



乘警师徒的春运记忆

□ 本报记者 王莹 □ 本报通讯员 刘晓彬

1月16日,刚过完小年的福建省福州市被大街小巷的红灯笼映衬得格外喜庆祥和。福州火车站内,拎着大包小包的旅客比肩接踵,满怀期待地踏上了回家团圆的列车。
早上8时30分,距离K1268次列车发车还有两个多小时,张邵军就已经带着徒弟刘子璞来到单位签到,仔细做好列车值勤前的准备工作。
“今年2月份我就要退休了,这是我在岗位上的最后一个春运,一定要站好最后一班岗。”张邵军语气平静,低头整理着身上的藏蓝色警服,让人看不到他的神情。很快,他就抬起了头,转身拍了拍刘子璞的肩膀,眼里都是笑意,“这也是我徒弟的第一个春运,终于要出师啦!”
张邵军和刘子璞是福州铁路公安处乘警支队执勤警务队的一对铁路警察师徒,虽然刚搭档不久,但是默契感十足。
自1980年从警开始,张邵军先后在福州铁路公安处押运队、巡警队、车站派出所、乘警支队工作过,获得过先进工作者、优秀共产党员、个人嘉奖等诸多荣誉,是警队里的好榜样,更是年轻民警的“好导师”。
刘子璞则是2022年新入警的“00后”,面对从警生涯的第一个春运,他充满着好奇与期待。
领取完上乘装备,做完岗前体检和酒精测试,这对师徒便动身前往福州火车站。
作为福州火车站返乡客流最大的农民工专列,由福州开往重庆北的K1268次列车依旧是满负荷运转。
在旅客检票进站前,张邵军已经带着徒弟对列车进行了一遍全方位的真空检查、消防检查,确保列车在运行途中的安全。
开始检票后,师徒二人分工明确,一个在福州站2站台楼梯口维持秩序,一个在K1268次列车中部站台维护旅客上车秩序。他们还不厌其烦地为旅客指引乘坐车厢方向,答疑解惑,忙得不亦乐乎。
上午10时45分,车站发车铃声准时响起,随着列车缓缓驶离福州站,与车长和检车长召开完三乘会议的张邵军便带着徒弟开始巡视车厢。
“警察同志,能不能麻烦你帮个忙?”当二人巡逻到16号车厢时,一位老年旅客拉住张邵军,用虚弱的声音向他求助。
“老人家,您有什么事需要解决的?”张邵军立刻停下脚步,仔细询问缘由。
原来,老人今年已经75岁,前阵子刚因病动了手术,因四川老家亲人出了事故,他便急着从福州赶回去照顾。匆忙之下,他没有买到卧铺票,只能一个人坐硬座车厢,可时间一长,身子就开始吃不消了,希望能补一张卧铺票。
面对老人的需求,张邵军没有多耽误,立即找到了列车长,告知其老人的具体情况,帮助老人补好了卧铺票,又带着他在新车厢安顿好。
19点27分,列车从黄石站开出,这时列车广播突然响起:“旅客们请注意,16号车厢有位旅客突发疾病,由于列车上没有随车的医务人员,哪位旅客是医务工作者,请听到广播后……”
正在巡逻的张邵军师徒立即赶往16号车厢提供帮助,这时,8号车厢的一位医生旅客已经赶了过来,查看着患者病情。张邵军师徒立即在现场维护施救秩序,防止旅客众多造成围观。
经过医生现场初步诊断,患病旅客并无大碍,胃部疼痛的症状也有所缓解。为了安全起见,车上工作人员及时联系了前方车站,协助该旅客下车前往医院检查。
“春运期间,由于列车客流大,乘车时间长,我们经常会遇到旅客突发疾病的情况。”事后,张邵军与徒弟分享着列车上常见警情和突发情况的处置经验,“我们要多和旅客交流,告知患有基础病的出行旅客随身携带常用药品,最好是有人陪伴,以免突发疾病耽误行程或给生命健康带来隐患。”
时间转眼来到17日凌晨0时47分,列车驶离了宜昌东站,此时,车上的旅客大多已经入睡,但张邵军与刘子璞并没有休息,按照计划,他们还要在车厢内开展安全巡查。
“夜间是旅客最容易困倦的时候,也是贵重物品最容易丢失的时候。我们要在重点时段和区段加大对车厢的巡视频率和频率,提醒旅客看管好随身携带的贵重物品,看管好自己的小孩。”张邵军一边巡视着车厢,一边小心叮嘱着徒弟。
凌晨1时30分,忙了一整天的师徒二人终于可以坐下来,交流总结发车以来的工作情况。师父一指出徒弟工作的不足之处,并给出具体建议;徒弟认真听着,用心记着。就在这一刻,新老乘警的“接力棒”完成了交接。
1月17日13时, K1268次列车终于顺利抵达重庆北火车站。
对车厢进行完安全检查,张邵军与刘子璞师徒俩又马上开始了重庆北返回福州的K1270次列车值乘工作。
“等到18日晚上列车安全抵达福州后,我们这趟值乘任务就算是结束了。”在将近两天一夜的忙碌后,张邵军忍不住感慨道,语气中满是不舍。
今年是张邵军从警生涯的第43个年头,也是他乘警生涯的第18个年头。在他的记忆里,有十几个春节都是在列车上度过的,平均一年有200多天都在列车上。
看出了师父的不舍,刘子璞有些动情地说:“不管过去多久,这次春运都将是我最难忘的记忆。师父虽然要退休了,但他把从警40多年的经验都传授给了我,我相信自己以后也会像师父一样,踏踏实实站好每一班岗。”

解感,忙得不亦乐乎。
上午10时45分,车站发车铃声准时响起,随着列车缓缓驶离福州站,与车长和检车长召开完三乘会议的张邵军便带着徒弟开始巡视车厢。
“警察同志,能不能麻烦你帮个忙?”当二人巡逻到16号车厢时,一位老年旅客拉住张邵军,用虚弱的声音向他求助。
“老人家,您有什么事需要解决的?”张邵军立刻停下脚步,仔细询问缘由。
原来,老人今年已经75岁,前阵子刚因病动了手术,因四川老家亲人出了事故,他便急着从福州赶回去照顾。匆忙之下,他没有买到卧铺票,只能一个人坐硬座车厢,可时间一长,身子就开始吃不消了,希望能补一张卧铺票。
面对老人的需求,张邵军没有多耽误,立即找到了列车长,告知其老人的具体情况,帮助老人补好了卧铺票,又带着他在新车厢安顿好。
19点27分,列车从黄石站开出,这时列车广播突然响起:“旅客们请注意,16号车厢有位旅客突发疾病,由于列车上没有随车的医务人员,哪位旅客是医务工作者,请听到广播后……”
正在巡逻的张邵军师徒立即赶往16号车厢提供帮助,这时,8号车厢的一位医生旅客已经赶了过来,查看着患者病情。张邵军师徒立即在现场维护施救秩序,防止旅客众多造成围观。
经过医生现场初步诊断,患病旅客并无大碍,胃部疼痛的症状也有所缓解。为了安全起见,车上工作人员及时联系了前方车站,协助该旅客下车前往医院检查。
“春运期间,由于列车客流大,乘车时间长,我们经常会遇到旅客突发疾病的情况。”事后,张邵军与徒弟分享着列车上常见警情和突发情况的处置经验,“我们要多和旅客交流,告知患有基础病的出行旅客随身携带常用药品,最好是有人陪伴,以免突发疾病耽误行程或给生命健康带来隐患。”
时间转眼来到17日凌晨0时47分,列车驶离了宜昌东站,此时,车上的旅客大多已经入睡,但张邵军与刘子璞并没有休息,按照计划,他们还要在车厢内开展安全巡查。
“夜间是旅客最容易困倦的时候,也是贵重物品最容易丢失的时候。我们要在重点时段和区段加大对车厢的巡视频率和频率,提醒旅客看管好随身携带的贵重物品,看管好自己的小孩。”张邵军一边巡视着车厢,一边小心叮嘱着徒弟。
凌晨1时30分,忙了一整天的师徒二人终于可以坐下来,交流总结发车以来的工作情况。师父一指出徒弟工作的不足之处,并给出具体建议;徒弟认真听着,用心记着。就在这一刻,新老乘警的“接力棒”完成了交接。
1月17日13时, K1268次列车终于顺利抵达重庆北火车站。
对车厢进行完安全检查,张邵军与刘子璞师徒俩又马上开始了重庆北返回福州的K1270次列车值乘工作。
“等到18日晚上列车安全抵达福州后,我们这趟值乘任务就算是结束了。”在将近两天一夜的忙碌后,张邵军忍不住感慨道,语气中满是不舍。
今年是张邵军从警生涯的第43个年头,也是他乘警生涯的第18个年头。在他的记忆里,有十几个春节都是在列车上度过的,平均一年有200多天都在列车上。
看出了师父的不舍,刘子璞有些动情地说:“不管过去多久,这次春运都将是我最难忘的记忆。师父虽然要退休了,但他把从警40多年的经验都传授给了我,我相信自己以后也会像师父一样,踏踏实实站好每一班岗。”

解感,忙得不亦乐乎。
上午10时45分,车站发车铃声准时响起,随着列车缓缓驶离福州站,与车长和检车长召开完三乘会议的张邵军便带着徒弟开始巡视车厢。
“警察同志,能不能麻烦你帮个忙?”当二人巡逻到16号车厢时,一位老年旅客拉住张邵军,用虚弱的声音向他求助。
“老人家,您有什么事需要解决的?”张邵军立刻停下脚步,仔细询问缘由。
原来,老人今年已经75岁,前阵子刚因病动了手术,因四川老家亲人出了事故,他便急着从福州赶回去照顾。匆忙之下,他没有买到卧铺票,只能一个人坐硬座车厢,可时间一长,身子就开始吃不消了,希望能补一张卧铺票。
面对老人的需求,张邵军没有多耽误,立即找到了列车长,告知其老人的具体情况,帮助老人补好了卧铺票,又带着他在新车厢安顿好。
19点27分,列车从黄石站开出,这时列车广播突然响起:“旅客们请注意,16号车厢有位旅客突发疾病,由于列车上没有随车的医务人员,哪位旅客是医务工作者,请听到广播后……”
正在巡逻的张邵军师徒立即赶往16号车厢提供帮助,这时,8号车厢的一位医生旅客已经赶了过来,查看着患者病情。张邵军师徒立即在现场维护施救秩序,防止旅客众多造成围观。
经过医生现场初步诊断,患病旅客并无大碍,胃部疼痛的症状也有所缓解。为了安全起见,车上工作人员及时联系了前方车站,协助该旅客下车前往医院检查。
“春运期间,由于列车客流大,乘车时间长,我们经常会遇到旅客突发疾病的情况。”事后,张邵军与徒弟分享着列车上常见警情和突发情况的处置经验,“我们要多和旅客交流,告知患有基础病的出行旅客随身携带常用药品,最好是有人陪伴,以免突发疾病耽误行程或给生命健康带来隐患。”
时间转眼来到17日凌晨0时47分,列车驶离了宜昌东站,此时,车上的旅客大多已经入睡,但张邵军与刘子璞并没有休息,按照计划,他们还要在车厢内开展安全巡查。
“夜间是旅客最容易困倦的时候,也是贵重物品最容易丢失的时候。我们要在重点时段和区段加大对车厢的巡视频率和频率,提醒旅客看管好随身携带的贵重物品,看管好自己的小孩。”张邵军一边巡视着车厢,一边小心叮嘱着徒弟。
凌晨1时30分,忙了一整天的师徒二人终于可以坐下来,交流总结发车以来的工作情况。师父一指出徒弟工作的不足之处,并给出具体建议;徒弟认真听着,用心记着。就在这一刻,新老乘警的“接力棒”完成了交接。
1月17日13时, K1268次列车终于顺利抵达重庆北火车站。
对车厢进行完安全检查,张邵军与刘子璞师徒俩又马上开始了重庆北返回福州的K1270次列车值乘工作。
“等到18日晚上列车安全抵达福州后,我们这趟值乘任务就算是结束了。”在将近两天一夜的忙碌后,张邵军忍不住感慨道,语气中满是不舍。
今年是张邵军从警生涯的第43个年头,也是他乘警生涯的第18个年头。在他的记忆里,有十几个春节都是在列车上度过的,平均一年有200多天都在列车上。
看出了师父的不舍,刘子璞有些动情地说:“不管过去多久,这次春运都将是我最难忘的记忆。师父虽然要退休了,但他把从警40多年的经验都传授给了我,我相信自己以后也会像师父一样,踏踏实实站好每一班岗。”

解感,忙得不亦乐乎。
上午10时45分,车站发车铃声准时响起,随着列车缓缓驶离福州站,与车长和检车长召开完三乘会议的张邵军便带着徒弟开始巡视车厢。
“警察同志,能不能麻烦你帮个忙?”当二人巡逻到16号车厢时,一位老年旅客拉住张邵军,用虚弱的声音向他求助。
“老人家,您有什么事需要解决的?”张邵军立刻停下脚步,仔细询问缘由。
原来,老人今年已经75岁,前阵子刚因病动了手术,因四川老家亲人出了事故,他便急着从福州赶回去照顾。匆忙之下,他没有买到卧铺票,只能一个人坐硬座车厢,可时间一长,身子就开始吃不消了,希望能补一张卧铺票。
面对老人的需求,张邵军没有多耽误,立即找到了列车长,告知其老人的具体情况,帮助老人补好了卧铺票,又带着他在新车厢安顿好。
19点27分,列车从黄石站开出,这时列车广播突然响起:“旅客们请注意,16号车厢有位旅客突发疾病,由于列车上没有随车的医务人员,哪位旅客是医务工作者,请听到广播后……”
正在巡逻的张邵军师徒立即赶往16号车厢提供帮助,这时,8号车厢的一位医生旅客已经赶了过来,查看着患者病情。张邵军师徒立即在现场维护施救秩序,防止旅客众多造成围观。
经过医生现场初步诊断,患病旅客并无大碍,胃部疼痛的症状也有所缓解。为了安全起见,车上工作人员及时联系了前方车站,协助该旅客下车前往医院检查。
“春运期间,由于列车客流大,乘车时间长,我们经常会遇到旅客突发疾病的情况。”事后,张邵军与徒弟分享着列车上常见警情和突发情况的处置经验,“我们要多和旅客交流,告知患有基础病的出行旅客随身携带常用药品,最好是有人陪伴,以免突发疾病耽误行程或给生命健康带来隐患。”
时间转眼来到17日凌晨0时47分,列车驶离了宜昌东站,此时,车上的旅客大多已经入睡,但张邵军与刘子璞并没有休息,按照计划,他们还要在车厢内开展安全巡查。
“夜间是旅客最容易困倦的时候,也是贵重物品最容易丢失的时候。我们要在重点时段和区段加大对车厢的巡视频率和频率,提醒旅客看管好随身携带的贵重物品,看管好自己的小孩。”张邵军一边巡视着车厢,一边小心叮嘱着徒弟。
凌晨1时30分,忙了一整天的师徒二人终于可以坐下来,交流总结发车以来的工作情况。师父一指出徒弟工作的不足之处,并给出具体建议;徒弟认真听着,用心记着。就在这一刻,新老乘警的“接力棒”完成了交接。
1月17日13时, K1268次列车终于顺利抵达重庆北火车站。
对车厢进行完安全检查,张邵军与刘子璞师徒俩又马上开始了重庆北返回福州的K1270次列车值乘工作。
“等到18日晚上列车安全抵达福州后,我们这趟值乘任务就算是结束了。”在将近两天一夜的忙碌后,张邵军忍不住感慨道,语气中满是不舍。
今年是张邵军从警生涯的第43个年头,也是他乘警生涯的第18个年头。在他的记忆里,有十几个春节都是在列车上度过的,平均一年有200多天都在列车上。
看出了师父的不舍,刘子璞有些动情地说:“不管过去多久,这次春运都将是我最难忘的记忆。师父虽然要退休了,但他把从警40多年的经验都传授给了我,我相信自己以后也会像师父一样,踏踏实实站好每一班岗。”

记者手记

“60后”老乘警带着“00后”徒弟,发扬乘警“传帮带”传统精神,共同护航早春的列车,共同守护旅客平安回家路。
今年春运,福建省预计发送旅客1408万人次,同比2022年增长36.6%。为营造“平安、有序、温馨”的春运出行环境,福州铁路公安处积极开展“平安车站路金盾护你行”“携手护路 利剑除患”等专项行动,广大干部民警也坚守岗位、忠诚履职,认真开展武装巡逻、安检查危、秩序维护、隐患排查、添乘护乘、安全宣传等工作,有效提高见警率和管事率,全力护航旅客出行安全,用心绘制出一幅平安画卷。

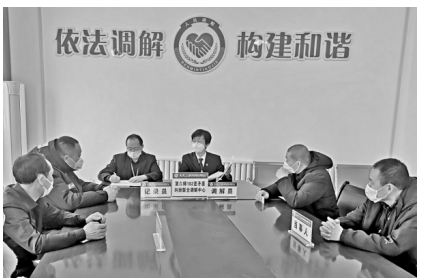


图为师徒二人巡视车厢并提醒旅客看管好贵重物品。 戴俊洪 摄

□ 本报记者 马利民 文/图

脚下的城市灯火璀璨,蜿蜒的巴河像一条流光溢彩的彩带在寒夜里不断飘动。1月21日午夜,正是除夕大年夜,四川省巴中市公安局巴州区分局西城派出所所长杜虹霖带领一组民辅警静静地守在巴中主城区的南龛山头值守。山头寒风呼啸,夜间温度低至罕见的零下1摄氏度,大家警惕地打量着四周,主要防止在禁燃区可能燃放烟花爆竹带来潜在的风险。
飞霞阁上的钟声在零点准时响起,农历新年到来了。禁燃区外的远方天空绽放出绚丽的烟花。已经在寒风中值守了4个多小时的杜虹霖看了看周围大片的红色遗址和管网,暗自松了一口气。
作为历史文化名城、秦巴生态名城、四川省唯一的全国革命老区重点城市,巴中红色资源和历史文化遗迹众多。
春节期间,重点看护好红色管所是杜虹霖和战友们的职责和使命。到西城派出所任所长的4个除夕夜,到这里值守成为他的“惯例”。
傍晚8点上山时是虎年,凌晨1点下山时已是兔年。根据杜虹霖从警17年来的经验,又一个除夕大年夜的忙碌,才刚刚开始。
作为被公安部授予“人民满意派出所”称号并命名为一级公安派出所的西城派出所,辖区面积203平方公里,老旧流动人口多,是巴中市人口最多、任务最重的老城区派出所。特别是这个春节,辖区车流、人流成倍增加,面临的警情也更加复杂。
下山回到所里,杜虹霖立即确认所里全部50余名民辅警的值班备勤情况,同时在和重点场所、路段步巡、车巡的小组了解最新情况,处

理几个一般警情……一通忙活后不知不觉来到凌晨3点,此时已是1月22日,农历大年初一。110指挥中心传来当晚的第6个警情。
报警人称在城区街边发现躺着一名男子,由于匆忙赶路,报警人未说出更详细情况。
杜虹霖立即调派一组民辅警迅速赶到现场。到场后,民警张海渝向杜虹霖报告,该男子身上有呕吐物,疑似醉酒后在路边睡着,在反复确认该男子目前现状,特别是了解身体无明显异常,脸色如常,呼吸均匀且呼噜声有规律起伏后,杜虹霖嘱托现场民辅警及时联系对方家人。民辅警在寒夜里照顾了1个小时,才安全将该男子转交到赶来的其家人手中。
一个不眠夜过去了,时间不知不觉来到了早上8点,还没来得及享受新年的第一缕阳光,又一个警情让杜虹霖瞬间疲倦全无:一名近60



图为1月11日上午,新疆生产建设兵团第六师五家渠市102团司法所所长胡艳(右三),在102团矛盾纠纷联合调解中心成功调解一起拖欠农民工工资纠纷。

□ 本报记者 潘从武 文/图

2023年1月11日,农历腊月二十,春节已近,新疆生产建设兵团第六师五家渠市,漫天飞雪,气温骤降。
上午10时30分,《法治日报》记者冒雪驱车赶到六师五家渠市102团司法所,近距离感受所长胡艳忙碌而充实的一天。
十余年来,胡艳扎根在102团司法所,凭借扎实的法律功底和为民服务的真心,取得了不俗的成绩,曾先后荣获“全国模范人民调解员”、全国司法所模範个人、兵团“三八”红旗手、“兵团好人”“中国好人”等称号。
记者刚走进司法所院内,就见胡艳夹着厚厚一叠普法宣传资料,急匆匆地往外走:“一起拖欠农民工工资纠纷的双方当事人已经到了团场矛盾纠纷联合调解中心,我得赶

□ 本报记者 帅标

1月13日,春运第7天,旅客们行色匆匆地踏进湖南长沙高铁南站,张望着列车驶来的方向,都希冀着拥有一个温暖、愉快的旅途。在这里,随处可见的是一群穿着制服的铁警,他们用自己的贴心守护,换来旅客的平安回家。
早上9点,《法治日报》记者来到长沙火车站,临近春节,乘车旅客明显增多。“老乡,进站的旅客越来越多了,贵重物品要随身保管好,行李再仔细检查一下。”9时10分,在长沙火车站高架候车层,开往南昌西的G1434次列车马上就要检票进站了,正在巡视的冯中伟不时停下脚步提醒旅客注意自己的行李物品。从早上8点接班开始,冯中伟和同事就忙碌了起来,站区巡逻、宣传法律知识、督促安检人员开展安全检查,遇到不理解、不配合的旅客,冯中伟还要耐心地做好解释工作。今年是他参加公安工作的第13个年头,也是他在岗位上度过的第9个春节。
冯中伟今年34岁,是长沙铁路公安处长沙南站派出所执勤警务队队长,先后荣获个人嘉奖、铁路公安局“标兵个人”、广州铁路公安局优秀教官等称号。
“为旅客排忧解难后目送旅客踏上归途,是我最高兴的时刻。”冯中伟说道。

杜虹霖:除夕之夜守护平安



图为杜虹霖(右)带队巡逻。

岁的老人反映,可能有人给她投毒!情况属实的话就太严重了,杜虹霖立即安排警力前往展开初步走访。
老人告诉民警,她放在一楼窗口的淘菜盆不见了,并且洗漱和厨房用品都被移动了位置,她怀疑有人针对她,可能对她不利。民警立即开展走访,通过反复查看附近监控发现,在此期间根本没有可疑人员出入,再对现场详细勘查,最终在水槽旁的夹缝中发现了淘菜盆。经过对现场还原,民警得出了一个哭笑不得的结论:此前夜间刮大风,将老人放在窗边的物品吹落,造成了人为动过的假象。
开调度会,按照上级安排部署当天的工作后,时间来到了上午9点,杜虹霖开始带领其中一队警力整装开展步巡。
一圈巡逻结束已经是2个小时后,回到所里

后再次了解警情,研究了当天的部署后,杜虹霖赶紧安排人员为全员值班的50多名民辅警点外卖。在大年初一,这可真是个不太容易完成的任务,好不容易对付了一顿,又有几个警情转了进来:有闹家庭纠纷的,有因劳务经济纠纷去堵门的,他一一指派警力参与处置,同时重点跟进一名未成年人与父母闹纠纷的警情,这名正处于叛逆期的少年和父母闹别扭,坐在小区28层楼的天台,自己报警声称有人要跳楼——民警赶到现场后,趁对方不注意从楼边沿将其拽了回来,危机暂时解除了。杜虹霖让民辅警将少年带回落实好劝导一番。
所长、教导员,副所长、民警轮番上阵,这一开导就花去了3个多小时。其间,杜虹霖还“抽空”化解了一起经济纠纷,让因为账目结算标准产生分歧而剑拔弩张的3人,在20分钟内握手言和。
又一个不眠之夜到来,果不其然,酒后纠纷、酒后扰民、琐事纠纷,求助成为当晚出警的主要内容,在杜虹霖的主持下,当天的8起警情被一一处置。
从1月21日(除夕)零时至25日(正月初四)20时,西城派出所圆满处置50余起警情。

记者手记

杜虹霖从警17年,从来没有和家人吃过一顿除夕团圆饭。
17年的坚守,这背后凝聚的是一名人民警察全身心忠于职守、爱岗敬业、扎实苦干和甘于奉献的时代精神与思想风范。正是有了千千万万像杜虹霖一样的守护者,才有了人民群众的和谐与安宁。

暖心法律服务让寒冬不再冷

新疆生产建设兵团六师102团司法所所长胡艳的一天

紧去调解。”
记者随她一同前往。
矛盾纠纷联合调解中心离司法所不远,几分钟后,胡艳已经一路小跑着进入调解室。
受雇于一家商砼公司的5名工人和该公司的两名负责人已经在此等候。
“调解之前先学法!来,大家人手一册!都认真看看。”将带来的《保障农民工工资支付条例》宣传册给在场的每个人发了一份后,胡艳指了指调解室墙上的“依法调解 构建和谐”4个大字严肃地说:“法治社会,依法办事,咱们一起商量一下,争取今天就把这工资的事儿给解决了。”
“胡所长,您瞧瞧,这是员工工资结算单,我们的施工任务去年11月份就完成了,公司给我们支付了一小部分工资后就再没消息了,我们催了多次也没个准信。马上就过春节了,大家还等着领了工资袋回家里置办年货呢。”该公司员工老高从口袋里摸出关键“证据”,递到了胡艳的手上。其他4名工人也纷纷将工资结算单摆在了桌面上。
胡艳扭头向在场的该公司张经理问道:“对于工人们出示的证据,你认不认?”
仔细看过票据后,张经理答道:“五张结算单上都有我的签字,我认!”
在对票据进行统计核算后,胡艳再次询问

张经理:“尚欠5名工人共计124399元工资,何时付清?你得给大家一个交代啊!”
“公司承包的施工项目建设没有按合同约定给我公司工程款,导致我们公司资金链断裂,没法支付工人的剩余工资,我们也着急啊!”张经理颇为无奈。
“事关农民工家庭基本民生保障,我们一起来看看。”胡艳已经一路小跑着进入调解室。
受雇于一家商砼公司的5名工人和该公司的两名负责人已经在此等候。
“调解之前先学法!来,大家人手一册!都认真看看。”将带来的《保障农民工工资支付条例》宣传册给在场的每个人发了一份后,胡艳指了指调解室墙上的“依法调解 构建和谐”4个大字严肃地说:“法治社会,依法办事,咱们一起商量一下,争取今天就把这工资的事儿给解决了。”
“胡所长,您瞧瞧,这是员工工资结算单,我们的施工任务去年11月份就完成了,公司给我们支付了一小部分工资后就再没消息了,我们催了多次也没个准信。马上就过春节了,大家还等着领了工资袋回家里置办年货呢。”该公司员工老高从口袋里摸出关键“证据”,递到了胡艳的手上。其他4名工人也纷纷将工资结算单摆在了桌面上。
胡艳扭头向在场的该公司张经理问道:“对于工人们出示的证据,你认不认?”
仔细看过票据后,张经理答道:“五张结算单上都有我的签字,我认!”
在对票据进行统计核算后,胡艳再次询问

落实近期开展的102团冬季职工群众法治大培训的课程设置及培训地点,培训教师等具体事宜。
中午,在食堂匆匆吃完午饭,胡艳回到办公室,顾不上休息,就打开笔记本电脑,开始修改法治培训课件。下午,她还要到辖区企业进行员工法治培训,顺便开展“法治体检”。
当天下午4时整,胡艳准时出现在辖区一家企业员工培训中心的讲台上。
一个多小时的法治培训结束后,在该公司的会议室里,胡艳又和公司的部门负责人及员工代表进行座谈,“把脉问诊”存在的风险点,并提出了法律意见。
结束了“法治体检”,大家互相告别。
屋外,雪花飞舞,冷风扑面,胡艳步履匆匆,笃定坚定。

记者手记

胡艳扎根基层,默默奉献,坚持用心追逐法治之光,诠释了矛盾纠纷“调解员”、普法教育“宣传员”的司法为民情怀。众多如她一样的司法所工作人员,担负起新时代赋予的职责与使命,践行着司法行政人的初心和对百姓的庄严承诺,忙碌的身影,是他们对于法治精神和心中信仰的最好诠释。

冯中伟:春运路上的“守护神”

“冯队年轻,有责任心,工作时他都在站区一遍遍地巡逻巡视,总有使不完的劲。”执勤三组组长李亦希告诉记者,平日里工作搭档默契,在他心里,冯中伟是朋友也是榜样。
中午时分,长沙南站派出所食堂将盒饭送到了车站公安执勤室,冯中伟是最后一个回来吃饭的,他坐下的第一件事是从腰间取下对讲机放在旁边,方便有警情时能第一时间回应出警。饭吃到一半,对讲机里传来警情,一个4岁的小男孩在高架候车层和母亲走散了,冯中伟放下饭盒,拿起对讲机一边询问孩子的衣着特征,一边快速走出公安执勤室。
这样的求助警情自春运开始以来,冯中伟每天都要接到好几起,他先联系车站广播,然后又部署岗位民警分头寻找,重点留意卫生间和商铺,很快孩子就找到了。
冯中伟告诉记者,春运期间,每天都有旅客丢了行李,老人、小孩走散,如果不能尽快把他们找回来,就会耽误行程。为此,在工作中他一直坚持两个信条,接警要快,处置要准。快源自责任心,准靠的是长期积累的工作经验。
“旅客看到我穿着一身警服,他们就会特别信任我,依赖我。”冯中伟说自己是春运路上的“守护神”,“不过是我自封的。”话还没有说完,冯中伟就接到旅客唐女士的报警求助电话,称其进站时遗失一个双肩背包,里面有500



图为冯中伟在长沙南站进站口执勤。 张威 摄

多元现金、平板电脑及银行卡、身份证等重要证件,冯中伟立即调取视频监控,多方查找,仅用20多分钟就在西进站安检口帮唐女士找到了遗失的双肩背包。而此时,唐女士已经在高铁列车上了,接到冯中伟的电话,唐女士原本因丢包而郁闷的心情豁然开朗。“警察同志,太感谢你了!我还以为我的包找不回来了呢!”
“不用谢,以后可千万要看好自己的包,更何况包里还有现金、电脑、证件等贵重物品。”冯中伟不忘提醒唐女士。
“现在的民警真的是太贴心了,我们一家出行比较担心的一些乘车问题,民警都给我们耐心讲解,让我们出行更加安心了。”从广州返乡的王先生激动地告诉记者,“民警的贴心服

务,让我们在旅途中也感受到了温暖。”张先生在出站后回身对执勤的铁警们竖起了大拇指。
冯中伟努力工作的背后,离不开家人的理解和支持。
2017年,冯中伟结婚了,让他感动的是,那年的除夕夜,妻子从家里带来很多美食,来到他工作的地方,与大家共度除夕,辞旧迎新。
冯中伟母亲已去世,父亲居住在河南许昌。
“我父亲常跟我说,让我不要担心他,只要努力干好工作,就是对他最好的回报。但我还是很挂念他,很希望能够经常回家看看。”对于父亲,冯中伟总是放心不下。
“父亲很理解我的工作,他是我最大的精神支柱和拼搏的动力,我最大的心愿,就是希望他健康快乐。”每每提起远在许昌的父亲,冯中伟总是这样缅怀。
记者手记
用自己的守护,换旅客的平安。这就是冯中伟的春运故事,也是每个铁警的春运故事。在长沙南站派出所民警队伍里,还有一些像冯中伟这样的年轻人,他们放弃与家人的团聚,坚守在各个岗位上,正是这样的坚守,为旅客们铺就了一条平安温馨的回家之路。