

## “一带一路”倡议十周年：中斯共建项目蹄疾步稳

### 环球聚焦

□ 本报驻斯里兰卡记者 陈润泽 文/图

进入2023年以来，中斯共建项目蹄疾步稳。4月23日，在招商局集团董事长缪建民、中国驻斯里兰卡大使戚振发的见证下，“一带一路”旗舰项目——斯里兰卡汉班托塔港举行了重点项目集中签约仪式。

今年是“一带一路”倡议提出10周年。十年来，从科伦坡港口城到汉班托塔港，从斯里兰卡南部高速到莲花电视塔……中斯共建“一带一路”结出一个个硕果，留下一座座合作丰碑，成为斯里兰卡经济发展、民生改善不可或缺的助力。

#### 举行集中签约

斯里兰卡是最早欢迎加入“一带一路”倡议的国家之一。“一带一路”倡议提出10年来，中国在斯里兰卡的基础设施建设、重大民生合作项目不仅给斯里兰卡经济带来一抹亮色，也给斯里兰卡人民带来实实在在的福利。

进入2023年以来，中斯共同推进高质量“一带一路”建设，发挥汉班托塔港、科伦坡港口城等旗舰项目效应，助力斯里兰卡经济发展。

4月23日，“一带一路”旗舰项目——汉班托塔港举行了重点项目集中签约仪式。9家企业与汉班托塔港签署合作协议，这些企业涉及仓储物流、免税店、海事服务、石油化工等领域。

马尔代夫海鸟游艇总监会称：“我们认为，在中国‘一带一路’项目汉港园区内投资更有安全保障，这是一个值得投资客户信任的平台。”

中国企业为斯里兰卡经济发展不断添砖加瓦。就在汉班托塔港重点项目集中签约仪式举行的两天前，即4月21日，中国招商局港口控股有限公司、斯里兰卡港务局和当地一企业在斯里兰卡首都科伦坡正式签署南亚商贸物流服务中心项目协议，共建南亚区域现代化多功能物流中心。斯里兰卡港口、航运和航空部长德席尔瓦及缪建民出席了签约仪式。

据悉，这一项目总投资3.92亿美元，不仅能大幅提高当地物流服务水平，同时还将为科伦坡港口吸引更多业务和吞吐量，巩固科伦坡港在南亚地区的枢纽港地位。斯里兰卡主流媒体《周日早报》指出：“这笔3.92亿美元的投资是斯里兰卡因债务违约陷入经济困境后获得的



第一笔大额外国投资……该项目将为斯里兰卡经济复苏发挥巨大作用。

#### 助力经济复苏

包括斯里兰卡驻中国大使帕利塔·科霍纳在内的多位斯里兰卡政界人士都曾表示，中国提出的“一带一路”倡议，使斯里兰卡获益良多。十年来，在中斯两国高质量共建“一带一路”、全力推进各领域务实合作的大背景下，斯里兰卡启动了一系列发展项目，对基础设施进行了大规模升级改造，提高了斯里兰卡民众的生活水平，直接或间接的方式促进了经济发展。斯方愿与中方加强“一带一路”合作，实现共同繁荣。

5月7日，中斯共建“一带一路”的另一旗舰项目，21世纪海上丝绸之路重要枢纽——科伦坡港口城，举办文化基石揭幕仪式。斯里兰卡议长阿贝瓦德纳在出席揭幕仪式时发表讲话，阐述了包括中国在内的外国直接投

资对斯里兰卡经济发展的重要意义，并希望科伦坡港口城成为斯里兰卡吸引外资的窗口和经济转型的新动能。

科伦坡港口城是“一带一路”重点合作项目，通过填海造地的方式建造的一座高端产业新城。项目于2014年9月在中斯领导人见证下开工。同时，它也是中企在海外开发运营的首个“经济特区”，由中交集团所属中国港湾投资建设运营，被美国《福布斯》杂志评选为“影响未来的五座新城”之一。

根据管理咨询公司普华永道评估，科伦坡港口城项目在一级开发、二级开发和城市运营三个阶段中，将为斯里兰卡吸引超过97亿美元的外国直接投资。该项目为斯政府增加超过50亿美元的财政收入，并将持续为当地创造共计超过40万个优质就业岗位，为斯里兰卡人民的就业与生活提供了保障。

帕利塔·科霍纳近日表示，作为斯中共建“一带一路”重要项目，科伦坡港口城和汉班托塔港将促进斯里

兰卡经济、民生改善，助推现代化进程。他同时期待两国共建“一带一路”取得更多成果，助力斯里兰卡经济复苏。

近年来，随着“一带一路”项目不断“开花结果”，在斯里兰卡这个远在印度洋上的美丽岛国，从城市到乡村，从商界到医疗界，都受惠于“一带一路”项目，并真切地感受到了“一带一路”带来的积极变化。

#### 显著改善民生

帕利塔·科霍纳曾感叹道：“斯里兰卡发生的很多巨变都得益于‘一带一路’倡议。”2014年3月15日，作为“一带一路”项目的斯里兰卡南部高速公路正式通车。

该项目是斯里兰卡发展规划中第一条收费高速公路，连接首都科伦坡到南部汉班托塔港，是斯里兰卡最知名、最重要的一条干线公路。帕利塔·科霍纳就此指出，斯里兰卡将旅游业视为经济复苏的重要支撑，而斯里兰

图为4月23日举行的汉班托塔港重点项目集中签约仪式。

卡的主要旅游景点都在南部海岸。有了南部高速，从机场出发去主要景点只需大约1个小时，而以前在路上就要花费半天。所以说，“一带一路”倡议造福了斯里兰卡。

不仅如此，2020年2月，斯里兰卡南部高速的延长线正式通车，生活在该地区哈斯珀如瓦村的村民古纳特纳称：“因为这条高速公路，我当天就能把蔬果卖到科伦坡，这条路让我的生活有了很大变化。”

“一带一路”对斯里兰卡交通状况的改善还不止于此。相较于旅游业集中的南部等地，贾夫纳、瓦武尼亚等北部地区相对较为落后，乡村道路大多泥泞不堪，严重制约了当地经济发展。近年来，在“一带一路”倡议框架下，由“中国建筑”承建的道路改造工程为当地居民带来了“家门口的柏油马路”，促进了当地经济的发展。为此，《法治日报》记者曾远赴斯里兰卡北部地区，实地探访了这一惠及当地民众的“村村通”工程。在采访中，《法治日报》记者感受到了中斯两国守望相助、合作发展的强大力量，更赞叹共建“一带一路”给斯里兰卡带来的前所未有的发展机遇。

除了有效改善当地交通情况，“一带一路”项目还极大改善了斯里兰卡的医疗卫生情况。当地时间4月25日，由中铁二十五局承建的援斯国家医院门诊楼项目正式移交。该项目位于科伦坡市中心，总规划用地1.49万平方米，建筑面积约5万平方米。项目于2017年8月开工建设，去年6月以“优良”综合评价通过竣工验收。据了解，待正式投用后，这座该国最大公立医院每天最大接诊人数可提高3倍，达6000人。将极大缓解当地医疗资源紧张状况，促进斯里兰卡医学研究和教育发展，为该国医疗卫生事业作出重大贡献。

斯里兰卡卫生部长拉姆布克维拉在移交仪式上致辞时表示，中国援斯国家医院门诊楼是斯中发展合作迄今建成的最大成套援助项目。自《米胶协定》签署实施以来，中国对斯始终真诚相助，不求回报。中方此次援建的国家医院门诊楼是斯卫生领域真正需要的项目，相信斯医务人员将充分利用好这一设施，服务当地民众。拉姆布克维拉代表斯政府和人民，感谢中方长期以来给予斯里兰卡的帮助，期待国家医院门诊楼成为斯中友谊又一重要见证。

中国和斯里兰卡是守望相助的好邻居、平等互信的好朋友、互利共赢的好伙伴。2023年是“一带一路”倡议提出10周年。相信中斯双方将在“一带一路”框架下不断深化各领域务实合作，实现两国互利共赢、永续发展。

## 岸田再提修宪 日本多地举行护宪集会

□ 本报记者 苏宁

5月3日是日本和平宪法纪念日，当天约2.5万名日本民众聚集在东京有明防灾公园的广场上举行守护和平宪法集会。然而，就在同一天，日本首相岸田文雄却给另外一场主张修宪的小规模会议发去视频讲话，强调当前“更需要继续‘挑战’宪法”，再次公开表达修宪意愿。

分析人士指出，近来岸田连续多次表达修宪意愿，强调明年9月自民党总裁任期届满前实现修宪的目标未变，并积极推动国会宪法审查会的修宪讨论。鉴于日本摆脱战后体制、谋求“军事强国”步伐明显加快，不能完全排除今后岸田内閣凭借数量优势寻求强行修宪国民投票的可能，对此必须保持高度警惕。

#### 鼓动挑战和平宪法

2022年以来，日本修宪势力蠢蠢欲动企图强推修宪。进入2023年，修宪势力更是不顾日本国内爱好和平人士的反对，多次鼓动“挑战”和平宪法。

据日本时事通信社报道，5月3日，岸田以自民党总裁的名义向保守势力在东京都举行的修宪集会发送了视频讲话。岸田在视频讲话中声称，“虽然实现修宪并不容易，但更需要继续‘挑战’”。

岸田还大肆为修宪造势，声称“日本面临战后最为严峻复杂的安全环境，因此在宪法中明确自卫队的地位极为重要”，并称他期待国会众参两院的宪法审查会“继续加强修宪讨论，进一步营造修宪的氛围”。

除岸田发送视频讲话外，自民党、公明党、日本维新会、国民民主党等各修宪派政党还派员参加了3日的修宪集会，并发言鼓动修宪。

关于自民党主张的将自卫队明确写入宪法第九条问题，公明党宪法调查会事务局长浜地雅一提出，如果以“自卫队是文官统治的对象”的表述形式将自卫队明确写入宪法，或许更能取得国民的理解。有分析人士指出，此言论说明，公明党可能在一定程度上接受将自卫队明确写入宪法。

日本维新会政调会长喜喜多骏甚至声称，“只是反复讨论完全没有意义，希望向国民投票迈出实际步伐”。日本国民民主党代表玉木雄一郎则明确主张“今年秋天临时国会时制定新宪法草案，明年提交国会表决”。

分析人士指出，以自民党为首的各修宪派政党目前的动向十分危险，其若无视日本国内爱好和平的民意呼声，一意孤行，很可能将日本推入“重返战争”的深渊。

#### 岸田言论受到批判

连日来，右翼保守势力的修宪言论受到日本社会广泛的反对和批判。5月3日当天，日本市民团体及



5月3日，民众在日本东京有明防灾公园的广场上举行守护宪法集会。新华社记者张笑宇摄

爱好和平人士在全日本多地举行集会，呼吁守护和平宪法，反对强军扩武。

约有25000人参加了护宪市民团体在东京举行的“拒绝重回战前！守护和平守护生命守护生活——2023宪法大集会”。

室兰工业大学宪法学教授清未爱砂参加集会时批判日本政府发展“反击能力”、大幅增加防卫预算是“无视宪法”。包括清未爱砂在内的参会人士均表示反对修宪扩军，并呼吁守护和平宪法。

日本共产党、立宪民主党、社民党等在野党领导人也参加了此次护宪集会。日本共产党委员长志位和夫在集会上发表讲话时称，抛弃《和平宪法》第9条和专守防卫原则，把日本变成一个攻击别国领土的战争国家，这才是《修宪》的真面目。他呼吁“各党应求同存异，加强团结，掀起国民运动，共同制止岸田政权破坏和平、破坏生活的政策”。

在日本九州地区鹿儿岛县举行的护宪集会上，名古屋学院大学宪法学教授饭岛滋明发表演讲，呼吁守护和平宪法，并表示反对日本政府不断强化军事防卫能力。

在日本山口市，从1981年起每年5月都会举行守护和平宪法的集会。今年，宪法学者、广岛市立大学教授河上晓弘在集会上发表演讲时指出，日本加速修宪和扩军加剧了战争的危险。

在日本富山县护宪集会活动上，参与者高呼口号，反对扩军、反对修宪，警告将自卫队明确写入宪法将使日本变成“战争之国”。

在大阪，约5000人参加了护宪集会。会上，市民团体干事长丹羽彻强烈反对修宪，并批判日本政府发展“反击能力”破坏了国民的安宁生活。

#### 警惕寻机强推修宪

2022年以来，日本右翼保守势力炒作战争危机，借机推动修宪。岸田更是多次表态称，将深化宪法审查会讨论和促进国民理解作为推进修宪的“两个

车轮”。近日来，随着支持率的恢复，岸田内閣又在寻机强推修宪，这引起日本国内外爱好和平人士的广泛警惕。

据日本《产经新闻》报道，岸田近日在接受采访时称“自民党提出的将自卫队明确写入宪法第九条等4项具体修宪主张都是‘时代的紧要课题’”，还主张尽早实施修宪国民投票。

根据日本《国民投票法》，修宪议案首先要经过国会的投票表决，需要在参众两院分别取得超过三分之二的支持。国会表决通过后，要在60至180天内举行国民投票，需要获得超过半数国民的支持，修宪议案方能最终成立。因此，岸田如要实现自民党总裁任期内修宪的目标，就必须在明年国会召开后提出修宪议案。

据自民党相关人士透露，自民党计划于年内开始就修宪议案的具体文本与各党派展开协商。

今年3月以来，日本国会众议院宪法审查会以每周一次的频率频繁开会讨论。自民党将修改宪法第九条，将自卫队明确写入宪法作为宪法审查会讨论的重点议题。4月27日，自民党代理政调会长新藤义孝还在宪法审查会上分发了由他撰写的《对宪法第九条修改意见的整理》，鼓动就修改宪法第九条“得出结论”。

日本宪法学者、东京大学教授石川健治就此认为，日本国会宪法审查会近来似乎想凭借数量优势仓促发起修宪国民投票，尽管这无异于“揭盖子”，结果难料，但国际社会仍需密切关注日本修宪动向，敦促日本秉持和平宪法精神。

分析人士指出，日本右翼保守势力多年来一直图谋修改和平宪法，特别是修改宪法第九条，为扩军松绑。近年来，日本解禁集体自卫权、出台安保法案、发展所谓“反击能力”、大幅提升防卫预算，在右倾道路上越走越远，同时也与和平发展道路日益背道而驰。对于岸田内閣寻机强推修宪的可能，国际社会和亚洲邻国必须保持高度警惕。

### 环球观察

□ 本报驻韩国记者 王刚

当地时间5月7日至8日，日本首相岸田文雄访问韩国。此访距离韩国总统尹锡悦访日仅隔52天。然而，备受尹锡悦政府重视的岸田访韩之旅却在韩引发多场“反日抗议集会”。分析人士指出，虽然韩日首脑互访的“穿梭外交”时隔12年后重新启动，但历史问题、领土争端、经贸摩擦等诸多因素横亘在两国之间，日韩间深层矛盾仍然难解，两国关系真正回暖仍面临诸多挑战。

#### 民众并不买账

近来，尹锡悦政府对日不断妥协，并将此番韩日重日“穿梭外交”视为一大“政绩”。尹锡悦表示，两国领导人的互访时隔不到两个月，“这体现出崭新启程的韩日关系加速发展的势头”。他由此认定韩日关系呈现“显著的全面好转趋势”，并称“我们（指两国关系）要更上一层楼”“我对此具有责任感”。尹锡悦还对外宣称，他将应岸田文雄的邀请于19日访问日本广岛，参加七国集团（G7）峰会。尹锡悦和岸田文雄还商定一同前往广岛和平纪念馆，参谒韩国原子弹爆炸遇难者的慰灵碑。

尽管尹锡悦本人乃至韩国执政党国民力量党都对韩日关系“自我感觉良好”，但韩国民众对此却并不买账。

针对岸田文雄访韩，首尔多处发生抗议示威，韩国警方为此将警卫水平提升到最高级，防止出现“万一事态”。韩国大学生团体7日上午11时到总统办公室前举行示威，指出2015年韩日达成所谓“慰安妇”赔偿协议时，岸田文雄是日本外相，岸田至今没有对日方战争犯罪行为认真反省；韩国国民要求尹锡悦就韩日军事情报保护协定“等口号”，要求日本政府就二战时期强征劳工进行谢罪和赔偿，同时要求日本政府撤回福岛核污水排海决定。

#### 日方诚意有限

韩国民众连日来抗议不断，这与尹锡悦对韩日关系的评价形成鲜明对比。尹锡悦自上任评价称，与他刚就职的一年前相

## 日韩“穿梭外交”难解两国深层矛盾

比，“没有哪个领域比外交安全领域发生了更大变化”，还自得于“韩日首脑会谈最大成果莫过于让前政府时期陷入最坏局面的韩日关系完全恢复正常”，然而，事实真的如此吗？

超过半数民众认为韩日关系问题矛盾重重，并谴责日本政府对历史问题等横亘在韩日间的诸多问题态度不够诚恳，道歉诚意不足。

韩联社及旗下电视台委托民调机构“Metri X”于本月6日至7日面向1000名韩国国民实施“韩日关系方向”调查。9日发布的调查结果显示，高达55.4%的受访者认为，为改善两国关系，日方应就历史遗留问题进行富有诚意的道歉。

韩国最大在野党共同民主党对韩日首脑会谈的结果及岸田文雄访韩之旅也进行了猛烈批判。该党国会议员尹灵重表示，韩日首脑会谈“华而不实”，外表好看，内里空虚。该党国会议员李元旭则表示，岸田文雄此次对历史问题没有表明前瞻性的态度，所以国内才出现谴责尹锡悦政府对日“屈辱外交”的声音。

#### 诸多问题待解

长期以来，“二战强征劳工赔偿”等历史问题一直是影响韩日关系的关键因素。3月6日，韩国政府不顾国民民意，宣布由韩国方面筹措资金，替被告日企代付赔偿金。这一决定随即引发韩国舆论强烈不满。

令韩国国民更为失望和愤懑的是，此次岸田文雄访韩前曾宣称要与尹锡悦进行“坦诚交流”，但从结果来看，岸田仍未就历史问题作出实质性让步。

韩国《中央日报》就此评论称，要想进一步改善韩日关系，需要日方采取有诚意的措施。

细数起来，除了悬而未决的“二战强征劳工赔偿”“慰安妇”等历史问题，韩日之间还存在着领土争端、经贸摩擦等现实问题。

除此之外，目前核污水排海问题也成为韩日分歧之一。韩国圣公会大学日本学所“等多个韩国社会团体7日下午14时在总统办公室前举行抗议示威，高喊“日本政府必须对非法殖民统治谢罪”“要求废除韩日军事情报保护协定”等口号，要求日本政府就二战时期强征劳工进行谢罪和赔偿，同时要求日本政府撤回福岛核污水排海决定。

诸多矛盾犹如“按下葫芦浮起瓢”，始终横亘于两国之间。正因如此，当前韩日关系改善的基础较为脆弱，上述问题得不到解决，两国就难以彻底做到“握手言和”。难怪《韩民族新闻》等多家韩国媒体均在评论中指出，“穿梭外交”难解韩日分歧，不能正确认识历史的韩日关系没有未来。