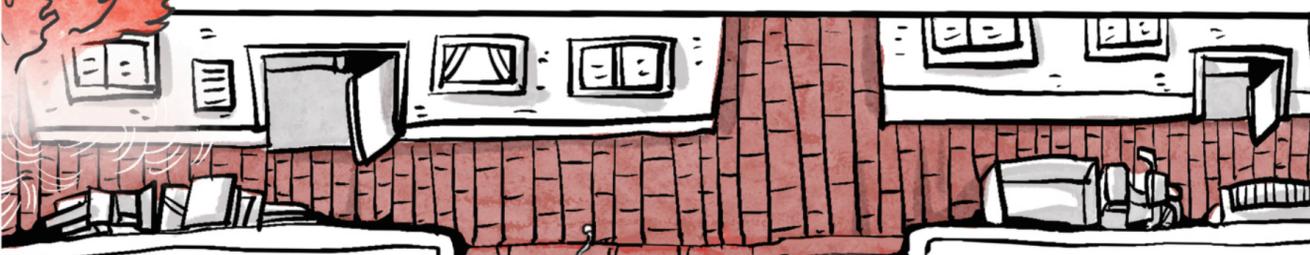




汽车电动车自行车堵塞消防通道 呼叫车主挪车被怼小題大做

小区消防通道岂能“此路不通”



消防通道是指消防人员实施营救和被困人员疏散的通道,被誉为“生命通道”。为保持消防通道畅通,我国法律和消防技术标准对其设置和管理作出了一系列明确要求...

一线调查

本报记者 赵丽 本报实习生 胡淼

3月17日,一段“小区发生火灾,私家车占用消防通道被热心居民掀翻”的视频在网上引发关注。据了解,此事发生在江苏泰州,当时一小区高层住户发生火灾,消防车前来救援时发现,消防通道被多辆私家车占用无法通行...

消防通道是指消防人员实施营救和被困人员疏散的通道,被誉为“生命通道”。为保持消防通道畅通,我国法律和消防技术标准对其设置和管理作出了一系列明确要求...

近日,《法治日报》记者在北京随机走访多个小区看到,不少小区都存在消防通道不同程度被占用的情况。如何治理消防通道堵塞问题畅通“生命通道”?记者对此进行了调查采访。

占道停车违章搭建 严重堵塞消防通道

3月20日上午,记者先后来到北京市西城区荣丰2008小区、白云观北里小区、汽南小区、西便门大街7号院和10号院、真武庙四条1号院等地走访发现,多个小区标注黄色字体的消防通道上,都停放着私家车。有的是两辆车一横一竖停放,占用了至少一半的消防通道...

当天20时,记者来到北京市朝阳区北联小区,这是一个仅有两排五层楼的老旧小区,入口处及内部道路没有明显消防通道标识。小区内未划设停车位,一辆灰色面包车斜停在道路中间,完全堵住了小区主干道...

一位小区居民告诉记者,该小区私家车乱停乱放的情况很普遍,还有一些居民违章搭建,严重影响消防通道的畅通。除了汽车外,一些消防通道还成为自行车、摩托车、电动车的停车位。

近日,记者在北京东城区锡拉胡同小区看到,一处紧闭的灰色大门上挂着白底红字牌子“消防通道 禁止堵占”。大门被一条3厘米左右粗的铁链缠绕两圈锁住,大门内狭窄的通道里,停靠着10余辆老式自行车、山地车、共享单车以及电动车...

位于北京北五环外的莱圳家园,记者注意到,在小区一处标明“消防通道 请勿占用”的大门旁,停放着20余辆电动车和自行车。据小区工作人员介绍,虽然物业公司在这里摆上了消防锥,私家车无法驶入,但仍不能限制电动车和自行车随意停放...

对于消防通道上的非机动车,在上述工作人员看来“也很麻烦”,因为机动车一般还能找到车主,“非机动车涉及几十个车主,很多时候根本找不到人,有的电动车很重,一旦发生火灾,要快速处理也不容易”。

按照《建筑设计防火规范(2018年版)》,街区的道路应考虑消防车的通行,且消防车道应符合净宽度和净空高度均不小于4米,转弯半径满足消防车转弯需求,消防车道与建筑之间不应设置妨碍消防车操作的障碍物。

为何“消防通道禁止停车”的警示对一些人没有约束力?中国人民大学公共政策研究院副教授陈幽泓认为,关于消防通道被阻塞的讨论之所以持续多年,主要是这个问题不是单纯的民事行为,牵扯到消防、交通、行车、公共管理等诸多事务...

对此,有物业管理方面的人士表示,物业公司是小区消防通道的第一负责人,让消防救援部门每天或经常去所有住宅小区进行监督检查不现实,物业管理公司应切实承担起相应责任。但物业公司并没有执法权...

陈幽泓也提到,目前罚不责众的情况较为普遍,建议通过业主大会制定物业管理公约来约束业主个人行为,激发其主体意识,有效维护社区的公共安全和秩序。

公共配套设施缺乏 停车难问题待破解

除了处罚力度有限以外,小区停车难也是造成消防通道被占、问题难以有效解决的一大原因。3月12日(周日)19时30分,莱圳家园小区外围道路右侧已经停满了私家车...

我们不得不打电话联系车主,让他们挪车。”一位正在巡查的社区保安告诉记者。然而,据记者观察,当时周边几乎已经没有空车位了。一位社区居民告诉记者,地下车库两层也已停满,车主挪车恐怕很难找到车位。

有小区居民介绍,“以前小区经常出现消防通道被堵占的情况,在换了物业公司后好多了,在不影响消防车通行的情况下,小区外围道路一侧也是允许停私家车的”。然而记者看到,小区马路一侧几乎停满了私家车...

监管缺失罚不责众 让车主存侥幸心理 “有消防检查,我们配合一下,检查完了,你们配合一下,不要老让我们挪车了”“哪有那么多火灾,真遇到那车也来得及”“难为了消防,就让业主365天不方便吗”...

该工作人员无奈地说,对于这种情况,他们做工作时经常陷入“说不动”“劝不动”的窘境。实际上,记者在走访中也遇到了类似的情况——记者看到不少停在小区消防通道上的汽车都预留了电话号码,便打过去提醒对方...

“生命通道”堵塞,一旦出事危及生命。浙江宁波消防救援支队实验显示,同一段救援路,如果消防救援一路畅通,只需3分2秒便可抵达火灾现场,此时发生火灾的室内温度为24.8℃(实验时间为冬天)...

在受访专家看来,小区的消防安全和每个人都息息相关,灭火是消防救援人员义不容辞的职责,但火灾的防范每个人都有责任。然而,因当前很多居民法律意识不强,私家车普遍存在侥幸心理等原因,消防通道被占用的情况屡屡发生。

“消防大计,教育为本,可以多方面开展消防安全知识教育,火灾案例教育,法治教育等,不断提高小区居民的公共安全意识”“物业业说,消防工作要以降低事故伤害为目的,由政府统一领导,部门依法监管,单位全面负责,公民积极参与为原则”。

本报记者 韩丹东 本报实习生 王意天

3月21日上午8时许,北京首都机场高速东苇路出口至大山子出口发生拥堵。这段长约9公里的高速路,《法治日报》记者驾车共计行驶了23分钟。其间,有16辆汽车在应急车道通过,其中4辆工程救援车辆,5辆摩托车,7辆私家车。

占用应急车道的情况并不少见。前不久,河南高速交警曝光了一批占用应急车道行驶的违法车辆,涉及50辆车,这些车辆均被依法处以200元罚款,记6分。

如此重要的车道,为何屡屡被占?来自北京、上海、天津、湖南等地的多位车主告诉记者,开车过程中,社会车辆占用应急车道的情况非常常见,有的是为了超车,有的是违规停在应急车道上。特别是早晚通勤高峰时,机场高速、绕城高速的应急车道成了不少社会车辆的“行车道”。

由于工作原因,湖南长沙的李先生经常在常德与长沙两地往返。他介绍说,在益阳到长沙路段,长沙汽车西站出高速口这两个路段,一旦遇到堵车,占用应急车道的情况非常突出。“有的车子一会儿进入应急车道,一会儿又并入行车道,严重影响正常交通秩序,大家对这种‘钻空子’的行为极为厌恶”。

来自天津滨海新区的魏女士对此深有同感。滨海新区有多条高速,由于紧邻港口,高速上的大货车数量很多,一些小货车为了超越大货车,选择从应急车道超车。由于货车司机有视野盲区,有时会对突然从应急车道超出的车,会不自觉地向左打方向避让,极易造成严重的交通事故。

“有一次,我前方一辆白色轿车以很快的速度拐进应急车道,超过大货车,可能是驾驶员看到前方不远处有监控设备,又迅速并回行车道,导致大货车紧急制动且向左偏移,我也只好立即减速避让。”魏女士回想起那次经历,仍心有余悸。

3月14日上午8时许,记者驾车从京平高速绕首都机场高速,车速立刻降了下来,进入拥堵路段。记者计时发现,从并入机场高速到驶过拥堵路段约30分钟,从右侧应急车道驶过的社会车辆有30多辆。

实际上,不少走应急车道的车主都很注意,甚至可以说很熟悉这段路上抓拍摄像头的位置——他们会在离摄像头几十米远的地方停下,然后并入行车道,待驶过摄像头之后又立刻窜入应急车道。

记者注意到,占用应急车道还可以引发跟风效应。前不久,记者驾车经北京西三环南路行驶至京开高速,没多久前方的车辆纷纷放缓了速度,导航上的路线也转变成象征拥堵的红色。一开始,虽然车流缓慢,一些车有在多个车道不断并线的行为,但没有占用应急车道的情况。

直到有一辆黑色小轿车驶入应急车道,快速远去,于是多辆汽车也右打方向盘驶入应急车道,甚至有在右侧车道的车辆多次并线,驶入应急车道,开启“加速”模式。很快,应急车道上也挤满了车。

20分钟后,记者行驶至又一个堵车源头:匝道汇入主路道口发生一起交通事故。但驶过事故点,车流依旧拥堵,又15分钟后,记者来到第二个拥堵源头:一辆汽车从应急车道并入行车道时与其他车辆发生碰撞,一批车辆需要从应急车道并入中间车道,导致堵塞严重。

记者注意到,现实生活中,因占用应急车道行驶的车辆随时可能并入,导致最右侧车道行驶得更缓慢;一些司机见状,纷纷并线到左侧或中间车道行驶,避开这些车辆,因为一旦有占用应急车道的车辆紧急并线,往往导致附近车辆急刹,容易引发交通事故。

还有一些正常行驶的车辆,坚决不让在应急车道的车辆并入。应急车道的车辆小半个车头已经并入行车道,但行车道的车辆一拥紧接着一辆驶过,完全没有让其“见缝插针”的打算,这种情况下也很容易发生刮蹭事故。

据公开报道,除了走捷径超车,一些占用应急车道的原由千奇百怪,包括停车上厕所、休息、看风景、吃饭等。3月19日,河南郑州高速交警二支队民警在巡逻中发现,应急车道上停着一辆小轿车,边上绿化带上有人弯着腰,似乎在寻找着什么。民警立即用喊话器提醒后方车辆减速慢行,并上前劝阻。经了解,车主是在路边挖野菜。最终,车主被依法处以罚款200元,记9分。

北京市律师协会交通管理与运输法律专业委员会主任黄海波说,按照现行法律规定,允许使用应急车道的紧急情况大致分为以下两种,一是机动车发生交通事故或因故障确需停车等待救援时,可以在应急车道内临时停放;二是供警车、消防车、救护车、工程抢险车在执行紧急任务时使用。

“根据道路交通安全法有关规定,非紧急情况下占用应急车道,可处警告或者二十元以上二百元以下罚款,还可以进行相应的记分,甚至行政拘留。”黄海波说,现实中,占用应急车道的违法行为屡禁不止,究其原因,主要与交通拥堵、司机守法意识不强等直接相关,也与违法成本过低有一定的关系。

多位受访专家提出,要解决应急车道被占用问题,需综合施策,除加大宣传和法治教育,强化视频巡查,加大查处力度外,还可以推广“交通违法‘随手拍’”,借助社会力量整治交通违法行为,以及进一步完善立法,提高罚款金额,对造成严重后果的,暂扣乃至吊销驾驶证。

中国城市公共交通协会副理事长、南京市城市与交通规划设计研究院董事长杨涛认为,交通管理不能有堵有堵,一方面要提高整个公共交通的服务能力、服务水平、服务质量;另一方面要从司机群体这一角度出发,加强司机群体的宣传教育。同时,有关部门的管理调控能力也需要提高,三方形成合力,从源头上治理应急车道占用乱象。

采访中,还有不少司机提出,能否疏堵结合,在早晚通勤高峰时,允许社会车辆暂时借用部分路段的应急车道? “应急车道在特殊情况下就是司机和乘客的‘生命通道’,随意开放占用存在不可预料的安全隐患,开放使用应有安全科学的论证及对应的管理措施为前提,即在不影响应急功能使用的前提下,还可以考虑开放,以提高道路通行效率。”黄海波说。

他介绍说,不同国家、地区对应急车道使用有不同的要求,美国有些州在通勤高峰时段允许社会车辆使用硬路肩(应急车道),澳大利亚则允许自行车通行。同济大学交通运输工程学院教授陈小鸥认为,借用应急车道应当符合三方面条件:一是该路段的通行速度相较高速公路有所下降;二是该路段配备的救援力量足够并能确保救援及时;三是该路段对应急车道本身属性的需求有所下降,但对于正常通行的需求又很高。

“对应急车道可以尝试分时管理模式,有关部门应当对道路通行车速、车流情况、应急救援能力等因素进行综合评估,在技术上严谨论证,试行后根据效果及时调整。”陈小鸥说。

应急车道被占现象何以屡见不鲜? 专家:探索应急车道分时管理模式

漫画/高岳

