

确保产业链供应链安全畅通,加快急需货物通关……

外贸进出口企业迎来十项保稳提质红利

□ 本报记者 蔡岩红

海关总署发布的数据显示,今年前4个月,我国货物贸易进出口总值1258万亿元,同比增长7.9%。中国外贸在外部环境更趋复杂严峻的形势下,实现了正增长,并呈现出一系列积极迹象;但同时,受疫情、俄乌冲突等因素影响,4月份增速放缓明显,外贸下行压力凸显。

保障重点区域产业链供应链畅通,加快企业急需货物通关、提高进出境物流效率……近日,海关总署出台十项措施,明确在加强口岸外防输入,落实疫情防控责任的同时,全力以赴促进外贸保稳提质。全国海关结合关区实际和企业反映的突出问题,研究细化具体措施,切实为外贸进出口企业纾困解难,努力促进稳住外贸外资基本盘。

突破疫情阻碍保通关顺畅

5月12日,世盟供应链管理股份有限公司紧急申报了一批进口汽车零部件,价值近1.2亿欧元。“这批货物是我们为北京奔驰代理进口的重要生产原料,如果不能及时进口,对生产的影响可就太大了!”公司相关业务负责人张良致电北京朝阳海关业务热线时焦急地说。

“您别急,目前我们通关一切正常,马上为您办理。”北京海关所属北京朝阳海关现场关员接到申报后,通过“无纸化通关系统”快速办理了放行手续,用时不到15分钟。

受疫情影响,北京海关部分隶属海关所在地陆续被划为管控区域。为此,北京海关充分发挥“互联网+海关”的作用,运用各类线上政务服务平台和智能装备,采取“不见面”审批、无陪同查验和远程稽核等措施,全力保障企业通关“零延时,不断档”。

“保障重点区域产业链供应链畅通”是海关总署十项措施中的第一条。随着上海本轮疫情防控取得阶段性成效,复工复产有力有序推进,产业链供应链安全畅通成为各行各业关注的焦点。近日,长三角地区上海、南京、杭州、宁波、合肥5个直属海关发布联合公告,出台5方面举措,全力保障长三角地区产业链供应链安

核心阅读

近日,海关总署出台十项措施,明确在加强口岸外防输入,落实疫情防控责任的同时,全力以赴促进外贸保稳提质。全国海关结合关区实际和企业反映的突出问题,研究细化具体措施,切实为外贸进出口企业纾困解难,努力促进稳住外贸外资基本盘。



全畅通。

“那可是1000辆车啊!如果不是海关的鼎力相助,两批货物到不了,整个生产线都得停摆,损失实在太大了。”上汽通用商务协调管理经理朱乔鸿说。

疫情期间,汉拿科锐动电子(苏州)有限公司从国外进口了20余万件汽车零配件,用于上汽1000辆整车电子配件的组装。“不知道疫情期间海关通关能否一如既往地顺畅,实在是耽搁不起啊。”朱乔鸿心忐忑地表达了疑虑。

“一定要确保关键零部件零延误,不断档!”浦东机场海关了解到企业诉求后,迅速作出安排。在货物到港前,主动跨前一步,积极对接快件企业、地面代理等单位,实时共享货物状态,开辟绿色通道。“一企一策”精心制定物流流转方案,做到人等货到,即卸即放、高效通关。经过努力,两批货物的进口通关流程一路畅通,顺利运上汽车生产线。记者了解到,疫情期间,浦东机场海关共有230余名干部职工封闭在岗值守,全力保障

上海国际航运中心正常运转。

近日,江苏徐州鑫晶半导体科技有限公司进口的19.7吨电子级生产硅料,在上海洋山港完成海关查验放行手续后,送达江苏徐州工厂。这是长三角海关保通保畅协调工作机制建立后,首家在上海口岸享受绿色通道快速放行的江苏企业。“这批生产硅料是公司急需的进口原材料,如果无法在5月10日前运抵工厂,生产线将被迫停产。”公司董事长郑加镇说。

南京海关获知情况后,第一时间通过长三角海关保通保畅协调工作机制,提请上海海关开通绿色通道,优先安排该批货物查验,高效办理通关手续,保障了企业生产急需的原材料提前到达工厂。

为中小微企业提供便利

“已生成电子底账。”5月10日一早,浙江省义乌市贝恩商品采购有限责任公司的业务员欧鸣收到了当天第5份出口化妆品的电子底账回执,每一份从提交完成到获得电子底账耗时不到半分钟。

“小额小批量非常方便!有了电子底账,我们就可以直接出口报关申报了。”欧鸣提到的“小额小批量”是海关充分调研后,针对市场采购贸易方式推出的申报前检验检疫模式:市场采购出口单一商品符合货值不超过1000美元或是重量不超过50千克等条件的,可适用“小额小批量”,实施检验检疫自动申报,快速签发电子底账。

“支持中小微企业开展市场采购贸易”是海关总署促外贸保稳提质的十大措施之一。浙江省中小微企业众多,杭州海关为支持更多中小微企业开展市场采购贸易,不断优化市场采购通关流程,为小额小批量市场采购订单提供出口便利,对符合要求的法检商品实现自动申报,快速签发电子底账,同时依托“市场采购综合联网信息平台”实现“一键申报”,不断缩短通关时效。1月至4月,浙江省市场采购出口1244.5亿元,增长34.9%,拉动全省出口增长3.8个百分点,占全国市场采购出口总值的45.8%。

5月16日,立天眼镜股份有限公司成功通过市场采购贸易将该公司生产的一批眼镜顺利出口韩国,这是该公司正式通过市场采购贸易出口的第一单。“市场采购贸易对于我们这些小微企业太方便了,不仅通关手续简单,结汇还能当天到账,大大缓解了小微企业的资金压力。”立天眼镜负责人金成日欣喜地说。

像立天眼镜这样的小微企业,深圳横岗眼镜城还有300多家。市场采购试点地深圳华南城相关负责人安冬感佩,“全球60%的眼镜都是来自横岗眼镜城,出口涉及120多个国家和地区,企业从来都没有担心过订单问题,反而是物流和结汇问题一直制约出口,市场采购贸易恰好补齐了出口的最后一块短板。”

深圳海关持续助力外贸企业发展,全力支持深圳中小微企业通过市场采购贸易出口,通过市场采购贸易不断挖掘中小微企业外贸出口潜力。目前,通过深圳市场采购贸易共计出口2.41亿元,备案企业415家。

快速通关确保邮航畅通

5月11日,388件英国直航成都临时邮路的邮件运抵成都国际邮件互换局,在成都邮局海关完成消杀静置、

海关检验后转运至国内其他15个省市。

面对境外疫情严峻形势和国内入境口岸的疫情变化,继北京、上海、广州和郑州之后,成都首次成为欧向直航邮件第一入境口岸。“欧向邮件直航入境成都口岸,不仅化解了疫情影响下欧向邮件入境难的问题,也为四川邮政业务拓展了一个新方向。”中国邮政速递物流股份有限公司成都国际业务分公司总经理徐昆介绍说。

海关总署十项措施中,“保障进出境邮路畅通”在列。“保障入境邮路畅通的关键在于‘保安全’,针对欧向邮件首次直航入境存在的潜在风险,我们提前跟进航线动态,及时掌握邮件信息,联合研判疫情和监管风险,快速量身制定海关监管方案,并加强与外省市邮件接收地海关的联系配合,确保欧向邮件安全快速通关。”成都海关所属成都邮局海关关长刘旭说。

截至5月11日,成都邮局海关共监管来自英国、法国、西班牙等欧洲直航成都临时邮路20批次共6841件进境邮件,涉及全国22个省市,有力保障了疫情期间欧向进境邮件物流运输畅通。

近日,在武汉天河机场海关现场监管下,华晨宝马汽车有限公司进口的107吨零部件搭乘货运包机抵达武汉天河国际机场。

“以往我们的汽车零部件主要是从沿海口岸入境,受疫情影响,部分国际货运航线不稳定,为按期完成产品交付,临时改从武汉天河机场入境。”华晨宝马汽车有限公司进口关务部经理孙颖说,“作为外地企业,第一次从武汉进口,本来有些忐忑,幸好有海关高效的监管服务,整个流程衔接非常顺畅,保障了我们的供应链的稳定。”

4月份以来,受疫情影响,部分国际航线转移至武汉天河机场,为支持空港口岸提升货运运力,全力疏港保供应,武汉天河机场海关针对企业通关需求迫切等实际情况,牵头组建场运运营单位,代理及运输企业协作机制,实施货物分类分区管理,为重点、急需货物开辟绿色通道,确保“应转尽转、应提尽提”。同时,现场关员每日跟班跟单,提升7×24小时通关保障,切实维护了产业链供应链稳定。

制图/李晓明

中央企业压减工作“回头看”专项行动启动

央企瘦身既要“清旧账”也要“算新账”

国企改革三年行动

□ 本报记者 侯建斌

国务院国资委近日召开中央企业压减工作“回头看”专项行动推进会,总结中央企业压减工作成效,对新一轮压减工作进行再动员、再部署。

近年来,中央企业压减工作取得积极成效。数据显示,2016年5月到2021年底,中央企业共压减法人19965户,占比38.3%;法人层级5级以内企业已超过70%;97家中央企业集团管理层级全部控制在5级以内,其中3级14家、4级44家。

国务院国资委副主任翁杰明指出,通过5年多努力,初步解决了中央企业法人户数和层级过多、管理链条过长的突出问题,基本扭转了法人户数无序增长的局面,实现了户数增长与经营发展速度基本匹配、管理链条与资产收入规模基本匹配。

不过同时也要看到,个别企业法人层级链条过长,影响了管理效率,增加了经营风险。翁杰明强调,压减工作不能歇一歇、缓一缓,还要继续强化,加大力度。要切实增强责任感和紧迫感,认真面对新形势,解决新问题,实现新提升。通过防反弹、补短板、强管理、调结构、防风险、建机制等一系列措施,推动中央企业再瘦身再优化。

初步解决层级过多问题

2016年以来,国务院国资委指导各中央企业采取有力措施推进压减工作,实现压存量、调结构、堵漏洞、保稳定。通过多年努力,初步解决了中央企业法人户数和层级过多、管理链条过长的突出问题。

另一个显著成效是经营管理效率持续提升。翁杰明指出,各中央企业以压减为抓手,进一步理顺管

理关系,缩短管理链条,优化管理流程,降低管理成本,提高管理效率,推动从规模导向转变为效益导向,不断提升运行效率效能。

压减工作开展以来,中央企业累计减少人工成本449亿元,减少管理费用368亿元;年化全员劳动生产率由44.6万元/人增加到67.9万元/人,提升比例超过52%。同时,中央企业法人单位户均资产从9.52亿元增加到13.99亿元,户均收入从4.40亿元增加到6.72亿元,户均利润从0.23亿元增加到0.45亿元,增幅分别达47%、53%、96%。

可以说,企业从简单设机构、铺摊子的粗放式增长,逐步转向提升单户企业质量和实力的集约化发展。与此同时,改革系统集成成效初步显现:中国宝武、鞍钢、保利集团等将压减工作与重组并购同步推进,太钢、本钢等并入企业压减幅度分别达40%、38%;中国石化、航天科技、中国铁建等一批企业实现所办医疗机构剥离,退出医疗等非主业领域;国家电网推动县供电企业“子改分”,在压减同时解决县级供电薄弱问题;中交集团制定法人机构全生命周期管理等一系列文件,通过压减实现强管理、建机制……

翁杰明指出,将压减与去产能、重组整合、混合所有制改革、对标一流管理提升、总部机关化问题治理、剥离企业办社会等统筹规划联动,取得“1+1>2”的良好效果。

另外,通过压减,进一步深化供给侧结构性改革,促进国有资本优化配置。中央企业退出一批非主业非优势企业,从事主业的企业占比从87%提高至93%。各企业将回收的国有资本投入到主业和优势企业,提升了核心竞争力。同时,清理退出一批低效无效资产和僵尸企业。

提高5级以内企业比例

尽管中央企业压减工作已取得积极成效,但仍存

在不少差距,比如个别企业法人层级链条过长,一些企业由于重组并购、产业转型升级及政策因素等影响,短期内户数增长过快等。为此,国务院国资委今年3月印发《中央企业压减工作“回头看”专项行动工作方案》,启动新一轮压减工作。

据翁杰明介绍,总的目标是,下决心清理退出一批企业,优化整合一批企业,重点监控一批企业,进一步减少法人户数,力争将集团公司管理层级控制在4级以内,大多数企业法人层级控制在5级以内。

新一轮压减既要“清旧账”,也要“算新账”,围绕近年来出现的新情况新问题,抓住关键要害,有针对性地精准施策。

比如2016年5月至2022年2月期间法人户数净增量大的、反映快的企业,要严格按照专项行动要求,确定有力度的压减指标;净增量低于20%的企业,也要结合自身实际制定压减计划。

翁杰明指出,要对管理层级再压缩,管理层级为5级的中央企业应结合实际深入研究,能控制在4级以内的,采取有效措施力争实现;暂不具备条件全面实现的,尽可能推动更多的企业进入到4级以内。要对法人层级再精简,认真梳理目前法人层级5级以上的企业占比,结合实际研究确定提升目标,进一步提高5级以内企业比例。

“要因企施策探索有效压减方式。”翁杰明介绍说,对项目公司等类型企业,要坚持实事求是的原则,从有利于企业正常经营发展的角度出发,在压减工作中进行合理区分,明确有效管控措施。

值得一提的是,要着力健全制度机制,要对所属企业进行全口径认真梳理排查,进一步摸清法人户数和层级分布,确保全面真实掌握企业“家底”,为强化管理夯实数据基础。

翁杰明强调,要在压缩企业层级基础上,进一步理顺管理关系,强化集团公司对所属企业掌控力,防范未

端企业失管失控,确保集团“大脑”指令更加及时准确地传导到每一个“神经末梢”,做到管得到、管得住、管得顺。要实现从“治标”向“治本”转变,从简单的减数量、压层级,转为对法人机构全生命周期管理,合理设置决策层级和权限,形成企业设立、培育、转型、退出等各环节审核、监测、预警等工作闭环,确保法人户数增长与企业发展协调同步。

加大压减工作督导力度

翁杰明要求,下一步,中央企业要认真落实压减工作“回头看”专项行动有关要求,加强组织领导,压实工作责任,明确计划安排,细化措施要求,强化监督检查,确保专项行动高质量完成。要高度重视压减工作“回头看”专项行动,集团主要负责同志亲自研究谋划,分管负责同志加强部署推动。集团公司要对压减工作进行归口统一管理,明确责任部门和责任人,相关部门协同配合,形成合力。要按照产权关系和管理权限,层层落实于企业责任,做到全级次、全方位、全覆盖。要建立工作机制,做好计划制订、组织实施、指导督促等各项工作,强化过程和结果管控,实现全流程管理。

翁杰明强调,要真抓实干,对不符合专项行动任务要求的,做到零容忍、不拖延,一旦发现问题即推进整改。要按照专项行动各时间节点要求,抓紧开展清理退出、优化整合和重点监控等工作,确保按时完成任务。要对照自查发现的重点问题,举一反三,有针对性地制定和完善管理制度,切实堵塞漏洞,防控风险。

要加大对压减工作督导力度,对认识不到位,组织不力的,进行约谈和问责。要定期跟踪所属企业压减任务落实情况,及时纠正偏差,调整进度。要将压减工作纳入对相关责任人和责任单位的考核中,完善内部考核机制,发挥考核导向作用。国资委将继续将压减工作纳入中央企业负责人经营业绩年度考核。

本报驻京记者侯建斌 见习记者刘欣 近日,交通运输部就坚决落实“动态清零”总方针,进一步做好公路水运工程建设疫情防控有关工作发布通知,要求各级交通运输主管部门以及公路水运工程建设各有关单位坚决筑牢工程建设疫情防控屏障,做到守土有责、守土尽责,全力保障项目推进实施,为扩大有效投资和保持经济运行在合理区间作出积极贡献。

通知要求,临近中、高风险区的施工驻地、场地等原则上采取全封闭管理,工地人员非必要不外出,非必要不进新员工,需出工地的人员要落实“点对点”运输要求;施工船舶原则上不得在中、高风险区上下人;施工原材料运输,后勤保障等相关车辆应即卸(装)即走,驾驶人员尽量不下车,需要下车的应限定活动范围,并对场所做好经常性消杀,有效降低疫情传播风险。

工程项目各相关单位要严格落实疫情防控应急预案,发现疫情等要第一时间启动预案,按属地统一要求落实各项防控措施,配合做好隔离转运、采样检测、消毒等应急处置工作,按规定及时、准确、规范上报涉疫信息,严防疫情外溢扩散。

受疫情影响,当前部分地区农民工返岗就业难度加大,通知提出,各有关单位要结合当地实际情况和项目特点,优先吸纳脱贫地区劳动力参与工程建设,促进劳动力就业、增收。加强项目资金监管,加快建设资金拨付,避免因资金不到位导致的农民工工资、工程款拖欠问题。畅通投诉举报渠道,及时跟踪处置问题线索,有效化解欠薪、欠款风险,切实用好工资保证金、工程款支付担保等制度,在保障农民工合法权益的同时,注重减轻企业负担。

临近中高风险区施工驻地原则上全封闭管理

协同推动生态环境高水平保护和高质量发展

宁波发布生态环境助企惠企“十条措施”

□ 本报记者 王春 □ 本报通讯员 朱智翔 王璐

企业初次轻微违法或不予处罚;新建小微园区同类项目可捆绑开展环评审批;纳入正面清单的企业,生态环境部门“无事不扰”;逾1.6万家企业可享受专业环保管家服务……近日,浙江省宁波市发布生态环境助企惠企稳增长促发展“十条措施”,围绕项目审批、执法监管、投资促动、“亲清政商”等和企业发展息息相关的领域,支持重点项目建设稳投资,协同推动生态环境高水平保护和高质量发展。

深化环境准入制度改革,提升行政审批服务效能,是“十条措施”的一大亮点。“区域环评+环境标准”改革是近年来宁波市推行提高环评审批管理效能的一项重要改革措施。简单地说,就是在某个区块实施区域环评,以替代项目独立评价,同时,配套制定区域统一的

项目准入环境标准,编制区域环评审批负面清单,严格控制重污染项目环境准入,并依法加强事中、事后监管。

“实施‘区域环评+环境标准’改革能有效解决环评报告编制时间长、收费高等问题。目前宁波市已经在24个省级以上开发区(产业园区),13个省级以上特色小镇区推进‘区域环评+环境标准’改革,下一步,将在此基础上,新增浙江自贸试验区大榭、梅山、综保片区。”宁波市生态环境局环评处处长马为勤说。

集成建设项目“多评合一”也是提升行政审批服务效能的一个重要措施。什么是集成建设项目“多评合一”?比如,若同一建设项目涉及陆域环评、海洋环评、辐射环评、入海排污口设置等多个生态环保事项,就纳入一个环评文件,出具一个批复,可以大大节约企业的审批时间和成本。”马为勤介绍,集成项目环评还包括对位于已开展规划环评的产业园区内,符合条件

的建设项目,可实施环评告知承诺制审批,简化环评编制内容;对符合条件的小微企业开展“打捆”环评审批等。

“初次轻微违法不予处罚”“差异化监管对守法企业‘无事不扰’”是“十条措施”的又一大亮点。“对于恶意排污及对区域环境造成重大损害等违法行为,我们当然要保持持续高压态势,但在法律的框架内给予行政相对人一定的容错空间,相对宽松的监管环境,实现环境执法的刚柔并济,也同样是必须的。”宁波市生态环境局党组成员、副局长翁劲草说。

对于“差异化监管对守法企业‘无事不扰’”,“十条措施”提出要实施智慧执法正面清单管理,对环境管理水平高、环境评价信用好、资源要素产效高的企业,优先纳入正面清单管理,非必要不开展现场检查,发现问题由企业自行核查,自证整改。

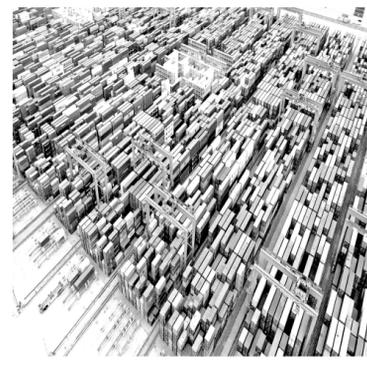
截至目前,宁波已有914家环保管理水平高、环境

评价信用好以及资源要素产效高的标杆企业列入正面清单,有1058家上市拟上市企业、全国单项冠军企业、“大优强”企业、“小巨人”企业、重点高新企业等作为正面清单重点培育对象。

除了提升审批服务效能,改革执法监管方式,走进企业、了解困难、精准帮扶更是助企惠民的基础和关键。“十条措施”明确将继续深耕“生态环境议事厅”等服企惠企品牌,通过举办百场“生态环境议事厅”,组织百次“生态环境集市”,开展百期“生态环境大讲堂”,结对百家企业、管家服务万家单位、常态化开展“企业环保咨询日”等活动等,进一步建立良好亲清新型政商关系,助力建设一流营商环境。

助力企业污染治理,除了贴身了解、贴心服务,进一步规范生态环境治理市场秩序也不可或缺。接下来,宁波将持续强化对生态环境监测,环境影响评价等第三方治理(技术服务)机构的监督管理,营造公开透明、规范有序和诚信自律、监督有力的环境治理市场环境。

此外,“十条措施”还第一次提出要强化生态环保投入,确保生态环境治理项目投资同比增长25%,全面建立生态环境治理投入情况统计考核体系,多渠道落实生态环境治理项目融资渠道,多渠推进金融机构对企业绿色发展的信贷和融资等。



近日,海关总署发布数据,今年前4个月,我国外贸进出口总值1258万亿元,同比增长7.9%。图为近日在山东港口青岛港,大批货物等待装卸卸轮,自动驾驶车、高速轨道吊来回穿梭,货轮有序进出,各港区一派繁忙。

本报通讯员 张进刚 摄