售卖。 “有些连安全带都没有，车身使用的通常也都是非常廉价、容易破碎的低强度玻璃钢材质。”上述业内人士说，大多数重心高、底盘轻，一个快速漂移或大幅度转弯，可能就会侧翻。

北京工业大学城市交通学院院长陈艳艳介绍，部分生产厂家可能在车辆结构、刹车系统等关键部件上节约成本，导致车辆安全性能较低；部分违规电动三、四轮车

使用劣质电池，还存在着爆炸、火灾等风险。同时，通常观念认为低速电动三、四轮车无需驾照，部分驾驶电动三、四轮车的人群缺乏必要的驾驶技能和安全意识，常在机动车道、非机动车道和人行道之间穿梭，并发生闯红灯、逆行等违法行为，容易引发交通事故。

### 整治同时兼顾出行

近年来，由于违规电动三、四轮车存在诸多安全隐患，有关部门监管也逐渐趋严。 早在2018年11月，工信部等六部委就曾印发《关于加强低速电动车管理的通知》，明确将“老年代步车”纳入被监管的低速电动车范畴。

2019年初，全国各省市相继出台相关政策，对市场存量低速四轮车给予2年至5年的退出过渡期，同时严禁新增产能。 “这一类车辆类型多、品牌繁杂，它们没有车牌，只写着‘老年代步车’‘内燃观光车’‘低速电动车’等字样。身上的模糊，导致其在道路管理、法律政策上的界定同样模糊不清。”广东合拓律师事务所律师吴梦凯介绍，根据道路交通安全法和相关国家标准，行业标准，电动三、四轮车属于机动车，但它们当中绝大部分未经工信部许可生产，未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》，车辆性能不符合机动车安全技术标准，不能注册登记申领号牌，不能投保机动车交通事故责任强制险。

“整治这些车辆是出于对交通安全的考虑。”吴梦凯说，从多个地区的集中销毁情况来看，大多被查收的车辆都是冒牌的低质量车，性能达不到标准的报废车以及拼装车、改装车，这些车辆不仅容易发生交通事故，甚至在出现交通事故后，也无法为司机和受害人争取到有效赔偿。 针对当前存在的“老年代步车”乱象，陈艳艳建议强化对生产厂家的监管，确保车辆质量和安全性能，从源头上控制安全隐患；规范市场，严格执行相关法规，对非法生产、销售和使用的行为进行严惩；提高驾驶者的素质，加强安全教育和培训，增强驾驶者的安全意识及驾驶技能；完善道路设施，明确电动三、四轮车的路线，降低交通事故发生率。 目前，北京已经开展违规电动三、四轮车线上交售回收处理工作，市民可通过“电动三、四轮车综合治理”线上小程序预约办理。然而，“老年代步车”背后老年群体的出行需求同样不容忽视。 “目前城市老年人的出行仍面临痛点，城市交通在适老化方面仍有很大的进步空间。”吴梦凯说，买菜、接送、遛弯是目前许多老年人主要的出行需求。对于勤俭节约的老人而言，乘坐地铁不如自驾电动三、四轮车省钱，更关键的是，目前很大程度上，公交车并没有解决大城市“最后一公里”的问题，应该把学校、菜市场、公园更精细地嵌入城市交通网中，以增加老年人群体通过公共交通出行的意愿。 陈艳艳建议，可以优化公交线路，提高公共交通覆盖率；提供串联学校、菜市场、公园的社区小巴服务；加强无障碍设施建设和慢行环境建设；对公交车脚踏踏板、座位进行适老化改造等，补足“最后一公里”短板。 “还可以增设学校班车，减少老年人的接送需求。同时，大力推动研发和推广更安全、更环保的交通工具，满足老年人的出行需求。”陈艳艳说。