



苏亚伟:在辛苦忙碌中体现警察价值

练,苏亚伟原本白皙的皮肤变得黝黑,为了尽快达到训练效果,他还自费购买电击脖圈、激光笔等训练用品。训练搜爆时没有黑火药,他就买来鞭炮自己动手拆;训练护卫犬时,他身先士卒充当被扑咬的助训员。

几年下来,苏亚伟被犬扑咬了几百次,虽然隔着厚厚的防护服,但是身上往往还是被咬合力惊人的警犬咬得遍布伤痕和淤青,至今留在他身上的伤疤还有四五处。

一次,在他带班教学时,一名学员带的一只新训练的警犬挣脱了脖圈冲向旁边另一名学员,紧急关头,苏亚伟急忙冲上去一把推开学员,自己却被失控的警犬咬住膝盖,至今仍有一寸多长的疤痕。

勤奋是通往成功的阶梯。“他每天都是来得最早,走得最晚,他就是个‘拼命三郎’。”卢志成如此评价他。

2018年,苏亚伟在全国铁路公安警犬集训队追踪科目获第一名,并被公安部铁路公安局授予优秀训导员一等奖。2020年,代表南宁铁路公安局参加全国铁路公安系统警犬搜爆实战练兵比武,获得了个人4项全能第二名,箱包第三名,场地第八名的成绩。他培养的两只警犬因破获多起重大案件和在重大安保活动中取得重大成绩,被公安部 and 公安部铁路公安局评为功勋犬。

英勇无畏,冲锋在前

自参加工作以来,苏亚伟历任侦查员、特警、看守所管教员、乘警和带犬民警等一线岗位的历练。做侦查员时,他参与侦破案件一百余起,抓获各类犯罪嫌疑人近两百人。

一次,苏亚伟和同事抓捕一伙涉嫌寻衅滋事的犯罪嫌疑人。在破开嫌疑人住所房门的那一瞬间,门后突然挥出一把砍刀,刀锋砍中了他的右下颞,距他的咽喉只有不到两厘米,他不顾伤痛继续与歹徒搏斗,最终将犯罪嫌疑人擒获。至今,仍有碎骨遗留在他的右下颞内。

2017年9月,在柳州市东门桥竹鹅溪,一个孩子在追逐玩耍时不慎跌入浑浊的溪中,苏亚伟恰好路过,他连衣服都来不及脱就跳下竹鹅溪将孩子拉了上来,万幸溪水只到腰部,上岸后他才想起自己并不会游泳。

2022年6月9日清晨,在柳州市一幼儿园门口,一辆白色汽车高速撞倒马路隔离栏,随后车上下来一名白衣男子,手持两把菜刀疯狂砍砸,附近就是两所幼儿园和一所小学。正值小学生上学的时候,路过的苏亚伟见状赶紧疏散围观群众。他不顾自身安危上前安抚持刀男子的情绪,先从关心持刀男子的伤情角度与男子沟通并倾听其诉求,充分发挥同理心作用,逐步取得持刀男子的信任,不再继续做出伤害群众的举动,在支援民警到达时果断将他手中的刀抢了下来。

心有大爱,甘于奉献

从警11年,苏亚伟始终保持着为人民服务的赤子之心,力所能及地去帮助有需要的人,积极参加社会公益活动,陆续资助贵州、广西等地的7名贫困学生,帮助这些原本因贫困而面临辍学的学生完成了自己的学业。

2019年清明节假期,苏亚伟携警犬在火车站执勤时在候车大厅座椅上捡到一个装有两万元现金和一部华为手机的袋子,经过一番查找及时寻到失主。

同年12月的一天,他路过柳州市博物馆附近时,路遇一对求助的夫妇,该夫妇抱着一名陷入昏迷的幼儿,危急时刻,苏亚伟立即用车将患病儿童和其父母送到医院,孩子因送医及时脱离了危险。

疫情期间,苏亚伟始终战斗在执勤一线,先后采购了口罩、体温枪等价值8600元的防疫物资,捐赠给当时疫情较为严重地区的学校用于防疫工作。

苏亚伟全心扑在事业上,但对于家人,他常怀愧疚。在警犬队工作的时候,每年动辄几个月的出差使得苏亚伟跟警犬在一起的时间远远超过了家人和孩子。有一次出差4个月回来,当苏亚伟背着行囊回到家里时却忍不住落泪了,他一岁半的儿子竟然认不出自己来,不敢动也不给抱,那一刻他感觉无比心酸,在父亲身患重病期间,苏亚伟也因为带犬到其他省份执行任务而没能躺在床上侍奉左右,等他匆匆赶了上千公里来到医院时,却只见到老人最后一面……

“基层忙碌是常态,不过忙碌才体现警察的价值。”苏亚伟说,不论在哪个岗位,他都会坚定理想信念,以实际行动坚守全心全意为人民服务的初心,为铁路运输安全和旅客平安保驾护航。



图① 苏亚伟带领警犬执行任务。

图② 苏亚伟和警犬在一起。

图③ 苏亚伟正在训犬。

孙赞飞 摄

□ 本报记者 马艳
□ 本报通讯员 韦生辉

他是受到党和国家领导人亲切接见的全国特级优秀人民警察,也是疫情暴发初期时主动请缨在执勤点坚守抗疫的大白战士;是看到儿童落水时果断跳河施救的路人甲,更是路遇持刀歹徒挺身而出夺刀保护群众的孤胆英雄……

他就是南宁铁路公安局柳州公安处刑警支队副支队长苏亚伟,先后荣立个人一等功1次、个人二等功1次、个人三等功1次,嘉奖3次,荣获全国特级优秀人民警察、中国铁路优秀共产党员、全国铁路春运工作立功竞赛优秀个人、全国铁路青年岗位标兵能手等荣誉。

刻苦训练,终有回报

苏亚伟2011年参加工作,2015年,因喜爱警犬,他主动向公安处申请,成为一名带犬民警。

因为之前从未接触过警犬,没有带犬经验,苏亚伟起初一度不在状态,甚至怀疑自己是不是选错了职业。但在队长卢志成及老同志们的鼓励和帮助下,他不断努力,刻苦训练,很快成长起来。

每一只警犬的成长都要经历一个口令达到120次左右的训练,才能形成相对稳定的条件反射。苏亚伟先后训练了5只警犬,对坐、卧、立、吠、延缓等口令,要不厌其烦地重复一两百次,成了他的训犬日常。

“训练警犬是个辛苦的工作,尤其是领回的新犬,初期训练时,亲和、服从、使用科目等,都要带犬民警一点一滴像哄幼儿园的小朋友一样教导。”苏亚伟介绍说。为了尽快让警犬成才,苏亚伟在每一只新犬训练初期两个月吃住都在单位,每天和警犬相处15个小时以上,远超正常训练量。

冬日,他要冒着寒风跟警犬一起爬山越岭;夏日,就算太阳把皮肤晒得生疼,他中午还要加训一次。在警犬休息的时候,他就自己练指挥动作和搜索流程,一个动作有时要重复上百遍。长年累月带犬训

“芳华”女子乘警组守护旅客回家路

□ 本报记者 战海峰 文/图
□ 本报通讯员 张贺

在重庆铁路公安处乘警支队,有这样一个特殊的警组,她们沉稳干练,用柔软的肩膀挑起列车平安的大梁;她们真挚细腻,用灿烂的笑容答疑解惑热心服务……她们就是“芳华”女子乘警组。这支队伍由7名女民警组成,平均年龄29岁,负责值乘从重庆开往西安方向的G2234和D1702次列车。

冲锋一线的“她力量”

今年是“芳华”女子乘警组的第一个春运,在为期40天的春运里,每位乘警将承担近4万公里的值乘工作,守护数万名旅客的平安回家路。

“乘警乘警,2号车厢卫生间有人吸烟!”春运第一天,正在巡视车厢的朱小丽接到烟雾报警器后,迅速带领一名组员赶到车厢里,及时将吸烟旅客拦在卫生间内,并找到了丢弃的烟头。吸烟旅客见到出警的是一名女乘警,一口否认自己吸烟的事实,企图逃避责任。朱小丽沉着应对,摆出证据,陈述法条,有理有据,让这名违法旅客口服心服,主动接受了处罚。

朱小丽说,每次上车都可能面对各种复杂、琐碎的情况。“可以说,我们就是移动的派出所。”解决旅客出行安全的问题,关键在于“防”。朱小丽出乘前总是习惯带几本平安出行宣传手册,利用巡视车厢间隙、客流高峰时段,挨个车厢地开展宣传,既是提醒,也是震慑。

朱小丽是一名乘警,也是一位妈妈。因为工作,她与孩子聚少离多,提起自己两岁的儿子,她的心里满是愧疚。但她说:“既然选择了这身藏蓝,就要肩负起自己的责任,旅客的平安出行,就是对我最大的慰藉。”

倾心付出的“她奉献”

G2234和D1702次列车速度快、客流大,女警除了确保旅客的旅途安全之外,更凭借其亲和与暖民心、办实事,用真诚和微笑面对旅客。当乘客之间发生纠纷时,女乘警化身“调解员”,耐心与乘客沟通。

“春运期间产生纠纷的情况主要有三大类:第一类是因孩子吵闹引发,第二类是乘客手机外放声音偏大,还有一类是因乘客使用小桌板产生的一些碰撞。”



图① 乘警王丹(左)、苏叶平检查列车消防设备。



图② 乘警苏叶平(中)组织铁路职工进行应急处突培训。

当遇到因“熊孩子”吵闹,前后乘客发生纠纷时,鲍婕会引导双方当事人到火车车厢连接处进行调解,避免打扰其他乘客。

鲍婕是95后,她年纪虽小,却最擅长倾听双方的诉求,“我们会先劝对方说,快过年了,大家迫切回家的心情都能理解。双方彼此道个歉,过个开心年。一般这么劝导后,双方冷静下来,纠纷也就调解好了。”

“路向长江上,帆扬细雨时。”鲍婕的警察梦想源于幼年的一场大雨。那年夏天暴雨来势汹汹,护城河堤崩塌,无数警察奔波于救灾一线,帮助全城人度过难关的身影在她心中留下深刻的印象,种下了梦想的种子。

进入警校后,她经历了多次重要安保任务,真正理解了这身警服所赋予的意义。一身警察蓝,让乘客产生信任,愿意寻求帮助,感受重庆温暖。

乘警这个职业虽然很辛苦,但是鲍婕每调解一次纠纷,提供一次帮助,内心便油然而生一种成就感。今年春节是鲍婕第一个不在家的春节。“我父母很理解支持我的工作,虽然我会觉得有一点遗憾,但是在这个节日里,能护送一车又一车的旅客平安回家团圆,我觉得我的工作特别有意义。”

细心尽责的“她智慧”

由于乘务任务,很多坚守岗位的异乡民警已经多年没和家人共度春节了,苏叶平就是其中的一位。

苏叶平是个东北姑娘,脸上总是挂着明媚的笑容温暖旅客。2013年,苏叶平以优异成绩考入了西南政法大学,毕业后留在了重庆。一转眼,她已在重庆工作5年,只回过一次哈尔滨。

对于很多人来说,过年最开心的事情之一,就是能吃到妈妈亲手操持的一桌饭菜。一个人在重庆的苏叶平很想念家,也想念妈妈做的菜。“我妈妈做的红烧排骨,有一种独特的味道,一闻到那味儿就知道过年了!”

忙完一天的乘务工作,到了晚饭时间,苏叶平拿出饭盒,里面是妈妈亲手做的红烧排骨。原来,苏妈妈用快递将家的味道寄给了她。“拿到快递时,我特惊讶,特兴奋,心里暖暖的。”苏叶平露出了幸福的笑容。

“想回家过年吗?”“想,其实火车上的年味也很浓!”苏叶平说。她早已把旅客当成了家人,看着他们高兴地回家,她心里也美滋滋的。

团队中无法回家过年的还有新婚的李行。“亲爱的,今天我出乘,很抱歉本来说好的在家和你一起过新婚的第一个春节的,但是……只有说声对不起!辛苦你了老公!”发完微信,李行重整旗鼓,向列车走去。

除夕,本是家人团圆相聚的日子,但今年1月才走进婚姻殿堂的李行,由于工作,在春节能留给新婚丈夫的只有思念。除夕没法一起过,他们便选择在前一天吃“年夜饭”。两人一起购置年货,贴春联,做年夜饭……提前一天的团圆宴也无比温馨。

毕业于艺术学院设计系的李行,在“芳华”女子乘警组品牌创建过程中,结合自己的专业特长,负责组内相关事物的设计工作,打造警组特色文化符号,充分展示团队风采。



图为李志勤伏案写工作日志。

□ 本报记者 范天娇 文/图
□ 本报通讯员 王浩

“时间过得真快啊,干了几十年铁警,还真有点舍不得……”正在京九线路开展巡查的李志勤是蚌埠铁路公安处阜南地区中心派出所阜南警务区民警,59岁的他迎来了铁警生涯最后一个春运,说到这里,他的语气里满是眷恋和不舍。

1988年,李志勤来到蚌埠铁路公安处工作,从警的34年里,仅驻守阜南警务区就占了18个年头。阜南警务区位于安徽省阜阳市阜南县,辖区里既贯穿京九线路27.3公里,还有阜南站客运、阜南货场等重要场所。而阜南警务区只有李志勤一名驻站民警,这意味着他得一个人负责完成线路巡查、隐患排查、客运执勤、法治宣传、监督管理等各项工作。

1月7日,2023年春运正式拉开序幕,每天天不亮,李志勤便开始沿铁路线路徒步巡查。巡线结束,他顾不上歇脚,就赶到阜南站,检查消防设施、安检设备……一切准备就绪后,站在安检口,迎接旅客的到来。

一名旅客由于携带酒精被安检员拦下,十分不理解,情绪激动地说:“带酒精是为了消毒的,保障自己的安全,为什么不行?”

“因为酒精极易挥发,属于易燃易爆危险品,特别是火车上人又多,还是密闭空间,一旦发生火情后果不堪设想,这也是对你的安全负责。”面对旅客的质疑,李志勤耐心与其解释,因为这瓶酒精是刚买的,还没开封,细心的李志勤见旅客舍不得扔掉,便提出把酒精交给自己,等旅客的家人过来取。听到这,旅客欣然答应,并对李志勤表示感谢。

李志勤清楚地知道,要搞好警务区工作,线路是头等大事,但光靠驻站民警一个“光杆司令”是不行的,必须要发动群众,依靠群众才能事半功倍,而做群众工作没有捷径,就是多接触、多宣传、多沟通,做到以心换心。

春运期间正值寒假,孩子们会时常聚集在铁路两侧玩耍,沿线群众也时常到铁路两侧护栏网外砍伐野树当柴烧,这些行为看似小事,却存在着重大的安全隐患。为了改变这种状况,李志勤制作了生动的宣传展板、警示标语,带着走村串户,深入到田间地头,耐心地向群众宣讲影响铁路运输安全的不利因素和爱路护路常识。

在走访到公桥乡罗营村时,李志勤还了解到村里有多名留守儿童,喜欢结伴到铁路附近玩耍。于是,李志勤组织孩子们前往阜南警务区进行参观,给孩子们上了一堂别开生面的法治宣传课,引导孩子们牢记铁路安全知识。他还利用休息时间,与孩子们交流谈心,给他们送去学习用品,鼓励他们心怀梦想,好好学习。

“只有群众真的认可,铁路爱路护路和铁路法治宣传才能入脑入心,才能有效地避免影响铁路运输安全的案件发生。”李志勤说。

警务区工作是艰苦的,翻开李志勤的工作日志,里面是密密麻麻的笔迹,认真记载了每日工作计划,总结工作中存在的不足,并对问题与不足及时汇总,列出整改清单,逐个解决。字里行间流露出的的是他对工作的思考和对职业的热爱。由于工作成效显著,李志勤荣立个人三等功2次、个人嘉奖3次。

“既然选择了这身藏青色,选择了与钢轨为伴,就要耐得住它独有的寂寞。”李志勤常说,铁路警察就像一颗颗“道钉”,他要紧紧地铆在铁路线上,默默守护铁路线的平安畅通。

「道钉」一样铆在铁路线上的李志勤