

# 标兵任郝驰骋路面主战场

□ 本报记者 罗莎莎  
□ 本报通讯员 箫剑 邵满汀

“您好，请出示您的行程码、苏康码……”凌晨1点，在江苏省盐城市西高速出入口，红蓝警灯闪烁，任郝正和同事一起开展防疫通道查控和安全检查。这班岗，距离结束还有7个小时。对任郝来说，这样24小时的执勤已是常态。

任郝，盐城市公安局交警支队市区二大队高新区中队中队长。由于长期在路面执勤，任郝皮肤黝黑，紧握摩托车手把的手掌厚实有力，双目炯炯有神。

“任郝从警13年，处理交通违法有万余起，但没有一个投诉。”在同事眼中，任郝的专业能力十分过硬。

旁人不知道的是，任郝并非警校毕业，他是2008年通过社会公开招考进入公安交通管理部门工作。对于从未系统学习过公安业务的“门外汉”，如何尽快适应并进入角色是他刚入警时的首要任务。

认真看，用心记、张口问……在繁忙的工作之余，任郝把握住所有碎片化时间苦练基本功，很快就把需要掌握的相关法律法规、交通秩序管理、事故处理以及机动车管理等业务知识拎了个“门儿清”，并接连以全区第一的成绩顺利通过全国公安机关中级和高级执法资格考试。

在工作实践中，任郝积极探索创新，他首创的PPT绘制交通事故现场图法扭转了既往全靠人工手画的困局，迅速在大队推广并沿用至今。针对车辆查缉布控工作创新推出的三大技战法，对酒驾、毒驾等严重交通违法行为实施精准打击，成效显著。针对学校上下学期间交通秩序差等问题，主动对接市局交警支队、城管、街道、学校等单位，为辖区内11个中小、小学校近10万名师生护学。

“勤务跟着警情走，勤务跟着流量走。”作为一名交警，任郝始终把路面当成交通管理的主战场，聚焦交通警情、人流车流，实施重点突破，靶向发力，把有限的警力投放到秩序乱点、事故黑点，最大限度维护交通秩序。

为最大限度提高反应速度，缩短出警时间，2017



图① 任郝在高速路口查验驾驶人行程码。



图② 任郝参加党代会。

图③ 任郝在卡口检查车辆。

盐城市公安局供图

年6月，任郝受命组建盐都首支交警铁骑专业队伍，他身先士卒，带领铁骑队员运用缉查布控、战术查缉、事故快处、打击违法等技战术协同训练。在全队，他骑巡时长和里程名列前茅。此外，他还首创成立涉牌涉证专业研判小组，在实践中探索“1+X”智慧新交管工作模式，实现了对重点嫌疑车辆和重点嫌疑人员的精确研判，精确打击。

物流园、汽车城、高新产业园……任郝所在的辖区交通要素复杂多元，任郝结合实际，紧盯事故易高发的重点区域、重点车、重点人，提炼总结“建群管理、约谈通报、重点打击”工作经验，通过基础排查登记，建立交通安全联系微信群，加强日常监管，服务企业，他成功探索出一条警企共建共享的交通安全自治管理新模式。

“任队长推送的安全信息，我们每天都看，是提醒也是警钟。”开了5年大卡车的肖师傅说。

任郝经常在群内开展宣传，共发布警示教育宣传信息500余条，“文明交通共建共享”的理念深入人心。如今，辖区快递行业群、外卖行业群、电动自行车销售行业群相继建立，安全、文明的交通秩序为“大美盐都”增光添彩。

“就像他的名字一样，任郝真是个‘好人’！”青海省黄南藏族自治州尖扎县公安局交警大队辅警多杰三智说。

2016年，江苏省公安厅决定与青海开展素质强警交流合作，并选派一批年轻干部和优秀民警到青海挂职锻炼。得知这一消息后，任郝第一时间报了名，奔赴千里之外的青海，开展为期半年的工作交流。

“当时虽然已经做好了充分准备，但是高原反应还是带来了严重的身体不适。”任郝回忆道，但任郝咬牙坚持下来，还参与处理重大亡人事故10多起。

□ 本报记者 王家梁 文/图  
□ 本报通讯员 刘红中 张齐云

调处重大疑难纠纷35件，共排查出矛盾纠纷613件，其中调处成功600件，矛盾纠纷调解率达98%……深入农村基层化解矛盾纠纷，贵州省盘州市柏果镇司法所所长管琳扎根农村默默无悔地坚守。

《法治日报》记者近日到盘州市柏果镇司法所采访管琳时，他正在大山顶上的铜厂沟村走访了解一起民间纠纷的事实真相。

57岁的管琳1999年调任柏果镇司法所所长至今，23年的司法行政生涯中，他竭力化解矛盾纠纷、开展法治宣传、提供法律服务、保障群众合法权益、开展社区矫正，为构建辖区和谐稳定作出了突出贡献。近年来，他先后荣获省级、市级优秀人民调解员等荣誉称号，前不久又被评为“全国司法所模范个人”。

**民间纠纷的调解员**

“在纠纷调解中，先要摸清事实，找准争议焦点，然后针对争议焦点收集相关证据，再对应相关法律法规进行调解。”言及自己多年的调解经验，管琳自豪地说，“只要找到突破口，再复杂的矛盾纠纷也能成功化解。”调解工作中，他耐心倾听当事人的诉求，仔细分析纠纷症结，然后围绕相关法律法规摆事实、讲道理，用适当的方式进行引导，总能让情绪激动的当事人冷静下来接受调解。

2015年，原盘县洒基镇并入柏果镇时，该镇磨嘎村十二组出现一起土地权属纠纷，经村、镇两级多次组织调解均未调解成功。2018年，这起争议纠纷的一方当事人——村民陈德正等人慕名向管琳申请调解。他找准纠纷争议的焦点后，向双方当事人讲解了相关法律法规，讲解人情入理，最终达成协议，使这起争议多年的民事纠纷得以化解。

**群众权益的保障者**

在乡村建设发展中，有时会涉及项



图为管琳在柏果镇人民调解委员会调解一起人身伤害纠纷。

## 找准突破口，司法所所长管琳善解纷

目工程建设征地拆迁，经常有辖区群众向管琳咨询征地拆迁补偿方面的涉法事宜。事关群众切身利益，管琳总是耐心解答，给群众讲清工程项目的合法性和土地、林木及附着物的赔偿标准等，既支持了政府的征地拆迁工作，又保障了群众的合法权益。

作为农村基层的法律工作者，管琳认为，保障辖区群众的合法权益是自己应尽的职责。

2020年8月，磨嘎村村民严学跃、严德梦、严大石3人共同承包柏果镇兴民养殖场的挡土墙工程建设，施工过程中，挡土墙突然倒塌，造成严学跃和严德梦死亡、严大石受重伤的安全事故。柏果镇政府接到报案后，安排管琳牵头承担事故的人身损害赔偿调处工作。管琳及时赶到现场，第一时间稳定了受害者家属的情绪，逐一与受害者家属单独沟通，并从保障受害者合法权益的角度同施工方多次协商。经一天一夜调处，施工方与受害者家属终于达成赔偿协议。

### 社区矫正的“摆渡人”

柏果镇是盘州市的大镇，社区矫正对象较多，为管好这一特殊群体，管琳除定时走访、真情帮教外，还积极探索村级参与管理社区矫正对象的联管模式，全镇社区矫正未发生脱管漏管现象。

在加强监管的同时，管琳还真情帮教社区矫正对象，当好社区矫正对象的“摆渡人”，竭力为他们排忧解难，使他们迷途知返，早日回归社会。

胡某是2015年柏果镇司法所新接收的一名未成年社区矫正人员，年仅11岁的她本应在校学习知识，却因一时冲动而误入歧途。胡某第一次到司法所报到时连头都不敢抬。“你吃饭了吗？别害怕，就把我们当叔叔阿姨吧。”管琳的关切令胡某心理大为放松，她抬头看了看面带微笑、和蔼亲切的管琳后，表示将好好接受帮教。接受社区矫正4年后，胡某突然向管琳透露了自己想读书却没学校接纳的苦衷。管琳立即到处帮胡某联系学校，经多方努力，胡某终于走进柏果镇中学的校园。

“管琳在基层司法行政岗位履职尽责，为构建辖区的和谐稳定作出了积极的贡献。”盘州市司法局副局长陈飞甫点赞道，“他以守护正义为己任，在平凡的岗位上默默无闻、无怨无悔，干出不平凡的业绩，被评为‘全国司法所模范个人’当之无愧，为我们盘州司法行政系统树立了榜样，是我们司法行政部门的自豪与骄傲。”



□ 本报记者 范天娇  
□ 本报通讯员 程婷 陈理想

日均巡逻20公里，清除隐患累计300余处，实现安全通车7000余天……这是翟宗寅守桥20多年来，普通而又不平凡的业绩。

翟宗寅是安徽合肥铁路公安处芜湖东站派出所大桥南警务区的一名守桥民警，不要小看这“守桥”的意义，一个杂物入侵接触网或者铁路线都有可能对行车安全造成影响。“守桥不仅要做好大桥沿线的安全防范，还要经常巡逻大桥，及时发现并消除隐患。”翟宗寅说。

作为安徽省第一座公路及铁路两用大桥，芜湖长江大桥于2000年正式通车运营，这座铁路桥全长106公里，每天通行列车大约40余对。自全线贯通开始，翟宗寅就一直驻守在这里，无论春夏秋冬、酷暑严寒，巡逻大桥已成为他生命的一部分。根据芜湖东站派出所安全工作记录，截至2022年3月20日，芜湖长江大桥铁路桥已顺利实现安全通车7000余天的好成绩，这其中不但有广大铁路干部职工的辛劳，更离不开“守桥卫士”翟宗寅的无私奉献。

“虽然没有与犯罪分子的正面搏斗，却也时刻面临着危险，时刻要去处理各种涉及铁路运输安全管理的问题。”让翟宗寅记忆犹新的是，2020年6月15日凌晨，一列拖着六艘驳船的船队，缓慢通过芜湖长江大桥水域。6月的长江，水流湍急，由于船工操作不当，致使最后一节驳船撞上了芜湖长江大桥的桥墩，拖轮趁着夜色，迅速驶离肇事水域，但是这一幕被桥墩摄像头拍下了。发现警情后，翟宗寅迅速报告所领导，派出所成立了调查组，驾驶快艇在肇事水域调查过往船只，最后在芜湖江北某锚地，将肇事拖轮查获。

多年的守桥生涯，让翟宗寅练就了敏锐的洞察力。2019年9

月25日上午，翟宗寅和往常一样从江南桥面朝江北方向巡逻，步行道上一根一米多长的角钢引起了他的注意。这块角钢既不是桥面固有的材料，也不像从车上掉下的货物，从颜色看，像是桥顶上的钢构件。翟宗寅抬头观察，确认是从顶梁上脱落的，幸亏当时无人无车通过，否则后果不堪设想，他忙把角钢抬到一旁，用铁丝固定好，迅速返回大桥车间，向值班领导报告，车间及时组织人力采取加固措施，消除隐患。

“如果铁路不赔我大棚损失，我就要报复了。”2019年5月的一天早晨，江北靠近大桥的某行政村，村民老肖站在大桥工区大门口高喊。得知这个信息，翟宗寅立即赶到行政村，找到老肖了解情况。原来，老肖家紧靠铁路桥的蔬菜大棚被石头砸了几个大洞，估计是桥上施工队作业不慎造成的，当时桥面施工工期，一时没人接待，老肖认为没有人管，便心生怒气。

了解情况后，翟宗寅先安抚了情绪激动的老肖，再向他保证一定查清蔬菜大棚被砸真相。次日，当老肖手捧着施工队负责人送来的赔偿金时，激动地对翟宗寅说：“我说了不该说的话，给你们添麻烦了，今后遇事要冷静，不再冲动了。”

守桥20多年，经历了数不清的大事小情，翟宗寅积累了事关线路安全的各种经验，他也不吝于跟同事、徒弟分享这些经验。

随着封闭式线路建设日趋完善，翟宗寅平时只能利用“天窗”作业时间上桥去巡查线路。春节前夕，翟宗寅得到消息说大桥有“天窗”作业时间，特意向所领导汇报想趁着桥上没车的时候再上去看看。得到同意后，翟宗寅精神抖擞地从桥南爬上大桥，令他没想到的是，老战友刘荣忠从桥的那头向自己走来。

“在共同守桥的日子里，我们有个不成文的约定，就是每天分别从南北两岸同时出发，向桥中心巡逻，抵达江心的位置后，两人相互敬个礼再各自返回。这种仪式感，时刻提醒我们守护大桥的职责使命。”刘荣忠说，这可能是老翟退休之前，自己和他最后一次在桥上相遇。刘荣忠郑重地向翟宗寅敬礼致敬。

从警期间，翟宗寅先后5次获得公安处嘉奖，两次被评为优秀党员。翟宗寅常说，“工作不是干给谁看的，确保自己保卫的大桥安全，就是我的使命。”

像翟宗寅这样默默无闻远离喧嚣，确保一方安全的线路民警在安徽省境内还有很多，他们共同捍卫着千里铁道线的平安有序。

图① 翟宗寅在桥面附近巡逻。  
图② 翟宗寅(左)在桥上与同事敬礼致敬。

资料图片



□ 本报记者 曹天健  
□ 本报通讯员 吕俊 董明

3月18日，一场倒春寒袭来，山东省莱西市雨雪交加。

“叮铃铃，叮铃铃……”3月19日凌晨1点30分，莱西市人民法院姜山法庭庭长邢兴飞的手机闹铃骤然响起。邢兴飞穿好衣服，离开温暖的家，准时到达值勤点。

“霜前冷，雪后寒”，气温骤降，哪怕穿着厚重的棉衣和防护服，也难挡严寒的侵袭，没站一会儿邢兴飞就冻透了，但仍不敢有丝毫懈怠。正值疫情防控关键时期，他和莱西法院的干警们一样，一直坚守在抗疫一线。全力做好防疫一线的“守夜人”。

8点10分，完成交班后，经过简单休整邢兴飞又进入忙碌的工作状态。作为党员，邢兴飞第一时间加入了其所居住的小区“战疫一线”临时党支部。就在前一天，临时党支部召开疫情防控工作会，确定由邢兴飞负责起草涉及小区管控、核酸检测及环境卫生等事项的倡议书。为尽快将此事落实到位，他牺牲休息时间认真研究，拟订初稿。倡议书一经讨论决定后就发到社区网格群内，立即得到了社区居民的认可和支持。

9点30分，小区开始进行核酸检测工作。身为志愿者的邢兴飞佩戴好党徽和红袖标，忙着协助核酸检测人员登记信息、维持现场秩序。

“请保持间距，拿出身份证……”看似简单的工作持续几个小时，结束时邢兴飞和志愿者们差不多都是双腿发麻、双手冰凉了。

13点20分，吃过午饭歇了半小时，邢兴飞坐在电脑前，开始主持互联网庭审。

“原、被告设备是否稳定，能否听清，13时30分正式开庭，请确保在网络通畅的环境下进行庭审……”

疫情期间，互联网庭审在法院逐渐成为常态，为保障互联网庭审顺利进行，邢兴飞在分别征得各方当事人同意的基础上，还与各方当事人建立网上庭审微信群，指导当事人下载互联网庭审客户端并学习使用方法。

庭审的前10分钟，邢兴飞再次与各方当事人调试设备，确保网络畅通。庭审结束后，各方通过“云晤”签署庭审笔录。整个庭审流程有条不紊、规范有序。

15点30分，第二场互联网庭审继续进行。庭审过程中，邢兴飞对案件有关事实逐一进行调查核实，原告和被告如实进行陈述、辩论，视频画面与声音清晰流畅。

16点15分庭审结束，法官与当事人真正实现了“隔空”对话。

20点，根据法院办公室反馈的值班人员名单，作为值班点组长的邢兴飞，重新摸排全组人员情况，合理制作了第二天的值班排班表。

20点30分，“家庭临时法官会议”召开。邢兴飞和妻子两人都在莱西法院工作，为了认真稳妥裁判案件，两人经常利用晚上时间深入交流，有时还会因为某个问题辩论得“面红耳赤”，有时也会为了理清审理思路熬到深更半夜。

22点30分，邢兴飞终于可以休息了，睡前他还不忘确认一下是否上好次日凌晨1点30分的闹钟，因为短短几个小时后，他又要继续在凌晨开始新一轮的值班了。

这是莱西法院一名普通法官充实忙碌的一天，也是全体干警疫情防控期间工作生活的真实写照。因为疫情，莱西法院的法官们线上处理群众各种诉求；脱下法袍，他们又化身“大白”，深入社区守护一方安宁，成为这座城市无数逆行者中的一员。

图① 邢兴飞在主持互联网庭审。  
图② 佩戴志愿者袖标的邢兴飞(右一)在核酸检测点执勤。

本报通讯员 吴晶晶 摄

