

税收大数据“牵线补链”稳经济大盘

两个月助1896户企业实现购销金额超60亿元

关注营商环境优化

□ 本报记者 蔡岩红

产业链供应链畅通稳定是经济平稳健康发展的基础。税务总局组织各地税务机关充分运用增值税发票等税收数据,筛选确定原材料短缺或产品销路不畅的企业,逐户对接了解其面临的购销困难和实际需求,并运用“全国纳税人供应链查询”系统,开展“牵线补链”活动,为有购销需求的企业寻找潜在供应商或采购商,促成供需匹配的企业自行自愿按市场化原则实现有效购销,助力稳产业链供应链、稳住经济大盘。

税务总局最新通报的数据显示,今年五月和六月这两个月,全国税务机关累计帮助1896户企业实现购销成交金额超过60亿元。其中,帮助中小微企业实现项目成交824个,涉及金额17亿元。

精准帮扶化解供应链冷热不均

“订单多了,但是主要原材料‘热轧圆钢’库存却亮了红灯。”江西苏强格液压有限公司采购负责人任海峰一时愁眉不展。

随着全国受疫情影响地区逐步复工复产复市,企业订单逐渐“火热”起来,但原材料制约成了一些企业的难题,导致供应链一头冷、一头热。

“无米下锅”的窘境,让苏强格这家拥有国内规模最大的液压力管接头连接件生产基地的企业遭遇瓶颈。这意味着,企业不仅产能受限,而且可能面临违约风险。

“产销链就是企业的‘生命线’,在我们遇到难处的时候,税务部门帮我们补齐‘断链’,为我们解决了实际

核心阅读

各地税务部门制定重点企业数据筛选规则,筛选重点企业名单,组织专人与企业逐户对接,通过线上或实地走访等形式了解企业在生产经营中面临的困难和实际需求,做到精准施策。



问题。”几番找不到原材料的任海峰终于松了一口气。

“我们通过‘全国纳税人供应链查询’功能,搜索‘热轧圆钢’的商品编码,利用税收大数据为企业精准查询潜在供应商。”宜春市税务局相关负责人说,他们通过云平台精准匹配了钢材生产企业湖南华菱湘潭钢铁有限公司,并与供货商所在地税务部门积极协调,帮助这两家上下游企业实现了产销对接,解决了原材料货源紧张难题。

在税务部门牵线搭桥下,这两家企业达成了长期购销协议,并完成了1051万元交易额。“最近我们又向华菱钢铁采购1035吨钢材,原材料供应跟上了,产能也提上来了,企业近期又接到了几个大单,正开足马力搞生产。”任海峰高兴地说。

在江西,各级税务机关均成立由分管局领导挂帅,数据风险、纳税服务部门牵头,征管科技、税源管理等

工复产专项工作组,明确部门工作职责,统筹协调开展相关工作,并已筛选下发潜在重点企业1596户。

不仅在江西,近期国家税务总局办公厅专门印发通知,提出建立省(区、市)税务局运用“全国纳税人供应链查询”功能支持企业复工复产专项工作组,相关负责人挂帅,担任组长,统筹协调系统上下、部门内外资源,优化“全国纳税人供应链查询”功能,明确纪律要求,防止数据泄露和滥用,做好精准帮扶工作。

逐户对接促供需双方结“好姻缘”

在充分运用“全国纳税人供应链查询”功能的同时,各地税务部门制定重点企业数据筛选规则,筛选重点企业名单,组织专人与企业逐户对接,通过线上或实地走访等形式了解企业在生产经营中面临的困难和实际需求,做到精准施策。

在重庆市永川区,税务部门专门成立了困难企业产销对接工作组,每个税务所都设置了专项工作联络员,定期走访企业,问需问难,建立“困难企业台账”,运用“全国纳税人供应链查询”功能,点对点查询困难企业所需供应商,由税务所联络员专人负责后续跟踪对接,确保购销渠道畅通。

不久前,价值103万元的6000余吨煤矸石从重庆永福实业有限公司的仓库陆续运出,发往重庆华新参天水泥有限公司。

而这两家企业,正是在税务部门“牵线搭桥”下,促成了“好姻缘”。

今年以来,由于销路不畅,永福实业公司大量煤矸石滞销囤积,导致公司现金流紧张,只能停工停业,而华新参天水泥有限公司由于从贵州等外省进行采购,运输成本和采购成本较高,急需寻找本地的供应商。当地税务部门于部在走访中了解情况后,通过“全国纳税人供应链查

询”功能,牵线搭桥,很快实现两企业间的供需对接,双方自行自愿按市场化原则签订了购销合同。

在深圳,税务部门安排税源管理员通过微信、电话或实地走访等方式一对一进行对接摸底调研,逐户了解困难企业实际需求,安排专人通过“全国纳税人供应链查询”功能查询其潜在供应商或采购商名单,主动与供应商或采购商所在地税务部门积极合作,共同推进两地供需匹配企业之间的一对一对接。

在贵州,当地税务部门建立生产企业供需问题解决方案机制,各地分别组建“需求问询服务队”“专项工作组”等,结合退税减税降费政策落实宣传辅导工作的开展,深入生产制造行业企业开展走访问需,主动告知企业“全国纳税人供应链查询”功能,让企业知晓其遇到供需困难时,可寻求税务部门帮助。

精准匹配供需多方实现一线牵

各地税务部门通过“全国纳税人供应链查询”功能,为企业输血、减负、松绑,帮助企业度过困难时期,焕发活力。5月以来,长三角地区疫情防控态势日趋平稳,各类市场主体纷纷通过补购原材料,抢抓生产进度,拓展市场销路等方式抢工期、促发展。而受前期疫情影响,宜兴市乐祺纺织集团有限公司产品销量不稳定,库存积压严重。

税务部门在走访中了解到企业的产品销售困境后,第一时间响应企业诉求,及时通过“全国纳税人供应链查询”功能为该企业匹配到印花、染色、牛仔布需求企业信息199条,并积极与需求企业所在地税务部门联系,联合做好供需双方产销对接,促成该企业与6家需求企业达成合作意向,合同总额突破3230万元。

“税务部门的牵线搭桥,不但帮助我们精准匹配到了潜在客户,而且增强了企业间的互信,大大加快了供需双

方的合作进程。”乐祺纺织财务总监许玲深有感触。

不止乐祺一家企业有这样的感受,山东佳誉润升木业有限公司也有同感。该公司财务经理宋文君说,今年年初疫情卷土重来,长期合作的下游建筑业企业开工不足,加之物流严重堵塞,订单量大大减少,生产线只开了50%。对未来的经营,宋文君十分担忧。

“在公司最需要拉一把的节骨眼儿上,税务局伸出了援助之手。”山东临沂临港港区税务部门得知佳誉润升木业公司的境况后,立即启动“全国纳税人供应链查询”,为佳誉润升木业公司筛选匹配到多家木材需求商,并通过多渠道进行了联系。

“我们已成功与10多家企业达成了合作。”宋文君深深感受到了税收大数据的力量,“税收大数据为我们的销路提供了更多可能。当前公司经营已恢复正常,14条生产线全面达产,5月销售额达到1654万元,我们对公司下一步的发展很有信心!”

在新疆阿勒泰地区,吉木乃县光明面粉厂主要开展面粉的生产加工销售业务。受疫情影响,公司在原材料采购和产品销售方面遇到困难,随着公司业务规模的不断扩大,资金也面临紧缺。

“自疫情以来,我们企业的产品销售情况大不如前,县税务局帮助企业找到了有采购需求的企业信息,根据这些信息与收购企业接上了头,很快达成供货协议,顺利签订了3万多元的购销合同。”吉木乃县光明面粉厂财务负责人赵尔晶说。

税务总局有关负责人表示,下一步,税务部门还将进一步发挥税收大数据作用,持续优化“全国纳税人供应链查询”功能,强化对各地税务部门的指导,做细做实企业对接,努力促成更多实际成交项目,帮助企业加快复工复产。

十年来“三农”重要领域关键环节取得突破性进展

初步确立承包地“三权分置”制度体系

热点关注

□ 本报记者 侯建斌

党的十八大以来,农业农村领域取得的成就举世瞩目。

粮食产能稳定提升,产量连续7年稳定在1.3万亿斤以上,10年再上一个千亿斤新台阶,2021年产量创历史新高,达到13657亿斤,人均粮食占有量达到483公斤,高于国际公认的400公斤粮食安全线。

现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫,832个贫困县全部摘帽,12.8万个贫困村全部出列,区域性整体贫困得到解决,走出一条中国特色减贫道路。城乡融合发展体制机制初步建立,城乡居民基本养老保险基本实现对农村适龄居民全覆盖,建立统一的城乡居民基本医疗保险制度,2021年农村居民人均可支配收入18931元,较2012年翻了一番多,农民生产生活水平上了一个大台阶。

人居环境明显改善,农村卫生厕所普及率超过70%,生活垃圾和污水治理水平明显提升,基本实现干净整洁有序,移风易俗持续推进,乡村治理效能不断提升……

在中宣部近日召开的“中国这十年”系列主题新闻发布会上,农业农村部副部长邓小刚表示,党的十八大以来,党中央坚持把解决好“三农”问题作为全党工作的重中之重,打赢脱贫攻坚战,历史性地解决绝对贫困问题,实施乡村振兴战略,推动农业农村取得历史性成就,发生历史性变革,为党和国家事业全面开创新局面提供了重要支撑。

农村土地制度改革扎实推进

改革是乡村振兴的重要法宝。邓小刚指出,党的十八大以来,党中央系统谋划,全面推进农村改革,制定一批顶层设计改革方案,实施一批纵深突破的改革试点,出台一批打基础、管长远的重大改革举措,推动“三农”重要领域和关键环节取得突破性进展。

比如,农村集体产权制度改革阶段性任务基本完成,农村集体资产清产核资全面完成,集体经济组织成员身份全面确认,经营性资产股份合作制改革稳步推进。

数据显示,清查核实集体土地等资源65.5亿亩,农村集体资产7.7万亿元,其中经营性资产3.5万亿元;确认集体经济组织成员约9亿人,建立农村集体经济组织约96万个。

与此同时,农村土地制度改革扎实推进。邓小刚介绍说,初步确立了承包地“三权分置”制度体系,实行所有权、承包权和经营权分置并行,这是继家庭联产承包责任制后农村改革又一重大制度创新。

其间,基本完成承包地确权登记颁证工作,两亿多农户领到了证书,吃上定心丸。第二轮土地承包到期后再延长30年试点稳步推进,农村基本经营制度进一步巩固完善。土地流转管理服务机制逐步健全,农业适度规模经营健康发展。农村土地征收、集体经营性建设用地入市、宅基地制度改革等三项试点已取得重要成果。在全国104个县(市、区)和3个地级市部署启动新一轮农村宅基地制度改革试点。

农产品价格形成机制和市场调控制度进一步完善,建立“市场化收购+生产者补贴”新机制,实施农业“三项补贴”改革,以绿色生态为导向的农业补贴政策体系基本建立。建立涉农资金统筹整合长效机制,实施“大专项+任务清单”管理。

此外,农村领域其他重点改革任务也协同推进。比如,农垦垦区集团化、农场企业化改革成效显著,国有农场办社会职能改革实现既定目标,农垦土地确权发证率超过96%,50%以上国有农场完成公司制改制。集体林权制度、国有林场场区、水利管理体制、农业综合行政执法等各项改革任务取得积极成效。

走出一条中国特色减贫道路

党的十八大以来,党中央把脱贫攻坚摆在治国理政的突出位置,创造了人类减贫史上的奇迹。

国家乡村振兴局副局长洪天云指出,党的十八大以来,中央出台一系列超常规政策举措,构建了一整套行之有效的政策体系、工作体系、制度体系,走出了一条中国特色减贫道路,形成了中国特色反贫困理论。

打赢脱贫攻坚战以后,巩固拓展脱贫攻坚成果,不发生规模性返贫,是党中央最关心的一件大事。去年以来,经过各个地方共同努力,实现了巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接,守住不发生规模性返贫的底线。

洪天云表示,下一步,将重点抓好五个方面的工作:一是强化防止返贫监测帮扶,深入开展排查,及时将有返贫致贫风险的农户识别为防止返贫监测对象,做到应纳尽纳、应扶尽扶、帮扶到位,消除风险。

二是强化稳岗就业,确保今年全国脱贫人口务工就业规模稳定在3000万人以上。

三是强化产业帮扶。今年的中央财政衔接推进乡村振兴补助资金用于产业的比重要达到55%以上,

重点支持联农带农富农产业发展。同时,多措并举增加老百姓的家庭经营性收入。

四是强化项目建设和资金管理。充分发挥巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴项目库的作用,加快衔接资金的支出,推动项目早实施、早落地、早见效。五是强化社会帮扶和驻村帮扶,深入推进东西部协作、中央单位定点帮扶、“万企兴万村”等工作。督促指导驻村第一书记和工作队做实做细驻村帮扶工作。

农村人居环境明显改善

改善农村人居环境是实施乡村振兴战略的重要任务。洪天云介绍说,2018年以来,党中央、国务院连续部署实施《农村人居环境整治三年行动方案》和《农村人居环境整治提升五年行动方案(2021—2025年)》,各地区各部门认真落实、真抓实干,农村人居环境明显改善,农民群众获得感、幸福感不断提升。

“一方面,农村人居环境整治工作全面推进,三年行动目标任务如期完成。”洪天云透露,截至2021年底,全国农村卫生厕所普及率超过70%,其中,东部地区、中西部城市近郊区等有基础、有条件的地区农村卫生厕所普及率超过90%,2018年以来,累计改造农村户厕4000多万户;全国范围内农村生活垃圾进行收运处理的自然村比例稳定保持在90%以上;农村生活污水治理率达28%左右。

洪天云说,“另一方面,农村脏乱差面貌明显改善,村庄环境基本实现干净整洁有序。”全国95%以上的村庄开展了清洁行动,引导农民群众集中开展卫生大扫除、垃圾大清理、环境大整治,推动畜禽粪污、农作物秸秆资源化利用,农村基本实现干净整洁有序,各地区立足实际打造了5万多个美丽宜居典型示范村庄。

实现乡村振兴,需要因地制宜完善农业农村基础设施,要以基础设施现代化促进农业农村现代化。洪天云表示,下一步,将重点做好以下工作:一是坚持因地制宜。充分考虑区域资源禀赋条件、经济发展水平、分区分类施策,不搞齐步走、一刀切;二是突出群众主体,广泛发动农民群众参与,形成农村基层党组织、党员干部带头、农民群众参与的良好整治氛围;三是注重统筹推进。协同推进乡村产业发展、基础设施建设、生态保护等重点工作,统筹规划建设,促进协调发展;四是强化典型引导,全国各地都已经形成一大批好的典型和好的经验,比如浙江的“千万工程”经验,广东的“三三三拆三整治”经验等,要树立一批示范典型,带动农村人居环境整治工作全面提升。

地区电煤供应紧张情况,国铁集团先后下达15批电煤保供调度令,对13省270余家电厂实行精准保供,解燃“煤”之急。1月至6月,国家铁路发送煤炭104亿吨,同比增长7.9%,其中电煤6.9亿吨,同比增长9.1%。在国际联运方面,据该负责人介绍,国铁集团发挥中欧班列战略通道作用,助力高质量共建“一带一路”。1至6月份,中欧班列累计开行7473列,发送72万标箱,同比分别增长2%、26%,综合重箱率达98%。

该负责人强调,下一步,国铁集团将充分发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用,全力做好保通保畅工作,优质高效服务各类市场主体,为稳住经济大盘多作贡献。

在保供稳链方面,该负责人说,国铁集团与地方政府和重点企业加强沟通协调,动态掌握运输需求,精心制定物流方案,科学调配运力,开辟绿色通道,对关系国计民生的重点物资实行优先装车,优先挂运,优先卸车,强化两端接驳,确保快速送达,畅通物流循环,保障人民群众生产生活急需。

在电煤运输保障方面,该负责人说,针对部分

助力企业增订单拓市场 海口港海关全力促进外贸保稳提质



图为海口港海关全力促进外贸保稳提质

□ 本报记者 邢东伟 霍小功

记者近日从海口海关所属海口港海关获悉,随着海关总署促进外贸保稳提质十条措施及海口海关30条细化举措的出台,海口港海关迅速行动,紧抓落实,全力推动措施落地见效,以实际行动帮助企业增订单、拓市场,为海南外贸高质量发展作出积极贡献。

减负惠企 推动政策精准发力

5月27日,康宁(海南)光通信有限公司申报进口的一批预制棒烧结设备在海口港海关顺利通关放行,涉及货值25885万元,减免税款11409万元,这是海南自由贸易港“零关税”自用生产设备清单落地以来,该公司进口单票货值最大、减免税款最多的“零关税”自用生产设备。

该公司相关负责人难掩喜悦地说,公司生产光纤预制棒所需的制造设备大部分依赖进口,在“零关税”利好政策的加持下,不仅缓解了企业资金压力,也帮助企业进一步扩大了产能。

作为海南自由贸易港一项非常重要的政策制度,“零关税”三张清单实施以来,进口惠享商品已覆盖基础设施建设、加工制造,研发设计等重点行业领域,对推动产业集聚,稳定经济大盘发挥了积极作用。据海口港海关统计,今年1月至5月,该关共受理“零关税”货物申报1.16亿元,减免税款29647万元,仅5月份,该关共受理“零关税”货物申报39623万元,减免税款15906万元。

想方设法为外贸企业减轻包袱,增强活力,海关在精准发力。“我们通过搭建关企沟通联络机制,就企业关心的资质备案、商品归类、进口申报等问题提供精准指导和‘一站式服务’,海口港海关综合业务科科长吴川丹说:“实施‘一企一账’精细化管理模式,强化‘零关税’货物的后续监管,有效提升风险防控效能。”

抢抓机遇 助力企业“乘风出海”

6月2日晚,位于澄迈老城开发区的海南欣龙无纺股份有限公司厂房内,灯火通明,机器轰鸣,一袋袋打包好的无纺布从生产线到库房整装待发,一派热火朝天的繁忙景象。“自RCEP生效后,我们通过办理出口原产地证书,日

本客户进口无纺布所需缴纳的关税较之前降低了93%”,该公司国际贸易业务总经理刘翔谈到今年的发展预期时信心满满:“如此大的政策优惠力度,我们的产品竞争力越来越强,现在手头的订单已预排到2个月以后。”

为帮助企业抢抓机遇、稳住订单,海口港海关深入企业开展“RCEP政策红利释放行动”,指导企业用好RCEP等自贸协定关税减让和原产地规则优惠政策,积极扩大RCEP实施影响;建立RCEP实施重点企业名单,通过“一对一”帮扶、“点对点”培育形式开展精准辅导,帮助企业降低产品出口成本,扩大出口竞争力;全面推广智能审单,自助打印等模式,实现7×24小时全天候“秒签”,进一步提高签证便利化水平,真正给“纸黄金”注入了“倍增剂”。

作为海口港区最大的原产地证签现场,今年1月至5月,该关共签发各类原产地证书2868份,为出口企业减免进口国关税超7500万元,其中RCEP原产地证书70份,签证金额44421万元。

保供稳链 促进口岸物流畅通

6月13日上午,一艘集装箱外贸货轮停靠在海口港码头泊位,澳美制药(海南)有限公司关务经理俞此任接到船公司通知,可以安排车辆到码头提货了。从货物抵港、海关接受申报到货物放行,全程不足2个小时。

“受疫情影响,国际海运物流不确定性增加,企业经常出现生产线等待原材料的情况,给后续的产品供应带来一系列连锁反应。”俞此任回忆此前公司遭遇的困境感慨万分:“得益于海关推行的‘船边直提’业务模式,无需查验的进口货物抵港后直接提离,省去了在码头内堆放和装卸的时间和费用,解决了我们的燃眉之急。”

产业链供应链直接关系到经济循环畅通,面对企业的通关需求,海口港海关监管一科科长李长科说,该关动态把握商品物流信息,个性化制定便捷高效的企业通关方案;现场设立“绿色通道”,提供“区外查验”“随到随放”等措施快速放行进口货物,实现“货到即查,高效放行”,保障进口货物顺利通关;结合大数据分析和可视化监控手段,准确把握船舶动态、企业申报、货物装卸等信息,同时进一步加大查验单兵、智能关锁等设施设备的应用力度,不断提升货物查验监管智能化水平,进一步缩减急需货物的通关时间和成本。

天津海关便利输港农食产品通关

本报讯 记者张弛 见习记者范瑞恒 记者近日从天津海关获悉,今年以来,天津海关共监管输往香港地区农食产品31.05万吨,货值58亿元人民币,分别同比增长60.97%、33.66%。

据了解,天津港是华北、东北等地区输港物资通关的便捷通道之一,许多农食产品都会选择在天津口岸通过海运运往香港。针对乳制品和肉类等农食产品出口时效性强的特点,天津海关通过设立供港物资出口绿色通道和鲜活易腐农食产品绿色查验通道,建立应急联络机

制,专人对接供港企业,及时协调解决企业通关遇到的问题,通过引导企业“提前申报”,实施出口货物“抵港直装”,开展“码头查验”等便利化通关措施,持续压缩出口通关时长。

今年前6个月国家铁路货物发送量保持高位运行

□ 本报记者 侯建斌 □ 本报见习记者 刘欣

今年1至6月份,国家铁路货物发送量持续保持高位运行,累计发送19.46亿吨,同比增加1.02亿吨,增长5.5%;国家铁路日均装车完成17.8万车,同比增加1万车,增长5.9%,单日货物发送量、货运周转量、装车数、卸车数等多项指标屡创历史新高……近日,铁路货运交出亮眼成绩单,为服务经济社会平稳健康发展提供强有力的运输支撑。

据中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)货运部负责人介绍,国铁集团发挥全国铁路“一张

网”和集中统一调度指挥的优势,统筹运用线路、机车、车辆资源,充分运用配合防疫部分客车停开释放出的运输能力,深入开展货运增量大会战攻坚战,最大限度扩充铁路货运能力,畅通国民经济大动脉,为稳住经济大盘、助力复工复产提供充足铁路运力。

在保供稳链方面,该负责人说,国铁集团与地方政府和重点企业加强沟通协调,动态掌握运输需求,精心制定物流方案,科学调配运力,开辟绿色通道,对关系国计民生的重点物资实行优先装车,优先挂运,优先卸车,强化两端接驳,确保快速送达,畅通物流循环,保障人民群众生产生活急需。

在电煤运输保障方面,该负责人说,针对部分