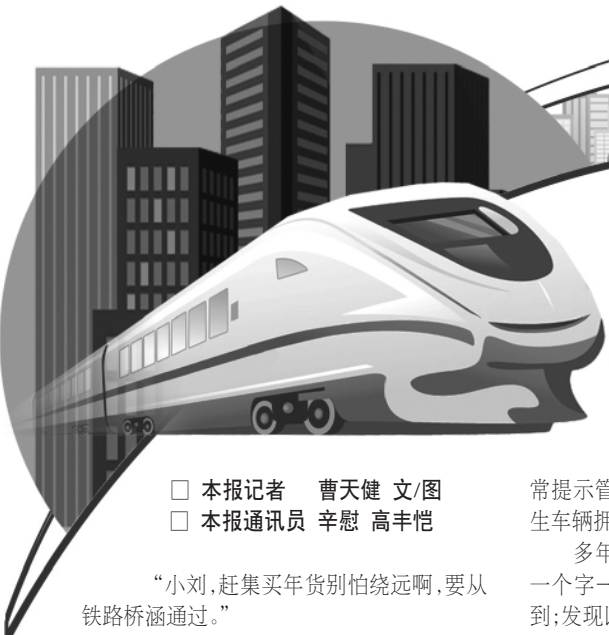




□ 本报记者 曹天健 文/图
□ 本报通讯员 辛魁 高丰恺

“小刘,赶紧买年货别惦记远啊,要从铁路桥涵通过。”
“小豆子,放假啦?你可得看好小狗狗,可千万别让它跑到铁路线上。”
烟台火车站货场铁路沿线的村庄里,人们隔三岔五就会看到一位铁路公安民警向村民细心“唠叨”,叮嘱村里的小伙子不要抄近路跨越铁路,叮嘱养殖户看好自己的牲畜不要跑到铁路上……时间长了,村民们给他取了个外号叫“婆婆嘴”老宋。

每当春节临近,这个“婆婆嘴”老宋就格外忙碌……

老宋是名退伍老兵,名叫宋运浦,是济南铁路公安局青岛公安处烟台站派出所货场警务区民警。他的本职工作是维护线路和烟台站货场的运输安全,同时,他还要负责辖区一个两千多住户的小区治安管理和沿线五华里范围内的铁路安全宣防工作。在部队的时候,宋运浦是侦查工作的业务骨干,安静坚守是他的职业特性,可是干铁路警察时间长了,他却变成了“婆婆嘴”。过完这个春节,年满60岁的他就要退休了。大家劝他:“快退了,可以歇一歇了。”他总是笑笑说:“扎根线路一辈子了,我得站好最后一班春运岗。”

往常春运,老宋需要在白天下村镇进行铁路安全知识宣防,在凌晨时刻趁着客货列车的运行间歇到进站线路上检查。今年春运期间,他又多了一项工作:辖区富海怡景花园小区的住户入住率增加,小区的进出通道只有一条自建路,两边又有不少营业网点房,本来就拥挤的道路上经常停满了车辆,居民时常因堵车问题发生纠纷。春节临近走亲访友的人增多,因道路拥堵发生矛盾的报警量大增,老宋每天的工作量也直线上升。为了从根本上解决问题,老宋多方联系辖区的街道办、小

“婆婆嘴”老宋的最后一个春运

区业委会和物业公司一起商讨对策。最终决定由街道办牵头对该路段设置了禁停设施,再由小区的物业公司进行日常提示管理,富海怡景花园小区从此再也没有发生车辆拥堵纠纷。
多年来,宋运浦在工作中最突出的特点就是一个字——“细”。别人巡查不到的角落,他能走到;发现以后不能当场处理的隐患,他及时记录在工作簿上,随后再及时联络各个单位联合清除。遇到周边居民在铁路护栏外无事溜达,他就会递上一张联系卡,随口再“唠叨”两句。
也正是这份细心,让沿线的群众都知道这位

“婆婆嘴”老宋是个热心肠。
沿线住户王大爷独自带着智障的儿子生活,老宋巡查线路时总要到王大爷家看看,帮忙解决一下生活困难。今年1月一场雪后,王大爷出门买年货时摔了一跤,年货没置办齐,脚还崴了。正在王大爷发愁的时候,老宋把年货送到了他家,还叮嘱王大爷别着急,缺啥少啥就给他打电话。
有人劝宋运浦:“这么大岁数了,何必这么拼?”老宋回答:“穿上这身警服就要把工作担在肩上,把辖区群众放在心上。”在他的带领下,烟台站派出所的货场警务组成了远近闻名

的线路平安“铜墙铁壁”,也是服务群众的“贴心警组”。

今年春运开始以来,老宋带领货场警务班组,清查客货运列车133列5670辆,发送国际班列11列,全面确保客货运列车的安全;在沿线村庄开展爱路护路宣传50余场。
“这是我的最后一个春运安保了,我做不了什么轰轰烈烈的大事,就让我用职业生涯最后的坚守,对自己、对事业、对群众、对国家敬礼吧!”宋运浦说。

图为宋运浦认真巡查货场场站。



□ 本报记者 张雪泓 文/图
□ 本报通讯员 邓有林

春运“老兵”吴岩松的火热心

1月30日,春运第24天。
清晨6时,天色还未亮,北京北站的候车大厅灯火通明,民警吴岩松整装整齐走出警务执勤室。6时37分,北京北站开往怀柔北的S515次列车是当天第一趟车。吴岩松忙碌的一天就从这里开始了。
吴岩松今年45岁,2004年从部队转业加入公安队伍。多年来,他始终秉持军人的优良作风,早起是雷打不动的习惯。
“今天站区发送,到达旅客列车一共64趟,有近两万客流。”向车站客运部门工作人员了解情况后,吴岩松很快就在随身携带的工作日记上列出了一天的工作计划。

8点到9点是车站的第一波客流高峰,开完交班会后,吴岩松和同事匆匆赶到候车室,趁着旅客们候车休息的空当开展反诈防骗宣传,引导他们现场扫码下载“全民反诈”App。吴岩松告诉《法治日报》记者,火车站反诈宣传受众广,民警多提示一次,旅客财产安全就多一份保障。
“吴警官,今天又当班啊。”路过检票进站口时,客运员赵蕊向吴岩松热情地打招呼。吴岩松和车站工作人员都很熟练,经常出警帮助处理旅客矛盾纠纷。大家都说,只要他来了,心里就踏实了。赵蕊对此深有感触:“吴警官是个热心肠,执勤巡逻一板一眼,对待旅客很有同理心。旅客情绪急躁,他也总能善意劝导,耐心沟通。”
在吴岩松看来,守护平安春运,营造温馨和谐的乘车环境,民警执法要更有力度,更要有温度。

一名听力语言有障碍的旅客着急赶车,错过北京北站当成北京站,硬要闯卡进站。吴岩松闻讯带着纸笔赶到进站口,通过书写交流,很快就稳定了旅客情绪。得知该旅客平日常很少出远门乘车,他贴心地帮旅客打到车后才放心。
在站区巡逻执勤,累脚还费嗓子。一遍遍为旅客答疑解惑,一次次对旅客进行安全提示,一天下来,嗓子都是哑的。饭吃到一半,他接到同事打来的电话,是一名旅客来送锦旗。1月18日,吴岩松帮助旅客找回了一台价值万元的笔记本电脑,为表示感谢,旅客特意送来一面写有“人民警察为人民 失而复得暖人心”的锦旗。
匆匆扒拉几口饭,吴岩松又迅速回到工作岗位上。16点,从北京北开往大同南的G2537次列车即将发车。车上座无虚席,大包小包塞满了行李架,他一边巡视一边将行李摆放整齐。短短两个小时的车程,他在车厢巡视了4圈。
20点53分,吴岩松回到北京北站。闭站前,他又仔细清理检查了候车区,忙完后才回到执勤室稍作休息。
22点52分,从大同南开往北京北的G2542次列车到站,这是当天最后一趟进京列车。夜色乍起,寒意更浓。出站口外,肩灯闪烁,那是吴岩松在引导旅客有序出站。



图① 吴岩松帮助旅客找回丢失物品。
图② 吴岩松在车厢内巡逻。
图③ 吴岩松检查进站旅客信息。

李建忠的春运“警”色

□ 本报记者 孙立昊洋 文/图
□ 本报通讯员 曹露玉

每年的春运对铁路公安民警而言,都是一场坚守和奉献。1月7日起,西安铁路公安局延安铁路公安处绥德站派出所驻子洲警务区的老民警李建忠迎来了他从警后的第30个春运。
今年54岁的李建忠于1992年参加公安工作,从警30年始扎根基层,努力践行人民警察的誓言。
李建忠驻守的子洲警务区线路里程80公里,属于太中银铁路线,沿线有多个村庄,中小学以及牛羊养殖户,线路情况较为复杂。为此,绥德站派出所派新警李旭波支援子洲警务区,和师父李建忠一起并肩战斗在春运一线。

数九寒天,晨曦微露,陕北近期寒潮,气温骤降,雪花纷纷扬扬。7点半,李建忠带着小李匆匆吃完早饭,便如往常一样穿戴整齐带好装备,开始徒步巡查重点区段和重点线路。
“刺丝滚笼脱落,水沟间隙过大,便门封闭不严,责令相关部门要立即整改。”李建忠一边说一边拿出本子详细记录着。渐渐地,雪越下越大,李建忠和小李冒雪并肩走在线路上,“比起行车和线路安全,这些天气算不上什么。”李建忠说。
风雪中一个来回后,李建忠和小李的执勤服毛领上已落满了雪花,眉毛上的水珠凝结成冰,耳朵和脸庞冻得通红。巡线结束后,李建忠和小李开始排查辖区单位的安全隐患,同时进行消防、内保、反电信诈骗等各项宣传。一路走过,李建忠东瞅瞅,西看看,不放过一丝细节,同时向

企业职工强调冬季和春节期间的防火用电安全,强化职工的安全防范意识,对发现的隐患及时通知整改。
子洲站每天15时47分和17时16分有两趟客车停留。这时候,李建忠和小李会在站区车站广场、售票厅和车站巡逻,并对候车室旅客开展反诈和法治安全宣传,提高旅客群众的安全意识。为杜绝各类危险违禁品进站上车,李建忠会一直在进站口督导安检员,确保“旅客人人过安检门,行李件件过安检机”。待列车快进站时,李建忠便拿着喇叭维护秩序,提醒旅客排好队,带好行李,看好小孩。
在列车进站停稳后,李建忠对车门挨个巡查,维护旅客乘车秩序。遇到携带行李较沉重的旅客,李建忠会主动帮忙搬行李。当列车驶离后,李建忠还要细致巡查站台、候车室、安检仪,看看有没有旅客落下的行李。
春运期间因加开了列车,从晚上9点到凌晨1点半都有客车停靠子洲火车站。这一套流程李建忠都会一丝不苟地执行一遍。
一般来说,凌晨一点的车站旅客很少,几乎没有上下旅客,但李建忠都要去车站再转转,去站台再看看。
看到车尾灯远离去,李建忠才回到宿舍,总结一天工作,列出明天工作重点。直到笔记本轻轻合上,一天的工作才结束。

从清晨第一缕阳光到暮色沉沉,这就是李建忠不一样的“警”色,安全检查、巡查线路、入户宣传、安检查控、服务旅客……李建忠春运忙碌的一天其实也是他一年365天的缩影,都是必不可少的“功课”。岁月磨去了李建忠的青春芳华,却磨不掉他在细水长流中默默守护着旅客出行平安、用心用情帮助每一位困难旅客、用步丈量每一寸铁路沿线的初心和使命。



图① 李建忠在维护上车秩序。
图② 李建忠开展线路巡查。



图为窦铁凡戴上父亲的警号。

这个春运,他佩戴父亲警号上岗

□ 本报记者 申东 文/图
□ 本报通讯员 任建国

窦铁凡是银川铁路公安处灵武车站派出所的一名新民警,今年春运,对他有着特殊的意义。
窦铁凡的父亲窦军,生前是银川铁路公安处惠农车站派出所副所长。2012年9月16日,窦军连续工作十多天,突发心脏病倒在了岗位上。在窦军17年的从警经历中,先后参与侦破各类刑事、治安案件300多起,抓获各类违法犯罪嫌疑人、涉案在逃人员150多人,先后4次荣立个人三等功,6次荣获个人嘉奖。窦军牺牲后,被公安部追授“全国公安系统二级英雄模范”荣誉称号。
2022年年底,窦铁凡从警校毕业,追随着父亲的足迹,考入银川铁路公安处,成为一名铁路民警。2023年1月13日,银川铁路公安处重启二级英雄窦军的警号,窦铁凡接过了这枚封存10年的警号,端正地佩戴在自己胸前。
“戴上父亲的警号,就像是和父亲一起在岗位上,心情特别激动。”窦铁凡说。
窦军牺牲时,窦铁凡年仅9岁。在他幼小的记忆里,父亲总是经常不在家。为了侦破一起杀人命案,半年的时间,窦军辗转多地,甚至化装成打工人员,在一家缝纫机配件厂打工3个多月。年幼的窦铁凡当时患上肺炎,先后两次住院,都没有看到爸爸的身影。他不知道,为了不暴露身份,窦军更换了当地号码,家人根本联系不上他。3个月后,历经千辛万苦的窦军终于获得重要线索,将其中一名犯罪嫌疑人抓获归案。
担任惠农车站派出所副所长后,窦军依然整天为工作忙碌。窦铁凡唯一一次跟着父亲去派出所玩,却被父亲扔在所里整整两天。而这两天,窦军一心扑在了辖区发生的一起案子上。案子破了,窦铁凡却再也不想随父亲来派出所了。
父亲牺牲后,窦铁凡学会了坚强,学会了执着。父亲生前经常说:“我这一辈子就喜欢当警察。”他牺牲后,这句话经常出现在窦铁凡的脑子里,让他梦想成为一名警察,去体验父亲一生热爱的职业。在警校的3年,窦铁凡刻苦学习公安业务,努力锤炼吃苦品格,只为正式成为一名光荣的人民警察。
今年春运,是窦铁凡从警后的第一个春运。在灵武车站,窦铁凡每天穿梭在旅客中,提醒旅客带好行李,有序进站,遇到提着大包行李,行动不便的旅客,他就过去搭把手,护送旅客顺利上车。平凡的岗位,平凡的工作,但在这平凡中,窦铁凡却体会到了父亲当年的辛苦,也理解了父亲曾经的忙碌。
“每次上岗,摸着胸前的警号,就像父亲在看着我,看着我成长,看着我工作,我一定会努力工作,让父亲为我感到欣慰。”窦铁凡说。