



# 当政委就要细心真心耐心

## 记第82集团军某陆航旅政委汪晓红



图为汪晓红(左)为刚飞行归来的旅长崔佳彬点赞。

张永进 摄

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 田磊 刘魁

第82集团军某陆航旅政委汪晓红有夜巡的习惯。只要在营区，每天熄灯后，他都会到营区转一转，了解训练一天的战士们睡下了没有，睡得香不香，主官干部都在不在位，还有没有情况。机场、营门岗哨、官兵宿舍……一圈转下来已是午夜时分，在汪晓红看来，当政委就要细心、真心、耐心。

### “我做到的你们一样能做到”

2021年国庆假期刚过，从海外归来的四级军士长任飞离营期满返回部队，一进营区大门不禁发出感慨：“我是不是走错了，原来的单位不是这样的。”极具飞行特色的灯箱展板、设计独特的军史长廊、焕然一新的营区环境……任飞离开部队的两年，这里发生了翻天覆地的变化。2019年9月底，汪晓红从合成旅调到陆航旅报到时，旅队正处于发展低谷期，部队官兵情绪低落，汪晓红感到了责任和压力。“强军先强心，强心先铸魂。”汪晓红和党委一班人在检视反思中形成共识，扭转旅队建设被动局面，推进旅队备战转型走上快车道，最根本的是要用习近平强军思想铸魂育人，引领官兵指导实践，培育“四有”新时代革命军人，锻造“四铁”过硬部队。

# 长八遥二火箭创我国一箭多星最高纪录 22颗卫星如何顺利“上车”

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 桑茜 王冰

2月27日11时06分，由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院(以下简称“火箭院”)研制的长征八号遥二运载火箭(以下简称“长八遥二火箭”)，在海南文昌航天发射场点火起飞，随后将托举的22颗卫星分别顺利送入预定轨道，创造了我国一箭多星发射的最高纪录。此次长八遥二火箭发射，是新一代运载火箭在今年的首次飞行，也是型号不带助推器的新构型首飞。

### 一年时间完成火箭总装总测

2020年12月，成功首飞的长征八号火箭是我国新一代主力中型运载火箭，填补了我国太阳同步轨道运载能力3吨至4.5吨的能力空白，可以承担80%以上的中低轨发射任务。“与长征八号遥一运载火箭(以下简称“长八遥一火箭”)相比，长八遥二火箭在外形上最大的区别，就是取消了两个助推器，从两级半构型变成两级串联构型。自成功首飞到长八遥二火箭完成总装总测，具备出厂条件，研制团队仅用了1年时间，这归功于火箭所采用的“模块化”“组合化”设计思路。”火箭院长征八号火箭副主任设计师陈飞说。早在研制伊始，设计人员就充分兼顾了火箭不带助推器的状态，并纳入长八遥一火箭的考核包络中。因此，长八遥二火箭无需进行大规模更改，只需针对载荷、飞行轨道进行适应性调整，就能高效地满足任务要求。值得一提的是，长八遥二火箭的整流罩高度从8米缩短到5.4米，使得全箭关键部位受载降低。这样一来，火箭发射的放行条件可以适当放宽，有利于提高任务的发射概率，从而进一步提升火箭的任务适应性。

### 22颗卫星完美装进整流罩

长八遥二火箭整流罩直径为4.2米，在有限的空间内，要实现一箭发射22颗卫星，第一步是要把这些卫星合理布局在整流罩里。设计团队对传统卫星结构进行梳理，最后设计出新的“三层式多星分配器”，为22名“乘客”提供三层“座椅”。“三层式多星分配器”从下到上分别由锥形支架、中心承力筒和圆盘平台组成。其中，锥形支架搭载2颗卫星，中心承力筒搭载14颗卫星，圆盘平台搭载6颗卫星，完美将22颗卫星装进整流罩中，并且能够保证卫星不同方向的分离安全。据火箭院长征八号火箭总体副主任设计师于龙介绍，多星分配器最下层的锥形支架，设计团队沿用的是长八遥一火箭的结构；中心承力筒也是成熟的结构，能够尽可能利用整流罩的空间，在侧壁多挂卫星。对于一些直径较大、不适合侧挂的卫星，设计团队则在中心承力筒上方新设计了一个圆盘平台，让大直径卫星安装操作更简洁，分离方向上也没有其他卫星干涉。“在分配器结构设计上，我们采取‘模块化’设计，将现有的、成熟的结构拼接在一起形成新的结构形式，达到‘1+1>2’的效果，同时节省了设计时间，提高研制效率，能快速满足卫星发射的需求。”于龙说。卫星虽然能装进整流罩，但在有限的空间内，卫星数量越多，星和星之间的间隙肯定就越小，在对接操作时的难度也就越大。在设计之初，设计团队就对现场工装设备、人员操作位置等进行考虑，将卫星安装操作可行性纳入分配器结构设计。为了便于安装操作，设计团队专门在圆盘平台中间开了个孔，方便操作人员进入，并通过星箭联合操作试验，不断调整卫星安装操作的顺序及布局的位置，确保操作人员上箭操作的安全性，让22颗卫星能顺利“上车”。

### 确保各卫星近远场安全

“本次任务需完成22星分离，共计完成12次分离动作，创造了中国航天的新纪录。可以这么说，星箭分离中，长八遥二火箭宛如跳出了一曲芭蕾，最终22颗卫星的释放就如天女散花一般。”火箭院长征八号火箭副总指挥段保成说。这22颗卫星分离时会不会碰撞?进入预定轨道飞行时会不会碰撞?研制团队在完成多星分配器的设计工作后，专门开展了星箭联合操作试验，在试验过程中对卫星的安装操作顺序以及布局位置进行了调整，并通过多轮仿真计算对星箭分离动作进行了优化设计，确保卫星从“上车”到“下车”全过程的安全。设计团队首先要考虑的是卫星近场分离安全性。于龙表示，卫星上天后要离开箭体，在这个过程中，卫星的动力源和解锁方式会有一些偏差，不是想象中的静态安装位置在哪里，分离过程中就一定在这个范围内不晃荡。某些时候，这些小偏差会使得卫星与卫星之间距离缩小，威胁到箭体安全。根据卫星的不同分离机构，设计团队结合实际卫星布局位置，对所有箭体和卫星偏差进行多轮仿真计算，让各卫星之间保留一定的近场分离过程中的动态间隙，保证近场分离安全性。“卫星数量越多，分离出去后在轨道飞行碰撞的风险就越大，远场分离安全性也是设计人员需要考虑的重点。”火箭院长征八号火箭轨道设计师李静琳说，分离速度、分离方向、分离顺序是影响卫星后续运动轨迹的关键因素。22颗卫星加上一个火箭末级就是23个分离体，为保证彼此之间分离的安全性，设计团队计算分析每一颗卫星运行的轨道参数，对23个分离体两两之间的相对距离进行长周期的仿真、观察和考核，并根据卫星



图为汪晓红(右二)与飞行员一起体验模拟训练系统。张永进 摄

### “官兵的小事是我们关注的大事”

汪晓红一直关注着千里之外的朱日和某场站。恶劣的自然环境、简陋的生活设施、单调的文化生活，让许多官兵一听到“朱日和”三个字就打退堂鼓。前年元旦，汪晓红冒着零下30多摄氏度的刺骨寒风，来到朱日和某场站看望官兵。当看到水桶里一块块冰坨子、洗漱没热水，官兵们不看电视，给家人打电话还要跑到附近土坡上找信号时，他心里很不是滋味。回到机关当天下午，汪晓红就提议抓紧召开常委会，专题研究小散远单位的基础设施配套问题。大到项目设计，小到热水器安装，他都逐一把关，确保工程进度质量。半年后，汪晓红收到场站官兵写给旅党委的百余封感谢信，他欣慰地说：“这些信是对我们旅党委工作的认可。”那些发自官兵心底饱含真情的文字，犹如吹响的战斗号角，让他底气更足了。“关乎官兵生活的小事也是我们需要关注的大事。”在汪晓红的笔记本上，密密麻麻记着全旅官兵的各种困难。从子女入学到家属安排工作，从老干部移交到困难家庭救助，从大龄官兵婚恋到烈士家属慰问，他都亲自过问并解决。

### “单位风气好不好关键看领导”

2020年，旅队发展建设进入攻坚期，战备物资库、直升机楼顶起降平台、模拟训练中心等战备训练基础设施建设，以及包含“一中心、两广场、三长廊、四条路”在内的文化建设、官兵家属公寓楼惠民工程都到了冲刺阶段。就在此时，旅里出现一些杂音：“搞这么大的工程，难道一点好处都没有?”“任何人对这些工程有疑问，都可以去告我。”在全旅军人大会上，汪晓红拍着胸脯说。“单位风气好不好，关键看领导。”这是汪晓红勉励全旅干部时经常说的话。来到旅队，汪晓红第一时间带头签订“阳光六承诺”，涉及部队建设的重大问题，以及干部调整任用、官兵切身利益等敏感问题，都严格按制度按程序办，对工程建设、物资采购、招标投标从来都不插手不干预。汪晓红还畅通网络曝光台、纪检举报热线、首长直通热线等“一台二线三箱一卡一码”监督举报平台，做到每月召开一次风气监督员分析会，每两个月组织一次风气问卷调查，每季度召开一次官兵恳谈会，对反映的问题都现场答复，立即整改，对涉嫌违规违纪的从来都是“黑脸包公”，基层的风气持续向好。

# 退役军人事务部与六家企业签署合作协议 退役军人优待证拓展使用场景

本报讯 记者廉颖婷 2月28日上午，退役军人事务部与中国银联、中国石油、中国邮政、顺丰集团、德邦快递、中国联合航空6家企业，在京签署《拥军优待合作协议》。退役军人事务部党组成员、副部长钱锋表示，这次和6家企业签署《拥军优待合作协议》，是退役军人、其他优待对象优待证“朋友圈”的第一次扩容，拓展了优待证的使用场景，将进一步提升优待证持证人的获得感、荣誉感，也将在全社会树立起拥军优待的良好示范效应。钱锋表示，优待证合作的大门永远敞开，退役军人事务部真诚地欢迎更多社会组织和企业加入到优待证的“朋友圈”，共同为退役军人、其他优待对象拓展更多更宽服务空间，提供更多更好优待服务。签约仪式上，6家企业负责同志介绍了各自开展拥军优待工作的情况，以及提供的优待服务内容。6家企业将按照“优待与贡献匹配”原则，结合自身业务领域，为不同优待对象提供不同幅度优惠服务和专属优先服务。此外，中国邮政还将向退役军人关爱基金开展捐赠活动。目前，退役军人事务部和6家企业正在推进信息系统改造、对接、调试等准备工作。待完成后，将及时发布享受相应优待服务的具体流程。

## 首批退役军人优待证逐步发放

本报讯 记者廉颖婷 近日，首批退役军人、其他优待对象优待证进入制作环节，将陆续邮寄至县级退役军人服务中心，并逐步发放至申请人。该批优待证涉及吉林、山西等省。自2020年12月中旬优待证申领发放工作启动以来，各地迅速行动，按照退役军人事务部部署制定方案，推进确定合作银行、培训人员等各项准备工作，并在第一时间发布信息，明确本地优待证申领发放进度安排。今年年初，一些省份通过局部先行、分批分类等方式，开始受理优待证申请，并按规定进行审核。截至目前，全国有5万余份优待证申请已通过审核，并进入制作环节。根据《退役军人、其他优待对象优待证管理办法(试行)》有关规定，制作好的优待证将邮寄至受理申请的县级退役军人服务中心，在完成登记、清点数量、检查包装等工作，确保完好无误后，优待证将逐级分发至相应退役军人服务站，并通过主动推送、集体颁发或双方约定的其他方式发放至申请人。据了解，由于符合条件的申请对象数量等方面情况不尽相同，各地前期确定的申领时间不完全一样，同时，根据疫情防控形势等实际情况，各地具体申领时间可能会有所调整。

## 江西军地集中解决涉军难题

□ 本报记者 廉颖婷 □ 本报通讯员 郭冬明 付艳

“军用土地整合、新建部队供电专线，增加民兵预编经费……”2月中旬，江西省军区视频会议室内，一场军地相关部门50余人参加的联席会正在召开，与会双方聚焦12项事关驻赣部队难题，逐条列清单、研对策。这次解决的12项涉军难题，不仅涉及驻军部队演训场地与城市建设发展规划的矛盾，而且事关老干部住房、民兵经费保障等官兵急盼问题。“对事关军事斗争准备的问题，地方各级党委要坚持特事特办、急事急办，尽心尽力为部队解难题。”今年年初，江西省委书记、省军区党委第一书记易炼红在省军区党委扩大会上说。为此，江西省军区组织力量深入驻赣部队走访调研，区分不同类型单位、不同行业领域，梳理出练兵备战、基础设施建设、经费保障、历史遗留问题四个方面12项具体问题，与地方相关部门反复对接协调，研究解决办法。“关于火箭军某部反映的作战任务需要引入供电专线问题，南昌铁路局将在收到设计方案后3个工作日内完成方案审查，省电力公司已编制完成供电方案，待供电专线完工投运后1个工作日内供电。”联席会上，江西省双拥办主任、退役军人事务厅厅长欧阳泉华就涉军难题的解决一一作出答复。为推动解决12项涉军难题，江西省委常委、常务副省长梁桂带领15名厅局领导，走进军营与部队人员面对面听需求。“军中无戏言，在军营里定下的事情，我们要挂牌督办，列出清单，地方相关部门要倒排时间，明确责任，实行‘销号式’办理。”梁桂在联席会上说。“开放持卡人身份信息，便于退役军人依法依规开展病历资料查询；共享社会保障卡刷卡轨迹数据信息，赋能社会信用体系建设，将为国防动员、兵役征集、民兵编建等提供数据支撑……”联席会上，江西省军区动员局局长谢政访建议，结合省委、省政府出台《关于推进社会保障卡居民服务“一卡通”的意见》，对社会保障卡居民服务“一卡通”拓展至兵役征集、民兵建设、双拥工作、人才支撑4个方面7项国防动员服务功能作出规范。“我们对省军区提出的需求清单全收，将于一周内拿出落实方案。”针对江西省军区提出的建议，江西省人力资源和社会保障厅相关负责人承诺。据了解，这次会议研究解决的涉军事项，军地相关部门将采取联合督导、联合检查的方式，对落实情况行军地督办，确保各项拥军事项落地落实。从今年开始，江西省军地还将采取一年一调度的方式，对上年度拥军事项办结情况进行“回头看”，对下年度拥军事项作出部署。



图为长征八号遥二运载火箭。宋涛 摄