



# 刺耳的摩托轰鸣声 “惊”了多少人

## 记者调查摩托车“炸街”扰民问题

□ 本报记者 张守坤

来自广东汕头的肖逸(化名)这两个月来一直睡不好觉,经常夜里一两点会被一阵阵刺耳的摩托车轰鸣声惊醒,有时候是一辆,有时候是很多辆,感觉在飙车,一“轰”而过。肖逸告诉《法治日报》记者,“炸街”飙车既扰民又影响交通安全,不知道为什么会有人喜欢。

肖逸的遭遇并非个例。在社交平台,有许多人抱怨常因摩托车“炸街”而从睡梦中惊醒。据统计,今年以来,仅天津市和平区就依法查处摩托车闯禁行、“炸街”等违法行为205起。

据了解,这些摩托车为发出刺耳的轰鸣声,达到风驰电掣的拉风效果,通常会加装扩音设备,对车灯、车辆排气管等进行非法改装,造成安全隐患。

摩托车非法改装,“炸街”竞速行为有何危害,如何进行有效治理?带着这些问题,记者近日展开了调查。

### 违法改装飙车竞速 既危害安全也扰民

家住北京市朝阳区的王红(化名)向记者抱怨道,今年9月份以来,在东四环附近、朝阳北路上,从下午5点到凌晨2点,常有摩托车“炸街”,有时候在路上开车遇到这些“炸街党”,还会被他们疯狂的追逐竞速闹得胆战心惊。

“总算理解为什么有人那么不喜欢摩托车了,冷不丁突然来一脚,声音大得心脏病都能吓出来。”王红说,她已经报警并且通过12345投诉,希望有关部门能尽快处理这些“炸街”行为。

除了“炸街”,还有“跑山”(驾驶摩托车跑山路)。因山路环境复杂,稍微判断错误就可能发生危险,一旦发生交通事故容易导致车毁人亡。今年8月20日至21日,北京市门头沟区道路连续发生两起摩托车“跑山”事故,其中一起撞车事故导致骑行者当场死亡。

家住天津市静海区的李升(化名)是一名摩托车“发烧友”,但他对于摩托车“炸街”行为却十分厌恶,因为少数违规的骑手会给他们这些正规爱好者和大量靠摩托车出行的人带来很多负面评价。

“我在车友圈待了十多年,认识很多摩托车爱好者,没有一个骑手会在城市道路上把车骑得飞快,更不会在深夜使动轰油门。”李升说,这些在马路上飙车,尤其是深夜“炸街”的人,很多都是没有摩托车驾驶证,为了过瘾的小伙子,他自己也曾见到过夜里“炸街”的“鬼火少年”,“有时候自己骑行时,旁边突然窜出来一辆速度极快的摩托车,一溜烟就不见了,这样非常不安全。”

为了更快的速度、更响的轰鸣声,追求刺

激,摩托车“炸街”往往还伴随着另一种违法行为——摩托车非法改装。

根据《机动车登记规定》,未经申请登记改变机动车品牌、型号、发动机型号,改变已登记机动车外形和有关技术数据的都属于非法改装。根据道路交通安全法,拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征,修改车架号或者车辆识别代号都属于非法改装。

广西百色市交警支队秩序科副科长许安华介绍说,现实中有很多常见但实际上是非法的摩托车改装行为,如拆除反光镜,加装前后保险杠,炫酷的灯具等,改变轮胎规格,轮毂规格,改变车辆悬挂结构(前启车架、减震系统),改变排气管尺寸,更换发动机(电机)、变速器以及刹车系统等都属于非法改装。这些非法改装可能会影响车辆的行驶舒适性、稳定性和转向性能,容易造成行车事故。

天津市蓟州区的赵东(化名)是一家摩托车维修改装店的老板,他告诉记者,摩托车改装稍不留神就会违规:“比如改装轮胎,只可以更换轮胎牌子,不能更改轮胎的原厂尺寸,150(宽度150mm)后胎改160就不可行。改装车身颜色和版画,超过原车面积的30%需要去车管所备案,改装大灯,不能改得特别亮,也不能加颜色和爆闪功能,加装护杠、手机支架、边箱尾箱等是违法的。”

“我和摩友出去骑行都是选择路况好、车少的线路进山或者在城市周边,绿色出行安全骑行。”李升说,摩托车主不改排气管,过居民区控制转速,上街时间别太晚,基本上都能够得到他人理解,摩托车骑行不是纯粹地追求速度,更不是非法改装,“炸街”,而是为了更亲近地感受生活,发现身边美好的事物。

### 噪声污染引发公众怒 警方开展专项整治

除了给道路安全带来隐患外,摩托车非法竞速、非法改装还会带来巨大的噪声污染。

山东济南交警的分贝实验表明,在5000转速下,配有原厂排气管的摩托车产生的噪声在77分贝至80分贝之间,而非改装的摩托车所产生的噪声则达到90分贝。人如果长时间处于85分贝以上的噪声环境中,可能会影响中枢神经系统,导致神经衰弱,引发头痛、睡眠质量变差、记忆力下降、反应迟钝等,还可能会影响消化系统,导致胃肠功能紊乱,表现为食欲缺乏、恶心、胃排空减慢等。

“根据噪声污染防治法,摩托车在行驶过程中产生的声音如达到干扰周围生活环境的标准,则属于交通运输噪声。对此,辖区人民政府

应当组织有关部门和有关单位进行调查评估和责任认定,公安交管部门应加大治理和处罚力度。”北京市凯亚律师事务所主任董来超说。

北京瀛和律师事务所律师刘志伟告诉记者,现实生活中,摩托车行驶产生噪声的主要原因有两种:一种是一些合规的摩托车自身排量、功率高,正常行驶也会产生较大声音,如果加速飙车或者夜间快速驶过安静的居民区,声音自然会比较刺耳;另一种是一些摩托车车主故意将摩托车发动机、消声器、排气管等进行改装,使摩托车在加大油门竞速行驶时产生极大噪声,从而产生炫酷、拉风的感觉。

“不管是哪一种情况,摩托车噪声往往都伴有闯红灯、超速、违法变道等违法行为,特别是一些违法改装摩托车“炸街”飙车的行为,对交通安全、公共安全都有重大隐患,需要加强整治。”刘志伟说,噪声与违法改装属于两个不同的违法行为,相关部门在处理过程中要避免:因为车辆没有改装,而对其造成的噪声行为不予处理,或仅查处车辆非法改装行为而忽视噪声问题。

实际上,针对群众厌恶的“炸街”问题,公安交管部门已经积极行动起来。特别是夏季以来,“炸街”行为高发多发,不少地方都开展了“炸街车”专项整治,积极回应社会关切。

陕西西安交警对群众举报、路面巡查等渠道收集的线索进行研判,将掌握的摩托车聚集地、夜间飙车多发路段、摩托车修理厂信息图像化处理后,形成“一网两图”(即飙车、“炸街”多发路网、摩托车聚集地点位图、摩托车修理厂点位图),对“炸街车”违法行为进行精准管理、精准打击。

在打击飙车“炸街”违法行为专项整治行动中,江苏南京交警近期启用了“超大排气噪声机动车记录系统”,借助科技设备精准搜集线索和证据,对嫌疑车辆开展全覆盖追查,加大对轰鸣“炸街”违法行为的常态整治力度。

### 源头治理炸街行为 净化道路交通环境

如何有效解决摩托车非法改装、飙车“炸街”问题,净化道路交通环境,及时消除交通安全隐患?

刘志伟认为,应在立法层面进一步明确摩托车合法改装及非法改装的界限。

“现行的法律法规,虽明确规定了依法应进行变更登记的改装和无需变更登记的合法改装,但当公众面临一种现实改装行为时,仍无法具体判断是否属于合法改装的范围,而且我国目前对于机动车的各项法律法规均倾向于针对四轮机动车,对于摩托车的相关规定更多是套

影响车辆的性能和操控,在路上轰鸣疾驶、非法“炸街”,更是存在事故隐患,影响周边人群工作与休息,破坏交通文明建设,必须加以

严查。根据道路交通安全法,非法改装将被处以500元以下罚款,并责令恢复原状,“炸街”更是有可能会触犯治安处罚法,严重者将被处以15日以下行政拘留。

该负责人表示,“超大排气噪声机动车记录系统”的上线,仿佛为南京交警配置了“顺风耳”,可以帮助精准快速锁定“炸街”车辆。目前,该系统已经配备到南京市内群众反映“炸街”扰民情况较多的路口路段,接下来将逐步覆盖全市。下一步,南京交警还将继续借助科技设备搜集线索和证据,对嫌疑车辆开展全覆盖追查,加大对轰鸣“炸街”违法行为的常态整治力度。

帅智国说,除了公安交管部门对此类违法行为进行精准打击,加强专项整治外,还要做好舆论宣传,鼓励群众参与非法改装车举报监督,充分发挥宣传助战作用,在全社会形成人人重视、全民参与的严管震慑声势,扩大专项整治社

会效果。

● 有些车主为了让摩托车发出刺耳的轰鸣声,达到风驰电掣的拉风效果,通常会加装扩音设备,对车灯、车辆排气管等进行非法改装,不仅会造成安全隐患,还会带来巨大的噪声污染

● 未经申请登记改变机动车品牌、型号、发动机型号,改变已登记机动车外形和有关技术数据的都属于非法改装。根据道路交通安全法,拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征,修改车架号或者车辆识别代号都属于非法改装

● 多地公安交管部门对摩托车改装引发的噪声扰民问题高度重视,除了加强重点路段的巡逻管控,对违法行为人依法进行处罚以外,有些地方还公布了举报电话及网络平台,广泛收集线索,严厉查处打击此类违法行为

□ 本报记者 张维

“从总体上来看,防治噪声污染既是关乎家长里短的小事,也是事关人民群众利益的大事,需要大家齐心协力。”11月28日,在中国环境监测总站、中国环境记协线上举办的第二十六期环境茶座上,中国环境监测总站副站长毛玉如说道。

第二十六期环境茶座以“普及噪声防治 共创安宁环境”为主题,当天众多专家学者围绕全国噪声污染防治现状、噪声污染防治法实施的重点等进行了探讨和交流。

### 制度保障是基础

6月5日,修订后的噪声污染防治法正式实施,这是该法实施20多年来第一次全面修订。噪声污染防治法是满足人民群众日益增长的和谐安宁生活环境需要的务实举措,是推进生态环境治理体系和治理能力现代化的客观需要。

与会专家纷纷表示,噪声污染防治法紧密结合当前我国噪声污染防治的形势,科学总结了噪声污染防治工作规律和实践经验,具有很强的针对性,可操作性和前瞻性,将有力推动噪声污染防治工作迈上新台阶。

“噪声污染伴随着城镇化、工业化产生和发展,已成为老百姓身边的急难愁盼问题。今年是噪声污染防治历程中具有里程碑意义的一年,噪声污染防治法正式实施标志着污染防治攻坚战进入更大范围、更广领域和更深层次。”生态环境部大气环境司副司长杨龙在致辞中表示。

杨龙还介绍说,生态环境部常务会议审议并通过了《“十四五”噪声污染防治行动计划》,这也是全面落实噪声法、加快解决人民群众关心的噪声污染问题的具体行动。

对此,作为《“十四五”噪声污染防治行动计划》编写组组长和专家组组长的毛玉如也表示,行动计划将突出精准治污、科学治污、依法治污,以“打好技术基础,补齐领域短板,强化机制弱项,紧抓责任落实”为着力点,加快解决人民群众关心的突出噪声污染问题。

“我们的主要目标就是通过实施噪声污染防治行动,基本掌握重点噪声源污染状况,不断完善噪声污染防治管理体系,有效落实治污责任,稳步提高治理水平,持续改善环境质量,逐步形成宁静和谐的文明意识和社会氛围。到2025年,全国声环境功能区夜间达标率达到85%。”毛玉如说。

国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长常纪文说,噪声污染防治需坚持“党政同责”,噪声污染防治法的实施,为此奠定了法治基础,应进一步落实制度规范,“应该明确部门的职责,根据需求建立噪声污染防治工作协调联动机制,加强部门协同配合信息共享。同时,应该加强监督,推动老百姓身边的噪声问题妥善解决。”

### 科学研究是支撑

中外噪声污染防治的历史表明,噪声污染防治离不开科技的支撑。为支撑噪声污染防治法的实施,中国科学院声学研究所与声学领域专家一起,研究提出了“宁静中国”专项科技行动计划,助力推进噪声科技研发的步伐。

对此,中国科学院声学研究所研究员田静说,无论是噪声污染的限值、评价标准、法规的制定,还是测量方法的规范,乃至具体到噪声污染源的控制,这些都需要深入的基础研究和相关技术开发应用。

“目前,‘宁静中国’专项科技行动计划的相关工作仍然在推进中,希望得到社会各界的关注,进一步疏通技术转化应用的途径,为‘宁静中国’建设作出系统性贡献。”田静说。

对加强噪声污染防治的科学技术支撑,中国科学院院士吴锡贤也提出了相关建议:“从城市宏观的环境来讲,我们要建设好安静小区,利用城市的公园、湿地形成安静的区域,吵闹的区域尽量缩小。同时,我们要大力开展科学技术的研究,要能够在噪声和振动控制方面不断推出新的办法、新的举措、新的技术、新的理论。”

近年来,我国噪声与振动控制产品制造也取得了长足的进步。北京市科学研究院城市安全与环境领域研究所副所长魏志勇介绍说,我国有些产品已经打破了国外产品的市场垄断,并逐步占领了比较大的市场份额,比如像阻尼弹簧浮置道床、阵列式消声器等。

噪声污染防治的科技研究,贯穿于人们“衣食住行”的方方面面。在此次环境茶座上,与会专家也介绍了相关领域的科研成果和发展方向。

在居住方面,我国新建建筑隔声性能正在逐步提升。中国建筑科学研究院有限公司研究员闫国军介绍说,我国在民用建筑隔声设计相关标准方面正在发生一些重大变化,噪声法和民用建筑设计相关标准将会共同促进相关单位共同承担起建设民宅的职责,要让室内声环境达到或优于国家标准的要求。

在出行方面,中国铁道科学研究院研究员辜小安介绍说,近40年来,铁路交通在速度越来越快的同时,噪声污染防治的技术水平也在日新月异,国铁集团也开展了关于高速铁路噪声控制技术研究和应用方案的重大专项。

### 全民共治是根本

噪声问题关系千家万户,每个人都可能是噪声的制造者,也可能是噪声污染的受害者,只有营造人人有责、人人参与、人人受益的噪声污染防治氛围,才能让全社会共享一片宁静的空间。

西北大学教授王坤建议,应该鼓励在日常生活、家庭生活以及对于子女的教育中,培养形成减少噪声产生的良好生活习惯。

“基层自治性组织,村委会、居委会、物业业主委员会、物业管理机构等,可以在居民小区、村子等小型社区范围内,通过管理公约或乡规民约的方式,对噪声污染防治问题进行规定,通过一定的程序安排,让每个人都参与到公约的制定过程,进而使其切实遵守自己参与制定的公约,可以很好地践行社会共治的理念。”王坤说。

如今,也有越来越多的成功案例可供借鉴。深圳市出台噪声污染防治行动方案,提出了有深圳特色的五十条;北京连续两年将噪声问题列入接诉即办“每月一题”,推动解决噪声扰民问题;天津市安静居住小区创建工作自2003年开始,经历了近20年的普及和宣传,如今全市已有368个安静居住小区。

“噪声污染防治涉及生产生活的各个方面和各个领域,源头防控是噪声污染防治最有效的方法之一。大家都要从自身做起,同时要宣传维护和贯彻落实好噪声污染防治法。”毛玉如说。

□ 本报记者 孙天骄 丁国锋

一脚油门,呼啸而过,声震街道。非法改装的“炸街车”不仅给城市带来扰民困扰,也给道路交通安全埋下风险隐患。一段时间以来,江苏南京交警运用视频巡查和铁骑巡查等综合措施,对机动车非法改装、飙车“炸街”等现象进行精准打击、坚决查处。近日,南京交警公布了查处的典型案例。

11月15日中午12时许,梁某将自己的黑色轿车停在南京市建邺区庐山路的路边,刚离开不久便接到了南京交警的电话。没几分钟,交警四大队的民警就到达现场,并对车辆展开了仔细检查。

在现场核查过程中,梁某向交警承认,这辆车是自己驾驶的,并且经过改装。只是他不

白,交警为什么会在这时候突然找到自己?

面对梁某的疑问,交警出示了相关视频与图片资料。原来,在11月12日21时31分,该车便被南京交警纳入了查缉视线。当时,该车沿着庐山路由南向北行驶,时不时发出夸张的轰鸣声,仅仅一次深踩油门后的回火,便让检测仪器显示出100多分贝的噪声数值,远远超过法律规定的限值,存在明显的改装嫌疑。

助力交管部门进行即时检测、锁定嫌疑车辆的设备,便是“超大排气噪声机动车记录系统”。该系统利用声呐及相控阵雷达技术,监测过往车辆的轰鸣声,并自主分析研判监测数据,对有嫌疑的车辆信息进行采集,生成证据图片和视频,为查处改装车辆提供线索。值得一提的是,该设备安装地点并非长期固定,交管部门会根据民警现场执法情况和群众反映,对“炸街”

扰民情况较多的路口路段进行实地调研,而后根据需求随时“转移”设备。

以梁某为例,他的汽车在11月12日晚被检测到后,立即被警方进行信息比对、数据分析,而画面中的车辆外形明显与该车牌登记、车辆检验时的照片不符,存在改装嫌疑。经过大数据分析研判,交警四大队锁定该车轨迹后立即赶到现场进行核查。

在现场,民警发现该车与原厂状态下的照片相比,私自改装了前包围和车标、轮毂、排气管,不仅没有依法进行报备登记,而且因改换排气管而导致轰鸣声较大。由于梁某擅自改变机动车外形和已登记的有关技术参数,民警依法将该车扣留,作进一步处理。

南京交警相关负责人向《法治日报》记者介绍,非法改装机动车外形和相关参数可能会

漫画/李晓军

# 南京交警“顺风耳”精准锁定“炸街车”