

从“土耳其救援”见证“中国力量与担当”

环球聚焦

□ 本报记者 蔡若虹

灾难，考验一个国家和民族的胸襟、责任、力量和担当。2月6日，土耳其连续发生两次7.8级地震，造成重大人员伤亡和财产损失。地震无情人有情，作为一个负责任大国，中国积极践行人类命运共同体理念，第一时间伸出援手，宣布将向土耳其提供4000万元人民币的紧急援助，派遣救援队伍、医疗队，并提供救灾所需物资。随后，一支支救援队带着装备物资，带着中国人道主义的大爱抵达灾区，其速度之快、效率之高，彰显着“中国力量”“大国担当”。

国际救援见证“中国力量”

中国政府派遣中国救援队积极参与国际救援行动，充分彰显了负责任大国形象。

北京时间2月7日下午，应土耳其政府请求，中国政府第一时间派遣中国救援队赴土耳其实施国际救援。作为中国政府派遣的首支国际重型城市搜救专业队伍的中国救援队共82人，携带了21吨搜救、通信、医疗等救援物资和设备以及4只搜救犬火速赶往土耳其。救援队主要由北京市消防救援总队、中国地震应急搜救中心、应急总医院人员组成。

中国救援队于当地时间2月8日凌晨4时30分抵达阿达纳机场。随后马不停蹄地经5小时车程，赶到土耳其受灾严重的哈塔伊省安塔基亚市立即投入救援。当地时间2月9日1时30分，中国救援队与当地救援队通力合作，从一栋8层倒塌房屋废墟中成功营救出一名孕妇。2月16日晚，中国救援队圆满完成赴土耳其救援任务回国。在执行救援任务期间，累计派出救援人员21个批次，308人次，搜索评估建筑87栋，排查总面积超过70万平方米，共营救被困人员6人，搜寻遇难者11人。

2月10日，受应急管理部部长王祥喜委托，副部长徐加爱、国家消防救援局局长琼色与正在土耳其地震灾区开展救援的中国救援队进行视频连线。“你们克服作业环境恶劣、现场情况复杂等困难，与灾害抗争、与时间赛跑，全力开展救援，展现了国家之间的命运与共、守望相助，彰显了中国人民的无疆大爱。”徐加爱、琼色连线时强调，虽然现在已经过了黄金72小时，仍要坚持不懈、不放弃，尽可能多抢救人员生命，要发挥中国救援队的经验优势、装备优势和专业特长，精准高效开展救援。要强化与当地政府和当地救援队的协同，并加



图为2月14日，中国救援队与中国香港特别行政区救援队联合编组在土耳其哈塔伊省安塔基亚市开展救援工作。新华社发

强对中国赴土社会应急力量的统筹指导。

为加强对中国赴土社会应急力量的统筹指导，在我驻土使馆指导下，中国救援队组织在其营地的香港救援队和深圳公益救援队、北京绿舟应急救援队、北京平澜救援队、北京市应急救援协会、三一重工救援队等5支社会应急力量，通过协调会做好后勤保障工作。同时，还积极参与国际救援协调工作，与意大利、英国、塞尔维亚等十支救援队伍进行沟通，协助各救援队有效开展救援行动，协调解决后勤需求和其他困难。

苦练精兵随时参加国际救援

党中央和国务院高度重视中国应急救援队伍的建设，高度重视国际人道主义救援工作。2018年，党和国家机构改革中成立了应急管理部，党中央、国务院赋予应急管理部的一个重要职责，就是参与国际人道主义的应急救援工作。对此，应急管理部高度重视，成立了主要负责人为组长的国际应急救援队伍建设领导小组，很快在中国国际救援队的基础上又组建了一支中国救援队。

2019年10月23日，中国救援队和中国国际救援队通过了联合国国际重型救援队能力测评和复测，获得了联合国认证资质，成为达到国际一流水平的应急救援队伍。中国也成为亚洲首个拥有两支重型救援队的国家。

在中国救援队和中国国际救援队通过联合国国际重型救援队测评和复测记者见面会上，联合国人道主义事务协调办公室代表拉梅什·拉杰辛评价说，中国救援队通过复测，中国救援队通过首次测评，展现出了极强的组织能力，这对于国际救援体系来说，是非常重要的财富。

2001年成立的中国国际救援队已有22年的救援经验，是一支身经百战的队伍，曾赴十多个国家进行人道主义救援，受到了受援国的高度赞扬，以及联合国有关组织的高度评价，展示了我国崇高的国际形象。

新成立的中国救援队是以北京市消防救援总队为主要骨干，加上中国地震应急救援中心和应急总医院有关人员组成。从组建之初就按照国际一流水平，高标准、严要求，苦练精兵，随时准备参加国际救援。

2019年3月，经党中央、国务院批准刚成立不久的中国救援队应莫桑比克政府的请求前往该国进行洪涝灾害国际救援，受到联合国和莫桑比克政府的高度评价。此次这支队伍前往土耳其参加救援，并救出多名幸存者，可谓再立新功。

为加强应急力量建设，提高急难险重任务的处置能力，2022年2月14日国务院印发的《“十四五”国家应急体系规划》中提出，加强应急救援主力军国家队。加强跨国际救援队伍能力建设，积极参与国际重大灾害应急救援，紧急人道主义援助。

深化交流提升灾害防治能力

近年来，中国深化同各国、各地区和相关国际组织的交流合作，持续完善多双边合作机制，拓展区域性应急合作领域，联合开展应急科技创新，合力夯实防灾减灾基础。携手应对重大灾害事故，共同提升自然灾害防治和应急管理的能力，最大限度降低灾害风险损失，为推动构建人类命运共同体作出积极贡献。

美俄亥俄州列车脱轨事件持续发酵

□ 王一同

美国俄亥俄州货运火车脱轨并引发有毒化学物泄漏事件仍在持续发酵。美国广播公司2月13日报道称，脱轨列车的运营商诺福克南方公司公布了新的数据，列出了脱轨列车上装载的有毒化学品的种类。除了此前公布的氯乙烯外，脱轨列车上还装载有乙二醇单丁醚、丙烯酸异辛酯、异丁烯等有毒化学品。

俄亥俄州卫生局局长布鲁斯·范德霍夫14日表示，他认为“现在更适宜饮用瓶装水”。这明显与此前环境部门官员宣称当地空气与水源已安全的表态不同，再度引发当地民众担忧。

“受控释放”有毒化学品

当地时间2月3日晚，一列运载有毒化学品的列车在美国俄亥俄州东部脱轨，引发大火。

俄亥俄州应急部门6日对车载有毒气体进行“受控释放”操作，将5节车厢所装载的有毒化学物质氯乙烯进行了排放，方圆数公里内居民因面临致命气体威胁而紧急疏散。

出事货运列车约有50节车厢，3日晚在俄亥俄州东部邻近宾夕法尼亚州的小镇东巴勒斯坦城脱轨，引发大火。据诺福克南方公司介绍，有10节车厢装载有毒化学品，工作人员5日发现其中5节车厢内出现“急剧温度变化”，存在爆炸风险。

6日，应急人员以避免大规模爆炸为由，对上述5节车厢进行所谓“受控释放”操作，把氯乙烯排入一个事先准备好的坑道内引爆。“受控释放”操作于当天下午开始。当地媒体拍摄的視頻显示，现场冒出火光，黑色烟柱向上空升腾。

据路透社报道，俄亥俄州紧急事务管理局发言人桑迪·麦基说，加压氯乙烯（一种高度易燃和致爆气体）的排气始于一次爆炸，然后对剩余货物进行焚烧。她表示，“这次有控制的释放是一次爆炸，它按计划进行，这似乎是一个成功的事件。”

俄亥俄州州长迈克·德瓦恩在6日举行的新闻发布会上表示，经多方面权衡后，当地政府决定对列车上的有毒化学物质实施就地排放。脱轨事故发生地处于匹兹堡西北约50英里处，当地有4700名居民，在火车脱轨后不久，约有1500至2000名居民被告知撤离该地区。居民疏散工作从东巴勒斯坦城一直延续到宾州的居民社区。9日，居民被告知可以返回住所。

据悉，氯乙烯为无色易燃气体，具致癌性。氯乙烯爆炸燃烧后产生光气和氯化氢，也属有毒气体。据美联社报道，光气可致人呕吐和呼吸困难，在第一次世界大战中曾用作化学武器。

居民担心引发生态灾难

据《华盛顿邮报》等多家媒体报道，尽管美国联邦和州官员都信誓旦旦地表示，事故发生地东巴勒斯坦城的空气状况已经“安全”，并建议居民们返回住所，



图为美国国家运输安全委员会发布的无人机视频截图，显示的是有毒化学品运载列车脱轨事故现场。新华社发

但并不能让当地居民安心。许多当地居民都表示自己“闻到了刺鼻的气味”，一些居民还表示自己出现了头痛、恶心和呼吸不畅等症状。同时，当地和附近地区也开始出现动物死亡的情况。有专家表示，“数年后当地可能会出现大批癌症患者”。

据报道，当地居民描述称，他们的住所附近一直弥漫着一股类似于轮胎烧焦或指甲油洗甲水的刺鼻味道。还有居民眼睛感到明显不适，甚至有灼痛感。

据澳大利亚新闻网13日报道，在疏散区域外圈的一名农场主表示，其农场中的一些动物已出现咳嗽、腹泻、流泪、无食欲等中毒症状。该农场主说，当地民众一直被告知，空气是安全的，但事实并非如此。另据美国哥伦比亚广播公司报道，附近地区河流中已发现鱼类死亡，引发民众担忧。

宾夕法尼亚州环保组织执行主任戴维·马苏尔表示，当地民众“正面对一大份有毒的化学汤”。该报称，东巴勒斯坦城的一些居民“为自己可能接触的有毒化学品知之甚少感到沮丧”，并正考虑搬离此地。

俄亥俄州危险材料专家西尔·卡吉亚诺表示，此次事故相当于“用化学物质毁了一个小镇”。卡吉亚诺还称，在5到20年后，当地人中或出现大批癌症患者。

美国疾病控制与预防中心警告称，接触氯乙烯可能会引起头晕、嗜睡和头痛，长时间吸入氯乙烯可能引发脑癌、肺癌和某些血液癌症。

面对化学品泄漏带来的不可知风险，部分居民选择再次走出他乡，避免家中亲人尤其是老人和小孩受到影响，等待事态进一步明晰后再考虑返回。

暴露铁路运输制度缺陷

这起事件发生后，美媒和民众震惊地发现制度的“漏洞”——由于只有部分车厢装载了危险化学品，因此在美国现行法规下不属于高危货运列车，可以不用向其经过的州政府报备。迈克·德瓦恩14日表示相

关规定“极其荒谬”，并呼吁国会采取行动改变这种状况。

这起事件暴露了美国铁路运输隐藏的种种问题。美国国家运输安全委员会14日在一份声明中称，始发地附近的一段监控视频显示，“在脱轨前，列车一个车轮轴承似乎处于过热失效的最后阶段”。美国铁路工人联合会称，这表明列车并没有进行细致的安全检查。

美国铁路工人联合会领导人罗恩·卡明科夫称，“东巴勒斯坦的残骸是美国铁路安全问题的冰山一角，是一个危险的信号，若不采取措施，下一次脱轨可能是灾难性的”。在美国每年约有450万吨有毒化学品通过铁路运输，每天约有1.2万个运载危险物质的货车车厢穿过城镇的情况下，这样的警告绝不是危言耸听。

事实上，火车脱轨事件在美国并不罕见，这是美国铁路公司盲目追求利润而忽视安全要求的必然结果。

据非政府组织“匹兹堡铁路污染保护组织”的数据，仅事发的匹兹堡地区过去5年里就发生了8起火车脱轨事故，而美国全年约发生1700起列车脱轨事件。美国铁路公司一边大幅度裁员，一边不断增加超长、超重列车的比率。数据显示，2018年至2019年期间，美国铁路公司解雇了2万多名员工，这是大萧条时代以来行业最大规模的一次裁员。而相反的是，在过去10年中，美国货运列车的长度平均增加了2700英尺（约823米），即平均每列火车增加了26节车厢。此次发生事故的诺福克南方铁路公司在2021年的年报中表示，该公司平均列车重量比2018年增加了21%。

美国联邦铁路管理局的文件称，“现有的安全问题可能会随着列车长度的增加而加剧”，其中就包括人员对车辆进行安全检查的时间不足，车辆与设备和人员失去联系以及车辆设备更快磨损等问题。

环球观察

□ 本报记者 吴琼

近日，《美国滥施“长臂管辖”及其危害》报告发布，通过列举相关实例，深入揭露美国滥施“长臂管辖”对国际政治经济秩序和国际法治带来的严重危害。近年来，美国肆意妄为滥施“长臂管辖”的案例层出不穷，作为维护美国霸权、打压外国竞争对手、干涉别国内政甚至颠覆他国政权的霸权工具，美国“长臂管辖”令世界深受其害。可以肯定的是，手伸得太长的美国，终将搬起石头砸自己的脚。

美国“长臂”肆意乱伸

众所周知，美国“长臂管辖”久已有之，如今已成为其打压外国实体、干涉别国内政甚至颠覆他国政权的霸权工具。历史上，遭受美国“长臂管辖”的国家，既包括与其敌对或关系紧张国家，也包括美国的盟友。

尽管全球范围内反对的声音越来越大，美国依然我行我素，以综合实力和金融霸权为后盾，拿着本国法律对他国实体和个人滥施“长臂管辖”，且手段不断翻新，“长臂”肆意乱伸且越伸越长。报告指出，美国对域外人员或实体滥施过分的、不合理的管辖，将美国国内法律强制实施于域外非美国人员或实体，动辄利用别国企业对美元业务、美国市场和美国技术的依赖，对其进行处罚或威胁。

此外，美国“长臂管辖”的底线越来越低，不断降低行使“长臂管辖”门槛。按照国际法，一国对域外人员或实体行使管辖权一般要求该人员或实体或其行为与美国存在真实、足够的联系。而美国行使“长臂管辖”采用“最低联系原则”，只要与美国有某种极微弱的联系，如在美设有分支机构、使用美元清算或其他金融服务、利用美邮件系统等均构成“最低联系”。美国为达到“长臂管辖”的目的，还进一步发展出“效果原则”，即只要发生在美国的行为在美国境内产生所谓“效果”，不管行为是否具有美国国籍或住所，也不论该行为是否符合行为发生地法律，均可行使管辖权。

更令人担忧的是，美国在司法领域出现将“长臂管辖”理念运用到刑事案件的倾向，这是对“长臂管辖”的极度滥用。

妄图披上“合法”外衣

美国蓄谋已久，不断加强“长臂管辖”立法，妄图为“长臂管辖”披上一层“合法”的外衣。目前，美国涉“长臂管辖”法律名目繁多，主要有《对敌贸易法》（国际紧急状态经济权力法）、《以制裁反共美国敌人法》（反海外腐败法）、《赫尔姆斯-伯顿法》等，《美国国家法典》、年度《国防授权法》等法律中也包含“长臂管辖”条款。此外，还有一系列涉及“长

美「长臂管辖」危害全球

“长臂管辖”的总统行政令。

总体来看，越来越多的美国联邦立法包含长臂条款，目的是避免美国人通过在外国设立子公司等方式规避美国法，避免外国人比美国人受到较少限制，也避免美国国际规则的制定出现不利于美国国家利益的情况，从而用美国国内法来实现“长臂管辖”外交政策。

可以说，美国目前已逐步发展出体系庞大、相互补充、环环相扣的“长臂管辖”法律体系，并不断降低打击门槛，扩大自由裁量权，为其推行霸权外交、谋求经济利益的工具。

与此同时，美国还建立了各部门分工协作、联手行动的全政府“长臂管辖”实施运作模式。美国总统及国会是相关制裁的决策主体，大多数经济制裁决策由总统作出，国会在特定情况下通过立法活动参与制裁决策。美国国务院、财政部、商务部等部门各司其职，相互配合，被赋予冻结资产、拟定制裁个人与实体名单、审查和发放许可证等执法权。此外，美国政府还通过控制SWIFT、CHIPS这两大跨境资金支付清算系统为经济制裁执法提供支撑。

危害日深多国说“不”

近年来，随着美国“长臂”肆意乱伸，疯狂挥舞，“长臂管辖”危害全球已经成为世界多国的共识。

美国滥施“长臂管辖”，侵蚀了以联合国为核心的多边主义国际秩序。报告指出，美国在联合国框架之外频繁实施单边制裁措施，仅在2021年，美国财政部、商务部等部门就针对2000多个实体实施了各类制裁。安理会的制裁措施因此受到冲击，严重影响其维持国际和平与安全的正常运作。

美国滥施“长臂管辖”，对他国经济主权构成严重威胁。即使是在新冠疫情全球蔓延期间，美国政府仍坚持对伊朗、叙利亚等国实施单边制裁，导致被制裁国家难以及时获得抗击疫情所需的医疗物资。美国的“长臂管辖”不仅针对与其敌对或关系紧张国家，就连盟友也不放过。美国滥施“长臂管辖”，曾让德国德意志银行、法国阿利斯通等众多外国公司深受其害，多个美国盟友的经济主权都曾因此遭受严重威胁。法国《回声报》指出，“长臂管辖”已成为美国经济战的一种武器。

可以肯定的是，目前美国肆意妄为滥施“长臂管辖”之举，正在反噬自身。这一恶习遭到国际社会愈加强烈的反对，包括美国盟友在内的世界多国都敦促美国尽快收起“长臂管辖”的黑手。

国际舆论指出，作为国际社会的一员，美国政府应听取国内外有识之士的忠告，摒弃其非法单边制裁和“长臂管辖”措施，不要再搞霸权霸道霸凌那一套，切实履行其作为联合国安理会常任理事国的国际责任。如若一意孤行，美国以“长臂管辖”之由向世界多国的黑手终将被斩断。